



EGZ. 1

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa ul. Władysława Jagiełły w Suszu na
dz. nr 439, 404/2 i 402/1 – obręb 1 m. Susz.

BRANŻA: drogowa

INWESTOR: Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

.....

DATA: 05.12.2014 r.

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU

1. Strona tytułowa i spis treści

2. Oświadczenie projektanta

3. Projekt zagospodarowania terenu

- część opisowa
- część rysunkowa

4. Projekt architektoniczno – budowlany

- opis techniczny
- część rysunkowa

5. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- część opisowa

6. Uprawnienia projektowe

7. Uzgodnienia



OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZENIE: Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 ze zm. oświadczam, że projekt budowlany przebudowy ul. Władysława Jagiełły w Suszu na dz. nr 439, 404/2 i 402/1 - obręb 1 m. Susz został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

OBIEKT: Przebudowa ul. Władysława Jagiełły w Suszu na dz. nr 439, 404/2 i 402/1 - obręb 1 m. Susz

BRANŻA: drogowa,

INWESTOR: Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek – branża drogowa

.....

DATA: 05.12.2014 r.



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT: **Przebudowa ul. Władysława Jagiełły w Suszu na
dz. nr 439, 404/2 i 402/1 – obręb 1 m. Susz.**

- długość jezdni	150,00 m
- powierzchnia jezdni	765,46 m ²
- szerokość jezdni	5,00 m
- powierzchnia chodników	630,80 m ²
- szerokość chodników	1,80 - 2,00 m

BRANŻA: **drogowa CPV-45233120-6,**

INWESTOR: **Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz**

PROJEKTANT: **mgr inż. Rafał Wrzosek**

.....

DATA: **05.12.2014 r.**

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa ulicy Władysława Jagiełły w Suszu wraz z odprowadzeniem wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej na działkach nr 439, 404/2 i 402/1 – obręb 1 m. Susz.

- przebudowa ulicy o długości 150,00 mb;
- wpusty uliczne;
- chodniki dla pieszych;
- zjazdy indywidualne do nieruchomości;
- dojścia do posesji;
- oznakowanie pionowe

Inwestor: Gmina Susz
14-240 Susz
ul. J. Wybickiego 6

Jednostka projektowa: Pracownia Projektowa „D3”
14-200 Ława
ul. M. Skłodowskiej-Curie 2B/27

2. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora,
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- pomiary uzupełniające w terenie;
- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430) z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- założenia projektowania dróg;
- ustawa Prawo budowlane (Dz. U. 10. 243. 1643 ze zm.)

- Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991 r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim powinny odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz. 503)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz 735 z dnia 3.08.2000 r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;
- Polskie Normy
- inne przepisy związane

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Droga o nawierzchni z płyt drogowych betonowych szer. 3,00 m

Sieć teletechniczna	- istniejąca
Kanalizacja deszczowa	- istniejąca
Kanalizacja sanitarna	- istniejąca
Sieć wodociągowa	- istniejąca
Sieć gazowa	- istniejąca

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie iławskim w miejscowości Susz na ul. Władysława Jagiełły i obejmuje działki nr 439, 404/2 i 402/1 - obręb 1 m. Susz. Niniejsze opracowanie dotyczy wykonania jezdni ulicy z kostki brukowej betonowej dla ruchu kategorii KR2 o szerokości 5,00 m i długości 150,00 mb. W ramach zadania wykonane zostaną wpusty uliczne, którymi woda z jezdni będzie odprowadzana do istniejącej kanalizacji deszczowej. W zakres przebudowy wchodzi również wykonanie chodników dla pieszych po obu stronach jezdni o szerokości 1,80 - 2,00 m z kostki betonowej o gr. 6 cm z dojazdami do posesji oraz zjazdów indywidualnych do nieruchomości o szerokości 4,00 m

z kostki betonowej gr. 6 cm.

3.2. Teren przyległy do dróg

Teren przyległy do inwestycji jest zabudowany zabudową mieszkalną jednorodziną z usługami nieuciążliwymi.

3.3. Ukształtowanie terenu

- istniejący teren łagodnie obniża się od ul. M. Skłodowskiej-Curie w kierunku ul. Wyszyńskiego.

3.4. Uzbrojenie terenu

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, sieć teletechniczna, kable elektroenergetyczne i gazociąg.

3.5. Rozbiórki

- w miejscu projektowanej ulicy przewiduje się rozbiórkę nawierzchni jezdni istniejącej z płyt betonowych drogowych o szerokości 3,00 m.

4. Elementy projektowane

W ramach planowanego zadania na ul. Jagiełły w Suszu przebudowana będzie droga wraz z chodnikami, dojazdami i zjazdami indywidualnymi do posesji. Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z jezdni i chodników do kanalizacji deszczowej. Droga będzie połączona skrzyżowaniami z ulicą M. Skłodowskiej – Curie i Kar. St. Wyszyńskiego. Projektowana do przebudowy ulica zapewni dojazd do zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej oraz połączy ul. M. Skłodowskiej – Curie i Kar. St. Wyszyńskiego. Nawierzchnia jezdni wykonana będzie z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na warstwie podbudowy z betonu $R_m = 6,0-9,0$ MPa o gr. 20 cm ułożonej na warstwie odsączającej z zagęszczonego piasku o gr. 20 cm. Jezdnia na całej długości będzie miała szerokość 5,00 m. W ramach przebudowy zaprojektowano po obu stronach jezdni chodniki dla pieszych z dojazdami do posesji z kostki betonowej gr. 6 cm na podbudowie z betonu

Rm=6,0-9,0 MPa oraz warstwie odsączającej z piasku gr. 15 cm. Zjazdy do posesji zaprojektowano z kostki betonowej gr. 6 cm. W związku z projektowaną przebudową jezdni wykonane zostanie nowe oznakowanie pionowe jezdni zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

Podstawowym celem przebudowy ul. W. Jagiełły jest zapewnienie dobrego dojazdu do zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej, zapewnienie bezpiecznego poruszania się pieszych wzdłuż ulicy oraz dobre połączenie komunikacyjne z ulicami łączącymi się z ul. Jagiełły.

4.1. Jezdnia, chodniki i dojścia do posesji, zjazdy indywidualne

4.1.1. Parametry techniczne projektowanej jezdni

- klasa drogi	L
- kategoria ruchu	KR 2
- obciążenie	100 kN/oś
- prędkość projektowa	30 km/h
- szerokość jezdni	5,00 m
- długość jezdni	150,00 m
- nawierzchnia kostka betonowa	8,0 cm

4.1.2. Parametry techniczne projektowanych chodników i dojść do posesji

- kategoria ruchu	KR 1
- szerokość chodnika	1,80 - 2,00 m
- szerokość dojść do posesji	1,50 m
- nawierzchnia kostka betonowa	6,0 cm

4.1.3. Parametry techniczne projektowanych zjazdów

- kategoria ruchu	KR 2
- szerokość	4,00 m
- nawierzchnia kostka betonowa	8,0 cm

Jezdnia ograniczona po obu stronach krawężnikami betonowymi zwykłymi 15x30 cm i w miejscach zjazdów indywidualnych krawężnikami betonowymi najazdowymi 15x22 cm. Chodniki, dojścia i zjazdy indywidualne ograniczone obrzeżami betonowymi 8x30 cm. Krawężniki i obrzeża posadowione na ławach z oporem i zwykłych z betonu C12/15.

- grunty – podłoże stanowią grunty w postaci pisków gliniastych i glin zwięzłych. Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grup nośności G2.
- warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie 0,45 m dla grupy nośności podłoża gruntowego G2 i kategorii ruchu KR2.

4.2. Odwodnienie

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych z drogi poprzez spadki podłużne i spadek poprzeczny do projektowanych wpustów ulicznych. Zaprojektowano cztery wpusty uliczne ze studniami o średnicy 0,50 m. Wpusty połączone przykanalikami o średnicy 0,15 m z istniejącymi studniami kanalizacyjnymi średnicy 1,20 m. Na istniejących sieciach należy wymienić pokrywy włazowe. Na jezdni pokrywy klasy D400 poza jezdnią w chodnikach i zieleni klasy C250.

4.3. Oznakowanie pionowe i poziome

Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego. Zaprojektowano tablice znaków drogowych małej wielkości.

4.4. Przebudowa studni kablowych telekomunikacyjnych.

Przed wybudowaniem należy sprawdzić, czy dostarczone studnie SK-6 mają gładkie powierzchnie i krawędzie, bez wykruszeń i jam. Pręty zbrojenia powinny być całkowicie ukryte w betonie. Części składowe powinny mieć odpowiednio ukształtowane powierzchnie stykowe i/lub specjalne występy lub otwory umożliwiające łatwe i prawidłowe zestawianie i łączenie części. W przewidzianych miejscach powinny być otwory do zamocowania wyposażenia studni. Właz powinien mieć regularne kształty i gładkie ściany, a wymiary

w świetle (długość, szerokość) powinny być nie mniejsze niż wymiary otworu w ramie wjazdu. Wysokość wjazdu powinna być dobrana tak, by przy wymaganej minimalnej grubości warstwy przykrycia studni i rur kanalizacji górna powierzchnia ramy wjazdu była na poziomie powierzchni gruntu lub nawierzchni z kostki betonowej. Rama wjazdu powinna być silnie połączona z korpusem wjazdu i otoczona betonowym obramowaniem. Studnię należy wybudować na 10 cm warstwie żwiru, wykop nie powinien być szerszy niż 10 cm z każdej strony projektowanej studni. Po wybudowaniu studni przestrzeń wypełnić mieszanką piaskowo - żwirową.

W przypadku regulacji wysokości ramy wjazdu należy:

a) dla podniesienia ramy wjazdu

- po zdjęciu istniejącej ramy wjazdu należy na korpus studni nałożyć dodatkowe elementy betonowe i wyrównać powierzchnię zaprawą budowlaną. Nie wolno do tego celu używać cegieł i tym podobnych materiałów, które z czasem ulegną skruszeniu! Założona rama powinna być na równi z powierzchnią terenu.

b) dla obniżenia ramy wjazdu

- po zdjęciu istniejącej ramy wjazdu należy z korpusu studni zdjąć dodatkowe elementy betonowe i wyrównać powierzchnię zaprawą budowlaną. Założona rama powinna być na równi z powierzchnią terenu. W przypadku braku dodatkowych elementów betonowych należy zmniejszyć wysokość korpusu (rozkucie) bądź obniżyć całą studnię (przy pomocy dźwigu) pamiętając o odpowiednim wprowadzeniu rur kanalizacji kablowej do studni. Jest to sytuacja wyjątkowa, projekt branży drogowej zakłada jedynie niewielką korektę wysokości chodników.

