



EGZ. 1

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa ul. Galla Anonima w Suszu
na dz. nr 439, 426 i 416 – obręb 1 m. Susz.

BRANŻA: drogowa

INWESTOR: Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

.....

DATA: 05.12.2014 r.

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU

1. Strona tytułowa i spis treści

2. Oświadczenie projektanta

3. Projekt zagospodarowania terenu

- część opisowa
- część rysunkowa

4. Projekt architektoniczno – budowlany

- opis techniczny
- część rysunkowa

5. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- część opisowa

6. Uprawnienia projektowe

7. Uzgodnienia



OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZENIE: Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 ze zm. oświadczam, że projekt budowlany przebudowy ul. Galla Anonima w Suszu na dz. nr 439, 426 i 416 - obręb 1 m. Susz został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

OBIEKT: Przebudowa ul. Galla Anonima w Suszu na dz. nr 439, 426 i 416 - obręb 1 m. Susz

BRANŻA: drogowa,

INWESTOR: Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek – branża drogowa

.....

DATA: 05.12.2014 r.



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT: **Przebudowa ul. Galla Anonima w Suszu
na dz. nr 439, 426, 416 i 424 – obręb 1 m. Susz.**

- | | |
|------------------------------------|-----------------------|
| - długość jezdni | 152,00 m |
| - powierzchnia jezdni | 775,46 m ² |
| - szerokość jezdni | 5,00 m |
| - powierzchnia chodników i zjazdów | 724,35 m ² |
| - szerokość chodników | 0,5 - 2,00 m |

BRANŻA: **drogowa CPV-45233120-6,**

INWESTOR: **Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz**

PROJEKTANT: **mgr inż. Rafał Wrzosek**

.....

DATA: **05.12.2014 r.**

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa ulicy Galla Anonima w Suszu wraz z odprowadzeniem wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej na działkach nr 439, 426 i 416 – obręb 1 m. Susz.

- przebudowa ulicy o długości 152,00 mb;
- wpusty uliczne;
- chodniki dla pieszych;
- zjazdy indywidualne do nieruchomości;
- dojścia do posesji;
- oznakowanie pionowe

Inwestor:
Gmina Susz
14-240 Susz
ul. J. Wybickiego 6

Jednostka projektowa:
Pracownia Projektowa „D3”
14-200 Ława
ul. M. Skłodowskiej-Curie 2B/27

2. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora,
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- pomiary uzupełniające w terenie;
- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430) z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- założenia projektowania dróg;
- ustawa Prawo budowlane (Dz. U. 10. 243. 1643 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia

5.11.1991 r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim powinny odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz. 503)

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz 735 z dnia 3.08.2000 r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;
- Polskie Normy
- inne przepisy związane

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Droga o nawierzchni z płyt drogowych betonowych szer. 3,00 m

Sieć teletechniczna	- istniejąca
Kanalizacja deszczowa	- istniejąca
Kanalizacja sanitarna	- istniejąca
Sieć wodociągowa	- istniejąca
Sieć gazowa	- istniejąca

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie ławskim w miejscowości Susz na ul. Galla Anonima i obejmuje działki nr 439, 426 i 416 - obręb 1 m. Susz. Niniejsze opracowanie dotyczy wykonania jezdni ulicy z kostki brukowej betonowej dla ruchu kategorii KR2 o szerokości 5,00 m i długości 152,00 mb. W ramach zadania wykonane zostaną wpusty uliczne, którymi woda z jezdni będzie odprowadzana do istniejącej kanalizacji deszczowej. W zakres przebudowy wchodzi również wykonanie chodników dla pieszych po obu stronach jezdni o szerokości 0,50 - 2,00 m z kostki betonowej o gr. 6 cm z dojazdami do posesji o szerokości 1,50 m oraz zjazdów indywidualnych do nieruchomości o szerokości 4,00 m z kostki betonowej gr. 6 cm.

3.2. Teren przyległy do dróg

Teren przyległy do inwestycji jest zabudowany zabudową mieszkalną jednorodzinną z usługami nieuciążliwymi.

3.3. Ukształtowanie terenu

- istniejący teren łagodnie obniża się od ul. M. Skłodowskiej-Curie w kierunku ul. Kard. St. Wyszyńskiego.

3.4. Uzbrojenie terenu

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, sieć teletechniczna, kable elektroenergetyczne i gazociąg.

3.5. Rozbiórki

- w miejscu projektowanej ulicy przewiduje się rozbiórkę nawierzchni jezdni istniejącej z płyt betonowych drogowych o szerokości 3,00 m.

4. Elementy projektowane

W ramach planowanego zadania na ul. Galla Anonima w Suszu przebudowana będzie jezdnia wraz z chodnikami, dojazdami i zjazdami indywidualnymi do posesji. Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z jezdni i chodników do istniejącej kanalizacji deszczowej. Droga będzie połączona skrzyżowaniami z ulicą M. Skłodowskiej – Curie i Kar. St. Wyszyńskiego. Projektowana do przebudowy ulica zapewni dojazd do zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej oraz połączy ul. M. Skłodowskiej – Curie i Kar. St. Wyszyńskiego. Nawierzchnia jezdni wykonana będzie z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na warstwie podbudowy z betonu $R_m = 6,0-9,0$ MPa o gr. 20 cm ułożonej na warstwie odsączającej z zagęszczonego piasku o gr. 20 cm. Jezdnia na całej długości będzie miała szerokość 5,00 m. W ramach przebudowy zaprojektowano po obu stronach jezdni chodniki dla pieszych z dojazdami do posesji z kostki betonowej gr. 6 cm na podbudowie z betonu $R_m=6,0-9,0$ MPa o gr. 15 cm oraz warstwie odsączającej z piasku gr. 15 cm. Zjazdy do posesji zaprojektowano z kostki betonowej gr. 6 cm. W związku z projektowaną

przebudową jezdni wykonane zostanie nowe oznakowanie pionowe jezdni zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

Podstawowym celem przebudowy ul. G. Anonima jest zapewnienie dobrego dojazdu do zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej, zapewnienie bezpiecznego poruszania się pieszych wzdłuż ulicy oraz dobre połączenie komunikacyjne z ulicami łączącymi się z ul. Anonima

4.1. Jezdnia, chodniki i dojścia do posesji, zjazdy indywidualne

4.1.1. Parametry techniczne projektowanej jezdni

- klasa drogi	L
- kategoria ruchu	KR 2
- obciążenie	100 kN/oś
- prędkość projektowa	30 km/h
- szerokość jezdni	5,00 m
- długość jezdni	152,00 m
- nawierzchnia kostka betonowa	8,0 cm

4.1.2. Parametry techniczne projektowanych chodników i dojść do posesji

- kategoria ruchu	KR 1
- szerokość chodnika	0,50 - 2,00 m
- szerokość dojść do posesji	1,50 m
- nawierzchnia kostka betonowa	6,0 cm

4.1.3. Parametry techniczne projektowanych zjazdów

- kategoria ruchu	KR 2
- szerokość	4,00 m
- nawierzchnia kostka betonowa	8,0 cm

Jezdnia ograniczona po obu stronach krawężnikami betonowymi zwykłymi 15x30 cm i w miejscach zjazdów indywidualnych krawężnikami betonowymi

najazdowymi 15x22 cm. Chodniki, dojścia i zjazdy indywidualne ograniczone obrzeżami betonowymi 8x30 cm. Krawężniki i obrzeża posadowione na ławach z oporem i zwykłych z betonu C12/15.

- grunty – podłoże stanowią grunty w postaci pisków gliniastych i glin zwięzłych. Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grup nośności G2.

- warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie 0,45 m dla grupy nośności podłoża gruntowego G2 i kategorii ruchu KR2.

4.2. Odwodnienie

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych z drogi poprzez spadki podłużne i spadek poprzeczny do projektowanych wpustów ulicznych. Zaprojektowano cztery wpusty uliczne ze studniami o średnicy 0,50 m. Wpusty połączone przykanalikami o średnicy 0,15 m z istniejącymi studniami kanalizacyjnymi średnicy 1,20 m. Na istniejących sieciach należy wymienić pokrywy włazowe. Na jezdni pokrywy klasy D400 poza jezdnią w chodnikach i zieleni klasy C250.

4.3. Oznakowanie pionowe i poziome

Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego. Zaprojektowano tablice znaków drogowych małej wielkości.

5. Ochrona środowiska

5.1. Wpływ inwestycji na środowisko

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko nie kwalifikuje się również jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. /Dz. U. Nr 213 Poz. 1397/

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

7. Charakterystyka terenu

Działki, na których projektowana jest przedmiotowa inwestycja:

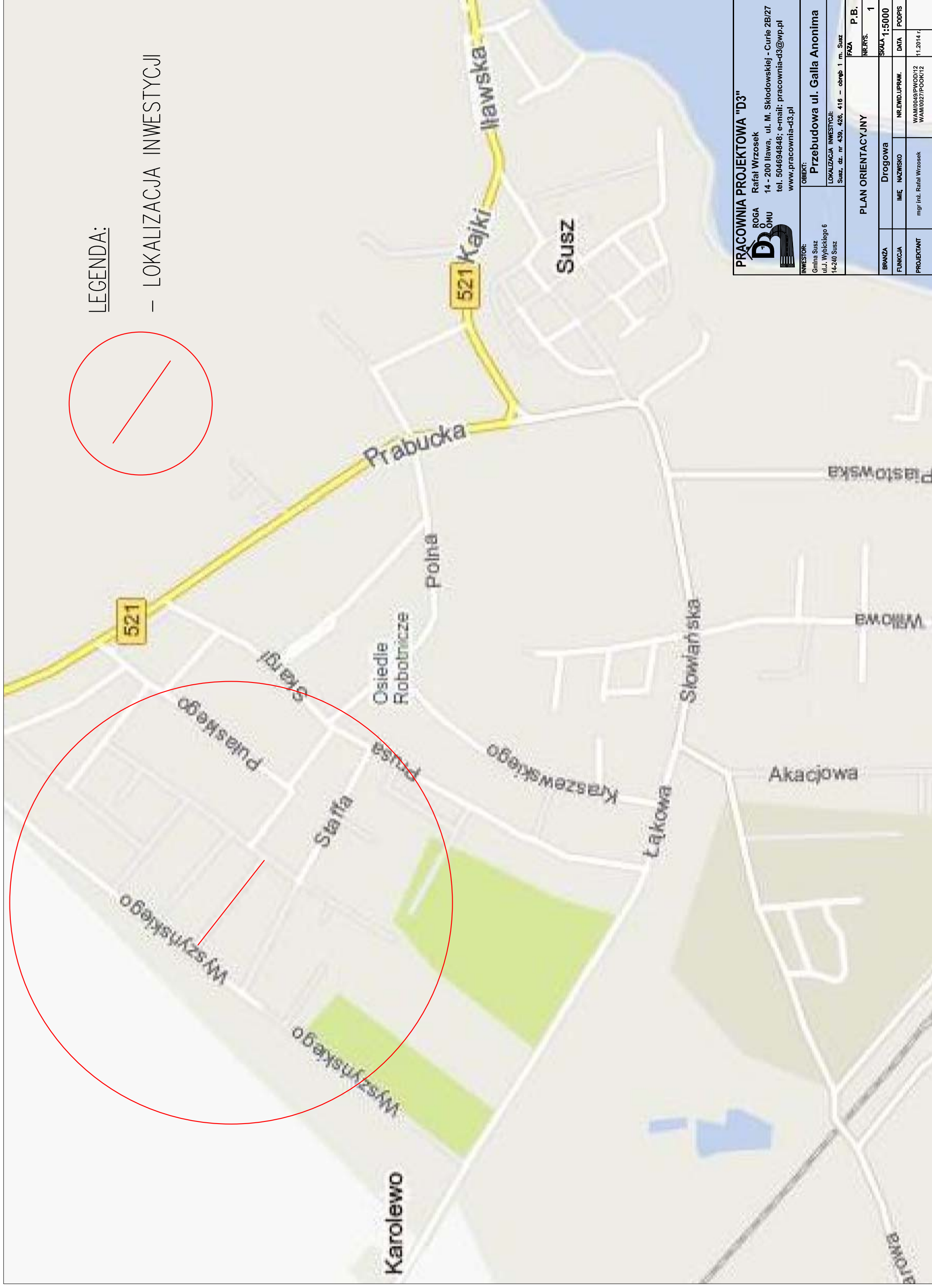
- a) nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej,
- b) działki nie są objęte ochroną przyrodniczą

8. Bilans terenu

Powierzchnia jezdni	–	775,46 m ²
Powierzchnia chodników i zjazdów	–	724,35 m ²
Powierzchnia trawników	–	671,19 m ²
Powierzchnia całkowita	–	2 171,00 m ²

Projektował:

An aerial photograph of a residential area in Wrocław, Poland. A large red circle highlights a specific block of buildings. A red line points from the center of this circle to a specific building. The street names visible are 'Pulaskiego', 'Starża', 'Wyszyńskiego', and 'Wyszyńskiego'. The buildings are mostly light-colored, and there are some green spaces visible.



