



EGZ. 1

PROJEKT DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w Januszewie,
gm. Suszu na dz. nr 81/1, 64/42 i 74 - obręb
Januszewo w granicach istniejącego pasa
drogowego

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6,

INWESTOR: Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

DATA: 29.06.2016 r.

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU

1. Strona tytułowa i spis treści

2. Oświadczenie i uprawnienia projektanta

3. Projekt zagospodarowania terenu

- część opisowa
- część rysunkowa

4. Projekt architektoniczno – budowlany

- opis techniczny
- część rysunkowa

5. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- część opisowa

6. Uzgodnienia



OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZENIE: Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 ze zm. oświadczam, że projekt budowlany przebudowy drogi gminnej w Januszewie, gm. Suszu na dz. nr 81/1, 64/42 i 74 - obręb Januszewo został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w Januszewie, gm. Suszu na dz. nr 81/1, 64/42 i 74 - obręb Januszewo

BRANŻA: drogowa,

INWESTOR: Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

.....

DATA: 29.06.2016 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-TZD-CQE-VTA *

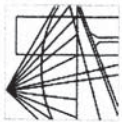
Pan Rafał Andrzej Wrzosek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0100/12
adres zamieszkania ul. M. C. Skłodowskiej 2 B / 27, 14-202 Iława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-20 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje

Panu **RAFALOWI ANDRZEJOWI WRZOSEK**
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 20 sierpnia 1977 r. w Nowym Mieście Lubawskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0049/PW/OD/12

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

Pan Rafał Andrzej Wrzosek upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w specjalności drogowej bez ograniczeń do :

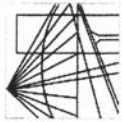
- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Rafał Andrzej Wrzosek
14-202 Iława, ul. M.C. Skłodowskiej 2B/27
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Binerowski



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

nadaje

Panu RAFAŁOWI ANDRZEJOWI WRZOSEK
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 20 sierpnia 1977 r. w Nowym Mieście Lubawskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. WAM/0027/P00K/12

DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

[Signature of mgr inż. Zdzisław Binerowski]
[Signature of inż. Janusz Palmowski]
[Signature of mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz]

Pan Rafał Andrzej Wrzosek upoważniony jest :

- I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, bez ograniczeń do:
 - a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15 i § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) sporządzania projektu architektoniczno-budowlanego w odniesieniu do konstrukcji obiektu.

Otrzymuje:

1. Pan Rafał Andrzej Wrzosek
14-202 Ilawa, ul. M.C. Skłodowskiej 2B/27
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

[Signature of mgr inż. Zdzisław Binerowski]
mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w Januszewie,
gm. Suszu na dz. nr 81/1, 64/42 i 74 - obręb
Januszewo

- długość	347,50 m
- powierzchnia jezdni	1 737,10 m ²
- szerokość	3,50 - 5,00 m

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6

INWESTOR: Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

.....

DATA: 29.06.2016 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Januszewo, gm. Susz na dz. nr 81/1, 64/42 i 74 – obręb Januszewo w granicach istniejącego pasa drogowego

- przebudowa jezdni o łącznej długości 347,50 mb;
- powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych;
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury podziemnej;
- przebudowa zjazdów na drogę powiatową nr 1309N

Inwestor: Gmina Susz
14-240 Susz
ul. J. Wybickiego 6

Jednostka projektowa: Pracownia Projektowa „D3”
14-200 Ława
ul. M. Skłodowskiej-Curie 2B/27

2. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora,
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- pomiary uzupełniające w terenie;
- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430) z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- założenia projektowania dróg;
- ustawa Prawo budowlane (Dz. U. 10. 243. 1643 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991 r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim powinny odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz. 503)

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz 735 z dnia 3.08.2000 r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;
- Polskie Normy
- inne przepisy związane

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Droga o nawierzchni z mieszanki piaskowo-żwirowej i płyt drogowych szer. 3,00 - 4,50 m

Sieć teletechniczna - istniejąca

Sieć elektroenergetyczna - istniejąca

Kanalizacja sanitarna - istniejąca

Sieć wodociągowa - istniejąca

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie iławskim w miejscowości Januszewo, gm. Susz i obejmuje działki nr 64/42 oraz działki nr 81/1 i 74 w obrębie zjazdów publicznych z drogą powiatową nr 1309N Brusiny – Grabowiec – dr. woj. nr 521. Niniejsze opracowanie dotyczy wykonania jezdni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm dla ruchu kategorii KR1 o szerokości 3,50÷5,00 m i długości 347,50 mb.

3.2. Teren przyległy do dróg

Teren przyległy do inwestycji jest zabudowy zabudową mieszkalną jednorodzinną oraz obiektami rekreacyjno – sportowymi.

3.3. Ukształtowanie terenu

- istniejący teren płaski z niewielkim spadkiem z zachodu na wschód;

3.4. Uzbrojenie terenu

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, sieć teletechniczna, kable elektroenergetyczne.

3.5. Rozbiórki

- w miejscu projektowanej jezdni drogi przewiduje się rozbiórkę istniejącej na części drogi nawierzchni z płyt drogowych,

4. Elementy projektowane

W ramach planowanego zadania przebudowana będzie nawierzchnia drogi gminnej oraz uporządkowany zostanie spływ wód opadowych z jezdni na teren przyległy w obrębie pasa drogowego. Nawierzchnia jezdni wykonana będzie z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na warstwie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm ułożonej na warstwie odsączającej z zagęszczonego piasku o gr. 10 cm. Jezdnia będzie miała szerokość od 3,50 m do 5,00 m i będzie ograniczona krawężnikami betonowymi najazdowymi 15x22 cm. W obrębie zjazdów na drogę powiatową zostanie uzupełniony chodnik dla pieszych do nowo projektowanego układu drogowego.

Podstawowym celem przebudowy drogi gminnej jest zapewnienie dobrego dojazdu do zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej oraz zapewnienie bezpiecznego poruszania się pieszych wzdłuż drogi.

4.1. Jezdnia, zjazdy indywidualne

4.1.1. Parametry techniczne projektowanej jezdni

- | | |
|-----------------------|------------|
| - klasa drogi | wewnętrzna |
| - kategoria ruchu | KR 1 |
| - obciążenie | 80 kN/oś |
| - prędkość projektowa | 30 km/h |

- szerokość jezdni 3,50 - 5,00 m
- długość jezdni 347,50 m
- nawierzchnia kostka betonowa 8,0 cm

Jezdnia ograniczona po obu stronach krawężnikami betonowymi najazdowymi 15x22 cm. Krawężniki posadowione na ławach z oporem z betonu C12/15.

- grunty – podłoże stanowią grunty w postaci piasków średnich i grubych. Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grup nośności G1.
- warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie 0,40 m dla grupy nośności podłoża gruntowego G1 i kategorii ruchu KR1.

4.2. Odwodnienie

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych z drogi poprzez spadki podłużne i spadek poprzeczny na przyległy do jezdni teren w granicach pasa drogowego.