5. Ochrona środowiska

5.1. Wpływ inwestycji na środowisko

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko nie kwalifikuje się również jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

7. Charakterystyka terenu

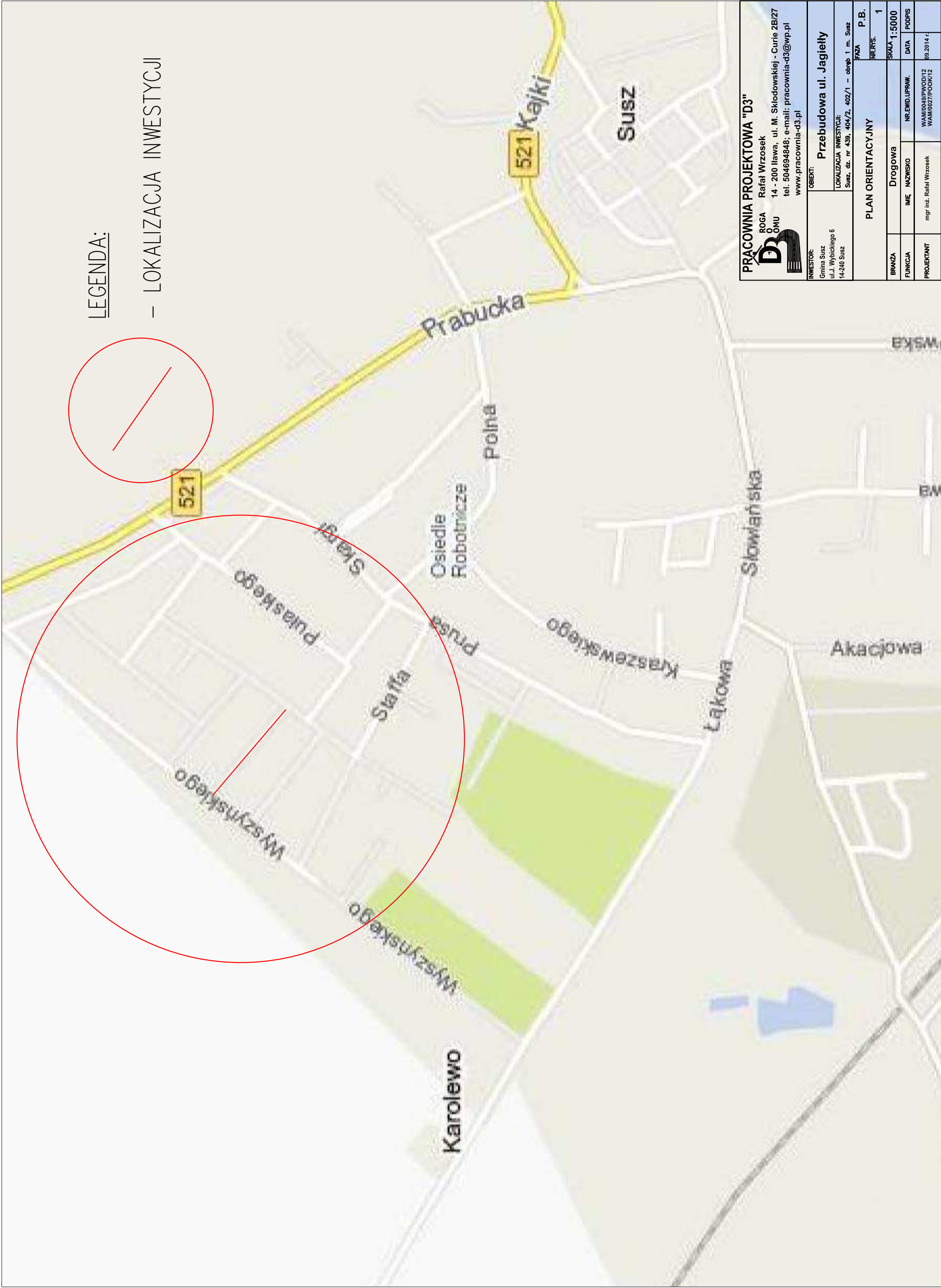
Działki, na których projektowana jest przedmiotowa inwestycja:

- a) nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej,
- b) działki nie są objęte ochroną przyrodniczą

8. Bilans terenu

Powierzchnia jezdni	– 765,46 m ²
Powierzchnia chodników i zjazdów	– 668,80 m ²
Powierzchnia trawników	– 297,65 m ²
Powierzchnia całkowita	– 1 731,91 m ²

Projektował:



LEGENDA:

– LOKALIZACJA INWESTYCJI

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"		Rafał Wrzosek	
ROGA O OMU		14 - 200 Iława, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27 tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl	
			
INWESTOR: Gmina Susz ul. J. Wybickiego 6 14-240 Susz	OBIEKT: Przebudowa ul. Jagiełły		
	LOKALIZACJA INWESTYCJI: Susz, dz. nr 439, 404/2, 402/1 – obręb 1 m. Susz		
PLAN ORIENTACYJNY			
Faza		P.B.	
NR.RYS.		1	
SKALA		1:5000	
DATA		PODPIS	
WAM/0049/PWOD/12 WAM/0027/POOK/12		09.2014 r.	
BRANŻA		Drogowa	
FUNKCJA		IMIE, NAZWISKO	
PROJEKTANT		mgr inż. Rafał Wrzosek	



PROJEKT

ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa ul. Władysława Jagiełły w Suszu
na dz. nr 439, 404/2 i 402/1 – obręb 1 m. Susz

BRANŻA: drogowa

INWESTOR: Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek – branża drogowa

.....

DATA: 05.12.2014 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno - budowlanego

1. Zakres opracowania.

Przebudowa ul. Władysława Jagiełły w Suszu na dz. nr 439, 404/2 i 402/1 - obręb 1 m. Susz.

1.1. Branża drogowa

- przebudowa jezdni o długości 150,00 mb;
- wpusty uliczne;
- chodniki dla pieszych;
- zjazdy indywidualne do nieruchomości;
- dojścia do posesji;
- oznakowanie pionowe;

- inwestor: **Gmina Susz**

14-240 Susz

ul. J. Wybickiego 6

2. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora;
- podkłady geodezyjne - mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500;
- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430) z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- założenia projektowania dróg;
- ustawa Prawo budowlane (Dz. U. 10. 243. 1643 ze zm.) - Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991 r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim powinny odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz. 503)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z dnia 3.08.2000 r.);
- Polskie Normy
- inne przepisy związane

3. Stan istniejący.

3.1. Parametry techniczne

Droga o nawierzchni z płyt drogowych betonowych szer. 3,00 m

Sieć teletechniczna - istniejąca

Kanalizacja deszczowa - istniejąca

Kanalizacja sanitarna - istniejąca

Sieć wodociągowa - istniejąca

Sieć gazowa - istniejąca

3.2. Teren przyległy do inwestycji

Teren przyległy do inwestycji jest zabudowany zabudową mieszkalną jednorodzinną z usługami nieuciążliwymi.

3.3. Ukształtowanie terenu

- istniejący teren łagodnie obniża się od ul. M. Skłodowskiej – Curie w kierunku ul. Wyszyńskiego.

3.4. Uzbrojenie terenu

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, sieć teletechniczna, kable elektroenergetyczne i gazociąg.

3.5. Rozbiórki

- w miejscu projektowanej ulicy przewiduje się rozbiórkę nawierzchni jezdni istniejącej z płyt betonowych drogowych o szerokości 3,00 m.

3.6. Odwodnienie terenu

Wody opadowe przesiąkają bezpośrednio do gruntu.

4. Warunki gruntowo – wodne

4.1. Badania gruntowo - wodne

Na podstawie zebranych informacji oraz przeprowadzonych badań gruntu ustalono, że na terenie inwestycji występują dobre warunki gruntowo - wodne.

4.1.1. Warunki gruntowe

- grunty - podłoże stanowią grunty niespoiste w postaci piasków gliniastych i glin zwięzłych. Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grup nośności G2. - warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie 0,45 m dla grupy nośności podłoża gruntowego G2 i kategorii ruchu KR2,

Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MSWiA z dnia 24 września 1998 r. w miejscu projektowanego parkingu występują proste warunki gruntowe.

4.1.2 Warunki wodne

Poziom wód gruntowych w miejscu przebudowywanych dróg poniżej poziomu przemarzania gruntu. Głębokość przemarzania gruntu w tym rejonie wynosi $h_z=1,0$ m ppt.

4.1.3 Nośność podłoża gruntowego

Na podstawie badań zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. podłoże gruntowe w miejscu lokalizacji drogi zalicza się do grupy nośności G2.

5. Układ projektowy.

5.1. Zakres opracowania:

- przebudowa ulicy o długości 150,00 mb;
- wpusty uliczne;
- chodniki dla pieszych;
- zjazdy indywidualne do nieruchomości;
- dojścia do posesji;

5.2. Parametry techniczne projektowanej drogi

- | | |
|-----------------------|-----------|
| - klasa drogi | L |
| - kategoria ruchu | KR 2 |
| - obciążenie | 100 kN/oś |
| - prędkość projektowa | 30 km/h |
| - szerokość jezdni | 5,00 m |

- długość jezdni 150,00 m
- nawierzchnia kostka betonowa 8,0 cm

6. Plan sytuacyjny.

6.1. Jezdnia

- długość jezdni - 150,0 m
- szerokość jezdni - 5,00 m
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej - gr. 8,0 cm;
- spadek poprzeczny - 2,0 % - daszkowy
- jezdnia ograniczona obustronnie krawężnikami 15 x 30 cm i 15x22 cm;

6.2. Chodniki i dojścia do posesji

- szerokość chodników - 1,80 - 2,00 m
- szerokość dojść - 1,50 m
- nawierzchnia z kostki betonowej - gr. 6,0 cm;
- spadek poprzeczny - 2,0 % - jednostronny w kierunku jezdni
- chodnik ograniczony krawężnikami 15 x 30 cm i 15 x 22 cm od strony jezdni;
- chodnik i dojścia do posesji od strony zieleńca ograniczone obrzeżem betonowym 8 x 30 cm;

6.3. Zjazdy indywidualne do posesji

- długość zjazdów zmienna - od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego
- szerokość zjazdu - 4,00 m
- nawierzchnia z kostki betonowej - gr. 6,0 cm;
- spadek poprzeczny - zgodnie ze spadkiem podłużnym jezdni ul. Jagiełły;
- spadek podłużny - na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 15%.
- zjazd ograniczony obrzeżami betonowymi 8 x 30 cm i krawężnikiem najazdowym 15 x 22 cm od strony ulicy i na granicy pasa drogowego i posesji;
- zjazdy wyrobione skosami 1:1;

6.4. Skrzyżowania

- projektowane skrzyżowanie ul. Jagiełły z ul. M. Skłodowskiej - Curie w km 0+000, wyokrąglone łukami o promieniu $R=6,0$ m, nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
- istniejące skrzyżowanie ul. Jagiełły z ul. Wyszyńskiego w km 0+158 pozostanie bez zmian.

6.5. Zieleń

- teren w granicach pasa drogowego po wykonaniu inwestycji obsiany trawą, trawa będzie pielęgnowana przez okres gwarancji jakim objęta będzie cała inwestycja,

7. Profil podłużny

Niweletę jezdni zaprojektowano w nawiązaniu do rzędnych terenu, istniejącej infrastruktury technicznej oraz istniejących zjazdów indywidualnych.

7.1. Spadki

- min – 2,17 %
- max – 4,04 %

7.2. Łuki poziome

- nie projektowano

7.3. Łuki pionowe

- nie projektowano

8. Przekrój normalny

a) jezdnia

- spadek daszkowy 2,0 %

b) chodniki

- spadek jednostronny w kierunku jezdni 2,0 %

9. Przekroje konstrukcyjne

9.1. Jezdnia KR2

- klasa drogi - L
 - ruch kategorii KR 2
 - grunt G2
 - mrozoodporność podłoża $0,45 \times 1,00 = 0,45 \text{ m}$
 - *tabela 5.6.1. a - modyfikacja*
 - w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8cm
 - w-wa podsypki cementowo – piaskowej 1:4 gr. 4cm
 - w-wa podbudowy z betonu $R_m = 6,0\text{-}9,0 \text{ MPa}$ gr. 20cm
 - w-wa odsączająca z piasku o współczynniku $k \geq 8 \text{ m/dobę}$ gr. 20cm
- $h_z = 45 \text{ cm} < 52 \text{ cm}$

9.2. Chodniki i dojścia do posesji KR1

- ruch kategorii KR 1
 - grunt G2
 - mrozoodporność podłoża $0,40 \times 1,00 = 0,40 \text{ m}$
 - *tabela 5.7.2.b - modyfikacja*
 - w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 6cm
 - w-wa podsypki piaskowej gr. 4cm
 - w-wa podbudowa z betonu $R_m = 6,00 - 9,00 \text{ MPa}$ gr. 15cm
 - w-wa odsączająca z piasku o współczynniku $k \geq 8 \text{ m/dobę}$ gr. 15cm
- $h_z = 40 \text{ cm} \leq 40 \text{ cm}$

9.3. Zjazdy indywidualne KR1

- ruch kategorii KR 1
 - grunt G2
 - mrozoodporność podłoża $0,40 \times 1,00 = 0,40 \text{ m}$
 - *tabela 5.7.2.b - modyfikacja*
 - w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 6cm
 - w-wa podsypki piaskowej gr. 4cm
 - w-wa podbudowy z betonu $R_m = 6,00 - 9,00 \text{ MPa}$ gr. 15cm
 - w-wa odsączająca z piasku o współczynniku $k \geq 8 \text{ m/dobę}$ gr. 15cm
- $h_z = 40 \text{ cm} < 41 \text{ cm}$

- krawężniki betonowe i obrzeża betonowe na ławie betonowej z oporem C12/15

Warunek mrozoodporności podłoża zgodnie Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie jest spełniony.