LOGA
PMU

INWESTOR:
Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz

LOKALIZACJA INWESTYCJI:
Susz, dz. nr 439, 426,

1001

BRANŽA	
FUNKCJA	

PROJEKTANT	
------------	--

[illegible]



PROJEKT

ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa ul. Galla Anonima w Suszu
na dz. nr 439, 426 i 416 – obręb 1 m. Susz

BRANŻA: drogowa

INWESTOR: Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

.....

DATA: 05.12.2014 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno - budowlanego

1. Zakres opracowania.

Przebudowa ul. Galla Anonima w Suszu na dz. nr 439, 426 i 416 - obręb 1 m. Susz.

1.1. Branża drogowa

- przebudowa jezdni o długości 152,00 mb;
- wpusty uliczne;
- chodniki dla pieszych;
- zjazdy indywidualne do nieruchomości;
- dojścia do posesji;
- oznakowanie pionowe;

- inwestor: **Gmina Susz**

14-240 Susz

ul. J. Wybickiego 6

2. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora;
- podkłady geodezyjne - mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500;
- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430) z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- założenia projektowania dróg;
- ustawa Prawo budowlane (Dz. U. 10. 243. 1643 ze zm.) - Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991 r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim powinny odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz. 503)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z dnia 3.08.2000 r.);
- Polskie Normy
- inne przepisy związane

3. Stan istniejący.

3.1. Parametry techniczne

Droga o nawierzchni z płyt drogowych betonowych szer. 3,00 m

Sieć teletechniczna - istniejąca

Kanalizacja deszczowa - istniejąca

Kanalizacja sanitarna - istniejąca

Sieć wodociągowa - istniejąca

Sieć gazowa - istniejąca

3.2. Teren przyległy do inwestycji

Teren przyległy do inwestycji jest zabudowany zabudową mieszkalną jednorodzinną z usługami nieuciążliwymi.

3.3. Ukształtowanie terenu

- istniejący teren łagodnie obniża się od ul. M. Skłodowskiej – Curie w kierunku ul. Kard. St. Wyszyńskiego.

3.4. Uzbrojenie terenu

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, sieć teletechniczna, kable elektroenergetyczne i gazociąg.

3.5. Rozbiórki

- w miejscu projektowanej do przebudowy ulicy przewiduje się rozbiórkę nawierzchni jezdni istniejącej z płyt betonowych drogowych o szerokości 3,00 m.

3.6. Odwodnienie terenu

Wody opadowe przesiąkają bezpośrednio do gruntu.

4. Warunki gruntowo – wodne

4.1. Badania gruntowo - wodne

Na podstawie zebranych informacji oraz przeprowadzonych badań gruntu ustalono, że na terenie inwestycji występują dobre warunki gruntowo - wodne.

4.1.1. Warunki gruntowe

- grunty - podłoże stanowią grunty niespoiste w postaci piasków gliniastych i glin zwięzłych. Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grup nośności G2.
- warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie 0,45 m dla grupy nośności podłoża gruntowego G2 i kategorii ruchu KR2,

Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MSWiA z dnia 24 września 1998 r. w miejscu projektowanego parkingu występują proste warunki gruntowe.

4.1.2 Warunki wodne

Poziom wód gruntowych w miejscu przebudowywanych dróg poniżej poziomu przemarzania gruntu. Głębokość przemarzania gruntu w tym rejonie wynosi $h_z=1,0$ m ppt.

4.1.3 Nośność podłoża gruntowego

Na podstawie badań zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. podłoże gruntowe w miejscu lokalizacji drogi zalicza się do grupy nośności G2.

5. Układ projektowy.

5.1. Zakres opracowania:

- przebudowa ulicy o długości 152,00 mb;
- wpusty uliczne;
- chodniki dla pieszych;
- zjazdy indywidualne do nieruchomości;
- dojścia do posesji;

5.2. Parametry techniczne projektowanej drogi

- | | |
|-----------------------|-----------|
| - klasa drogi | L |
| - kategoria ruchu | KR 2 |
| - obciążenie | 100 kN/oś |
| - prędkość projektowa | 30 km/h |
| - szerokość jezdni | 5,00 m |

- długość jezdni 152,00 m
- nawierzchnia kostka betonowa 8,0 cm

6. Plan sytuacyjny.

6.1. Jezdnia

- długość jezdni - 152,00 m
- szerokość jezdni - 5,00 m
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej - gr. 8,0 cm;
- spadek poprzeczny - 2,0 % - daszkowy
- jezdnia ograniczona obustronnie krawężnikami 15 x 30 cm i 15x22 cm;

6.2. Chodniki i dojścia do posesji

- szerokość chodników - 0,50- 2,00 m
- szerokość dojść - 1,50 m
- nawierzchnia z kostki betonowej - gr. 6,0 cm;
- spadek poprzeczny - 2,0 % - jednostronny w kierunku jezdni
- chodnik ograniczony krawężnikami 15 x 30 cm i 15 x 22 cm od strony jezdni;
- chodnik i dojścia do posesji od strony zieleńca ograniczone obrzeżem betonowym 8 x 30 cm;

6.3. Zjazdy indywidualne do posesji

- długość zjazdów zmienna - od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego
- szerokość zjazdu - 4,00 m
- nawierzchnia z kostki betonowej - gr. 6,0 cm;
- spadek poprzeczny - zgodnie ze spadkiem podłużnym jezdni ul. G. Anonima;
- spadek podłużny - na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 15%.
- zjazd ograniczony obrzeżami betonowymi 8 x 30 cm i krawężnikiem najazdowym 15 x 22 cm od strony ulicy i na granicy pasa drogowego i posesji;
- zjazdy wyrobione skosami 1:1;

6.4. Skrzyżowania

- projektowane skrzyżowanie ul. Anonima z ul. M. Skłodowskiej - Curie w km 0+000, wykraglone łukami o promieniu $R=6,0$ m, nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
- istniejące skrzyżowanie ul. Anonima z ul. Wyszyńskiego w km 0+159 pozostanie bez zmian.

6.5. Zieleń

- teren w granicach pasa drogowego po wykonaniu inwestycji obsiany trawą, trawa będzie pielęgnowana przez okres gwarancji jakim objęta będzie cała inwestycja,

7. Profil podłużny

Niweletę jezdni zaprojektowano w nawiązaniu do rzędnych terenu, istniejącej infrastruktury technicznej oraz istniejących zjazdów indywidualnych.

7.1. Spadki

- min – 1,97 %
- max – 3,78 %

7.2. Łuki poziome

- nie projektowano

7.3. Łuki pionowe

- nie projektowano

8. Przekrój normalny

a) jezdnia

- spadek daszkowy 2,0 %

b) chodniki

- spadek jednostronny w kierunku jezdni 2,0 %

9. Przekroje konstrukcyjne

9.1. Jezdnia KR2

- klasa drogi - L
- ruch kategorii KR 2
- grunt G2
- mrozoodporność podłoża $0,45 \times 1,00 = 0,45 \text{ m}$
- *tabela 5.6.1. a - modyfikacja*
- w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8cm
- w-wa podsypki cementowo – piaskowej 1:4 gr. 4cm
- w-wa podbudowy z betonu $R_m = 6,0\text{-}9,0 \text{ MPa}$ gr. 20cm
- w-wa odsączająca z piasku o współczynniku $k \geq 8 \text{ m/dobę}$ gr. 20cm

$h_z = 45 \text{ cm} < 52 \text{ cm}$

9.2. Chodniki i dojścia do posesji KR1

- ruch kategorii KR 1
- grunt G2
- mrozoodporność podłoża $0,40 \times 1,00 = 0,40 \text{ m}$
- *tabela 5.7.2.b - modyfikacja*
- w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 6cm
- w-wa podsypki piaskowej gr. 4cm
- w-wa podbudowa z betonu $R_m = 6,00 - 9,00 \text{ MPa}$ gr. 15cm
- w-wa odsączająca z piasku o współczynniku $k \geq 8 \text{ m/dobę}$ gr. 15cm

$h_z = 40 \text{ cm} \leq 40 \text{ cm}$

9.3. Zjazdy indywidualne KR1

- ruch kategorii KR 1
- grunt G2
- mrozoodporność podłoża $0,40 \times 1,00 = 0,40 \text{ m}$
- *tabela 5.7.2.b - modyfikacja*
- w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 6cm
- w-wa podsypki piaskowej gr. 4cm
- w-wa podbudowy z betonu $R_m = 6,00 - 9,00 \text{ MPa}$ gr. 15cm
- w-wa odsączająca z piasku o współczynniku $k \geq 8 \text{ m/dobę}$ gr. 15cm

$h_z = 40 \text{ cm} < 41 \text{ cm}$

- krawężniki betonowe i obrzeża betonowe na ławie betonowej z oporem C12/15

Warunek mrozoodporności podłoża zgodnie Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie jest spełniony.

- warunek mrozoodporności $h_z = 0,45$ m dla projektowanej jezdni jest spełniony;
- warunek mrozoodporności $h_z = 0,40$ m dla projektowanych chodników, dojeżdż do posesji i zjazdów indywidualnych jest spełniony;

9.5. Łuki poziome i załamania trasy drogi

Na odcinku drogi nie projektuje się łuków poziomych. W km 0+063,39 zaprojektowano złamanie trasy w lewo o kącie 2g 82c, w km 0+086,67 zaprojektowano złamanie trasy w lewo o kącie 2g 23c oraz w km 0+063,39 zaprojektowano złamanie trasy w prawo o kącie 3g 49c.

10. Krawężniki i obrzeża betonowe

- krawężnik betonowy zwykły 15 x 30 cm - jezdnia;
- ława betonowa z oporem C 12/15 (B-15);
- wysokość krawężnika: jezdnia +12 cm;
- ława betonowa z oporem C 12/15 (B-15);
- wysokość krawężnika na końcu zjazdu: ± 0 cm;
- krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 cm - zjazdy indywidualne, przejścia dla pieszych
- ława betonowa z oporem C 12/15 (B-15);
- wysokość krawężnika: na przejściach dla pieszych i zjazdach +2 cm;
- obrzeża betonowe 8 x 30 cm
- chodniki, dojeżdż do posesji i zjazdy; - ława betonowa z oporem C 12/15 (B-15);
- wysokość obrzeży: ± 1 cm od nawierzchni projektowanych chodników, zjazdów i dojeżdż do posesji;

11. Odwodnienie.

- odprowadzenie wód opadowych zaplanowano do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej, które zostaną włączone do istniejącej kanalizacji deszczowej

Podstawowe parametry projektowanych elementów kanalizacji:

- ruszty na wpustach wykonać jako żeliwne typowe - formy płaskiej min. kl. D 400;
- przy ustawianiu wpustów ulicznych należy zamontować pierścienie odciążające;
- wpusty uliczne połączono przykanalikami z projektowanymi studniami kanalizacyjnymi;
- projektowane odcinki przykanalików deszczowych od wpustów ulicznych do studni rewizyjnych wykonać z rur gładkościennych kielichowych z PCV o sztywności SN 8, $\phi 160 \times 4,7$ mm; rury należy układać na podsypce z materiałów sypkich o gr. 20 cm ze spadkiem $1\div 3\%$
- studzienki wpustów zabezpieczyć przed korozją poprzez izolację izoplastem R+B lub innym środkiem o podobnych właściwościach dopuszczonym do powszechnego stosowania w budownictwie;
- połączenie rur należy wykonać za pomocą uszczelki umieszczonej w kielichu rury poprzez wcisk bosego końca rury. Montaż rury należy wykonać zgodnie z wytycznymi zawartymi w instrukcji montażu producenta;

12. Oznakowanie pionowe

Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego. Tablice znaków drogowych małej wielkości.

