

**UCHWAŁA Nr XXXVI/ 228 /09**

**Rady Miejskiej w Suszu**

**Z dnia 30 października 2009 r.**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym ( tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591; z 2002 r.: Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 113 poz. 984, Nr 153 poz. 1271, Nr 214 poz. 1806; z 2003 r. Nr 80 poz. 717, Nr 162 poz. 1568; z 2004 r. Nr 102 poz. 1055, Nr 116 poz. 1203; z 2005 r. Nr 172 poz. 1441, Nr 175 poz. 1457; z 2006. Nr 17 poz. 128, Nr 181 poz. 1337; z 2007 r. Nr 48 poz. 327, Nr 138 poz. 974, Nr 173 poz. 1218; z 2008 r. Nr 180 poz. 1111, Nr 223 poz. 1458; z 2009 r. Nr 52 poz. 420) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> ( tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 121 poz. 844; z 2005 r. Nr 143 poz. 1199; z 2006 r. Nr 220 poz. 1601, Nr 225 poz. 1635, Nr 249 poz. 1828, Nr 251 poz. 1847, Nr 245 poz. 1775, z 2008 r. Nr 93 poz. 585, Nr 116 poz. 730, Nr 223 poz. 1463; z 2009 r. Nr 56 poz. 458,) uchwala się, co następuje:

**§ 1. 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:**

- 1) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 i poniżej 12 ton:

| Lit. | Dopuszczalna masa całkowita w tonach  | Stawka podatku (w złotych) |
|------|---------------------------------------|----------------------------|
| a    | Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 609                        |
| b    | Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie    | 1.054                      |
| c    | Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton        | 1.276                      |

- 2) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

| Lit. | Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)                                                                  |                                       |
|------|-----------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
|      | nie mniej niż                                       | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
|      | 1                                                   | 2         | 3                                                                                           | 4                                     |
| ---  | DWIE OSIE                                           |           |                                                                                             |                                       |
| a    | 12                                                  | 13        | 887                                                                                         | 1.311                                 |
| b    | 13                                                  | 14        | 1.220                                                                                       | 1.386                                 |
| c    | 14                                                  | 15        | 1.386                                                                                       | 1.442                                 |
| d    | 15                                                  | -         | 1.664                                                                                       | 1.774                                 |
| ---  | TRZY OSIE                                           |           |                                                                                             |                                       |
| e    | 12                                                  | 17        | 998                                                                                         | 1.441                                 |
| f    | 17                                                  | 19        | 1.109                                                                                       | 1.553                                 |
| g    | 19                                                  | 21        | 1.331                                                                                       | 1.664                                 |
| h    | 21                                                  | 23        | 1.553                                                                                       | 1.774                                 |
| i    | 23                                                  | 25        | 1.774                                                                                       | 1.997                                 |
| j    | 25                                                  | -         | 1.997                                                                                       | 2.218                                 |
| ---  | CZTERY OSIE I WIĘCEJ                                |           |                                                                                             |                                       |
| k    | 12                                                  | 25        | 1.220                                                                                       | 1.553                                 |
| l    | 25                                                  | 27        | 1.441                                                                                       | 1.774                                 |
| m    | 27                                                  | 29        | 1.663                                                                                       | 1.997                                 |
| n    | 29                                                  | 31        | 1.885                                                                                       | 2.651                                 |
| o    | 31                                                  | -         | 2.107                                                                                       | 2.651                                 |

<sup>1</sup> (1) Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1.) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992)

2.) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

- 3) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

| Lit. | Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach | Stawka podatku (w złotych) |
|------|-------------------------------------------------------|----------------------------|
| a    | Od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie                      | 776                        |
| b    | Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie                    | 998                        |
| c    | Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton                        | 1.220                      |

- 4) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

| Lit. | Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów:<br>Ciągnik siodłowy + naczepa,<br>Ciągnik balastowy + przyczepa<br>(w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)                                                                  |                                       |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
|      | nie mniej niż                                                                                                                            | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
|      | 1                                                                                                                                        | 2         | 3                                                                                           | 4                                     |
| ---  | DWIE OSIE                                                                                                                                |           |                                                                                             |                                       |
| a    | 12                                                                                                                                       | 18        | 998                                                                                         | 1.331                                 |
| b    | 18                                                                                                                                       | 25        | 1.220                                                                                       | 1.442                                 |
| c    | 25                                                                                                                                       | 31        | 1.441                                                                                       | 1.664                                 |
| d    | 31                                                                                                                                       | -         | 1.664                                                                                       | 1.986                                 |
| ---  | TRZY OSIE                                                                                                                                |           |                                                                                             |                                       |
| e    | 12                                                                                                                                       | 40        | 1.774                                                                                       | 1.997                                 |
| f    | 40                                                                                                                                       | -         | 1.997                                                                                       | 2.591                                 |

- 5) Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

| Lit. | Dopuszczalna masa całkowita przyczepy i naczepy w tonach | Stawka podatku (w złotych) |
|------|----------------------------------------------------------|----------------------------|
| a    | Od 7 ton i poniżej 12 ton                                | 554                        |

- 6) Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

| Lit. | Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: |           | Stawka podatku (w złotych)                                                                  |                                       |
|------|------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
|      | nie mniej niż                                              | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
|      | 1                                                          | 2         | 3                                                                                           | 4                                     |
| ---  | JEDNA OŚ                                                   |           |                                                                                             |                                       |
| a    | 12                                                         | 18        | 444                                                                                         | 554                                   |
| b    | 18                                                         | 25        | 554                                                                                         | 666                                   |
| c    | 25                                                         | -         | 666                                                                                         | 776                                   |
| ---  | DWIE OSIE                                                  |           |                                                                                             |                                       |
| d    | 12                                                         | 28        | 776                                                                                         | 998                                   |
| e    | 28                                                         | 33        | 998                                                                                         | 1.220                                 |
| f    | 33                                                         | 38        | 1.220                                                                                       | 1.441                                 |
| g    | 38                                                         | -         | 1.441                                                                                       | 1.719                                 |
| ---  | TRZY OSIE                                                  |           |                                                                                             |                                       |
| h    | 12                                                         | 38        | 887                                                                                         | 1.109                                 |
| i    | 38                                                         | -         | 1.109                                                                                       | 1.413                                 |

- 7) Od autobusów w zależności od ilości miejsc:

| Lit. | Liczba miejsc do siedzenia     | Stawka podatku (w złotych) |
|------|--------------------------------|----------------------------|
| A    | Mniejsza niż 30 miejsc         | 998                        |
| b    | Równa lub wyższa niż 30 miejsc | 1.664                      |

§ 2. Traci moc Nr XX/156/2008 Rady miejskiej w Suszu z dnia 12 listopada 2008 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i obowiązuje od dnia 01 stycznia 2010 roku.

Przewodniczący Rady Miejskiej

PRZEWODNICZĄCY RADY

Zenon Sugalski