- warunek mrozoodporności $h_z = 0,45$ m dla projektowanej jezdni jest spełniony;
- warunek mrozoodporności $h_z = 0,40$ m dla projektowanych chodników, dojeżdż do posesji i zjazdów indywidualnych jest spełniony;

9.5. Łuki poziome i załamania trasy drogi

Na odcinku drogi nie projektuje się łuków poziomych. W km 0+058,63 zaprojektowano załamanie trasy w lewo o kącie 0g 46c.

10. Krawężniki i obrzeża betonowe

- krawężnik betonowy zwykły 15 x 30 cm - jezdnie;
- ława betonowa z oporem C 12/15 (B-15);
- wysokość krawężnika: jezdnie +12 cm;
- ława betonowa z oporem C 12/15 (B-15);
- wysokość krawężnika na końcu zjazdu: ± 0 cm;
- krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 cm - zjazdy indywidualne, przejścia dla pieszych
- ława betonowa z oporem C 12/15 (B-15);
- wysokość krawężnika: na przejściach dla pieszych i zjazdach +2 cm;
- obrzeża betonowe 8 x 30 cm
- chodniki, dojeżdż do posesji i zjazdy; - ława betonowa z oporem C 12/15 (B-15);
- wysokość obrzeży: ± 1 cm od nawierzchni projektowanych chodników, zjazdów i dojeżdż do posesji;

11. Odwodnienie.

- odprowadzenie wód opadowych zaplanowano do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej, które zostaną włączone do istniejącej kanalizacji deszczowej Podstawowe parametry projektowanych elementów kanalizacji:
- ruszty na wpustach wykonać jako żeliwne typowe - formy płaskiej min. kl. D 400;

- przy ustawianiu wpustów ulicznych należy zamontować pierścienie odciążające;
- wpusty uliczne połączono przykanalikami z projektowanymi studniami kanalizacyjnymi;
- projektowane odcinki przykanalików deszczowych od wpustów ulicznych do studni rewizyjnych wykonać z rur gładkościennych kielichowych z PCV o sztywności SN 8, $\phi 160 \times 4,7$ mm; rury należy układać na podsypce z materiałów sypkich o gr. 20 cm ze spadkiem $1\div 3\%$ - studzienki wpustów zabezpieczyć przed korozją poprzez izolacje izoplastem R+B lub innym środkiem o podobnych właściwościach dopuszczonym do powszechnego stosowania w budownictwie;
- połączenie rur należy wykonać za pomocą uszczelki umieszczonej w kielichu rury poprzez wcisk bosego końca rury. Montaż rury należy wykonać zgodnie z wytycznymi zawartymi w instrukcji montażu producenta;

12. Oznakowanie pionowe

Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego. Tablice znaków drogowych małej wielkości. Projekt stałej organizacji ruchu objęty odrębnym opracowaniem.

13. Ochrona środowiska.

- nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne;
- roboty drogowe nie naruszają systemu wód podziemnych;
- tereny zielone - rekultywacja, wykonanie trawników.

14. Roboty ziemne.

- ziemia z korytowania pod nową konstrukcję jezdni, chodników, dojść od posesji i zjazdów wywieziona na gminne składowisko odpadów lub miejsce wskazane przez inwestora,

15. Urządzenia podziemne.

- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z wytycznymi branżowymi załączonymi do niniejszej dokumentacji;
- lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli i zarządców sieci.

16. Tyczenie obiektu.

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym,
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych,
- w przypadku znacznych różnic i ewentualnych wątpliwości uzgodnić z projektantem niezbędny zakres zmian;

17. Uwagi końcowe

Do wykonania robót budowlanych można przystąpić po uzyskaniu decyzji pozwolenia na budowę wydanej przez Starostę ławskiego.

Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót powinny posiadać stosowne dokumenty (atesty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności) zezwalające na ich powszechne stosowanie w budownictwie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Sprzęt, transport, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w umowie między inwestorem i wykonawcą oraz szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót drogowych, obowiązującymi normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Kierowanie i nadzór nad robotami drogowymi powierzyć osobie posiadającej stosowne uprawnienia w specjalności drogowej.

Projektował:

OBJAŚNIENIA SYMBOLI UŻYTYCH W PROGRAMIE NIWELA



LB - brama wjazdowa z lewej strony trasy



PB - brama wjazdowa z prawej strony trasy



LZ - zjazd indywidualny w lewo (na pole, do zabuwań itp.)



PZ - zjazd indywidualny w prawo (na pole, do zabuwań itp.)



T1 - skrzyżowanie drogi z jednotorową linią kolejową.



T2 - skrzyżowanie drogi z wielotorową linią kolejową.



LN - lewostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.



PN - prawostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.



LU - lewostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.



PU - prawostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.



- przepust projektowany. Opis: lokalizacja, długość, rzędna lewej strony, rzędna prawej strony, średnica.



- przepust istniejący. Opis: lokalizacja, długość, rzędna dna lewej strony, rzędna dna prawej strony, średnica.



- wpust uliczny (kratka ściekowa).



- element odwodnienia liniowego.



- studzienki rewizyjne kanału deszczowego



- załamanie kierunku trasy w planie (brak łuku poziomego)



- najniższy punkt łuku pionowego.



- najwyższy punkt łuku pionowego.



- estakada, most, wiadukt

P

- długość prostej poziomej.

pp

- długość prostej przejściowej.

L

- długość krzywej przejściowej.

Ł

- długość łuku kołowego.

R

- długość promienia pionowego.

T

- długość stycznej łuku pionowego.

B

- odległość w pionie od wierzchołka do łuku niwelety.

i

- spadek podłużny odcinka łamanej leżącego na lewo do wierzchołka.

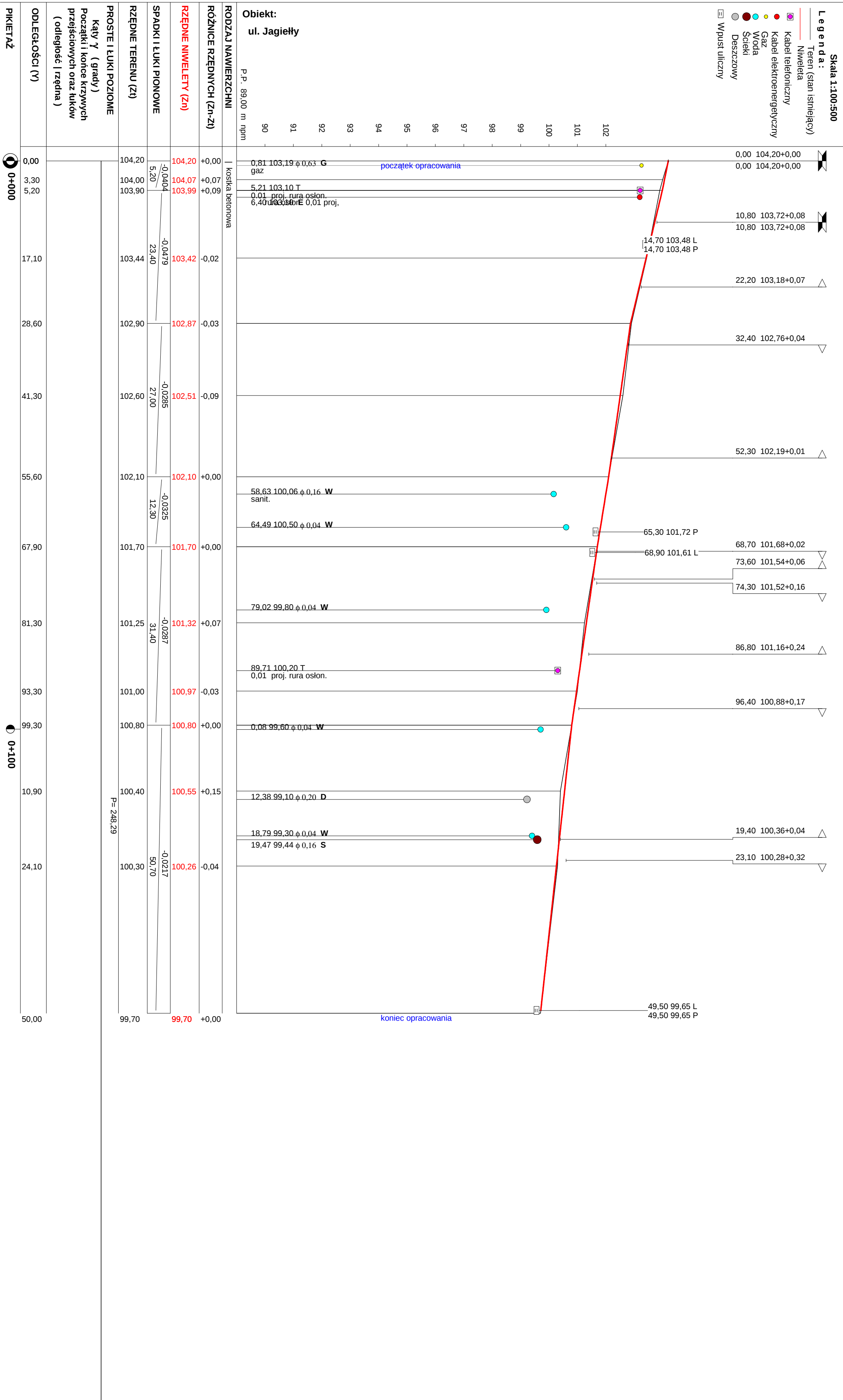
W

- nazwa wierzchołka łuku poziomego.

Wartości współrzędnych punktów niwelety

Objaśnienia : PPP - początek prostej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 PKP - początek krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 KKP - koniec krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 PŁK - początek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 ŚŁK - środek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 KŁK - koniec łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 Załamanie - załamanie kierunku trasy (liczba to numer wierzchołka).
 Kolumna "Różnica" zawiera różnice rzędnych niwelety i terenu.