5. Ochrona środowiska

5.1. Wpływ inwestycji na środowisko

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko nie kwalifikuje się również jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. /Dz. U. Nr 213 Poz. 1397/

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

7. Charakterystyka terenu

Działki, na których projektowana jest przedmiotowa inwestycja:

- a) nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej,
- b) działki są objęte ochroną przyrodniczą i znajdują się w Obszarze Chronionego Krajobrazu Pojezierza Iławskiego - część A i B

8. Bilans terenu

Powierzchnia pasa drogowego	– 2 757,00 m ²
Powierzchnia jezdni	– 1 737,10 m ²
Powierzchnie zielone	– 1 019,90 m ²

Projektował:



PROJEKT

ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w Januszewie,
gm. Suszu na dz. nr 81/1, 64/42 i 74 - obręb
Januszewo

BRANŻA: drogowa

INWESTOR: Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

.....

DATA: 29.06.2016 r.

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu architektoniczno – budowlanego

1. Zakres opracowania.

Przebudowa drogi gminnej w Januszewie, gm. Suszu na dz. nr 81/1, 64/42 i 74 - obręb Januszewo w granicach istniejącego pasa drogowego

1.1. Branża drogowa

- przebudowa jezdni o łącznej długości 347,50 mb;
 - powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych;
 - zabezpieczenie istniejącej infrastruktury podziemnej;
 - przebudowa zjazdów na drogę powiatową nr 1309N
-
- inwestor: **Gmina Susz**
14-240 Susz
ul. J. Wybickiego 6

2. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora;
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430) z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- założenia projektowania dróg;
- ustawa Prawo budowlane (Dz. U. 10. 243. 1643 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991 r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim powinny odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz. 503)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z dnia 3.08.2000 r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26.06.2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2002 r. Nr 108, poz. 953 z późniejszymi zmianami).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004 r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. z 2004 r. Nr 198, poz. 2041).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 11 sierpnia 2004 r. w sprawie systemów oceny zgodności, wymagań, jakie powinny spełniać notyfikowane jednostki uczestniczące w ocenie zgodności oraz sposobu oznaczenia wyrobów budowlanych oznakowania CE (Dz. U. Nr 195, póź. 2011).
- Rozporządzenie Ministra Przemysłu z dnia 8 października 1990r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać urządzenia elektroenergetyczne w zakresie ochrony przeciwporażeniowej (Dz. U. z 1990 r. Nr 81, poz. 473).
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 20 grudnia 2004 r. w sprawie szczegółowych warunków przyłączania podmiotów do sieci elektroenergetycznych, ruchu i eksploatacji tych sieci. Dz. U 2004, nr 2, poz. 6.
- Polskie Normy
- inne przepisy związane

3. Stan istniejący.

3.1. Elementy infrastruktury

Droga o nawierzchni z mieszanki piaskowo-żwirowej i płyt drogowych szer. 3,00 - 4,50 m

Sieć teletechniczna - istniejąca

Sieć elektroenergetyczna - istniejąca

Kanalizacja sanitarna - istniejąca

Sieć wodociągowa - istniejąca

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie iławskim w miejscowości Januszewo, gm. Susz i obejmuje działki nr 64/42 oraz działki nr 81/1 i 74 w obrębie zjazdów publicznych z drogą powiatową nr 1309N Brusiny – Grabowiec – dr. woj. nr 521. Niniejsze opracowanie dotyczy wykonania jezdni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm dla ruchu kategorii KR1 o szerokości 3,50÷5,00 m i długości 347,50 mb.

3.2. Teren przyległy do dróg

Teren przyległy do inwestycji jest zabudowy zabudową mieszkalną jednorodzinną oraz obiektami rekreacyjno – sportowymi.

3.3. Ukształtowanie terenu

- istniejący teren płaski z niewielkim spadkiem z zachodu na wschód;

3.4. Uzbrojenie terenu

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, sieć teletechniczna, kable elektroenergetyczne.

3.5. Rozbiórki

- w miejscu projektowanej jezdni drogi przewiduje się rozbiórkę istniejącej na części drogi nawierzchni z płyt drogowych,

3.6. Odwodnienie terenu

Wody opadowe przesiąkają bezpośrednio do gruntu.

4. Warunki gruntowo – wodne

4.1. Badania gruntowo – wodne

Na podstawie zebranych informacji oraz przeprowadzonych badań terenowych gruntu ustalono, że na terenie inwestycji występują dobre warunki gruntowo-wodne.

4.1.1. Warunki gruntowe

- grunty – podłoże stanowią grunty w postaci piasków drobnych, średnich oraz warstwy humusu. Na podstawie przeprowadzonych terenowych badań geotechnicznych stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grup nośności G1.
- warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie 0,40 m dla grupy nośności podłoża gruntowego G1 i kategorii ruchu KR1,

Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MSWiA z dnia 24 września 1998 r. w miejscu projektowanego parkingu występują proste warunki gruntowe.

4.1.2 Warunki wodne

Poziom wód gruntowych w miejscu projektowanych jezdni poniżej poziomu przemarzania gruntu.

Głębokość przemarzania gruntu w tym rejonie wynosi $h_z=1,0$ m ppt.

4.1.3 Nośność podłoża gruntowego

Na podstawie badań zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. podłoże gruntowe w miejscu lokalizacji jezdni zalicza się do grupy nośności G1.

5. Układ projektowy.

5.1. Zakres opracowania:

- przebudowa jezdni o łącznej długości 347,50 mb;
- powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych;
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury podziemnej;
- przebudowa zjazdów na drogę powiatową nr 1309N

5.2. Parametry techniczne projektowanych jezdni

- | | |
|-----------------------|--------------------------|
| - klasa drogi | wewnętrzna |
| - kategoria ruchu | KR 1 |
| - obciążenie | 80 kN/oś |
| - prędkość projektowa | 30 km/h |
| - szerokość jezdni | 5,00 – 3,50 m |
| - długość jezdni | 347,50 m |
| - nawierzchnia | kostka betonowa gr. 8 cm |

5.3. Parametry techniczne projektowanych chodników - uzupełnienie

- | | |
|-------------------|--------------------------|
| - kategoria ruchu | KR 1 |
| - obciążenie | 25 kN/oś |
| - szerokość | 1,25 m |
| - nawierzchnia | kostka betonowa gr. 6 cm |

6. Plan sytuacyjny

6.1. Jezdnia odcinek A-B

- długość jezdni 61,30 m
- szerokość jezdni 6,00 m
- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8,0 cm;
- spadek poprzeczny 2,0 % - daszkowy;

- jezdnia ograniczona obustronnie krawężnikami najazdowymi 15 x 22 cm;

6.2. Jezdnia odcinek C-D

- długość jezdni 372,40 m
- szerokość jezdni 5,50 – 8,30 m
- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8,0 cm;
- spadek poprzeczny 2,0 % - daszkowy;
- jezdnia ograniczona obustronnie krawężnikami najazdowymi 15 x 22 cm;

6.5. Skrzyżowania

Projektowana jezdnia drogi gminnej będzie połączona z jezdnią drogi powiatowej nr 1309N w dwóch lokalizacjach w km 0+000 i 0+232,5 odcinka jezdni A-B.