13. Ochrona środowiska.

- nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne;
- roboty drogowe nie naruszają systemu wód podziemnych;
- tereny zielone - rekultywacja, wykonanie trawników.

14. Roboty ziemne.

- ziemia z korytowania pod nową konstrukcją jezdni, chodników, dojść od posesji i zjazdów wywieziona na gminne składowisko odpadów lub miejsce wskazane przez inwestora,

15. Urządzenia podziemne.

- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z wytycznymi branżowymi załączonymi do niniejszej dokumentacji;

- lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli i zarządców sieci.

16. Tyczenie obiektu.

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym,
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych,
- w przypadku znacznych różnic i ewentualnych wątpliwości uzgodnić z projektantem niezbędny zakres zmian;

17. Uwagi końcowe

Do wykonania robót budowlanych można przystąpić po uzyskaniu decyzji pozwolenia na budowę wydanej przez Starostę ławskiego.

Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót powinny posiadać stosowne dokumenty (atesty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności) zezwalające na ich powszechne stosowanie w budownictwie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Sprzęt, transport, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w umowie między inwestorem i wykonawcą oraz szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót drogowych, obowiązującymi normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Kierowanie i nadzór nad robotami drogowymi powierzyć osobie posiadającej stosowne uprawnienia w specjalności drogowej.

Projektował:

OBJAŚNIENIA SYMBOLI UŻYTYCH W PROGRAMIE NIWELA



LB - brama wjazdowa z lewej strony trasy



PB - brama wjazdowa z prawej strony trasy



LZ - zjazd indywidualny w lewo (na pole, do zabuwań itp.)



PZ - zjazd indywidualny w prawo (na pole, do zabuwań itp.)



T1 - skrzyżowanie drogi z jednotorową linią kolejową.



T2 - skrzyżowanie drogi z wielotorową linią kolejową.



LN - lewostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.



PN - prawostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.



LU - lewostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.



PU - prawostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.



- przepust projektowany. Opis: lokalizacja, długość, rzędna lewej strony, rzędna prawej strony, średnica.



- przepust istniejący. Opis: lokalizacja, długość, rzędna dna lewej strony, rzędna dna prawej strony, średnica.



- wpust uliczny (kratka ściekowa).



- element odwodnienia liniowego.



- studzienki rewizyjne kanału deszczowego



- załamanie kierunku trasy w planie (brak łuku poziomego)



- najniższy punkt łuku pionowego.



- najwyższy punkt łuku pionowego.



- estakada, most, wiadukt

P

- długość prostej poziomej.

pp

- długość prostej przejściowej.

L

- długość krzywej przejściowej.

Ł

- długość łuku kołowego.

R

- długość promienia pionowego.

T

- długość stycznej łuku pionowego.

B

- odległość w pionie od wierzchołka do łuku niwelety.

i

- spadek podłużny odcinka łamanej leżącego na lewo do wierzchołka.

W

- nazwa wierzchołka łuku poziomego.

Wartości współrzędnych punktów niwelety

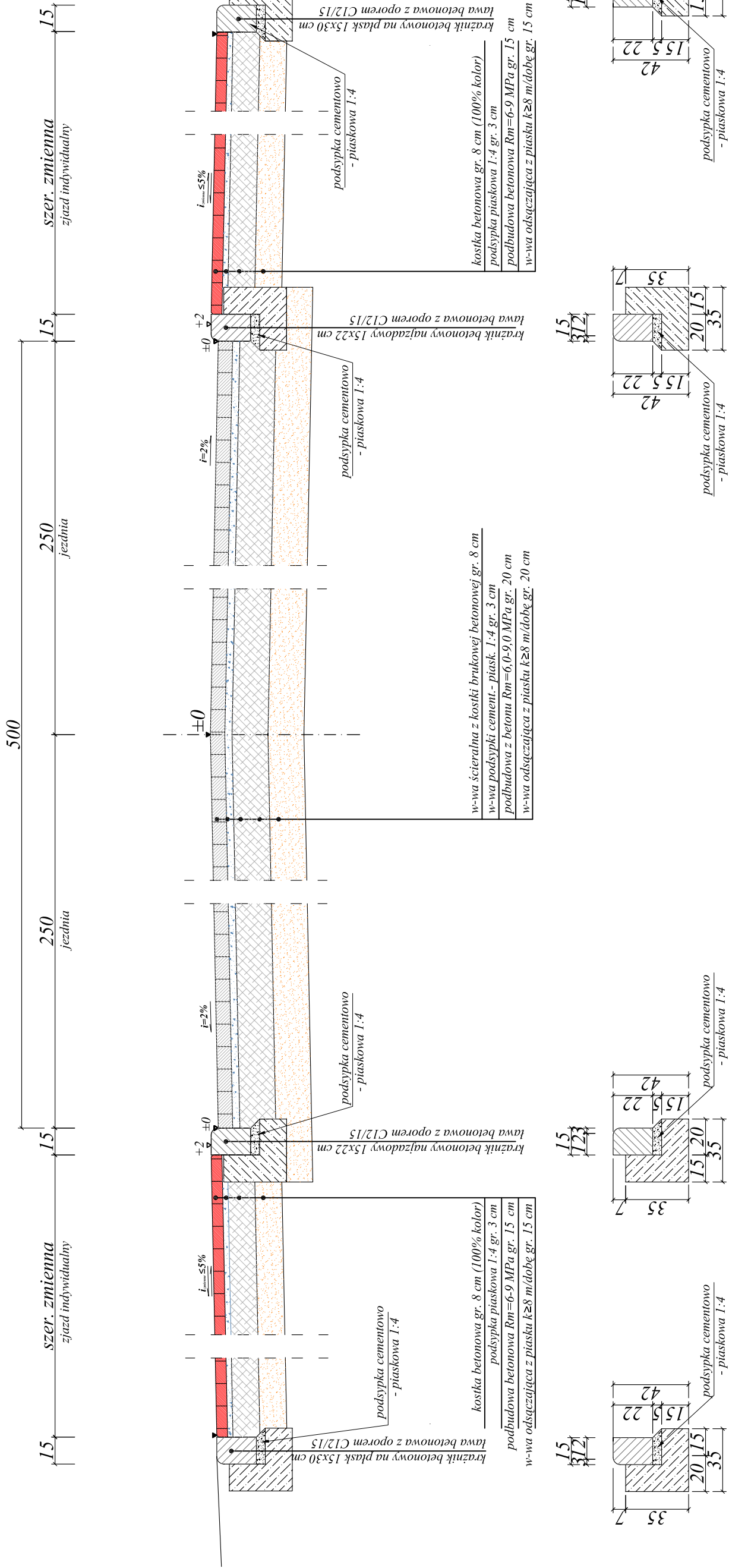
Objaśnienia : PPP - początek prostej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 PKP - początek krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 KKP - koniec krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 PŁK - początek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 ŚŁK - środek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 KŁK - koniec łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 Załamanie - załamanie kierunku trasy (liczba to numer wierzchołka).
 Kolumna "Różnica" zawiera różnice rzędnych niwelety i terenu.

Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis
0+000,00	104,50	0,00	
0+005,00	104,40	-0,07	
0+010,00	104,27	-0,04	
0+015,00	104,11	-0,00	
0+020,00	103,96	-0,04	
0+025,00	103,80	-0,06	
0+030,00	103,64	-0,07	
0+035,00	103,48	-0,08	
0+040,00	103,32	-0,09	
0+045,00	103,16	-0,02	
0+050,00	103,03	-0,02	
0+055,00	102,91	-0,02	
0+060,00	102,78	-0,03	
0+065,00	102,66	-0,03	
0+070,00	102,54	-0,04	
0+075,00	102,41	-0,05	
0+080,00	102,28	-0,05	
0+085,00	102,11	-0,03	
0+090,00	101,94	-0,02	
0+095,00	101,76	-0,00	
0+100,00	101,58	+0,01	
0+105,00	101,39	+0,01	
0+110,00	101,20	+0,02	
0+115,00	101,01	+0,03	
0+120,00	100,82	+0,09	
0+125,00	100,63	+0,14	
0+130,00	100,47	+0,13	
0+135,00	100,32	+0,10	
0+140,00	100,17	+0,07	
0+145,00	100,01	+0,04	
0+150,00	99,86	+0,01	
0+152,00	99,80	+0,00	

PRZEBUDOWA UL. G. ANONIMA
Susz, dz. nr 439, 426 i 416 - obręb I
Przekrój przez jezdnię i zjazdy indywidualne

SKALA 1:25

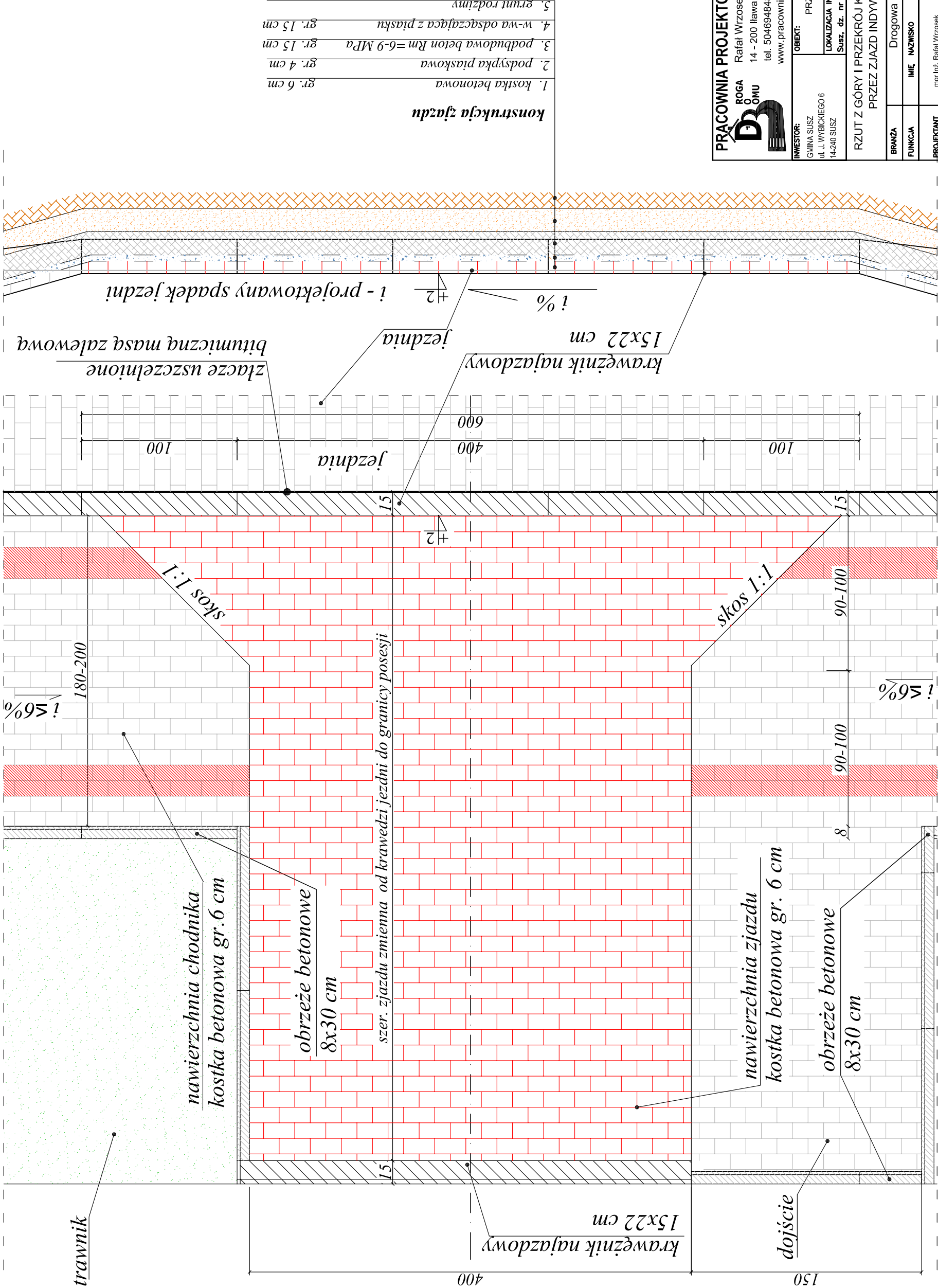
[wymiary w cm]



 PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3" Rafał Wrzosek 14 - 200 Iława, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27 tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl		ROGA O OMU		OBJEKT: PRZEBUDOWA UL. G. ANONIMA		LOKALIZACJA INWESTYCJI: Suez, dz. nr 439, 426 i 416 – obręb 1 Suez		P.B. FAZA NRLYS. 4.2		SKALA 1:25		PODPIS	
INWESTOR: GMINA SUZ ul. J. WYBICKIEGO 6 14-240 SUZ		PRZEKROŃ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ I CHODNIKI		BRANŻA Drogowa		IMIĘ NAZWISKO mgr inż. Rafał Wrzosek		NR. EWID. UPRAW. WAM/0049/PWOD/12		DATA 12.2014 r.		PROJEKTANT PROJEKTANT	

PRZEBUDOWA UL. G. ANONIMA
Susz, dz. nr 439, 426 i 416 - obręb I
Rzut z góry i przekrój przez zjazd indywidualny
SKALA 1:25

[wymiary w cm]



PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"

ROGA
O
OMU
Rafał Wrzosek
14 - 200 Ilawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl
www.pracownia-d3.pl

INWESTOR:
GMINA SUSZ
ul. J. WYBICKIEGO 6
14-240 SUSZ

OBIEKT:
PRZEBUDOWA UL. G. ANONIMA

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

Susz, dz. nr 439, 426 i 416 - obręb 1 Susz

RZUT Z GÓRY I PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
PRZEZ ZJAZD INDYWIDUALNY

FAZA P.B.

NR.RYS. 4.3

SKALA 1:25

DATA

PODPIS

12.2014 r.

BRANŻA

Drogowa

IMIĘ

NAZWISKO

NR.LEWID.UPRAW.

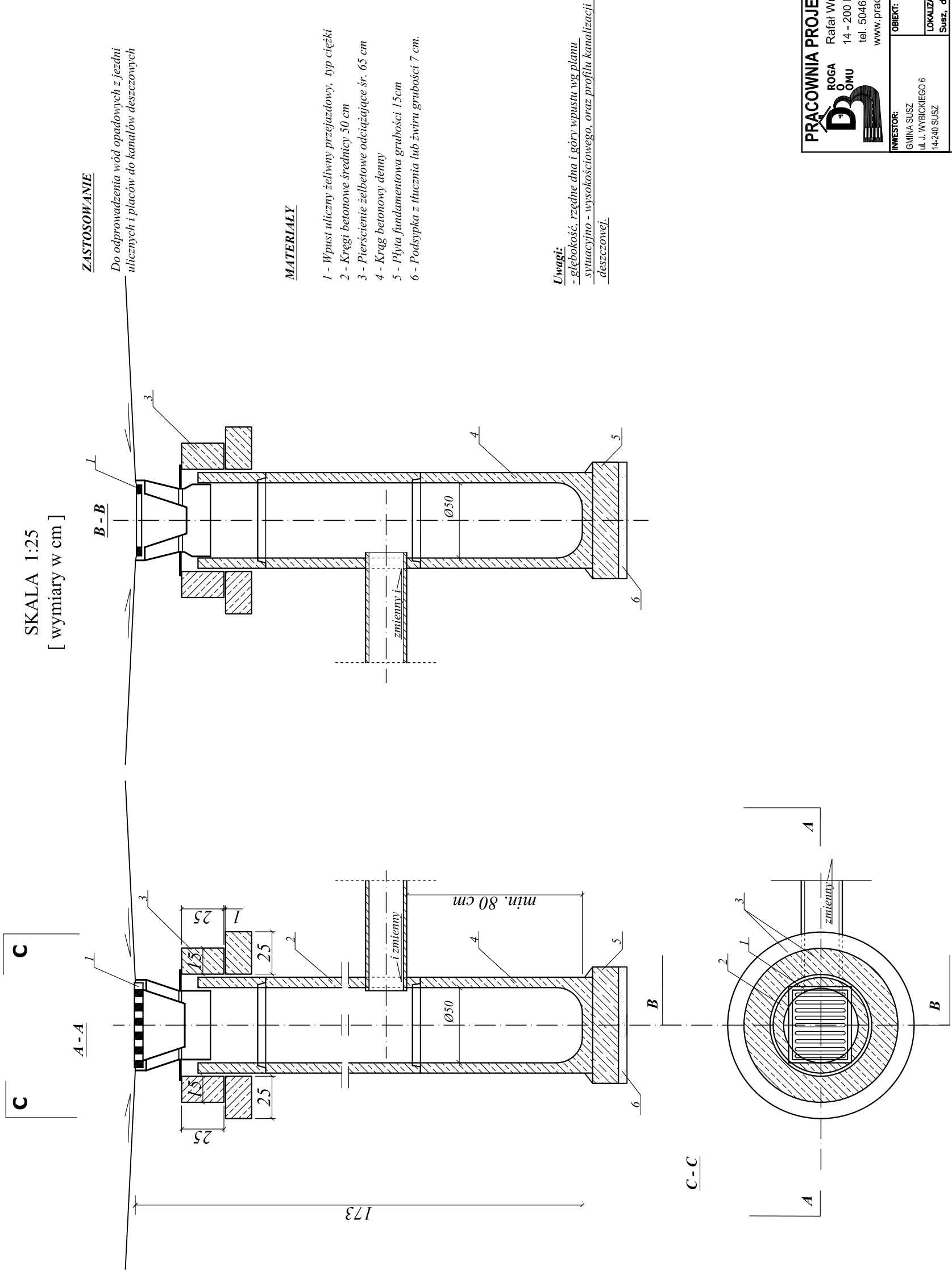
PROJEKTANT

mgr Inż. Rafał Wrzosek

WAM/0049/PWOD/12

PRZEBUDOWA UL. G. ANONIMA
Susz, dz. nr 439, 426 i 416 - obręb 1

WPUST ULICZNY - SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY



PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"			ROGA			Rafał Wrzosek		
OGÓM			14 - 200 Ilawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27			tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl		
www.pracownia-d3.pl			www.pracownia-d3.pl					
INWESTOR:			PRZEBUDOWA UL. G. ANONIMA					
GMINA SUSZ			LOKALIZACJA INWESTYCJI:			FAZA		
ul. J. WYBICKIEGO 6			Susz, dz. nr 439, 426 i 416 – obręb 1 Susz			P.B.		
14-240 SUSZ			WPUST ULICZNY			NR.RYS.		
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY						4.4		
BRANŻA			Drogowa			SKALA		
						1:25		
FUNKCJA			IMIE NAZWISKO			DATA		
			mgr inż. Rafał Wrzosek			12.2014 r.		
PROJEKTANT			NR.LEWID.UPIRAW.			PODPIS		
			WAM/0049/PWOD/12					

Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Znak * oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

Pikietaż		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
0	0,00	7,99	0,00	80,16	0,07	0,07	80,10		0,00	0,00
0	12,50	4,84	0,01	52,18	0,14	0,14	52,04		80,10	
0	22,10	6,03	0,02	114,72	0,17	0,17	114,56		132,14	
0	40,20	6,65	0,00	30,98	0,00	0,00	30,98		246,70	
0	45,70	4,62	0,00	174,07	0,00	0,00	174,07		277,68	
0	79,50	5,68	0,00	86,16	0,00	0,00	86,16		451,75	
0	95,90	4,83	0,00	98,81	0,00	0,00	98,81		537,91	
0	114,50	5,80	0,00	50,05	0,50	0,50	49,55		636,72	
0	125,80	3,06	0,09	101,70	1,16	1,16	100,54		686,28	
0	152,00	4,70	0,00						786,82	

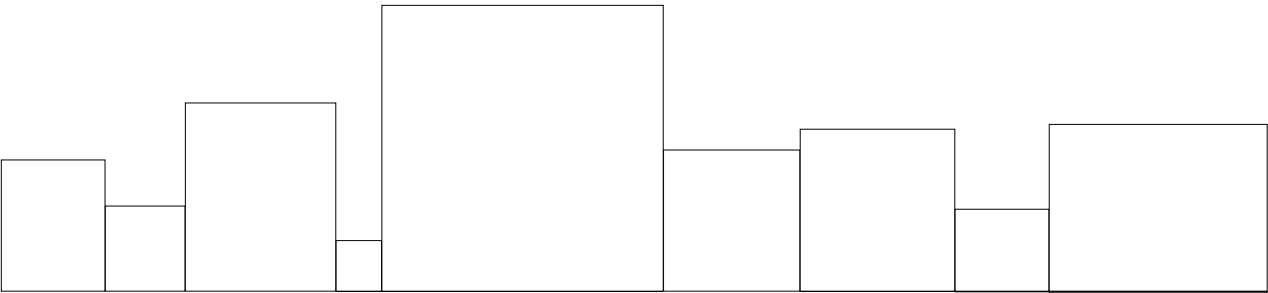
Sumy: 788,85 2,04 2,04 786,82 0,00

Sprawdzenie: 788,85 - 2,04 = 786,82 = 786,82 - 0,00
788,85 - 786,82 = 2,04 = 2,04 - 0,00

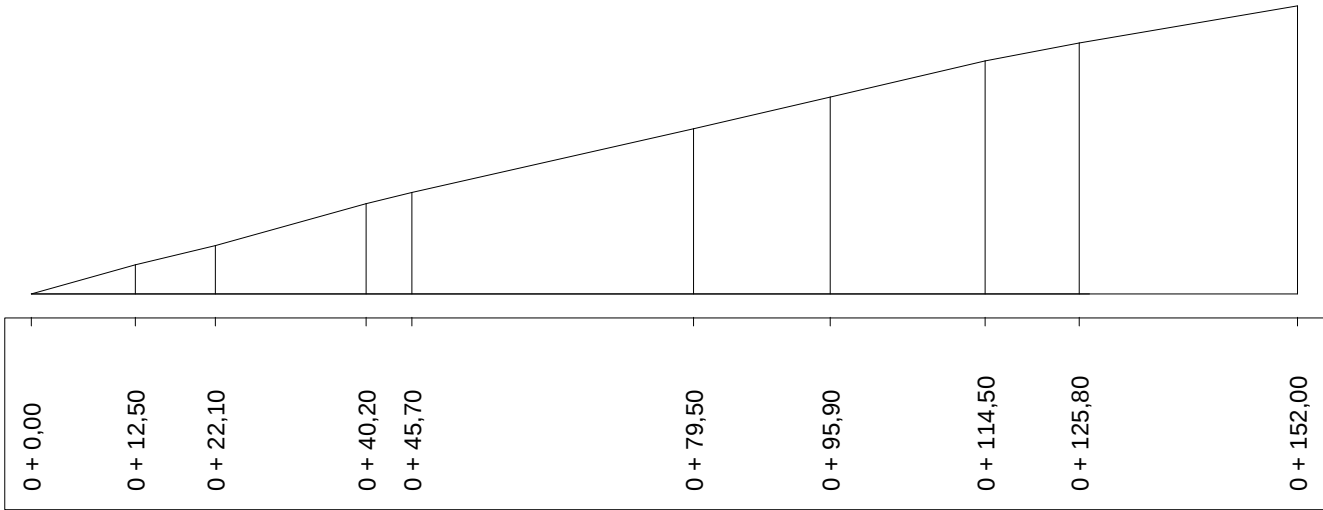
Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 0,00 , suma = 0,00

Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 0,00 , suma = 0,00

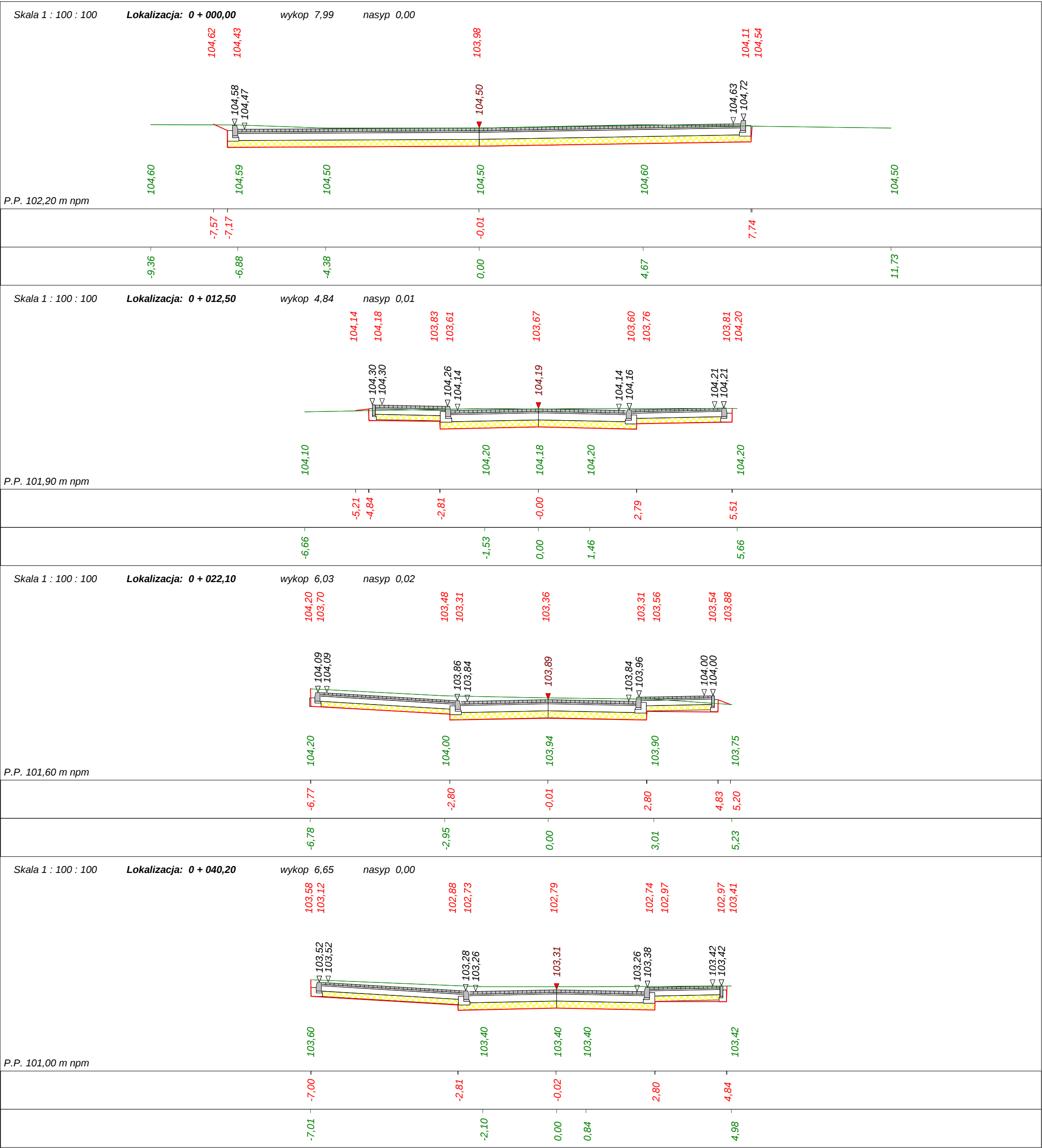
Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów:



Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego : (bilans = 786,82)

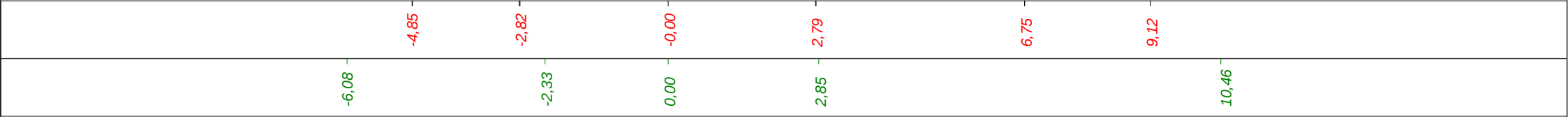
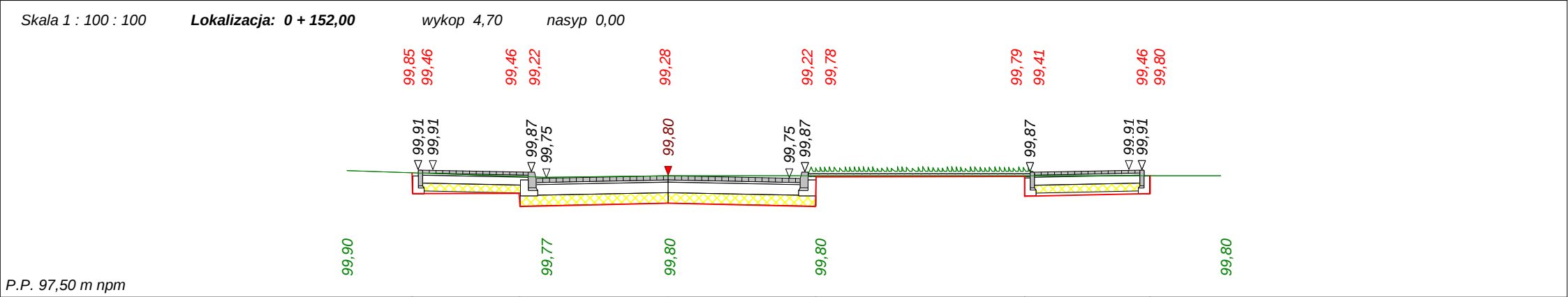
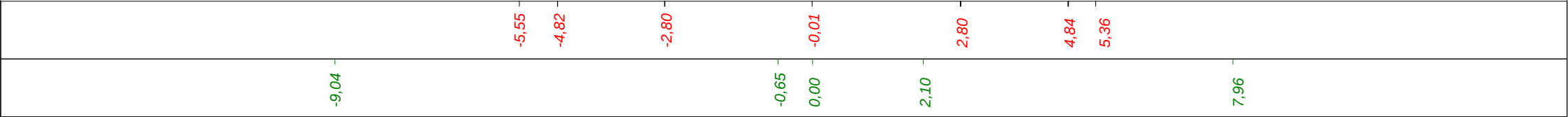
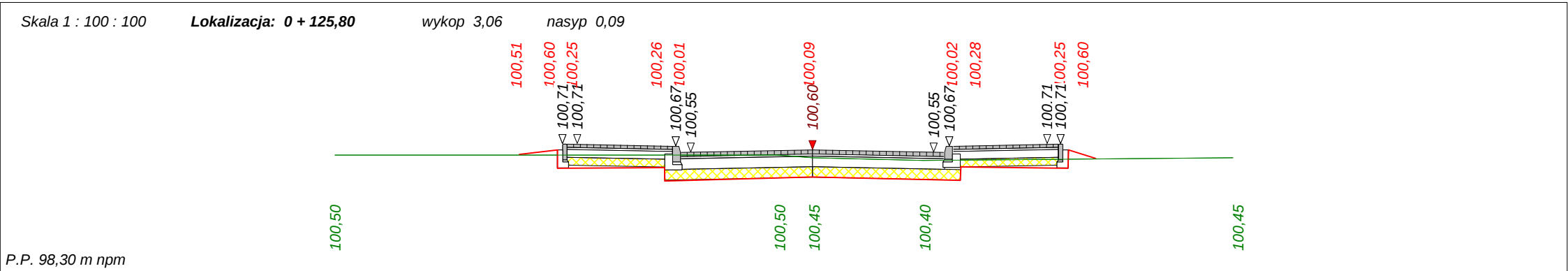


Dane wczytano z pliku: G:\Gmina Susz\ul. Gała Anonima\Dora\Poprzeczniki.bis



Rysunek	Przekroje poprzeczne	Rys. nr 5
Zadanie	ul. G. Anonima	
Inwestor	Gmina Susz ul. J. Wybickiego 6 14-240 Susz	05.12.2014 r.
Wykonawca	Pracownia Projektowa "D3" ul. M. Skłodowskiej-Curie 2B/27, 14-200 Ilawa	
Projektant	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0049/PWOD/12
Asystent	mgr inż. Rafał Wrzosek	

Dane wczytano z pliku: G:\Gmina Susz\ul. Gała Anonima\Dora\Poprzeczniki.bis



Rysunek	Przekroje poprzeczne	Rys. nr 5
Zadanie	ul. G. Anonima	
Inwestor	Gmina Susz ul. J. Wybickiego 6 14-240 Susz	05.12.2014 r.
Wykonawca	Pracownia Projektowa "D3" ul. M. Skłodowskiej-Curie 2B/27, 14-200 Ilawa	
Projektant	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0049/PWOD/12
Asystent	mgr inż. Rafał Wrzosek	



INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

OBIEKT: **Przebudowa ul. Galla Anonima w Suszu na dz. nr 439, 426
i 416 – obręb 1 m. Susz.**

BRANŻA: **drogowa**

INWESTOR: **Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz**

PROJEKTANT: **mgr inż. Rafał Wrzosek**

.....