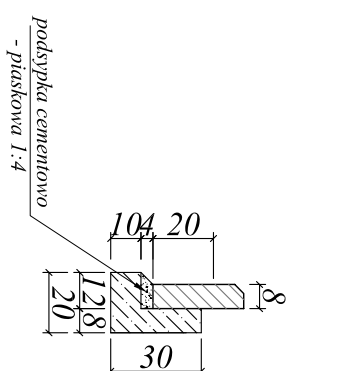
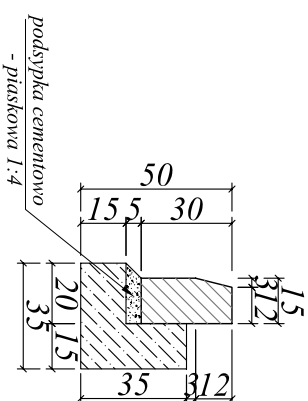
Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis
0+000,00	104,20	0,00	
0+005,00	104,00	+0,09	
0+010,00	103,76	+0,05	
0+015,00	103,52	-0,00	
0+020,00	103,28	-0,02	
0+025,00	103,04	-0,03	
0+030,00	102,83	-0,04	
0+035,00	102,69	-0,06	
0+040,00	102,54	-0,09	
0+045,00	102,40	-0,07	
0+050,00	102,26	-0,04	
0+055,00	102,12	-0,00	
0+060,00	101,96	0,00	
0+065,00	101,79	0,00	
0+070,00	101,64	+0,01	
0+075,00	101,50	+0,03	
0+080,00	101,35	+0,06	
0+085,00	101,21	+0,04	
0+090,00	101,07	-0,00	
0+095,00	100,92	-0,02	
0+100,00	100,78	+0,01	
0+105,00	100,68	+0,07	
0+110,00	100,57	+0,14	
0+115,00	100,46	+0,09	
0+120,00	100,35	+0,02	
0+125,00	100,24	-0,04	
0+130,00	100,13	-0,03	
0+135,00	100,03	-0,02	
0+140,00	99,92	-0,01	
0+145,00	99,81	-0,01	
0+150,00	99,70	0,00	



Rysunek	Profil podłużny	Rys. nr 3
Zadanie	ul. Jagieły	
Inwestor	Gmina Susz ul. J. Wybickiego 6 14-240 Susz	06.12.2014 r.
Wykonawca	Pracownia Projektowa "D3" ul. M. Skłodowskiej 2B/27, 14-200 Iława	
Projektant	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0049/PWOD/12
Asystent	-	

SKALA 1:25

223	500	203
200	250	180
chodnik	jezdnia	chodnik
8	15	8

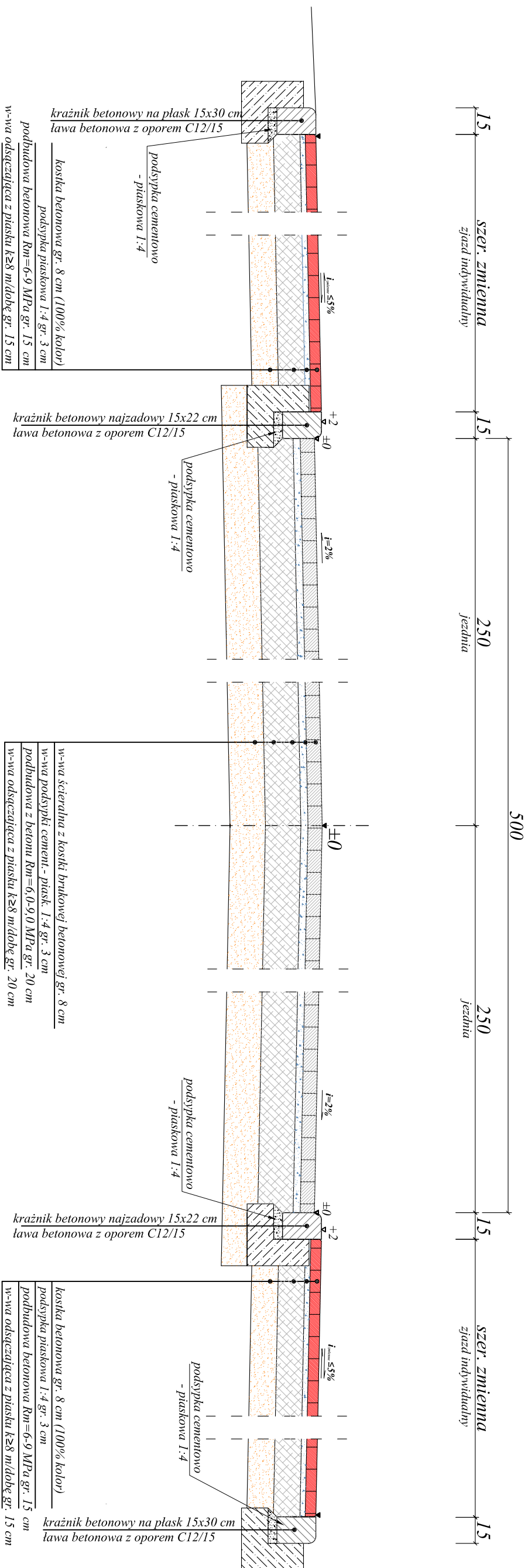


 PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3" ROGA OKNO		Rafał Wrzosek 14 - 200 ława, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27 tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl	
INWESTOR: GMINA SUSZ ul. J. WYBICKIEGO 6 14-240 SUSZ		OBJEKT: PRZEBUDOWA UL. W. JAGIELŁY	
LOKALIZACJA INWESTYCJI: Suz., dz. nr 439, 404/2 i 402/1 – obręb 1 Suz		FRZA P.B.	
PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ I CHODNIKI		NR RTŚ. 4.1	
BRANZA Drogową		SKALA 1:25	
FUNKCJA mgr inż. Rafał Wrzosek	IMIĘ NAZWISKO WRZOSEK RAFAŁ	NREWIDUPRAW. WAM/0049/PW/OD/12	DATA 12.2014 r.
PROJEKTANT	PODPIS		

PRZEBUDOWA UL. W. JAGIELŁY
Susz, dz. nr 439, 404/2 i 402/1 - obręb 1
Przekrój przez jezdnię i zjazdy indywidualne

SKALA 1:25

[wymiary w cm]

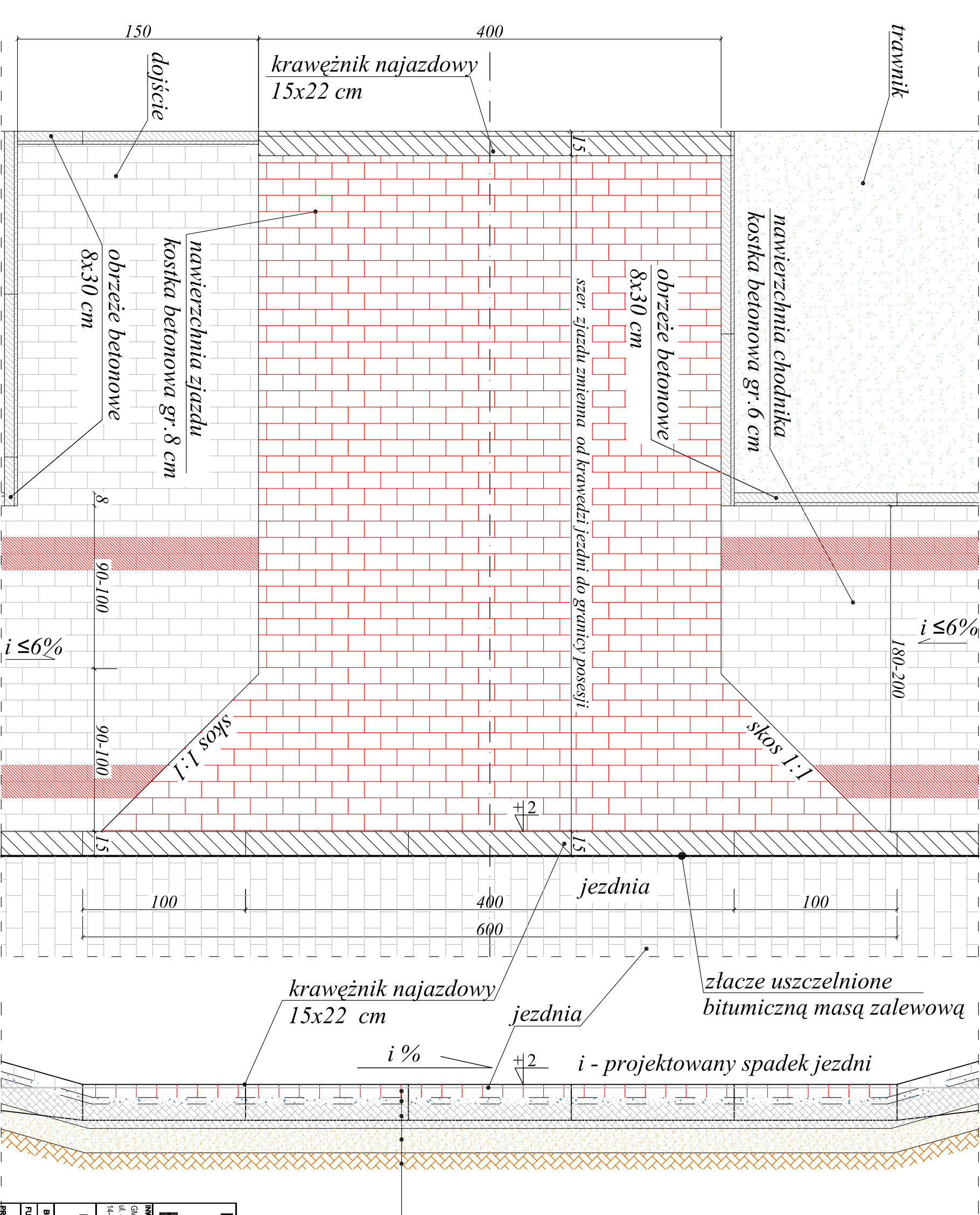


 PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3" ROGA 0 OMU			
Rafał Wrzosek 14 - 200 ława, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27 tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl			
INWESTOR: GMINA SUSZ ul. J. WYBICKIEGO 6 14-240 SUSZ		OBJEKT: PRZEBUDOWA UL. W. JAGIELLY	
LOKALIZACJA INWESTYCJI: Suosz, dz. nr 439, 404/2 i 402/1 – obręb 1 Suosz		FAZA P.B.	
PRZEMÓW KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ I CHODNIKI		INSTR. 4.2	
BRANŻA	Drogowa	SKALA	1:25
FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO	NRENDUPRAW.	DATA
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAAM0049/PWOD/12	12.2014 r.

PRZEBUDOWA UL. W. JAGIELŁY
Susz, dz. nr 439, 404/2 i 402/1 - obręb 1
Rzut z góry i przekrój przez zjazd indywidualny

SKALA 1:25

[wymiary w cm]



konstrukcja zjazdu

- | | |
|------------------------------------|-----------|
| 1. kostka betonowa | gr. 6 cm |
| 2. podsypka piaskowa | gr. 4 cm |
| 3. podbudowa beton $R_m = 6-9$ MPa | gr. 15 cm |
| 4. w-wa odsączająca z piasku | gr. 15 cm |
| 5. grunt rodzimy | |

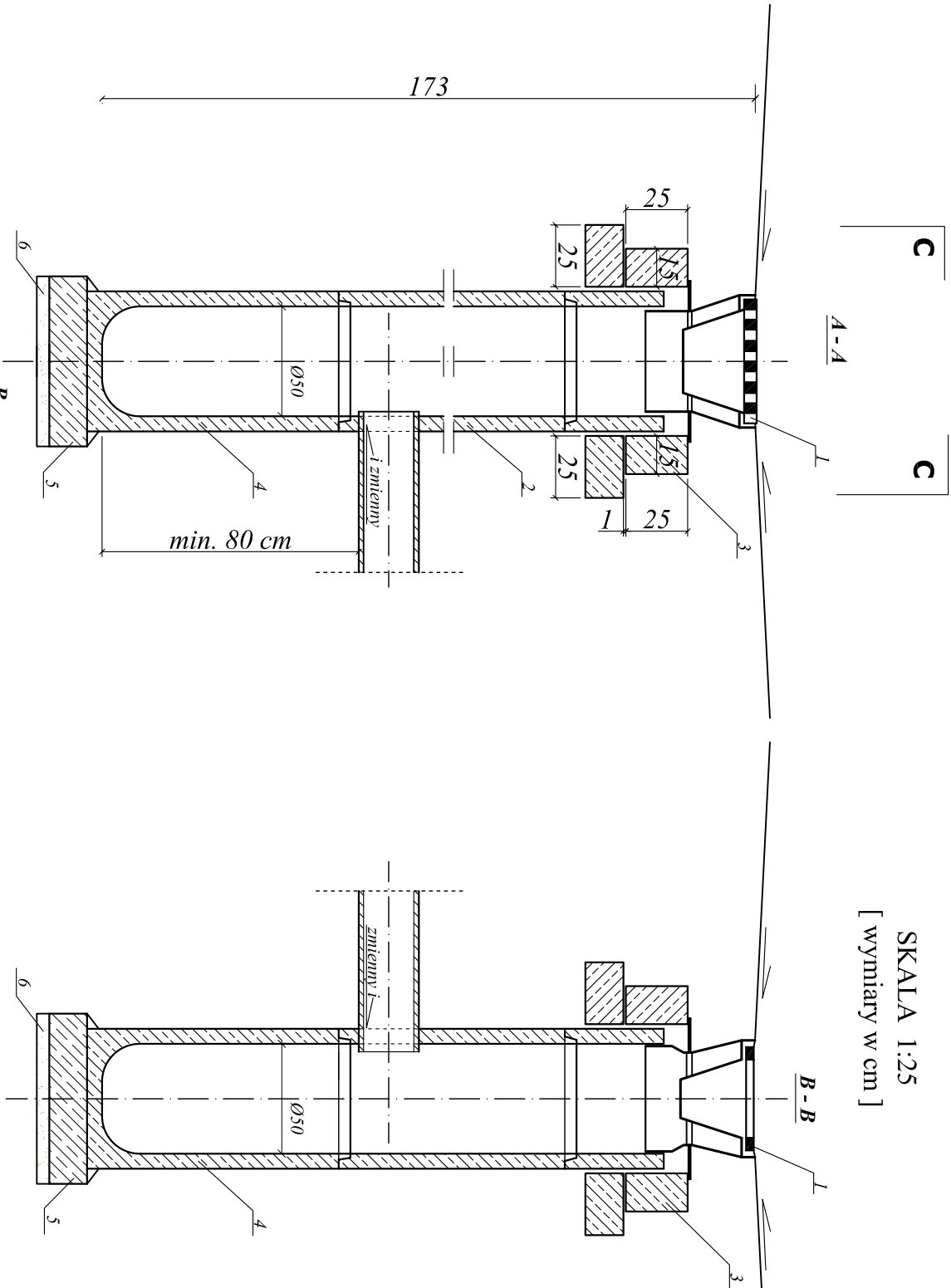
PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"
Roga
Omu
Rafał Wrozek
14 - 200 Ilawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27
tel: 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl
www.pracownia-d3.pl