6.6. Zjazdy

- zjazdy na działki przeznaczone pod zabudowę będą mogły być realizowane w dowolnym miejscu ponieważ, jezdnia będzie ograniczona krawężnikiem najazdowym ustawionym na wysokość ± 0 cm od nawierzchni jezdni.

6.7. Zieleń

- teren po wykonaniu inwestycji obsiany trawą

7. Profil podłużny

Niweletę jezdni na wszystkich odcinkach zaprojektowano w nawiązaniu do rzędnych terenu oraz istniejącego układu komunikacyjnego.

7.1. Spadki podłużne

Odcinek A-B

- min – 0,085 %
- max – 5,00 %

Odcinek C-D

- min – 0,50 %
- max – 5,83 %

7.2. Łuki pionowe

Odcinek A-B

- wypukłe R=600 m
- wklęsłe - nie projektowano

Odcinek C-D

- wypukłe - nie projektowano
- wklęsłe - nie projektowano

7.3. Łuki poziome i załamania trasy drogi

Odcinek A-B

- km 0+014,14 – łuk o promieniu 95,0 m w lewo - kąt 11 g 10 c
- km 0+073,22 – łuk o promieniu 20,0 m w prawo - kąt 86 g 20 c
- km 0+146,02 – załamanie trasy w prawo - kąt 2 g 68 c

Odcinek C-D

- km 0+076,07 – łuk o promieniu 6,5 m w lewo – kąt 98 g 68 c

8. Przekrój normalny

Odcinek A-B

- spadek daszkowy 2% - km 0+000 – 0+084
- spadek lewostronny 2% - km 0+084 – 0+232,5

Odcinek C-D

- spadek prawostronny 2,0 % - km 0+000 – 0+080
- spadek lewostronny 2,0 % - km 0+080 – 0+115

9. Przekroje konstrukcyjne

- klasa drogi - wewnętrzna
- ruch kategorii KR 1
- grunt G1
- mrozoodporność podłoża $0,40 \times 1,00 = 0,40$ m

9.1. Jezdnia

- | | |
|---|------------------|
| - warstwa ścieralna kostka betonowa | gr. 8 cm |
| - podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | gr. 3 cm |
| - podbudowa z krusz. łam stab. mech. 0/31,5 | gr. 20 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku | <u>gr. 10 cm</u> |

$$h_z = 40 \text{ cm} < 41 \text{ cm}$$

9.2. Chodnik - uzupełnienie

- | | |
|---|------------------|
| - warstwa ścieralna kostka betonowa | gr. 6 cm |
| - podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | gr. 4 cm |
| - podbudowa z krusz. łam stab. mech. 0/31,5 | gr. 15 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku | <u>gr. 15 cm</u> |

$$h_z = 40 \text{ cm} < 40 \text{ cm}$$

- krawężniki betonowe najazdowe na ławie betonowej z oporem C12/15
- obrzeża betonowe na ławie betonowej z oporem C12/15

Warunek mrozoodporności podłoża zgodnie Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie jest spełniony.

- warunek mrozoodporności $h_z = 0,40 \text{ m}$ dla projektowanego dojazdu od ul. Mickiewicza i placu utwardzonego jest spełniony.

10. Krawężniki.

- krawężnik betonowy 15x22 cm - jezdnia,
- ława betonowa C 12/15 (B-15);
- wysokość krawężnika: jezdnia $\pm 0 \text{ cm}$
- przejście przez chodnik $\pm 0 \text{ cm}$,

11. Odwodnienie.

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych z drogi poprzez spadki podłużne i spadek poprzeczny na przyległy do jezdni teren w granicach pasa drogowego.

12. Ochrona środowiska.

- nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne;
- roboty drogowe nie naruszają systemu wód podziemnych;
- tereny zielone – rekultywacja.

13. Roboty ziemne.

- humus z korytowania na odkład w miejsce wskazane przez inwestora z przeznaczeniem na obsypanie terenu po wykonaniu inwestycji lub do rozplantowania na przyległy teren;
- korytowanie gruntu rodzimego pod nową konstrukcją dróg wewnętrznych;
- ziemię z wykopów pod kanalizację deszczową i przełożenie kabli elektroenergetycznych wykorzystać do ponownego zasypania po uzgodnieniu przydatności z inspektorem nadzoru, w przypadku gruntu nienadającego się do wykorzystania należy go wywieźć na koncesjonowane składowisko odpadów budowlanych lub w miejsce wskazane przez inwestora,

14. Urządzenia podziemne.

- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z wytycznymi branżowymi załączonymi do niniejszej dokumentacji;
- lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli sieci.

15. Tyczenie obiektu.

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym,
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych,
- w przypadku znacznych różnic i ewentualnych wątpliwości uzgodnić z projektantem niezbędny zakres zmian;

16. Zalecenia końcowe

Do wykonania robót budowlanych można przystąpić po uzyskaniu decyzji pozwolenia na budowę wydanej przez Starostę Iławskiego.

Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót powinny posiadać stosowne dokumenty (atesty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności) zezwalające na ich powszechne stosowanie w budownictwie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Sprzęt, transport, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa

płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w umowie między inwestorem i wykonawcą oraz szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót, obowiązującymi normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Kierowanie i nadzór nad robotami powierzyć osobie posiadającej stosowne uprawnienia w specjalności drogowej i elektrycznej.

Projektował:

OBJAŚNIENIA SYMBOLI UŻYTYCH W PROGRAMIE NIWELA



LB - brama wjazdowa z lewej strony trasy



PB - brama wjazdowa z prawej strony trasy



LZ - zjazd indywidualny w lewo (na pole, do zabuwań itp.)



PZ - zjazd indywidualny w prawo (na pole, do zabuwań itp.)



T1 - skrzyżowanie drogi z jednotorową linią kolejową.



T2 - skrzyżowanie drogi z wielotorową linią kolejową.



LN - lewostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.



PN - prawostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.



LU - lewostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.



PU - prawostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.



- przepust projektowany. Opis: lokalizacja, długość, rzędna lewej strony, rzędna prawej strony, średnica.



- przepust istniejący. Opis: lokalizacja, długość, rzędna dna lewej strony, rzędna dna prawej strony, średnica.



- wpust uliczny (kratka ściekowa).



- element odwodnienia liniowego.



- studzienki rewizyjne kanału deszczowego



- załamanie kierunku trasy w planie (brak łuku poziomego)



- najniższy punkt łuku pionowego.



- najwyższy punkt łuku pionowego.



- estakada, most, wiadukt

P

- długość prostej poziomej.

pp

- długość prostej przejściowej.

L

- długość krzywej przejściowej.

Ł

- długość łuku kołowego.

R

- długość promienia pionowego.

T

- długość stycznej łuku pionowego.

B

- odległość w pionie od wierzchołka do łuku niwelety.

i

- spadek podłużny odcinka łamanej leżącego na lewo do wierzchołka.

W

- nazwa wierzchołka łuku poziomego.

Wartości współrzędnych punktów niwelety

Objaśnienia : PPP - początek prostej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 PKP - początek krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 KKP - koniec krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 PŁK - początek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 ŚŁK - środek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 KŁK - koniec łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 Załamanie - załamanie kierunku trasy (liczba to numer wierzchołka).
 Kolumna "Różnica" zawiera różnice rzędnych niwelety i terenu.

Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis	Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis
0+000,00	110,53	-0,00		0+190,00	114,91	+0,10	
0+005,00	110,72	+0,09		0+195,00	114,92	+0,08	
0+005,86	110,77	+0,09	PŁK1	0+200,00	114,90	+0,09	
0+010,00	110,98	+0,08		0+205,00	114,85	+0,08	
0+014,14	111,18	+0,08	ŚŁK1	0+210,00	114,80	+0,07	
0+015,00	111,22	+0,08		0+215,00	114,76	+0,06	
0+020,00	111,47	+0,07		0+220,00	114,67	+0,01	
0+022,42	111,55	+0,07	KŁK1	0+225,00	114,52	-0,10	
0+025,00	111,63	+0,08		0+230,00	114,37	-0,08	
0+030,00	111,79	+0,09		0+232,50	114,30	+0,00	
0+035,00	111,95	+0,10					
0+040,00	112,07	+0,10					
0+045,00	112,18	+0,10					
0+050,00	112,29	+0,10					
0+055,00	112,43	+0,10					
0+059,68	112,62	+0,09	PŁK2				
0+060,00	112,63	+0,09					
0+065,00	112,79	+0,05					
0+070,00	112,91	+0,07					
0+073,22	112,96	+0,09	ŚŁK2				
0+075,00	112,99	+0,10					
0+080,00	113,04	+0,10					
0+085,00	113,09	+0,10					
0+086,76	113,11	+0,10	KŁK2				
0+090,00	113,15	+0,10					
0+095,00	113,25	+0,10					
0+100,00	113,35	+0,10					
0+105,00	113,45	+0,10					
0+110,00	113,57	+0,10					
0+115,00	113,72	+0,10					
0+120,00	113,87	+0,10					
0+125,00	114,02	+0,10					
0+130,00	114,17	+0,10					
0+135,00	114,31	+0,09					
0+140,00	114,41	+0,09					
0+145,00	114,46	+0,10					
0+146,02	114,47	+0,10	Załamanie3				
0+150,00	114,51	+0,10					
0+155,00	114,55	+0,10					
0+160,00	114,59	+0,10					
0+165,00	114,64	+0,10					
0+170,00	114,70	+0,10					
0+175,00	114,76	+0,10					
0+180,00	114,81	+0,10					
0+185,00	114,86	+0,10					

Wartości współrzędnych punktów niwelety

Objaśnienia : PPP - początek prostej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 PKP - początek krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 KKP - koniec krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 PŁK - początek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 ŚŁK - środek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 KŁK - koniec łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 Załamanie - załamanie kierunku trasy (liczba to numer wierzchołka).
 Kolumna "Różnica" zawiera różnice rzędnych niwelety i terenu.

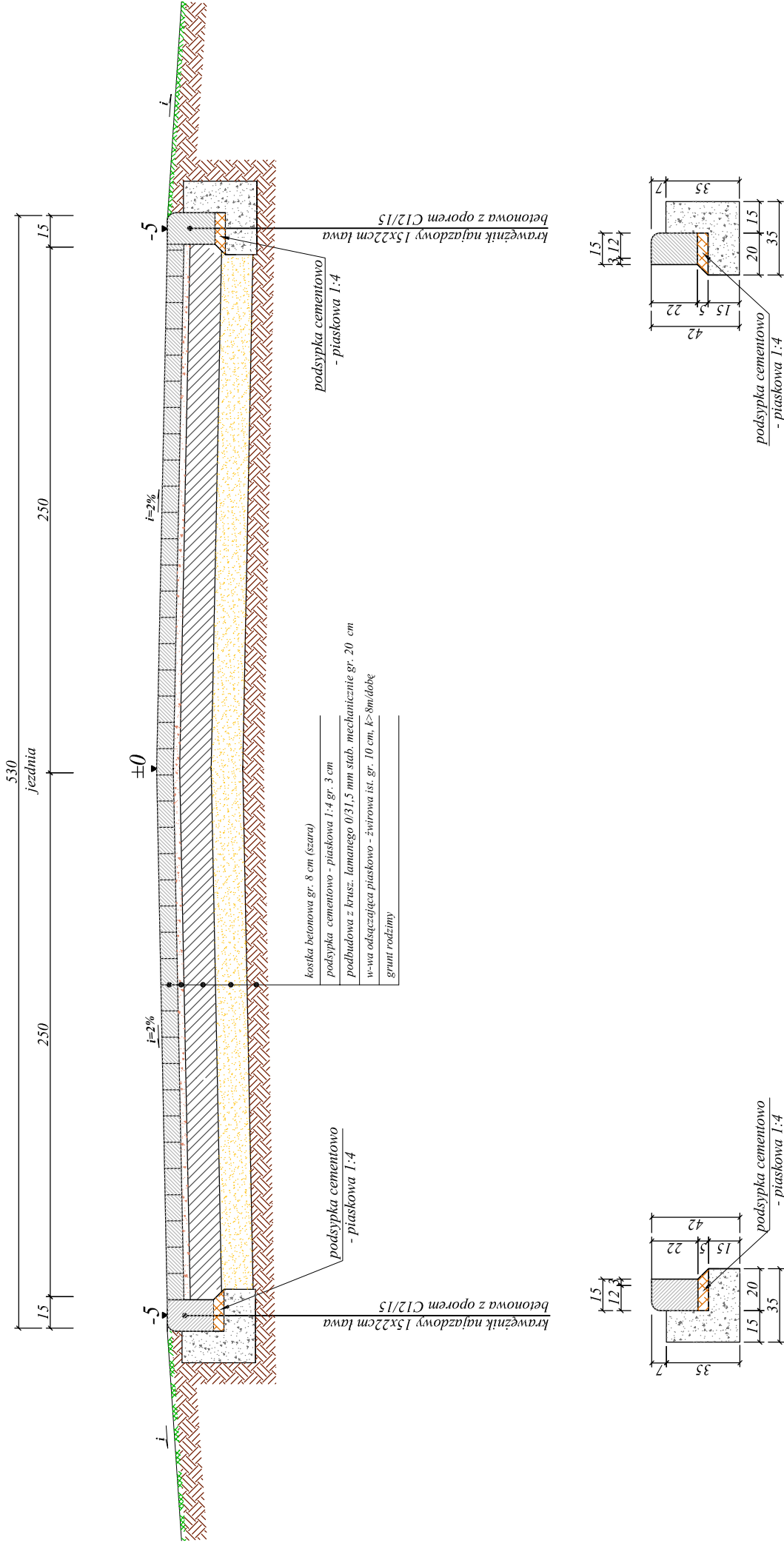
Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis
0+000,00	112,63	-0,12	
0+005,00	112,92	+0,01	
0+010,00	113,21	+0,08	
0+015,00	113,43	+0,13	
0+020,00	113,62	+0,14	
0+025,00	113,80	+0,15	
0+030,00	113,99	+0,15	
0+035,00	114,17	+0,15	
0+040,00	114,40	+0,15	
0+045,00	114,63	+0,15	
0+050,00	114,86	+0,15	
0+055,00	115,09	+0,15	
0+060,00	115,30	+0,15	
0+065,00	115,34	+0,15	
0+070,00	115,37	+0,15	
0+071,04	115,38	+0,15	PŁK1
0+075,00	115,44	+0,15	
0+076,07	115,49	+0,15	ŚŁK1
0+080,00	115,68	+0,15	
0+081,10	115,74	+0,15	KŁK1
0+085,00	115,94	+0,15	
0+090,00	116,21	+0,13	
0+095,00	116,52	+0,09	
0+100,00	116,83	+0,04	
0+105,00	117,13	0,00	
0+110,00	117,27	0,00	
0+115,00	117,40	-0,00	