DATA: **05.12.2014 r.**

Zawartość opracowania

1. Zakres opracowania
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Przewidywane zagrożenie, czas i miejsce ich wystąpienia
5. Informacja o prowadzeniu instruktażu pracowników i szkoleń
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

OPIS TECHNICZNY

DO INFORMACJA BIOZ

1. Zakres robót

Elementy zagospodarowania terenu wynikają z technologii wykonywania robót drogowych
Kolejność realizacji poszczególnych elementów robót:

- wytyczenie geodezyjne;
- roboty rozbiórkowe istniejącej nawierzchni,
- roboty przygotowawcze;
- roboty ziemne pod ułożenie rur ochronnych kabli,
- roboty ziemne pod ustawienie studni wpustów ulicznych oraz ułożenie rur kanalizacji deszczowej,
- roboty ziemne pod koryto jezdni, chodników, dojazdów do posesji i zjazdów indywidualnych;
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych;
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku;
- wykonanie warstwy podbudowy betonowej;
- wykonanie nawierzchni jezdni, chodników, dojazdów do posesji i zjazdów indywidualnych z kostki betonowej;
- uporządkowanie terenu oraz obsianie trawą;
- ustawienie oznakowania pionowego,

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Elementami mogącym stwarzać zagrożenie są doziemne i napowietrzne linie energetyczne i sieć gazowa w rejonie przewidzianym do budowy jezdni, chodników, dojazdów do posesji i zjazdów indywidualnych,

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- istniejące sieci kablowe energetyczne i sieć gazowa,

4. Przewidywane zagrożenie

Rodzaj zagrożenia

- potrącenia przez pojazdy poruszające się w pasie drogowym i na placu budowy
- porażenia prądem elektrycznym
- uszkodzenia ciała przez ostre i wystające materiały, narzędzia,

Miejsce wystąpienia

- pas drogowy, plac budowy
- elektronarzędzia
kable energetyczne
gniazda i wtyczki
- piły, betoniarki, walce,
zagęszczarki, rozścielacze

części maszyn w ruchu

koparki, pojazdy ciężarowe

- wybuch substancji palnych – gaz

- przypadkowe uszkodzenie gazociągu

5. Informacja o prowadzeniu instruktażu i szkoleń

- szkolenie wstępne, po przyjęciu pracownika do pracy - instruktor BHP;
 - instruktaż stanowiskowy, przed przystąpieniem do robót na terenie budowy - kierownik budowy lub osoba upoważniona;
 - szkolenie podstawowe - w czasie 6 miesięcy od przyjęcia do pracy;
 - szkolenie okresowe - dla stanowisk robotniczych raz na rok;
 - szkolenie z zakresu prawa budowlanego - przed wejściem na budowę;
- Świadectwo odbycia szkoleń znajdują się w aktach osobowych każdego pracownika lub w dzienniku szkoleń BHP na budowie.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót;
- oznakowanie i zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy, który sporządzi wykonawca zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- wyznaczenie miejsca ustawienia zaplecza budowy;
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy;
- wyznaczenie dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie;
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej przed przystąpieniem do robót;
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych;
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej;
- zabezpieczenie infrastruktury w miejscach kolizji z budową nawierzchni, dróg placów, parkingów, chodników, zjazdów itd. rurami ochronnymi;
- powołanie służby BHP do kontroli warunków pracy na budowie;
- stworzenie i stosowanie regulaminu w formie "Uchwała w sprawie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa pracy" w danej firmie;
- prowadzenie robót budowlanych, przez co najmniej dwóch pracowników, asekuracja;
- stosowanie środków ochrony indywidualnej, kaski, odzież i obuwie robocze;
- sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników;
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń;
- sprawdzenie atestów materiałów;
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach;
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót;
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby;

W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawców, sprzętu najemnego.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-CIN-K1Z-3L1 *

Pan Rafał Andrzej Wrzosek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0100/12
adres zamieszkania ul. M. C. Skłodowskiej 2 B / 27, 14-202 Ława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-07-16 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
nadaje

Panu RAFAŁOWI ANDRZEJOWI WRZOSEK

magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 20 sierpnia 1977 r. w Nowym Mieście Lubawskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0049/PWOD/12

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

[Signature of mgr inż. Zdzisław Binerowski]
[Signature of inż. Janusz Palmowski]
[Signature of mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz]

Pan Rafał Andrzej Wrzosek upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Rafał Andrzej Wrzosek
14-202 Iława, ul. M.C. Skłodowskiej 2B/27
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ**

[Signature of mgr inż. Zdzisław Binerowski]
mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.



Olsztyn, dnia 06 czerwca 2014 r.

P a n Rafał Wrzosek
14-200 Ilawa
ul. M. Skłodowskiej Curie 2B/27

WAM/OKK/U/ 35 /14

Odpowiadając na pismo z dnia 7 maja 2014 r. w sprawie interpretacji uprawnień budowlanych, uprzejmie wyjaśniam:

Posiadana przez Pana decyzja Nr WAM/0049/PWOD/12 z dnia 15.06.2012 r. wydana w oparciu o przepisy § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnia, w specjalności drogowej bez ograniczeń, do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w zakresie obiektów, takich jak :

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- oraz do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności tych uprawnień.

Według art. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 260) – drogą jest budowlą wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym.

Przepisy rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 ze zm./ - określają obiekty inżynierskie, urządzenia i instalacje, stanowiące wyposażenie techniczne dróg, są to np. : urządzenia odwadniające i odprowadzające wodę, rowy odwadniające, urządzenia ściekowe, kanalizacja deszczowa, oświetlenie dróg, itp.

Nie wszystkie jednak obiekty objęte definicją „drogi” wchodzą w zakres w/w uprawnień budowlanych w specjalności drogowej.

Według naszej opinii, posiadane przez Pana w/w uprawnienia w specjalności drogowej upoważniają do wykonania (zarówno w projektowaniu jak i wykonawstwie) korpusu ziemnego drogi, nawierzchni drogowych oraz urządzeń do powierzchniowego odwodnienia pasa drogowego (rowy, ścieki, zbiorniki retencyjne), urządzeń do głębokiego odwodnienia drogi (dreny), a także do wykonania przyłączy odprowadzających wody opadowe do sieci kanalizacji deszczowej. Nie obejmują natomiast, naszym zdaniem, wykonywania kanalizacji deszczowej wzdłuż drogi.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Andrzej Stasiowski

Anna Boulińska
(podpis)

Susz, dnia 21.10.2014 r.

Nasz znak: Ua.6733.6.2014

Decyzja Nr 6/2014
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Na podstawie art. 50 ust.1 i 4, art. 51 ust.1 pkt 2, art. 52, art. 53 ust.3 i 4, art. 54 i 55 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2012 r. poz. 647 z późn. zm.) oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz.U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku inwestora: Gminy Susz, ul. Wybickiego 6; 14-240 Susz z upoważnienia, której działa Rafał Wrzosek Pracownia Projektowa D3, ul. M. Skłodowskiej – Curie 2B/27; 14-200 Ława (wniosek z dnia 08.10.2014 r. l. dz. 2666/14)

ustalam

lokalizację inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym na terenie miasta Susz, polegającą na przebudowie ulicy Galla Anonima wraz z odprowadzeniem wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej, na dz. nr: 439, 416, 424, 426, obręb 1 m. Susz.

1. Rodzaj inwestycji.

1.1. Obiekt infrastruktury technicznej.

2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikające z przepisów odrębnych:

2.1. W zakresie warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 ze zmianami) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do w/w ustawy, w tym przepisy Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.) oraz przepisy ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2013 r. poz. 260 z późn. zm.) wraz z właściwymi rozporządzeniami wykonawczymi do w/w ustaw, w tym przepisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430).

2.2. Projekt zagospodarowania terenu inwestycji należy opracować na kopii mapy zasadniczej do celów projektowych i uzgodnić z dysponentami sieci uzbrojenia terenu.

2.3. W celu uzyskania pozwolenia na budowę inwestycji należy złożyć stosowny wniosek w Starostwie Powiatowym w Ławie, załączając 4 egz. dokumentacji projektowej wraz z:

- uzgodnieniami wymaganymi przepisami odrębnymi,

- oświadczeniem o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

- 2.4. W zakresie ochrony środowiska i zdrowia ludzi nie mają zastosowania przepisy ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz. 1232 ze zmianami) wraz z przepisami art. 71 i następnymi ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zmianami).
- 2.5. W zakresie ochrony przyrody w sprawie nie mają zastosowania przepisy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2013 r. poz. 627 ze zmianami) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do w/w ustawy.
- 2.6. W zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej w sprawie nie mają zastosowania przepisy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2003 r. Nr 162, poz. 1568 ze zmianami).
- 2.7. **Warunki obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:**
 - a) zaopatrzenie w wodę – -----;
 - b) zaopatrzenie w energię elektryczną – -----;
 - c) zaopatrzenie w energię ciepłą – -----;
 - d) zaopatrzenie w środki łączności – -----;
 - e) odprowadzenie ścieków – -----;
 - f) gospodarowania odpadami – -----;
 - g) dostęp do drogi publicznej – -----;
- 2.8. W zakresie wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich w lokalizacji inwestycji występują skutki, o których mowa w art. 36 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.
- 2.9. W zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych nie występują w przedmiotowej sprawie wymagania określone przepisami odrębnymi.
3. **Linie rozgraniczające teren inwestycji.**
Linie rozgraniczające teren inwestycji określa załącznik Nr 1 do decyzji, sporządzony na kopii mapy zasadniczej w skali 1:500.
4. **Załącznik Nr 1 stanowi integralną część decyzji.**

UZASADNIENIE

Wnioskowana inwestycja należy do kategorii inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym w rozumieniu przepisów art. 2 pkt 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu

przestrzennym oraz jest lokalizowana na terenach nie posiadających miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Inwestycja nie wymaga zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne w rozumieniu przepisów ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych, a jej lokalizacja jest zgodna z przepisami odrębnymi w sprawie.

Wobec powyższego, zastosowanie w sprawie mają przepisy art. 56 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Stąd ustalono lokalizację inwestycji jak w treści decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Zwolniono od opłaty skarbowej
art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia
16 listopada 2006 r. o opłacie
skarbowej (Dz. U. Nr 255 poz. 1635)

BURMISTRZ

Krzysztof Pietrzykowski

Przygotował:

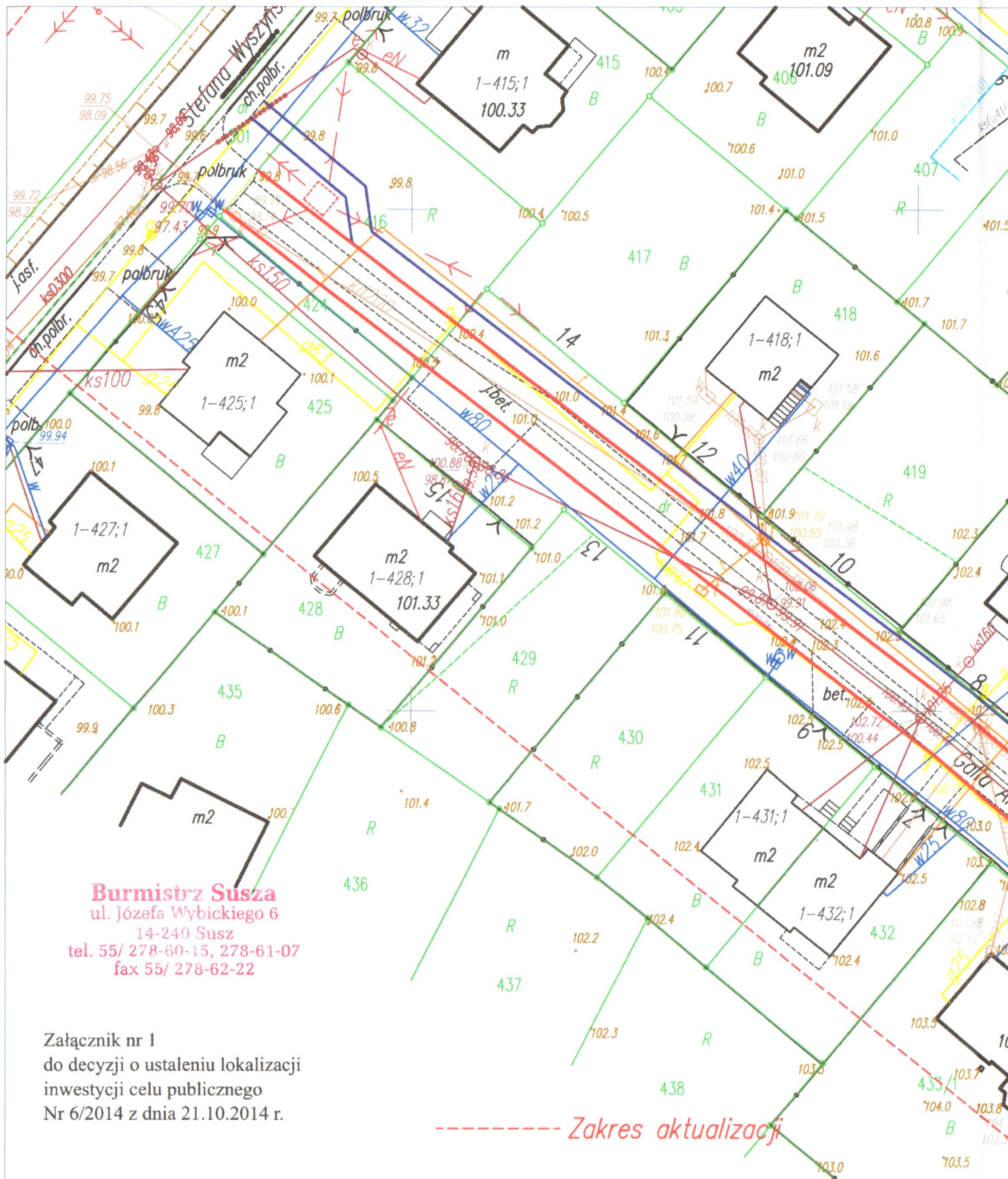
arch. Szymon Zabokrzecki
wpis na listę członków POIU w Gdańsku
pod nr G - 092/2002
Biuro Architektoniczno - Urbanistyczne „BDK” s. c.
10- 686 Olsztyn, ul. Wilczyńskiego 25E/221

Otrzymują :

1. Inwestor
2. Upoważniony
3. A/a

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe, ul. Andersa 2A; 14-200 Iława



Burmistrz Susza

ul. Józefa Wybickiego 6

14-240 Susz

tel. 55/ 278-60-15, 278-61-07

fax 55/ 278-62-22

Załącznik nr 1

do decyzji o ustaleniu lokalizacji

inwestycji celu publicznego

Nr 6/2014 z dnia 21.10.2014 r.