INWESTOR: GMINA SUSZ ul. J. WYBICKIEGO 6 14-240 SUSZ		OBJEKT: PRZEBUDOWA UL. W. JAGIELŁY	
LOKALIZACJA INWESTYCJI: Susz, dz. nr 439, 404/2 i 402/1 - obręb 1 Susz		Faza P.B.	
RZUT Z GÓRY I PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ ZJAZD INDYWIDUALNY		Nr. rys. 4.3	
BRANŻA	Drogowa	SKALA	1:25
FUNKCJA	IMIĘ NAZWIŚKO	NR. EMB. UPR. AW.	DATA
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrozek	WAM/0049/PWCD/12	12.2014 r.

PRZEBUDOWA UL. W. JAGIELŁY
Susz, dz. nr 439, 404/2 i 402/1 - obręb 1

WPUST ULICZNY - SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1:25
[wymiary w cm]



ZASTOSOWANIE

Do odprowadzenia wód opadowych z jezdni ulicznych i placów do kanałów deszczowych

MATERIAŁY

- 1 - Wpust uliczny żelwny przejazdowy, typ ciężki
- 2 - Kregi betonowe średnicy 50 cm
- 3 - Pierścienie żelbetowe odcinające śr. 65 cm
- 4 - Krg betonowy denny
- 5 - Płyta fundamentowa grubości 15cm
- 6 - Podsypka z tłuczni lub żwiru grubości 7 cm.

Uwagi:

- głębokość, rzędne dna i górń wpustu wg planu sytuacyjno - wysokościowego, oraz profilu kanalizacji deszczowej.

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3" ROGA OMU Rafał Wrzosek 14 - 200 Ilawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27 tel: 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl				INWESTOR: GMINA SUSZ ul. J. WYBICKIEGO 6 14-240 SUSZ		OBIEKT: PRZEBUDOWA UL. W. JAGIELŁY	
WPUST ULICZNY SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY				LOKALIZACJA INWESTYCJI: Susz, dz. nr 439, 404/2 i 402/1 – obręb 1 Susz		PRZEBUDOWA UL. W. JAGIELŁY	
BRANŻA		Drogowa		PRZEBUDOWA UL. W. JAGIELŁY		PRZEBUDOWA UL. W. JAGIELŁY	
FUNKCJA		IMIE NAZWISKO		NR. LISTS.		PRZEBUDOWA UL. W. JAGIELŁY	
PROJEKTANT		mgr inż. Rafał Wrzosek		DATA		12.2014 r.	

Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Znak * oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

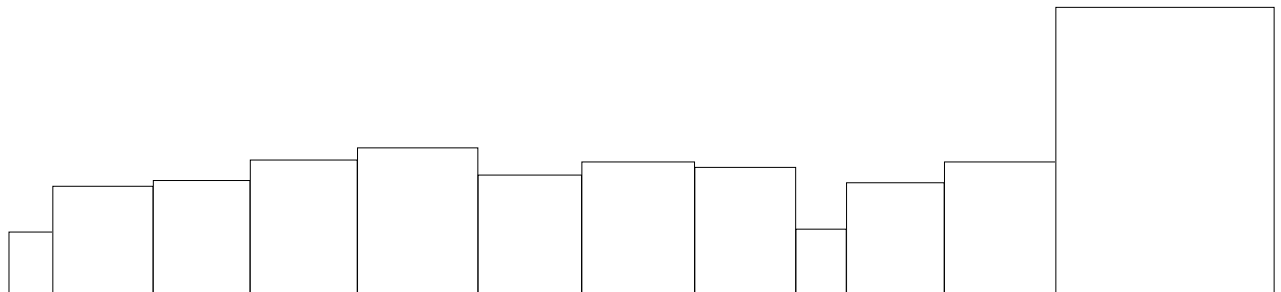
Pikietaż		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
0	0,00	7,45	0,00	30,08	0,00	0,00	30,08		0,00	0,00
0	5,20	4,13	0,00	51,90	0,00	0,00	51,90		30,08	
0	17,10	4,60	0,00	54,60	0,00	0,00	54,60		81,98	
0	28,60	4,90	0,00	64,29	0,00	0,00	64,29		136,58	
0	41,30	5,23	0,00	70,17	0,00	0,00	70,17		200,88	
0	55,60	4,59	0,00	57,27	0,00	0,00	57,27		271,05	
0	67,90	4,72	0,00	63,44	0,00	0,00	63,44		328,32	
0	81,30	4,74	0,00	60,84	0,00	0,00	60,84		391,75	
0	93,30	5,40	0,00	31,55	0,00	0,00	31,55		452,60	
0	99,30	5,12	0,00	53,58	0,00	0,00	53,58		484,15	
0	110,90	4,12	0,00	63,45	0,00	0,00	63,45		537,73	
0	124,10	5,50	0,00	136,73	0,00	0,00	136,73		601,19	
0	150,00	5,06	0,00						737,91	
Sumy:				737,91	0,00	0,00	737,91	0,00		

Sprawdzenie: $737,91 - 0,00 = 737,91 = 737,91 - 0,00$
 $737,91 - 737,91 = 0,00 = 0,00 - 0,00$

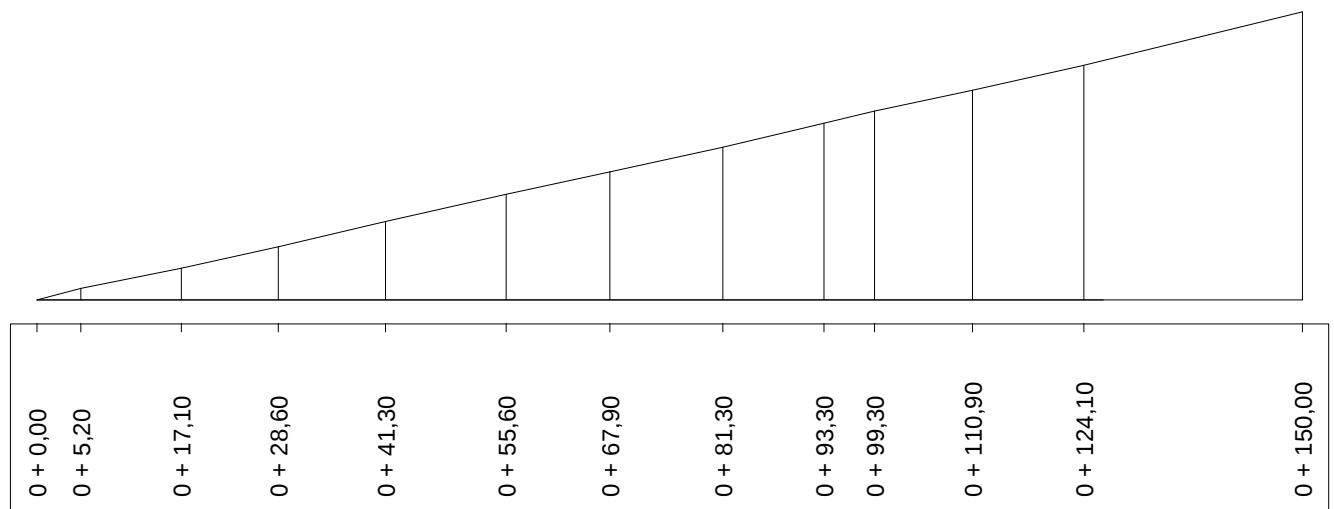
Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 0,00 , suma = 0,00

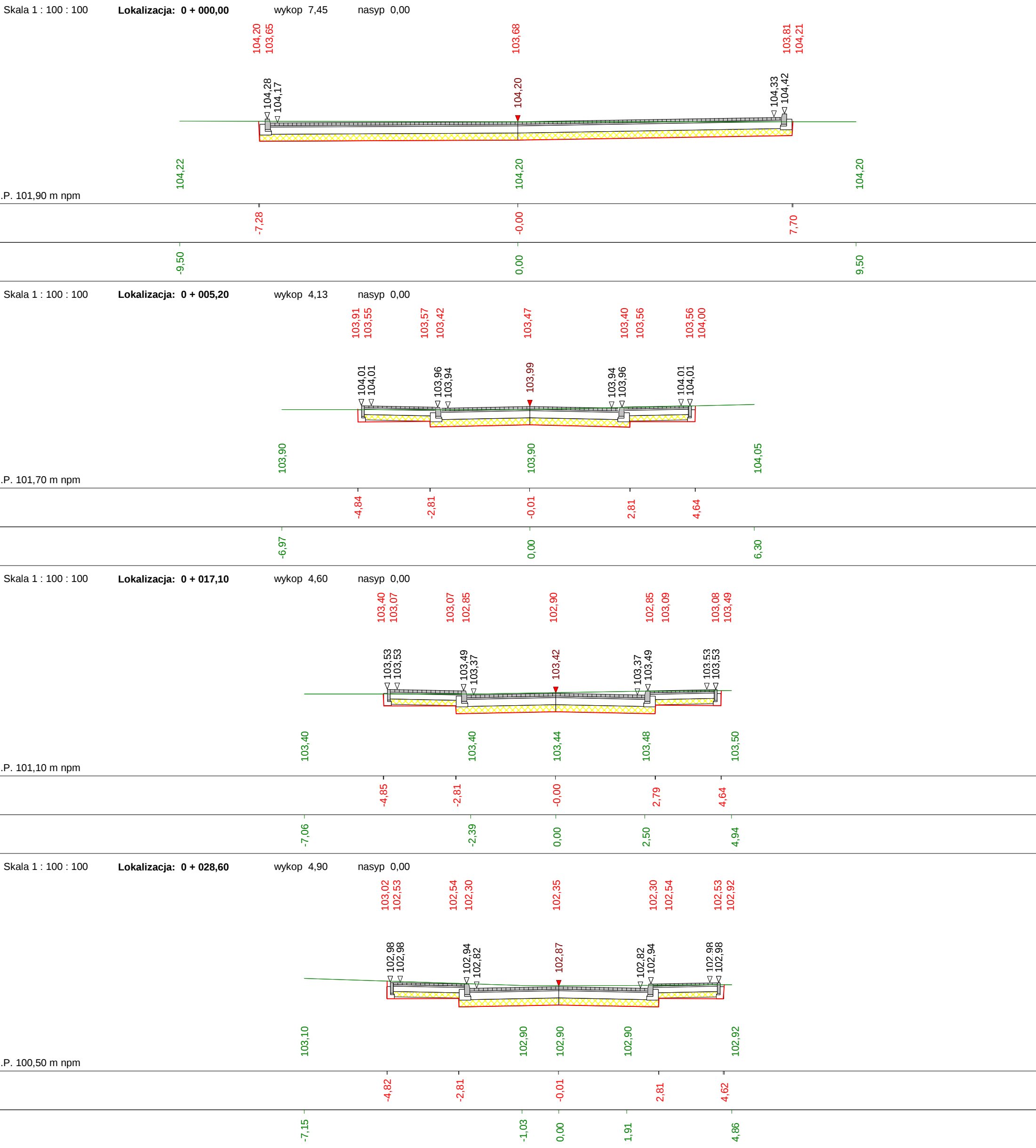
Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 0,00 , suma = 0,00

Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów:



Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego : (bilans = 737,91)

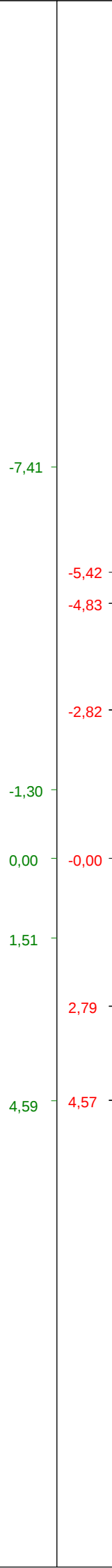
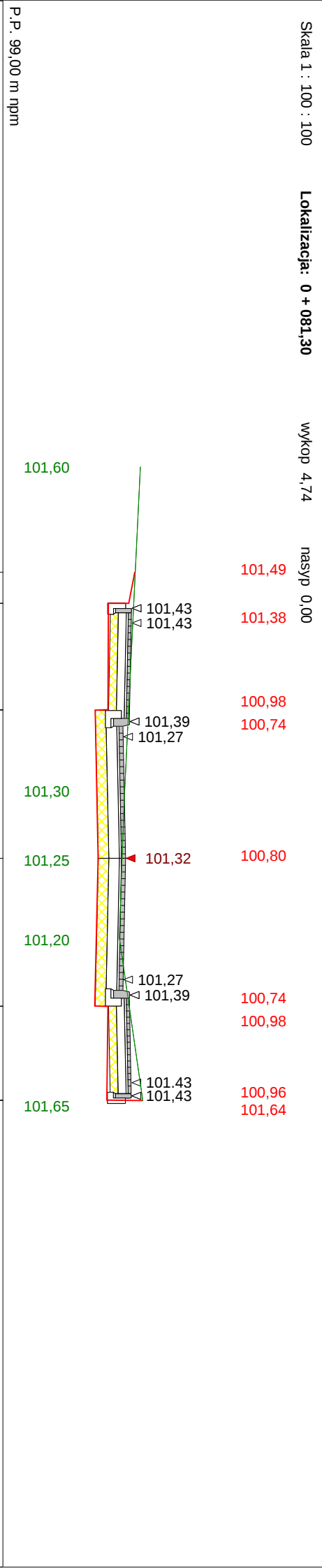
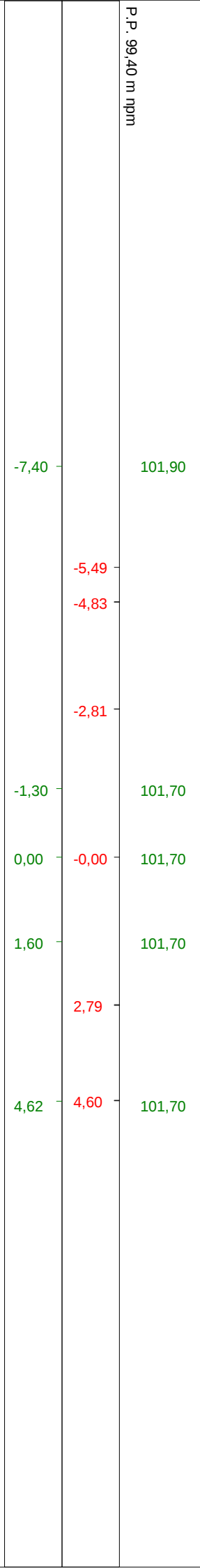
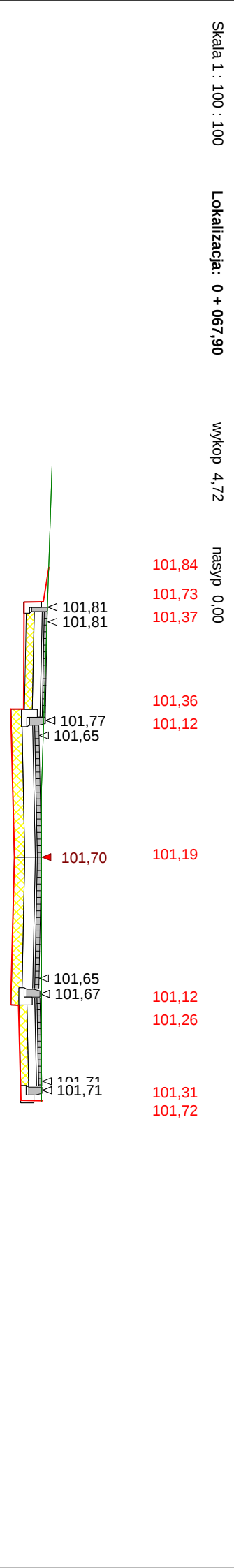
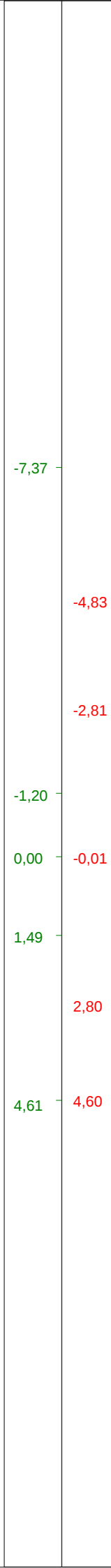
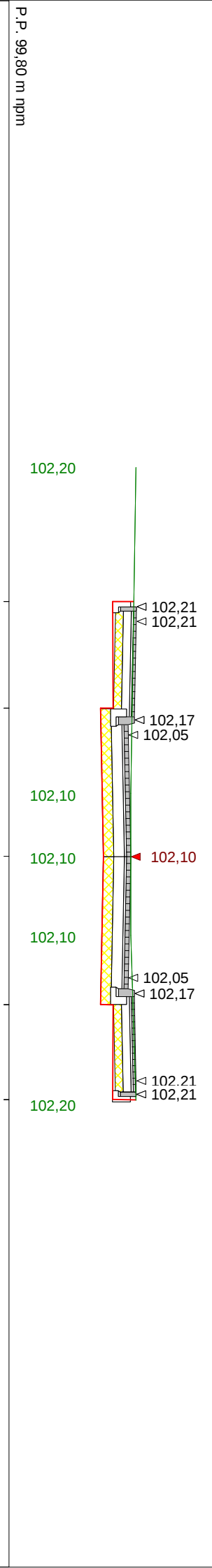
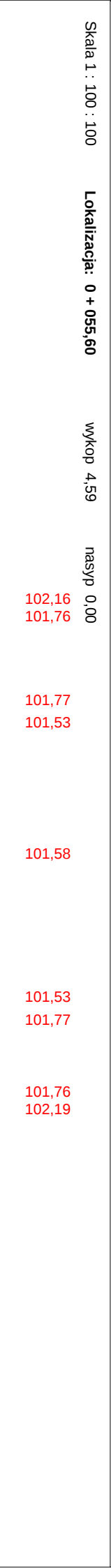
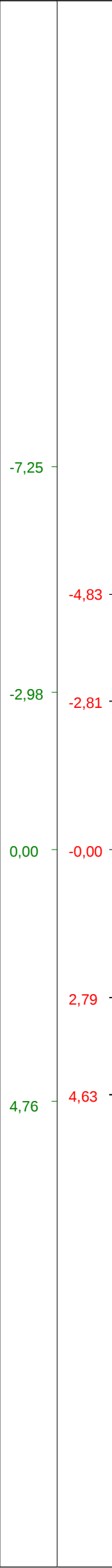
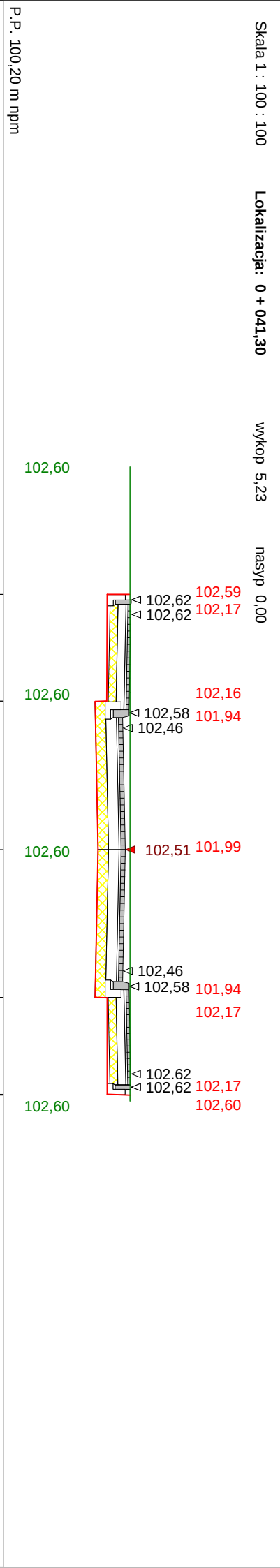




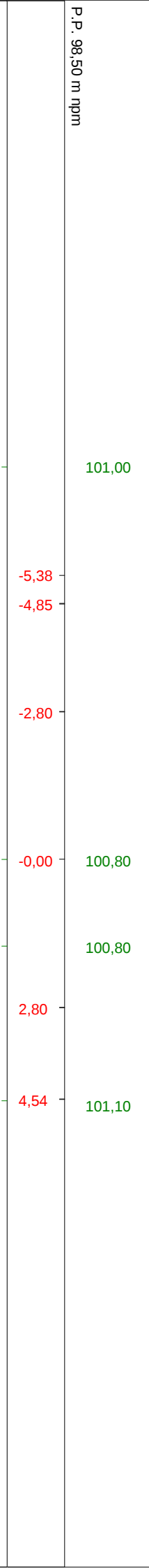
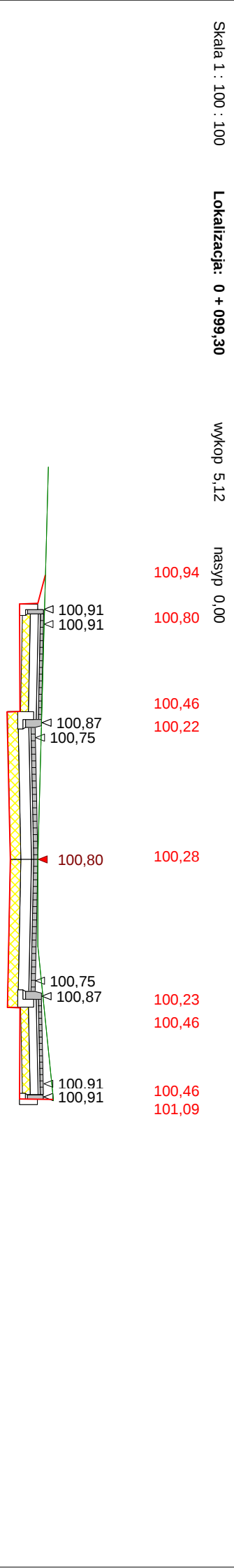
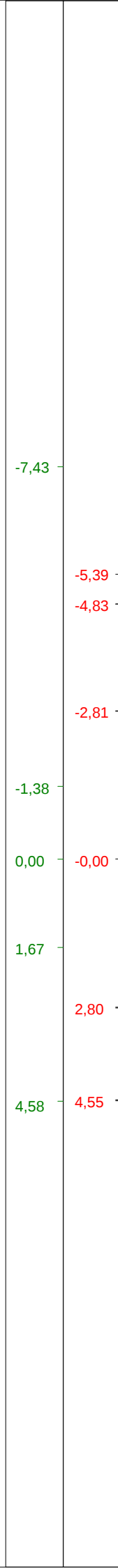
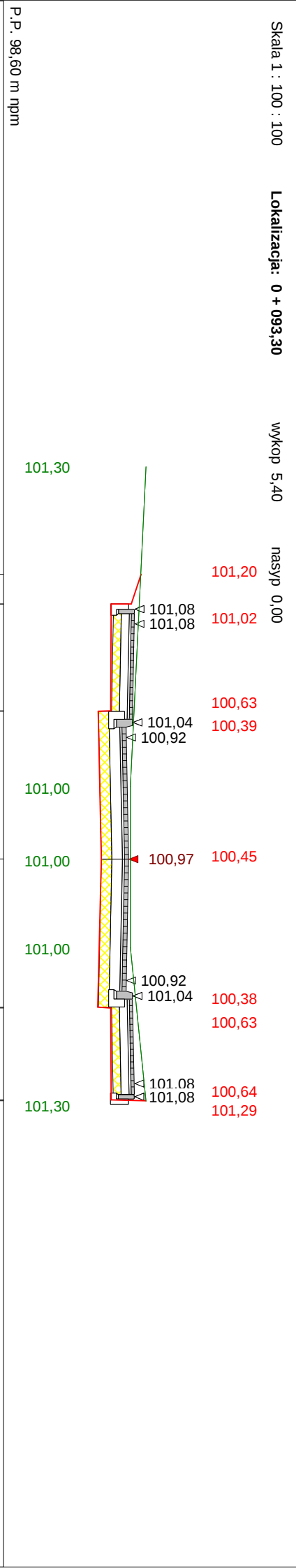
Rysunek	Przekroje poprzeczne	Rys. nr 5
Zadanie	ul. W. Jagiełły	
Inwestor	Gmina Susz ul. J. Wybickiego 6 14-240 Susz	05.12.2014 r.
Wykonawca	Pracownia Projektowa "D3" ul. M. Skłodowskiej-Curie 2B/27, 14-200 Ilawa	
Projektant	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0049/PWOD/12
Asystent	mgr inż. Rafał Wrzosek	