**PRZBUDOWA DROGI GMINNEJ
JANUSZEWO, GM. SUSZ**

Przekrój przez jezdnię Odcinek A-B km 0+000 - 0+232,5

SKALA 1:25

[wymiary w cm]



		PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3" Rafał Wrzosek tel. 1-200 Iława, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27 tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl	
INWESTOR: Gmina Susz ul.Ł. Wylickiego 6 14-240 Susz	OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ		
	LOKALIZACJA INWESTYCJI: Jonaszewo, gm. Susz dz. nr 81/1, 64/42, 74 – obręb Jonaszewo		
PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ JEZDNIÓJ ODCINEK A-B		P.B. 4.1	FAZA NR.1RS. 1:25
BRANŻA	Drogowa		
FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO	NR.EWID.UPRAW.	DATA PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek WAM/0049/PWOD/12 WAM/0027/PPOK/12 06.2016 r.		

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w Januszewie, gm. Suszu na dz.
nr 81/1, 64/42 i 74 - obręb Januszewo

BRANŻA: drogowa

INWESTOR: Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

.....

DATA: 29.06.2016 r.

Zawartość opracowania

1. Zakres opracowania
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Przewidywane zagrożenie, czas i miejsce ich wystąpienia
5. Informacja o prowadzeniu instruktażu pracowników i szkoleń
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

OPIS TECHNICZNY

DO INFORMACJA BIOZ

1. Zakres robót

Elementy zagospodarowania terenu wynikają z technologii wykonywania robót drogowych
Kolejność realizacji poszczególnych elementów robót:

- wytyczenie geodezyjne;
- roboty rozbiórkowe istniejącej nawierzchni,
- roboty przygotowawcze;
- roboty ziemne pod ułożenie rur ochronnych kabli,
- roboty ziemne pod ustawienie studni wpustów ulicznych oraz ułożenie rur kanalizacji deszczowej,
- roboty ziemne pod koryto jezdni, chodników, dojazdów do posesji i zjazdów indywidualnych;
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych;
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku;
- wykonanie warstwy podbudowy betonowej;
- wykonanie nawierzchni jezdni, chodników, dojazdów do posesji i zjazdów indywidualnych z kostki betonowej;
- uporządkowanie terenu oraz obsianie trawą;
- ustawienie oznakowania pionowego,

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Elementami mogącym stwarzać zagrożenie są doziemne i napowietrzne linie energetyczne i sieć gazowa w rejonie przewidzianym do budowy jezdni, chodników, dojazdów do posesji i zjazdów indywidualnych,

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- istniejące sieci kablowe energetyczne,

4. Przewidywane zagrożenie

Rodzaj zagrożenia

- potrącenia przez pojazdy poruszające się w pasie drogowym i na placu budowy
- porażenia prądem elektrycznym
- uszkodzenia ciała przez ostre i wystające materiały, narzędzia,

Miejsce wystąpienia

- pas drogowy, plac budowy
- elektronarzędzia
kable energetyczne
gniazda i wtyczki
- piły, betoniarki, walce,
zagęszczarki, rozścielacze

5. Informacja o prowadzeniu instruktazu i szkoleń

- szkolenie wstępne, po przyjęciu pracownika do pracy - instruktor BHP;
 - instruktaż stanowiskowy, przed przystąpieniem do robót na terenie budowy - kierownik budowy lub osoba upoważniona;
 - szkolenie podstawowe - w czasie 6 miesięcy od przyjęcia do pracy;
 - szkolenie okresowe - dla stanowisk robotniczych raz na rok;
 - szkolenie z zakresu prawa budowlanego - przed wejściem na budowę;
- Świadectwo odbycia szkoleń znajdują się w aktach osobowych każdego pracownika lub w dzienniku szkoleń BHP na budowie.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót;
- oznakowanie i zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy, który sporządzi wykonawca zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- wyznaczenie miejsca ustawienia zaplecza budowy;
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy;
- wyznaczenie dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie;
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej przed przystąpieniem do robót;
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych;
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej;
- zabezpieczenie infrastruktury w miejscach kolizji z budową nawierzchni, dróg placów, parkingów, chodników, zjazdów itd. rurami ochronnymi;
- powołanie służby BHP do kontroli warunków pracy na budowie;
- stworzenie i stosowanie regulaminu w formie "Uchwała w sprawie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa pracy" w danej firmie;
- prowadzenie robót budowlanych, przez co najmniej dwóch pracowników, asekuracja;
- stosowanie środków ochrony indywidualnej, kaski, odzież i obuwie robocze;
- sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników;
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń;
- sprawdzenie atestów materiałów;
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach;
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót;
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby;

W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawców, sprzętu najemnego.

Do Pracownia Projektowa „D3”
Rafał Wrzosek
ul. M. Skłodowskiej – Curie 2B/27
14- 200 Iława

Kwidzyn, 14 lipca 2016 r.

Znak EOP-69MMD-000513-2016

Dot. uzgodnienia w zakresie kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną będącą własnością ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie.

Objekt: Plan trasy projektowanej przebudowy drogi wewnętrznej w granicach istniejącego pasa drogowego na dz. nr 81/1, 64/42, 74 w m. Januszewo gm. Susz (rys. nr 2.1 i 2.2).

Uzgodnienie nr PZT/000895/69/16

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie potwierdza występowanie linii napowietrznej 0,4 kV naniesionej na mapie i uzgadnia w/w projekt z następującymi uwagami:

1. O rozpoczęciu robót powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie Dział Eksploatacji ul. Łąkowa 38 82-500 Kwidzyn. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.
2. Prace ziemne przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z kablami prowadzić ręcznie. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych. Miejsca skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego kabla zabezpieczyć zgodnie z normą N SEP-E-004. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgadnianym planem zagospodarowania, krzyżujące linie kablowe należy doprowadzić do ułożenia na głębokości zgodnej z normą N SEP-E-004 w oparciu o wniosek o usunięcie kolizji. Miejsca skrzyżowań zgłosić przed zasypaniem do RD w Kwidzynie ul. Łąkowa 38 Dział Eksploatacji.
3. Prace w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonywać:
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
 - Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, 1998r. i NSEP-E-003.
4. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
5. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Kwidzynie, w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca.
6. Projekt branży elektrycznej należy przedłożyć wydającemu warunki przyłączenia do sprawdzenia w zakresie zgodności z warunkami przyłączenia.
7. Inne ustalenia :
- 7.1 **Na terenie objętym zakresem opracowania znajdują się również linie elektroenergetyczne nie będące własnością ENERGA-OPERATOR SA.**

Uzgodnienie ważne jest 1 rok , integralną częścią uzgodnienia jest załącznik graficzny.