----- Zakres aktualizacji

MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA

SKALA 1:500

Miejscowość: Susz

Jedn. Ewid.: 280706_4 - M. Susz

Obręb: 0001 - ul. Calla Anonima, Jagie??y

Działka: 404/2, 426

Układ współrzędnych: "2000"

Układ wysokości: "Kronsztad 60"

KERG: WGN.6640.3.315.2014

1. Kontury użytków gruntowych zgodnie z bazą danych ewidencji gruntów i budynków.
2. Przebieg granic działek zgodnie ze stanem ewidencji gruntów i budynków.
3. Nie przeprowadzono badań Ksiąg Wieczystych pod względem gruntowych w granicach projektowanej inwestycji.
4. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wskazanych urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji jest informacji w instytucjach branżowych.
5. Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych, zgodnie z MSWiA z dnia 9 listopada 2011 r., oraz § 4 rozporządzenia z dnia 10 października 1995 r.

Kwidzyn dnia 04-12-2014r.

UZGODNIENIE NR 371/2014

w zakresie kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną
ENERGA – OPERATOR SA ODDZIAŁ W OLSZTYNIE
Rejon Dystrybucji w Kwidzynie projektowanego obiektu:

Plan trasy projektowanej przebudowy ulicy Galla Anonima na odcinku od km 0+000 do km 0+152.

Adres obiektu: Susz ul. Galla Anonima.

I. Naniesiono orientacyjną trasę kabli 0,4 kV (linia przerywana kolorem zielonym) kabli 15 kV (linia przerywana kolorem czerwonym), linii napowietrznej 0,4 kV, 15 kV i 110 kV i lokalizacja stacji transformatorowych 15/0,4 kV.

II. Podziemne urządzenia elektroenergetyczne będące własnością ENERGA – OPERATOR SA, nie kolidują.*

III. Uzgadnia się na warunkach:

1. Wszelkie prace ziemne w promieniu 5 m od naniesionej trasy prowadzić ręcznie. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy. Miejsca skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego kabla zabezpieczyć zgodnie z normą N SEP-E-004. Roboty ziemne w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącymi urządzeniami energetycznymi stanowiącymi własność ENERGA – OPERATOR SA należy wykonywać pod nadzorem pracownika RD w Kwidzynie, który sporządzi protokół etapowego odbioru robót zanikających przed zasypaniem.*)
2. Co najmniej 5 dni przed terminem rozpoczęcia robót wykonawca zgłosi się do Rejonu Dystrybucji w Kwidzynie, w celu uaktualnienia posiadanego uzgodnienia.
3. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa. pracownika RD w Kwidzynie, który sporządzi protokół etapowego odbioru robót zanikających przed zasypaniem.*)
4. Koszty naprawy i poniesione straty przez ENERGA – OPERATOR SA, w związku z uszkodzeniem urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca lub inwestor obiektu.
5. Oznaczone miejsca skrzyżowań i zbliżeń należy przenieść na wszystkie egzemplarze dokumentacji. *)
6. Do wszystkich egzemplarzy dokumentacji należy dołączyć odpis niniejszego uzgodnienia.
7. Prace w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury – Dz. U. Nr 47/2003 poz. 401 z dnia 06.02.2003 r. *)
8. Skrzyżowania i zbliżenia projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1: 1998r i normą N SEP-E-003 kosztem i staraniem właściciela obiektu *).
9. Projekt branży elektrycznej należy przedłożyć wydającemu warunki przyłączenia do sprawdzenia w zakresie zgodności z warunkami przyłączenia *).
10. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgadnianym planem zagospodarowania, krzyżujące linie kablowe należy doprowadzić do ułożenia na głębokości zgodnej z normą N SEP-E-004. Przebudowę wykonać kosztem i staraniem właściciela projektowanego obiektu *).
11. Dokumentację należy przedłożyć do uzgodnienia w zakresie kolizji z linią 110 kV w ENERGA – OPERATOR SA, Oddział w Olsztynie, Wydział Dokumentacji Energetycznej, 10-950 Olsztyn ul. Tuwima 6.
12. Uzgodnienie ważne jest dwa lata. Integralną częścią niniejszego uzgodnienia jest opieczetowany plan zagospodarowania.
13. Inne ustalenia i uwagi:
 - 13.1. Zachować odległość minimum 0,5 m projektowanego chodnika do istniejącej linii kablowej 0,4 kV.
 - 13.2. Po zakończeniu budowy istniejące linie kablowe 0,4 kV muszą leżeć na głębokości zgodnej z normą N SEP-E-004. W przypadku braku możliwości zachowania odległości zgodnych z N SEP-E-004, należy złożyć wniosek o usunięcie kolizji i zawrzeć umowę na przebudowę sieci elektroenergetycznej z ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie. Finansowanie przebudowy odbędzie się w całości kosztem Inwestora.
 - 13.3. Na rysunku nr 2 wrysowano orientacyjnie żerdzie słupów linii napowietrznej 0,4 kV oraz żerdzie stacji transformatorowej 15/0,4 kV (brak geodezyjnej lokalizacji żerdzi na planie).
 - 13.4. Zachować odległość minimum 1 m projektowanego krawężnika drogi i obrzeża chodnika do żerdzi stacji transformatorowej 15/0,4 kV i słupów linii napowietrznej 0,4 kV.
 - 13.5. Prace ziemne w pobliżu istniejącej stacji transformatorowej 15/0,4 kV i istniejących słupów linii elektroenergetycznych napowietrznych 0,4 kV wykonywać tak by nie naruszyć ich stabilności.

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji w Kwidzynie
ul. Łąkowa 38
82-500 Kwidzyn

operator.olsztyn@energa.pl
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

NIP 583-000-11-90
Regon 190275904-00068

Zarząd:
Rafał Czyżewski – Prezes Zarządu, Stanisław Kubacki – Wiceprezes Zarządu
Robert Świerzyński – Wiceprezes Zarządu

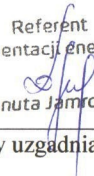
Bank Pekao SA, Nr rach.: 19 1240 5598 1111 0000 5024 3792
Kapitał zakładowy/ wpłacony: 1 356 110 400,00 zł

13.6. Po zakończeniu budowy odległości pionowe istniejących linii elektroenergetycznych napowietrznych 0,4 kV do powierzchni drogi winny być zgodne z PN-E-05100-1: 1998r i normą N SEP-E-003.

13.6. W przypadku przekroczenia strefy pracy w pobliżu napięcia, zgłosić się do Rejonu Dystrybucji w Kwidzynie w celu unieczynnienia czasowego istniejących urządzeń elektroenergetycznych napowietrznych 15 kV i 0,4 kV. Szczegóły uzgodnić z Działem Zarządzania Eksploatacją w Kwidzynie.

*) niepotrzebne skreślić

Referent
ds. dokumentacji energetycznej


Danuta Jamrożek

(podpis osoby uzgadniającej)



MAPA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA

SKALA 1:500

Miejscowość: Susz

Jedn. Ewid.: 280706_4 – M. Susz

Obręb: 0001 – ul. Calla Anonima, Jagiełły

Działka: 404/2, 426

Układ współrzędnych: "2000"

Układ wysokości: "Kronsztad 60"

KERG: WGN.6640.3.315.2014

1. Kontury użytków gruntowych zgodnie z bazą danych ewidencji.
2. Przebieg granic działek zgodny ze stanem ewidencji gruntów.
3. Nie przeprowadzono badań Kriag Wieczystych pod względem w gruntowych w granicach projektowanej inwestycji.
4. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wskazanych urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji jest informacji w instytucjach branżowych.
5. Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych, zgodnie z MSWiA z dnia 9 listopada 2011 r., oraz § 4 rozporządzenia MOP z dnia 1995 r.

LEGENDA	
	PROJ. JEZDZIA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 cm
	PROJ. CHODNIKI I DOŚCISKI DO POSIEZI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6 cm
	PROJ. ZAKAZY INDYWIDUALNE Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6 cm
	PROJ. WPUSTY ILLUCJNE 40x60 cm KL. D400 Z PRZYKAWALIKEM Ø180 mm
	PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE ZWYKŁE 15x30 cm NA +12 cm
	PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE NAWAZDOWE 15x22 cm NA +2 cm
	PROJ. OBRZEŻA BETONOWE 6x30 cm
	PROJ. RURY OCHRONNE Ø110 mm
	PROJ. TRAWNIK

Uzgodzono projektowanie drog wsi z drożdżkami. W związku z przebudową należy wyznaczyć wydatki nadzoru nad podziemnymi. Wskazywać należy w drodze wyników na 1400. Wskazywać należy w dziedzinie wydatków należy nawiązać na mapę. Uzgodzono spotkanie wyznaczyć poziom punktów do porównania i ewentualnie zalecenia i podjąć.

**Zakład Usług Komunalnych KIEROWNI
ZWIĘK**

Spółka z o.o.

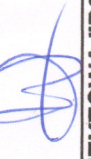
14-240 Susz, ul. Kajki 9

tel. 055 278-60-40 055 278-60-61

Głównym zarządcą jest p. **Tomasz Sulinski**
NIP **Galla Anonima**
w Suszu na działkach nr 439, 426, 416 – obręb 1,
m. Susz nie wykracza swoim zasięgiem poza granice
w/w działek.