Dane wczytano z pliku: G:\Gmina Susz\ul. Jagielly\Dora\Poprzeczniiki.bis

Dane wczytano z pliku: G:\Gmina Susz\ul. Jagielly\Dora\Poprzeczniiki.bis

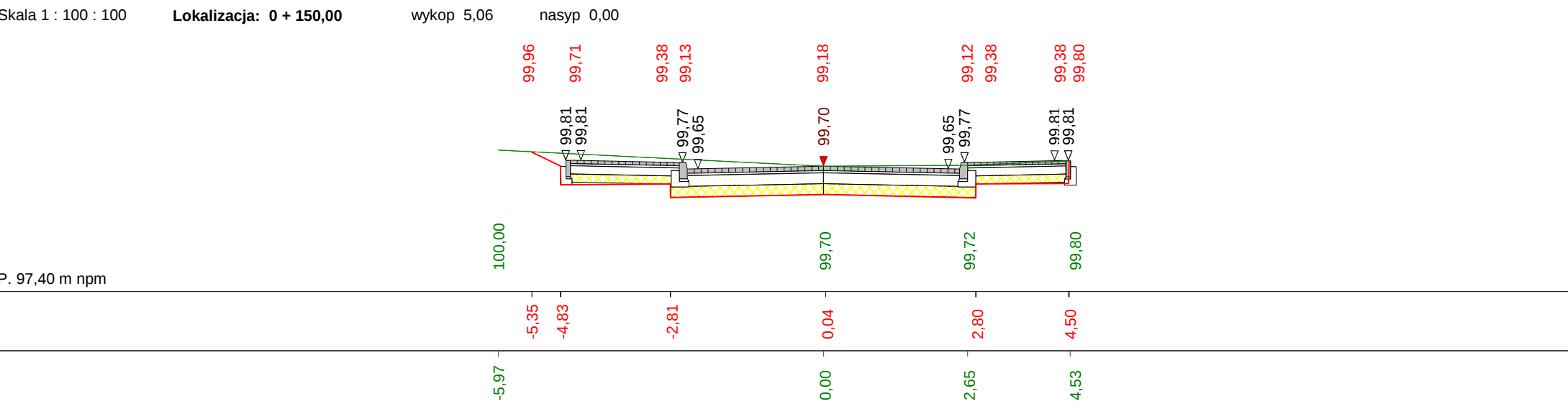


Przebieg choroby	Rys. m 5
Zadanie	ul. W. Jagiełły
Investor	Gmina Sużul. J. Wyckiego 6 14-240 Sużul.
Wykonawca	Pracownia Projektowa „DŚ” ul. M. Skłodowskiej-Curie 28/7, 14-200 Iławka
Projektant	WAA/04/9/WOD/12
mgr inż. Rada Wirozek	
Asystent	



Rysunek	Przekroje poprzeczne		Rys. nr 5
Zadanie	ul. W. Jagiełły		
Inwestor	Gmina Susz ul. J. Wysockiego 6 14-240 Susz		05.12.2014 r.
Wykonawca	Pracownia Projektowa "D3" ul. M. Skłodowskiej-Curie 28/27, 14-200 Ilawa		
Projektant	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0049/PWOD/12	
Asystent	mgr inż. Rafał Wrzosek		

Dane wczytano z pliku: G:\Gmina Susz\ul. Jagiełły\Dora\Poprzeczniki.bis



Rysunek	Przekroje poprzeczne	Rys. nr 5
Zadanie	ul. W. Jagiełły	
Inwestor	Gmina Susz ul. J. Wybickiego 6 14-240 Susz	05.12.2014 r.
Wykonawca	Pracownia Projektowa "D3" ul. M. Skłodowskiej-Curie 2B/27, 14-200 Łława	
Projektant	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0049/PWOD/12
Asystent	mgr inż. Rafał Wrzosek	



LEGENDA	
	PROJ. JEZDNIĄ Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 cm
	PROJ. CHODNIKI I DOŚCIA DO POSESJI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6 cm
	PROJ. ZAJZDY INDYWIDUALNE Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6 cm
	PROJ. WPUSTY ULICZNE 40x60 cm KL. D400 Z PRZYKŁADNIKIEM Ø160mm
	PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE ZWYKŁE 15x30 cm NA +12 cm
	PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE NAJAZDOWE 15x22 cm NA +2 cm
	PROJ. OBRZEŻA BETONOWE 8x30 cm
	PROJ. RURY OCHRONNE Ø110 mm
	PROJ. TRAWNIK
	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE

Oświadczam, że przebudowywana ul. W. Jagiełły
w Suszu na działkach nr 439, 404/2, 402/1 –
obręb 1, m. Susz nie wykracza swoim zasięgiem
poza granice w/w działek.

Niniejszą mapę cyfrową sporządzono na bazie
kopii mapy zasadniczej zakwalifikowanej
przez mjr inż. Zbigniewa Głowiackiego
w Suszu dnia 18.08.2014 r. Mapę zarejestrowano
do zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartografii w Rławie dn.:05.09.2014 r.
pod nr: P.2807.2014.1328
KZRG: WGN.66.40.3.315.2014

Za zgodność z oryginałem:



PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"
ROGA
OMU

Rafał Wrzosek
14 - 200 Ilawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl
www.pracownia-d3.pl

INWESTOR: Gmina Susz ul. Wypickiego 6 14-240 Susz	OBJEKT: Przebudowa ul. Jagiełły	LOKALIZACJA INWESTYCJI: Susz, dz. nr 439, 404/2, 402/1 – obręb 1 m. Susz			
		FAZA P.B. NR.RYS. 6			
		STALA ORGANIZACJA RUCHU			
BRANŻA	Drogorwa		SKALA	1:500	
FUNKCJA	IMIE	NACZESKO	NR.EWID.LUPRAW.	DATA	
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek		WAM0049/PWOD/12 WAM0027/POOK/12 11.2014 r.		

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

OBIEKT: Przebudowa ul. Władysława Jagiełły w Suszu na dz. nr 439,
404/2 i 402/1 – obręb 1 m. Susz.

BRANŻA: drogowa

INWESTOR: Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

.....

DATA: 05.12.2014 r.

Zawartość opracowania

1. Zakres opracowania
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Przewidywane zagrożenie, czas i miejsce ich wystąpienia
5. Informacja o prowadzeniu instruktażu pracowników i szkoleń
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

OPIS TECHNICZNY

DO INFORMACJA BIOZ

1. Zakres robót

Elementy zagospodarowania terenu wynikają z technologii wykonywania robót drogowych
Kolejność realizacji poszczególnych elementów robót:

- wytyczenie geodezyjne;
- roboty rozbiórkowe istniejącej nawierzchni,
- roboty przygotowawcze;
- roboty ziemne pod ułożenie rur ochronnych kabli,
- roboty ziemne pod ustawienie studni wpustów ulicznych oraz ułożenie rur kanalizacji deszczowej,
- roboty ziemne pod koryto jezdni, chodników, dojazdów do posesji i zjazdów indywidualnych;
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych;
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku;
- wykonanie warstwy podbudowy betonowej;;
- wykonanie nawierzchni jezdni, chodników, dojazdów do posesji i zjazdów indywidualnych z kostki betonowej;
- uporządkowanie terenu oraz obsianie trawą;
- ustawienie oznakowania pionowego;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Elementami mogącym stwarzać zagrożenie są doziemne i napowietrzne linie energetyczne i sieć gazowa w rejonie przewidzianym do budowy jezdni, chodników, dojazdów do posesji i zjazdów indywidualnych,

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- istniejące sieci kablowe energetyczne i sieć gazowa,

4. Przewidywane zagrożenie

Rodzaj zagrożenia

- potrącenia przez pojazdy poruszające się w pasie drogowym i na placu budowy
- porażenia prądem elektrycznym
- uszkodzenia ciała przez ostre i wystające materiały, narzędzia,

Miejsce wystąpienia

- pas drogowy, plac budowy
- elektronarzędzia
kable energetyczne
gniazda i wtyczki
- piły, betoniarki, walce,
zagęszczarki, rozścielacze

części maszyn w ruchu

koparki, pojazdy ciężarowe

- wybuch substancji palnych – gaz

- przypadkowe uszkodzenie gazociągu

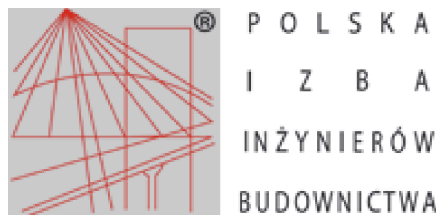
5. Informacja o prowadzeniu instruktażu i szkoleń

- szkolenie wstępne, po przyjęciu pracownika do pracy - instruktor BHP;
 - instruktaż stanowiskowy, przed przystąpieniem do robót na terenie budowy - kierownik budowy lub osoba upoważniona;
 - szkolenie podstawowe - w czasie 6 miesięcy od przyjęcia do pracy;
 - szkolenie okresowe - dla stanowisk robotniczych raz na rok;
 - szkolenie z zakresu prawa budowlanego - przed wejściem na budowę;
- Świadectwo odbycia szkoleń znajdują się w aktach osobowych każdego pracownika lub w dzienniku szkoleń BHP na budowie.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót;
- oznakowanie i zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy, który sporządzi wykonawca zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- wyznaczenie miejsca ustawienia zaplecza budowy;
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy;
- wyznaczenie dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie;
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej przed przystąpieniem do robót;
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych;
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej;
- zabezpieczenie infrastruktury w miejscach kolizji z budową nawierzchni, dróg placów, parkingów, chodników, zjazdów itd. rurami ochronnymi;
- powołanie służby BHP do kontroli warunków pracy na budowie;
- stworzenie i stosowanie regulaminu w formie "Uchwała w sprawie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa pracy" w danej firmie;
- prowadzenie robót budowlanych, przez co najmniej dwóch pracowników, asekuracja;
- stosowanie środków ochrony indywidualnej, kaski, odzież i obuwie robocze;
- sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników;
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń;
- sprawdzenie atestów materiałów;
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach;
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót;
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby;

W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawców, sprzętu najemnego.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-CIN-K1Z-3L1 *

Pan Rafał Andrzej Wrzosek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0100/12
adres zamieszkania ul. M. C. Skłodowskiej 2 B / 27, 14-202 Ława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-07-16 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**

**nadaje
Panu RAFAŁOWI ANDRZEJOWI WRZOSEK**
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 20 sierpnia 1977 r. w Nowym Mieście Lubawskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0049/PWOD/12

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

[Signature of mgr inż. Zdzisław Binerowski]
[Signature of inż. Janusz Palmowski]
[Signature of mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz]

Pan Rafał Andrzej Wrzosek upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

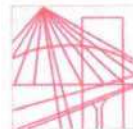
2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Rafał Andrzej Wrzosek
14-202 Iława, ul. M.C. Skłodowskiej 2B/27
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ**
[Signature of mgr inż. Zdzisław Binerowski]
mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.