Z poważaniem

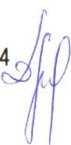
Dyrektor
Rejonu Dystrybucji

Miłosław Maślany

Uzgodnienie wykonał(a):

Danuta Jamrożek T: 55 66 77 654

Kopię otrzymują: 1. 69MMD a/a





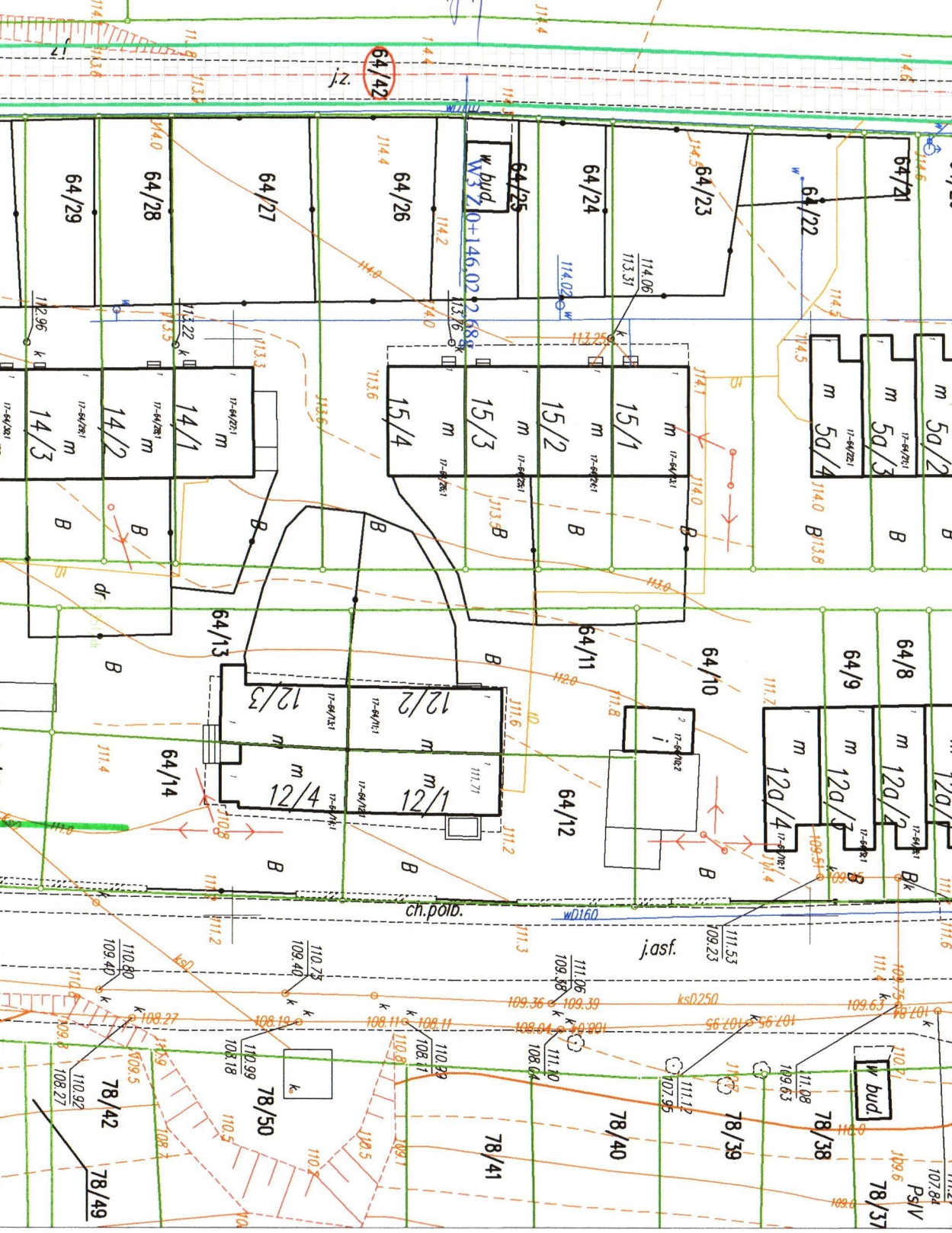
ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Oluszynie
Rejon Dystrybucji w Kwidzynie
ul. Łąkowa 38
62-500 Kwidzyn
T +48 55 279 57 23
F +48 55 279 37 24 w. 503
KRS 0000033455
NIP 583-000-11-90
Regon 190275904-00029

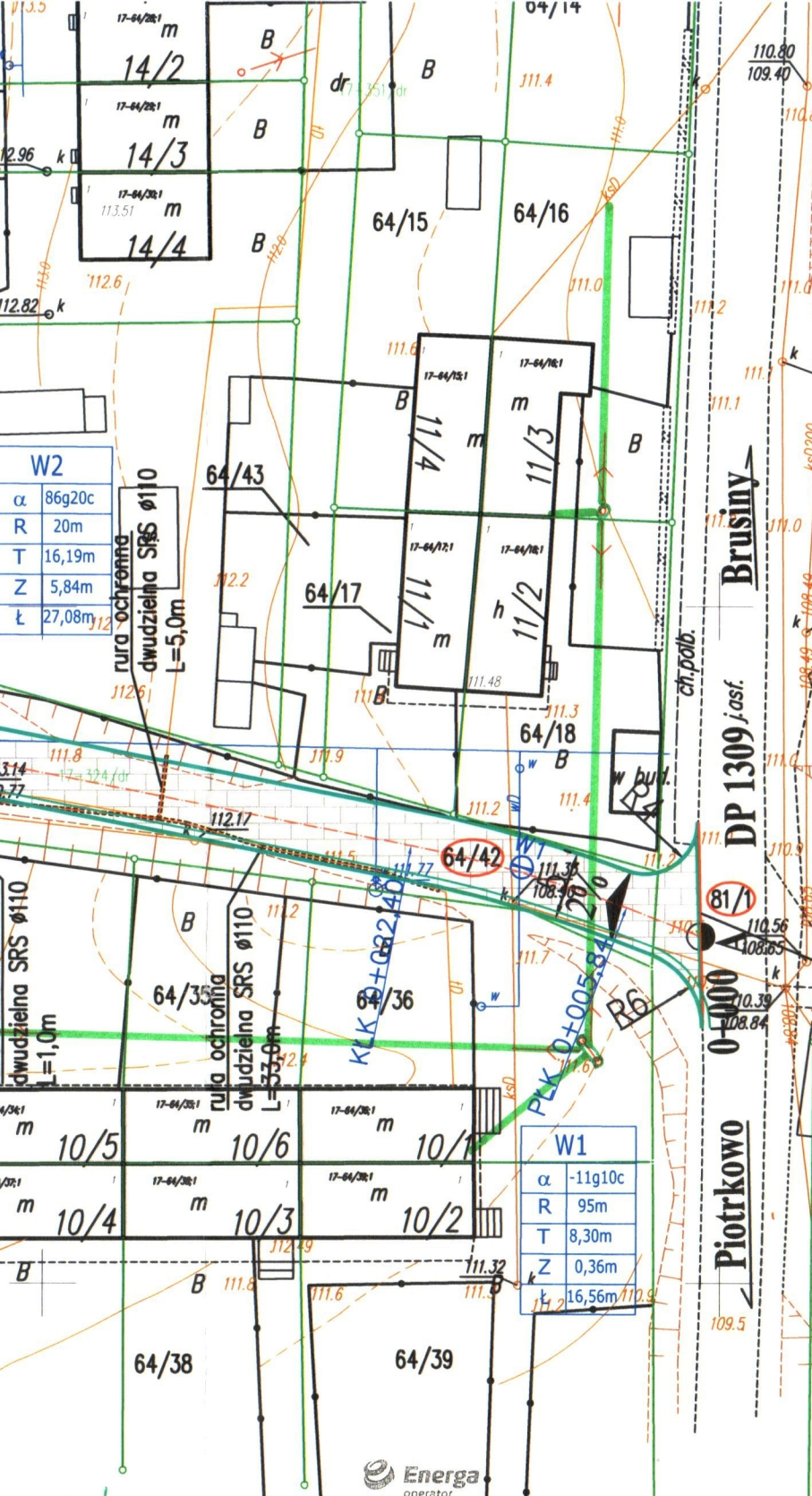
Uzgodnienie nr PZT.600885/69/16 w zakresie
kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną
ENERGA - OPERATOR SA

