

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT
ROBOTY BUDOWLANE I WYKOŃCZENIOWE W ZAKRESIE
OBIEKTÓW
UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ**

INWESTOR : GMINA SUSZ ul. Józefa Wybickiego 6, 14-240 Susz

BUDOWA : SUSZ ul. Wybickiego 9 nr dz.: 108/1

**TEMAT: PROJEKT BUDOWLANY WINDY OSOBOWEJ w
OŚRODKU ZDROWIA**

Ogólna Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych

Kod CPV 45453000-7 – roboty remontowe

Kod CPV 45214200-2 – roboty budowlane

OGÓLNA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Określenie przedmiotu zamówienia Rodzaj, nazwa i lokalizacja ogólna przedsięwzięcia.

Przedmiotem ogólnej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące realizacji robót ogólnobudowlanych i montażowych przy pracach w budynku Ośrodka Zdrowia przy ul. Wybickiego 9

Przeznaczenie obiektów

Celem wykonania prac ogólnobudowlanych i montażowych jest zainstalowanie windy osobowej przystosowanej dla osób niepełnosprawnych w istniejącym szybie windowym. Prace budowlane i montażowe będą się odbywały na poszczególnych kondygnacjach istniejącego budynku Ośrodka Zdrowia.

Zakres robót objętych specyfikacją.

Planowane roboty budowlano-montażowe

Roboty wewnętrzne w budynku:

- rozkucie otworów pod montaż nadproży
- demontaż istniejących otworów okiennych i drzwiowych
- rozkucie otworów- powiększenie pod projektowane otwory
- rozbiórka- wykucia w ścianach istn. szybu
- montaż nowej stolarki drzwiowej
- wykonanie tynków, obróbek

Roboty wykończeniowe (malowanie , posadzki)

Montaż WINDY:

- **Typ dźwigu dźwigu** *osobowy (przystosowany do przewozu osób niepełno sprawnych),*
- **Liczba dźwigów** *1 sztuka,*
- **Usytuowanie** *w szybie o konstrukcji betonowej,*
- **Udźwig znamionowy** *630 kg / 8 osób,*
- **Prędkość jazdy** *1 m/s,*
- **Ilość przystanków** *3,*
- **Ilość drzwi kabinowych** *1, kabina nieprzelotowa, otwierane automatycznie,*
- **Ilość drzwi szybowych** *3, otwierane automatycznie,*
- **Wysokość podnoszenia** *6 m,*
- **Sterowanie całkowicie** *elektroniczny system sterowania z regulatorem VF, SIMPLEX, zbiorczość jazdy „góra-dół”, wyposażony w:*
 - *EFO - system jazdy pożarowej (po otrzymaniu sygnału z czujki lub centrali pożarowej, dźwig zjedzie do wytypowanego przystanku i pozostanie tam z otwartymi drzwiami),*
 - *EAR - system awaryjnego, automatycznego dojazdu do najbliższego przystanku w przypadku zaniku napięcia zasilającego,*
 - *ISC - system jazdy serwisowej (po przełączeniu klucza w panelu sterowym windy COP),*
- **Napęd** *elektryczny, bezreduktorowy, z płynną regulacją prędkość jazdy kabiny,*
- **Wymiary kabiny** *1100 x 1400 x 2200 mm (szer. x gł. x wys.),*

- **Wypozażenie kabiny** oświetlenie podstawowe i awaryjne, panel sterowania COP, lustro, poręcz, cokoły, system głośno-mówiący, łączność awaryjna,

UWAGA!

Zgodnie z przepisami na użytkownika ciąży obowiązek zapewnienia stałej 24-godzinnej łączności ze służbami ratowniczymi poprzez doprowadzenie linii telefonicznej do tablicy sterowej dźwigu. Urządzenie dźwigowe powinno być wyposażone w systemy realizujący taką łączność.

Wystrój urządzenia:

- **Ściany kabiny** panele ściennie wykonane z blachy powlekanej tworzywem PCV w kolorze: szarym, kremowym, piaskowym, seledynowym, błękitnym,
- **Sufit** płaski, wykonany ze stali powlekanej tworzywem PCV w kolorze białym,
- **Podłoga** wyłożona wykładziną antypoślizgową typu gumoleum lub guma krążkowana,
- **Fasada drzwi kabinowych** wykonana ze stali powlekanej tworzywem PCV w kolorze białym,
- **Skrzydła drzwi kabinowych** wykonane ze stali powlekanej tworzywem PCV w kolorze białym,
- **Lustro do połowy** wysokości ściany tylnej kabiny,
- **Oświetlenie** rozproszone, umieszczone za dyfuzorem z tworzywa sztucznego, po obu stronach panelu dyspozycji COP,
- **Poręcz** okrągła typu ONDA, wykonana ze stali chromowanej (satyna) (satyna) umieszczona na ścianie bocznej,
- **Cokoły** wykonane ze stali chromowanej (satyna),
- **Fasada drzwi szybowych** wykonana ze stali nierdzewnej szczotkowanej o fakturze 220,
- **Skrzydła drzwi szybowych** wykonane ze stali nierdzewnej szczotkowanej o fakturze 220,