Niniejsza mapa cyfrową sporządzono na bazie kopii mapy zasadniczej zaktualizowanej przez mgr inż. Zbigniewa Głowackiego w Suszu dnia 18.08.2014 r. Mapa zarejestrowano do zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartografii w Iławie dn.:05.09.2014 r. pod nr: P.2807.2014.1328
KRG: WGN.6840.3.315.2014

Za zgodność z oryginałem:



PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"

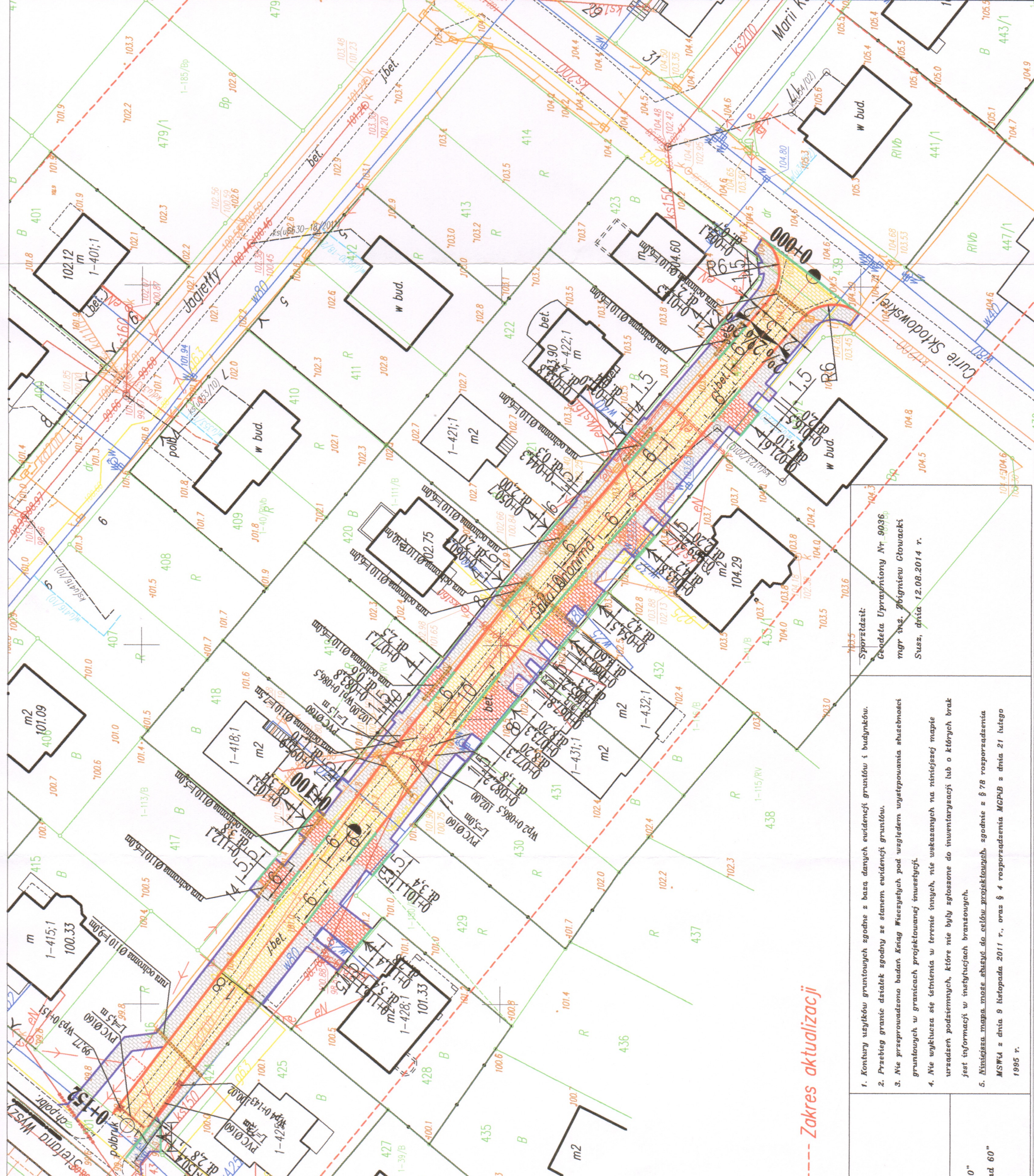
**ROGA
O
OMU**

Rafał Wrzosek
14 - 200 liawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl
www.pracownia-d3.pl

INWESTOR:	Gnita Suaz ul. J. Wysockiego 6 14-240 Suaz
OBIEKT:	Przebudowa ul. Galla Anonima
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	Suaz, dz. nr 439, 428, 416 – obręb 1 m. Suaz

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		PAZA	P.B.
		NR. RYS.	2
BRANŻA	Drogowa	SKALA	1:500

FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO	NR LEWID. UPRAW.	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0049/PWOD/12 WAM/0027/POOK/12	11.2014 r.	



----- Zakres aktualizacji

1. Kontury użytków gruntowych zgodne z bazą danych ewidencji gruntów i budynków.
2. Przebieg granic działek zgodny ze stanem ewidencji gruntów.
3. Nie przeprowadzono badań Ksiąg Własności pod względem występowania służebności gruntowych w granicach projektowanej inwestycji.
4. Nie wykłuczono się istnienia w terenie innych, nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
5. Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych, zgodnie z § 78 rozporządzenia MŚWiA z dnia 9 listopada 2011 r., oraz § 4 rozporządzenia MGPiB z dnia 21 lutego 1995 r.



UZGODNIENIE Nr 70327/TODDROU/P/2014

z dnia 20-11-2014r

Dotyczy: Projektu przebudowy ul. Galla Anonima w msc. Susz, dz. nr 439, 426, 416 – obręb 1.

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Orange Polska, Technicznej Obsługi Klienta, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – T.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej Orange Polska niezainwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić Orange Polska, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.

Kontakt:

w godzinach 8⁰⁰ – 16⁰⁰ od poniedziałku do piątku w dni robocze – Pan Kazimierz Dembowski, tel. 023 697 50 04; fax 023 697 50 56, w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. 0 89 525 30 30;

3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:

Orange Polska,
Dostarczanie i Serwis Usług,
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn,
10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a, fax 89 525 22 86,
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.

4. Podczas prowadzenia prac:

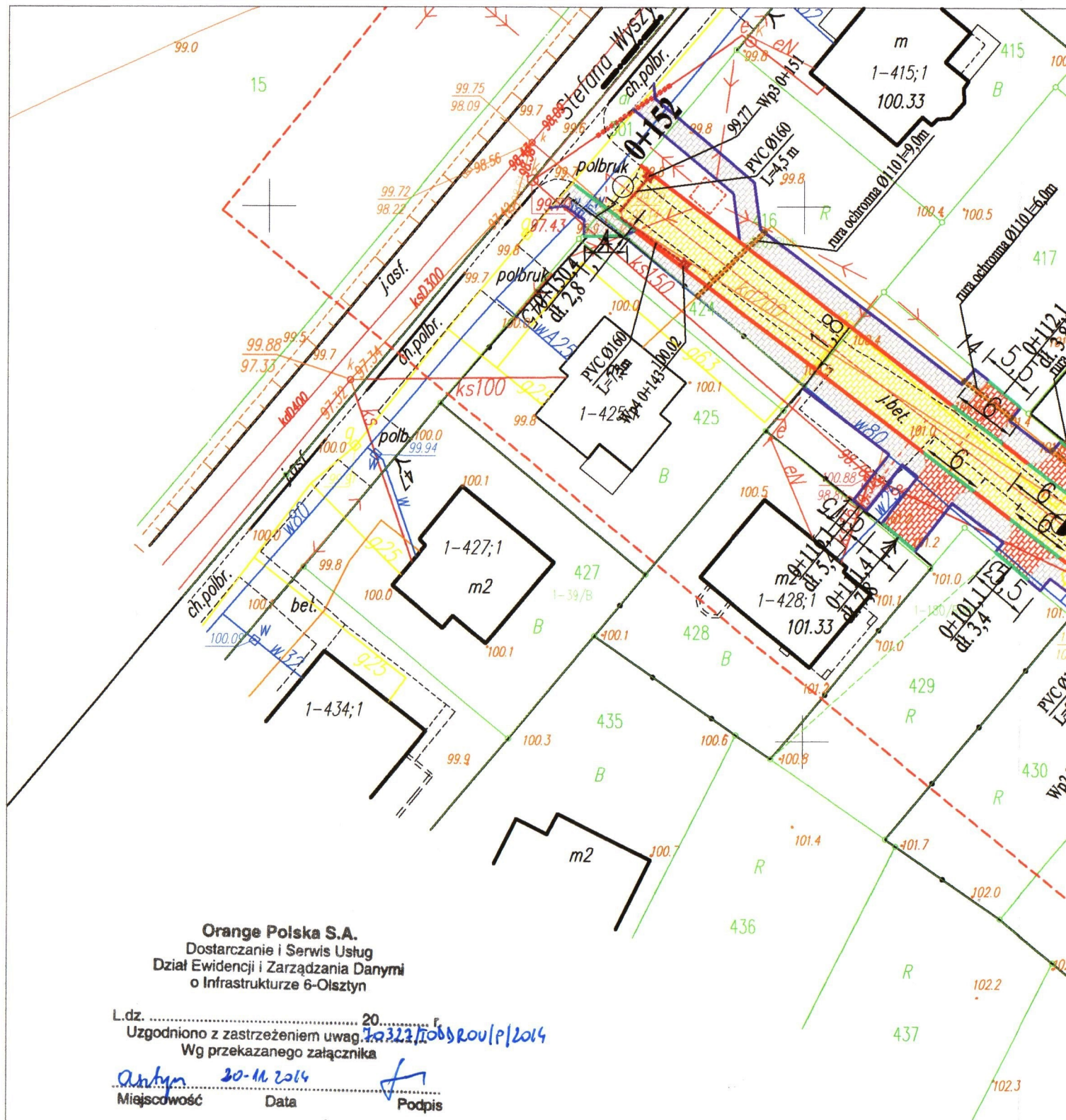
- ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
- w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypianiem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach Orange Polska, należy skontaktować się z pracownikiem Orange Polska wymienionym w punkcie 2.
- przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury Orange Polska metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika Orange Polska,
- przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury Orange Polska,
- dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,
- w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze Orange Polska zastosować osłonowe, dwudzielne rury Arota lub inne trwałe zabezpieczenie.

5. Orange Polska, Dostarczanie i Serwis Usług informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
6. Orange Polska, Dostarczanie i Serwis Usług, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do Orange Polska w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy od daty jego wydania.

Tomasz Marciniak



Starszy Specjalista
ds. Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze



----- Zakres aktualizacji

MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA

SKALA 1:500

Miejscowość: Susz

Jedn. Ewid.: 280706_4 - M. Susz

Obręb: 0001 - ul. Galla Anonima, Jagie??y

Działka: 404/2, 426

Układ współrzędnych: "2000"

Układ wysokości: "Kronsztad 60"

KERG: WGN.6640.3.315.2014

1. Kontury użytków gruntowych zgodne z bazą danych ewidencji.
2. Przebieg granic działek zgodny ze stanem ewidencji gruntów.
3. Nie przeprowadzono badań Ksiąg Wieczystych pod względem granic gruntowych w granicach projektowanej inwestycji.
4. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wskazanych urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwestycji. Jest informacja w instytucjach branżowych.
5. Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych, zgodnie z MSWiA z dnia 9 listopada 2011 r., oraz § 4 rozporządzenia z dnia 15.01.1995 r.



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział w Gdańsku

Rejon Dystrybucji Gazu w Elblągu
ul. Czerniakowska 8, 82-300 Elbląg
tel. 55 249 98 00, faks 55 232 69 41
NIP 525 24 96 411
KRS 0000374001 REGON 142739519

Uzgodnienie 2017/162/EL/2014

Uzgodnienie bez przebudowy sieci gazowej (obcy inwestor)

Nazwa zadania: **Przebudowa ulicy**

Nazwa opracowania: **drogowe**

Rodzaj sieci: **nie dotyczy**

Średnica: **nie dotyczy**

Długość: **nie dotyczy**

Nr warunków tech.: **nie dotyczy**

Rodzaj uzbrojenia: **Inny (patrz uwagi)**

Miejscowość: **Susz (gm. Susz)**

Adres: **ul. Galla Anonima**

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Susz, ul. Wybickiego 6 14 - 240 Susz, brak

Projektant: Pracownia Projektowa "D 3" Rafał Wrzosek, ul. Marii Skłodowskiej Curie 2B/27 14-200 Iława, brak,
Rafał Wrzosek

Warunki uzgodnienia

Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
Rozpoczęcie robót należy zgłosić do Punktu Dystrybucji Gazu w Kwidzynie nie później niż 7 dni przed rozpoczęciem robót.
Wyklucza się niwelowanie i nawożenie terenu w pobliżu sieci gazowej powyżej 30 cm.
Istniejące skrzynki gazowe wynieść na poziom projektowanego terenu.
Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem.
Nawierzchnię jezdni wykonać z materiałów rozbieralnych i przepuszczalnych.
Zakończenie robót należy zgłosić pisemnie do Punktu Dystrybucji Gazu w Elblągu nie później niż 2 dni przed planowanym terminem zasypiania.
BRAK

Uwagi:
Bez uwag.

Specjalista d/s Technicznych Rejonu

Uzgodnienie wydane: **08/12/2014**, przez: **Janusz Groos**

(podpis)