Oddział "Alafin", Rejon Dystrybucji w Kwidzynie
Treść uzgodnienia w załączeniu

Kwidzyn, dnia 14.07.2016r. 
podpis

.....
podpis





LEGENDA

PROJ. JEZDNI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 cm
 PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE NAJAZDOWE 15x22 cm NA ±0 cm
 PROJ. RURY OCHRONNE DWUDZIELNE SRS Ø110 mm
 PROJ. OŚ JEZDNI
 PROJ. KILOMETRAŻ
 PROJ. SPADKI POPRZECZNE JEZDNI

Oświadczam, że przebudowywana droga wewnętrzna w msc. Januszewo, gm. Susz nie wykracza poza obszar istniejącego pasa drogowego na dz. nr 81/1, 64/42 i 74 – obr. Januszewo

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"



ROGA
OMU
 Rafał Wrzosek
 14 - 200 Iława, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27
 tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl
 www.pracownia-d3.pl

INWESTOR:
 Gmina Susz
 ul. J. Wybickiego 6
 14-240 Susz

OBIEKT: Przebudowa dróg wewnętrznych w granicach istniejącego pasa drogowego
 LOKALIZACJA INWESTYCJI: Januszewo, gm. Susz
 dz. nr 81/1, 64/42, 74 – obręb Januszewo

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

BRANŻA	Drogowa		FAZA	P.B.
FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO	NR. EWID. UPRAW.	NR. RYS.	2.2
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0048/PWOD/12 WAM/0027/POOK/12	SKALA	1:500
			DATA	PODPIS
			06.2016 r.	

Uzgodnienie nr 227600895/68/16 w zakresie kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną
 ENERGIA - OPERATOR SA
 Oddział w Olusie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie
 Treść uzgodnienia w załączeniu
 Kwidzyn, dnia 14.07.2016

Energia
 operator
 ENERGIA-OPERATOR SA
 Oddział w Olusie
 Rejon Dystrybucji w Kwidzynie
 ul. Łąkowa 3B
 82-500 Kwidzyn
 T +48 55 279 37 23
 F +48 55 279 37 24 w. 503
 KRS 0006033455
 NIP 583-000-11-90
 Regon 190275904-00029

PZD.4151.162.2016.4D

Iława, 07.07.2016 r.

Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz

Dot. Uzgodnienia projektu przebudowy drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Januszewo, gm. Susz w obrębie pasa drogowego.

Uzgadniam projekt przebudowy drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Januszewo, gm. Susz zakresie dotyczącym połączenia drogi powiatowej Nr 1309N Brusiny – Grabowiec- dr. woj. Nr 521, dz. nr 81/1 i dz. nr 74 z drogą gminną dz. nr 64/42 (w obrębie pasa drogowego drogi powiatowej) .

z uwagą:

- istniejący chodnik w pasie drogi powiatowej dostosować do projektowanych zjazdów (połączyć).

Pouczenie

1. Obowiązek przestrzegania przepisów ustawy o drogach publicznych.
2. Niniejsza zgoda nie zwalnia inwestora z obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do realizacji procesu inwestycyjnego, określonego w ogólnie obowiązujących przepisach.

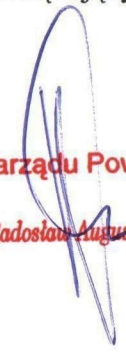
Załącznik:

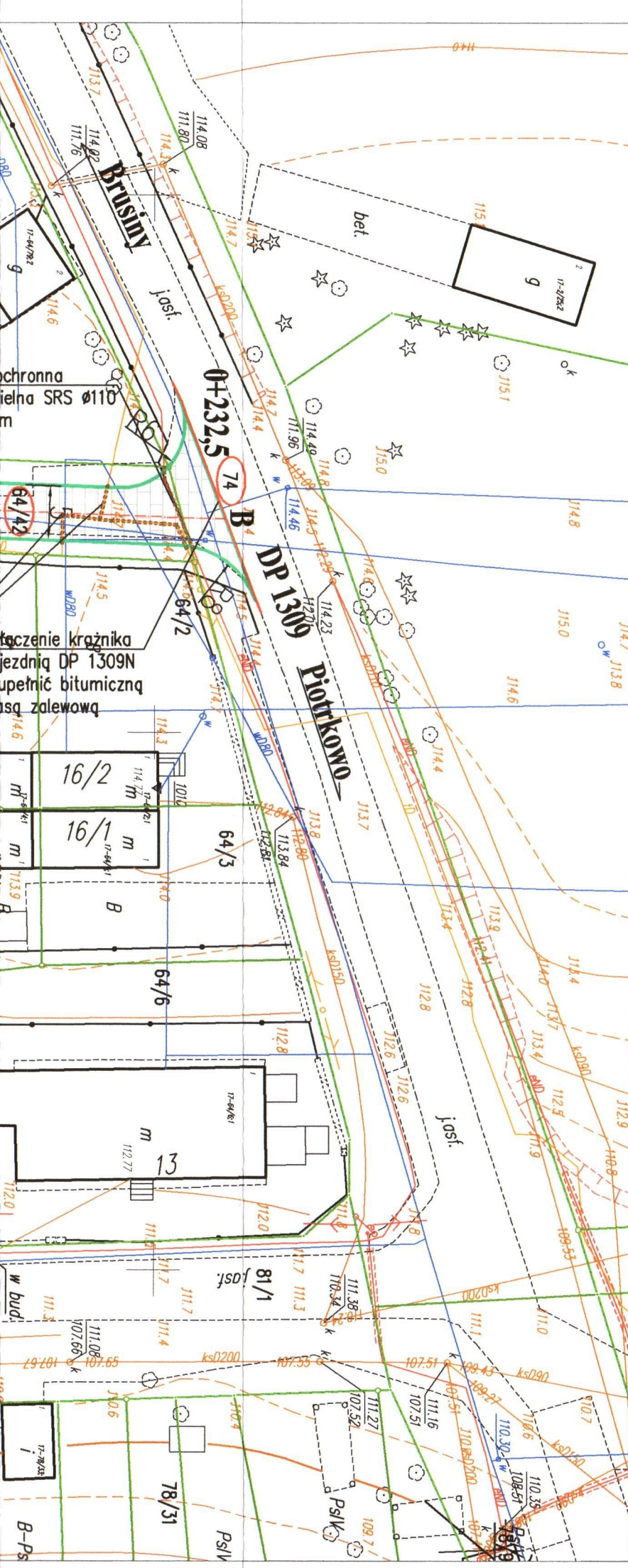
1. Projekt przebudowy drogi gminnej.

Otrzymują:

1. Pracownia Projektowa „D3”
Rafał Wrzosek
ul. Marii Skłodowskiej –Curie 2B/27, 14-200 Iława
2. a/a

z up. Zarządu Powiatu
mgr inż. Radosław Augustyniak





LEGENDA

	PROJ. JEZDNI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 cm
	PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE NAJAZDOWE 15x22 cm NA ±0 cm
	PROJ. RURY OCHRONNE DWUDZIELNE SRS 110 mm
	PROJ. OŚ JEZDNI
	PROJ. KILOMETRAŻ
	PROJ. SPADKI POPRZECZNE JEZDNI

**Powiatowy Zarząd Dróg
wławie**

Załącznik Nr 1
stanowiący integralną część
Decyzji Pisma
P2D.4171.162.20164D
z dnia 07.07.2016 r.

Oświadczam, że przebudowywana droga wewnętrzna
w msc. Januszewo, gm. Susz nie wykracza
poza obszar istniejącego pasa drogowego
na dz. nr 81/1, 64/42 i 74 - obr. Januszewo

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"



Rafał Wrzosek
14 - 200 Iława, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl
www.pracownia-d3.pl

INWESTOR:
Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz

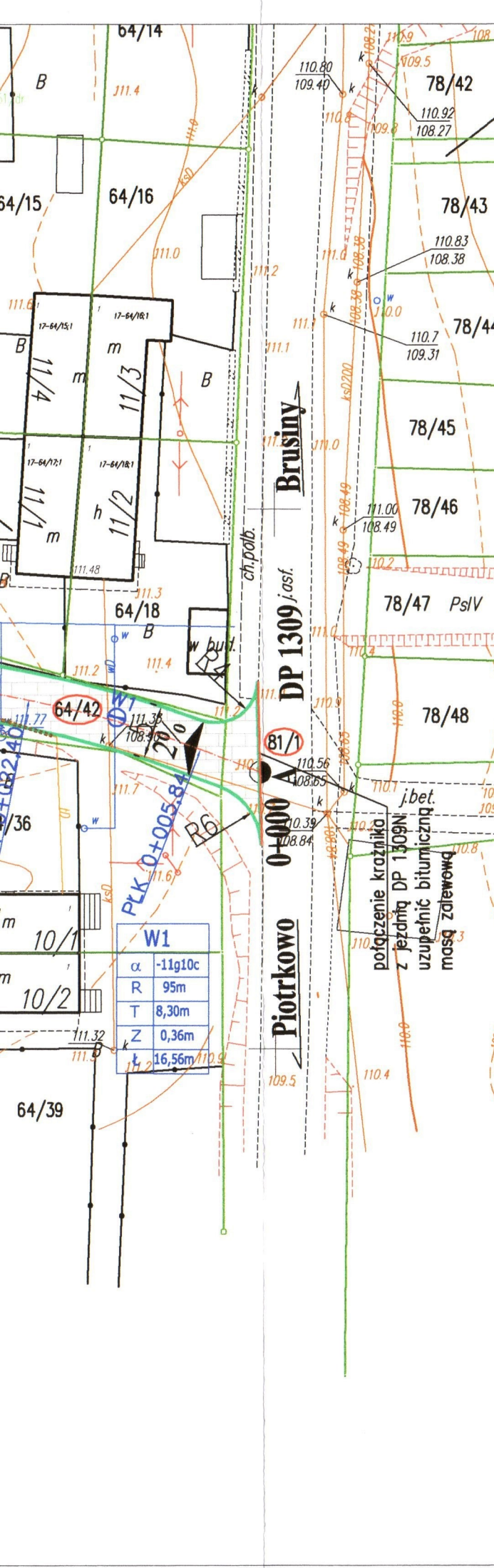
OBIEKT: Przebudowa dróg wewnętrznych
w granicach istniejącego pasa drogowego

LOKALIZACJA INWESTYCJI: Januszewo, gm. Susz
dz. nr 81/1, 64/42, 74 - obręb Januszewo

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

FAZA P.B.
NR. RYS. 2.1

BRANŻA	Drogowa		SKALA	1:500
FUNKCJA	IMIE	NAZWISKO	NR. EWID. UPRAW.	DATA
PROJEKTANT	mgr inż.	Rafał Wrzosek	WAM/0049/PWOD/12 WAM/0027/POOK/12	06.2016 r.



LEGENDA	
	PROJ. JEZDNI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 cm
	PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE NAJAZDOWE 15x22 cm NA ±0 cm
	PROJ. RURY OCHRONNE DWUDZIELNE SRS Ø110 mm
	PROJ. OŚ JEZDNI
	PROJ. KILOMETRAŻ
	PROJ. SPADKI POPRZECZNE JEZDNI

Powiatowy Zarząd Dróg
wławie

Załącznik Nr 2
stanowiący integralną część
Decyzji Pism
Nr PPD 4157 162.2016.42
z dnia 07.07.2016r.

Oświadczam, że przebudowywana droga wewnętrzna
w msc. Januszewo, gm. Susz nie wykracza
poza obszar istniejącego pasa drogowego
na dz. nr 81/1, 64/42 i 74 – obr. Januszewo

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"



Rafał Wrzosek
14 - 200 Iława, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl
www.pracownia-d3.pl

INWESTOR: Gmina Susz ul. J. Wybickiego 6 14-240 Susz	OBIEKT: Przebudowa dróg wewnętrznych w granicach istniejącego pasa drogowego LOKALIZACJA INWESTYCJI: Januszewo, gm. Susz dz. nr 81/1, 64/42, 74 – obręb Januszewo
---	--

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			FAZA	P.B.
BRANŻA			NR.RYS.	2.2
FUNKCJA			SKALA	1:500
IMIE, NAZWISKO			DATA	PODPIS
PROJEKTANT			WAM/0049/PWOD/12 WAM/0027/POOK/12	06.2016 r.

OŚWIADCZENIE

Gmina Susz wyraża zgodę na umieszczenie urządzeń telekomunikacyjnych na działce nr 64/42 obręb Januszewo.

Gmina Susz oświadcza, że do końca 2017 roku przebuduje własnym kosztem i staraniem sieć telekomunikacyjną na działce nr 64/42 obręb Januszewo zgodnie z warunkami technicznymi wystawionymi przez Orange Polska S.A.

Z poważaniem

BURMISTRZ

Krzysztof Pietrzykowski