Olsztyn, dnia 06 czerwca 2014 r.

P a n Rafał Wrzosek
14-200 Ilawa
ul. M. Skłodowskiej Curie 2B/27

WAM/OKK/U/ 35 /14

Odpowiadając na pismo z dnia 7 maja 2014 r. w sprawie interpretacji uprawnień budowlanych, uprzejmie wyjaśniam:

Posiadana przez Pana decyzja Nr WAM/0049/PWOD/12 z dnia 15.06.2012 r. wydana w oparciu o przepisy § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnia, w specjalności drogowej bez ograniczeń, do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w zakresie obiektów, takich jak :

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- oraz do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności tych uprawnień.

Według art. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 260) – drogą jest budowlą wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym.

Przepisy rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 ze zm./ - określają obiekty inżynierskie, urządzenia i instalacje, stanowiące wyposażenie techniczne dróg, są to np. : urządzenia odwadniające i odprowadzające wodę, rowy odwadniające, urządzenia ściekowe, kanalizacja deszczowa, oświetlenie dróg, itp.

Nie wszystkie jednak obiekty objęte definicją „drogi” wchodzą w zakres w/w uprawnień budowlanych w specjalności drogowej.

Według naszej opinii, posiadane przez Pana w/w uprawnienia w specjalności drogowej upoważniają do wykonania (zarówno w projektowaniu jak i wykonawstwie) korpusu ziemnego drogi, nawierzchni drogowych oraz urządzeń do powierzchniowego odwodnienia pasa drogowego (rowy, ścieki, zbiorniki retencyjne), urządzeń do głębokiego odwodnienia drogi (dreny), a także do wykonania przyłączy odprowadzających wody opadowe do sieci kanalizacji deszczowej. Nie obejmują natomiast, naszym zdaniem, wykonywania kanalizacji deszczowej wzdłuż drogi.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Andrzej Stasiowski

Nasz znak: Ua.6733.7.2014

**Decyzja Nr 7/2014
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.**

Na podstawie art. 50 ust.1 i 4, art. 51 ust.1 pkt 2, art. 52, art. 53 ust.3 i 4, art. 54 i 55 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2012 r. poz. 647 z późn. zm.) oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz.U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku inwestora: Gminy Susz, ul. Wybickiego 6; 14-240 Susz z upoważnienia, której działa Rafał Wrzosek Pracownia Projektowa D3, ul. M. Skłodowskiej – Curie 2B/27; 14-200 Ława (wniosek z dnia 08.10.2014 r. l. dz. 2665/14)

ustalam

lokalizację inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym na terenie miasta Susz, polegającą na przebudowie ulicy Władysława Jagiełły wraz z odprowadzeniem wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej, na dz. nr: 439, 404/2, 402/1, 403, obręb 1 m. Susz.

1. Rodzaj inwestycji.

1.1. Obiekt infrastruktury technicznej.

2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikające z przepisów odrębnych:

- 2.1. W zakresie warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 ze zmianami) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do w/w ustawy, w tym przepisy Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.) oraz przepisy ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2013 r. poz. 260 z późn. zm.) wraz z właściwymi rozporządzeniami wykonawczymi do w/w ustaw, w tym przepisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430).
- 2.2. Projekt zagospodarowania terenu inwestycji należy opracować na kopii mapy zasadniczej do celów projektowych i uzgodnić z dysponentami sieci uzbrojenia terenu.
- 2.3. W celu uzyskania pozwolenia na budowę inwestycji należy złożyć stosowny wniosek w Starostwie Powiatowym w Ławie, załączając 4 egz. dokumentacji projektowej wraz z:
- uzgodnieniami wymaganymi przepisami odrębnymi,

- oświadczeniem o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

2.4. W zakresie ochrony środowiska i zdrowia ludzi nie mają zastosowania przepisy ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz. 1232 ze zmianami) wraz z przepisami art. 71 i następnymi ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zmianami).

2.5. W zakresie ochrony przyrody w sprawie nie mają zastosowania przepisy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2013 r. poz. 627 ze zmianami) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do w/w ustawy.

2.6. W zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej w sprawie nie mają zastosowania przepisy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U z 2003 r. Nr 162, poz. 1568 ze zmianami).

2.7. Warunki obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:

- a) zaopatrzenie w wodę – -----;
- b) zaopatrzenie w energię elektryczną – -----;
- c) zaopatrzenie w energię ciepłą – -----;
- d) zaopatrzenie w środki łączności – -----;
- e) odprowadzenie ścieków – -----;
- f) gospodarowania odpadami – -----;
- g) dostęp do drogi publicznej – -----;

2.8. W zakresie wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich w lokalizacji inwestycji występują skutki, o których mowa w art. 36 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

2.9. W zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych nie występują w przedmiotowej sprawie wymagania określone przepisami odrębnymi.

3. Linie rozgraniczające teren inwestycji.

Linie rozgraniczające teren inwestycji określa załącznik Nr 1 do decyzji, sporządzony na kopii mapy zasadniczej w skali 1:500.

4. Załącznik Nr 1 stanowi integralną część decyzji.

UZASADNIENIE

Wnioskowana inwestycja należy do kategorii inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym w rozumieniu przepisów art. 2 pkt 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu

przestrzennym oraz jest lokalizowana na terenach nie posiadających miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Inwestycja nie wymaga zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne w rozumieniu przepisów ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych, a jej lokalizacja jest zgodna z przepisami odrębnymi w sprawie.

Wobec powyższego, zastosowanie w sprawie mają przepisy art. 56 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Stąd ustalono lokalizację inwestycji jak w treści decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Zwolniono od opłaty skarbowej
art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia
16 listopada 2006 r. o opłacie
skarbowej (Dz. U. Nr 255 poz. 1635)

Z up. Burmistrza
Zdzisław Kozichowski
Zastępca Burmistrza

Przygotował:

arch. Szymon Zabokrzecki
wpis na listę członków POIU w Gdańsku
pod nr G - 092/2002
Biuro Architektoniczno - Urbanistyczne „BDK” s. c.
10- 686 Olsztyn, ul. Wilczyńskiego 25E/221

Otrzymują :

1. Inwestor
2. Upoważniony
3. A/a

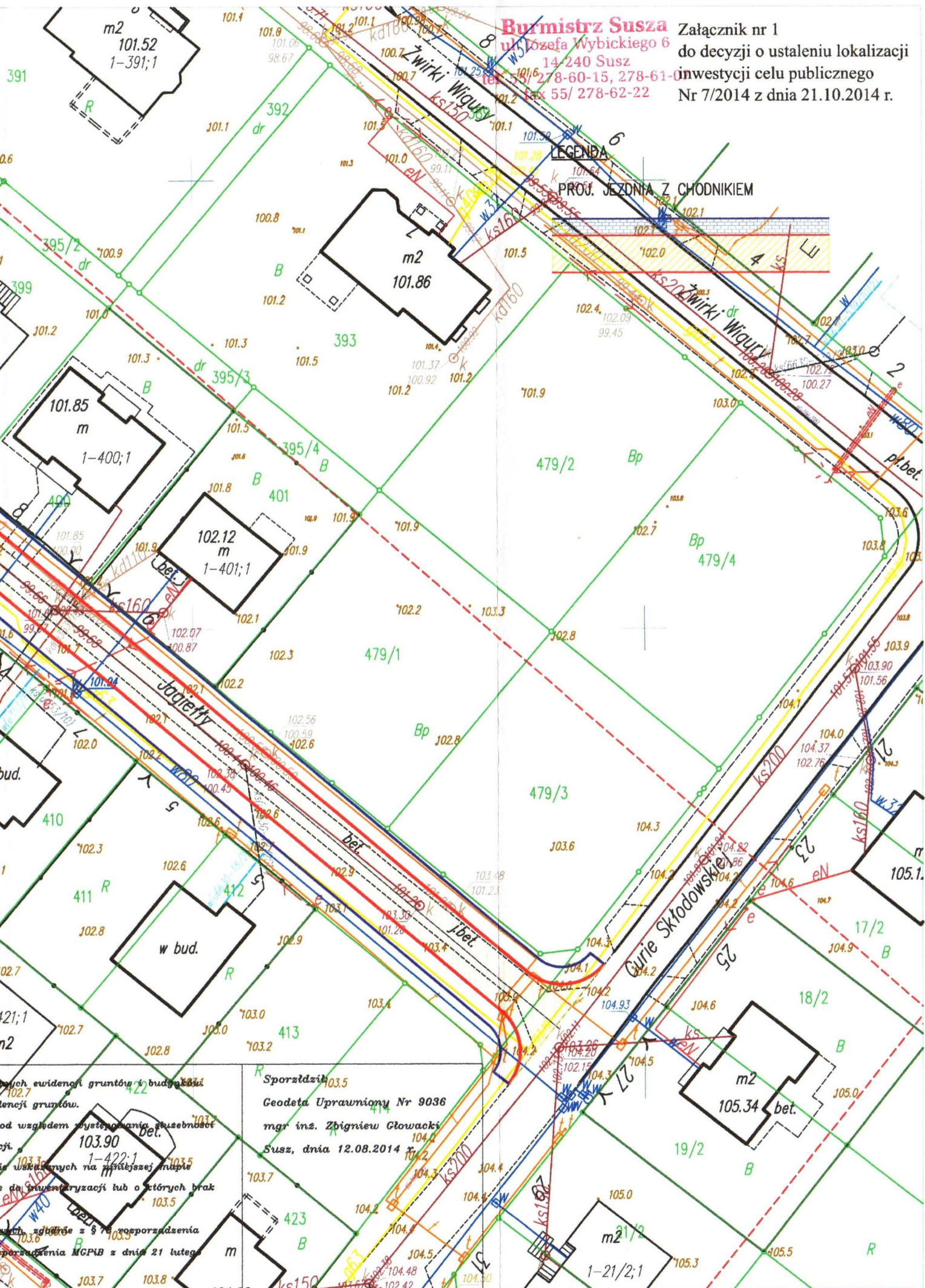
Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe, ul. Andersa 2A; 14-200 Iława

Załącznik nr 1
do decyzji o ustaleniu lokalizacji
inwestycji celu publicznego
Nr 7/2014 z dnia 21.10.2014 r.

- inwestycji celu publicznego

Nr 7/2014 z dnia 21.10.2014 r.



Kwidzyn dnia 24-11-2014r.

UZGODNIENIE NR 358/2014**w zakresie kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną
ENERGA – OPERATOR SA ODDZIAŁ W OLSZTYNIE****Rejon Dystrybucji w Kwidzynie projektowanego obiektu:****Plan trasy projektowanej przebudowy ulicy Władysława Jagiełły.****Adres obiektu: Susz ul. Władysława Jagiełły.**

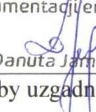
I. Naniesiono orientacyjną trasę kabli 0,4 kV (linia przerywana kolorem zielonym) ~~kabli 15 kV (linia przerywana kolorem czerwonym); linii napowietrznej 0,4 kV, 15 kV i 110 kV i lokalizacja stacji transformatorowych 15/0,4 kV.~~

II. Podziemne urządzenia elektroenergetyczne będące własnością ENERGA – OPERATOR SA, nie kolidują.*

III. Uzgadnia się na warunkach:

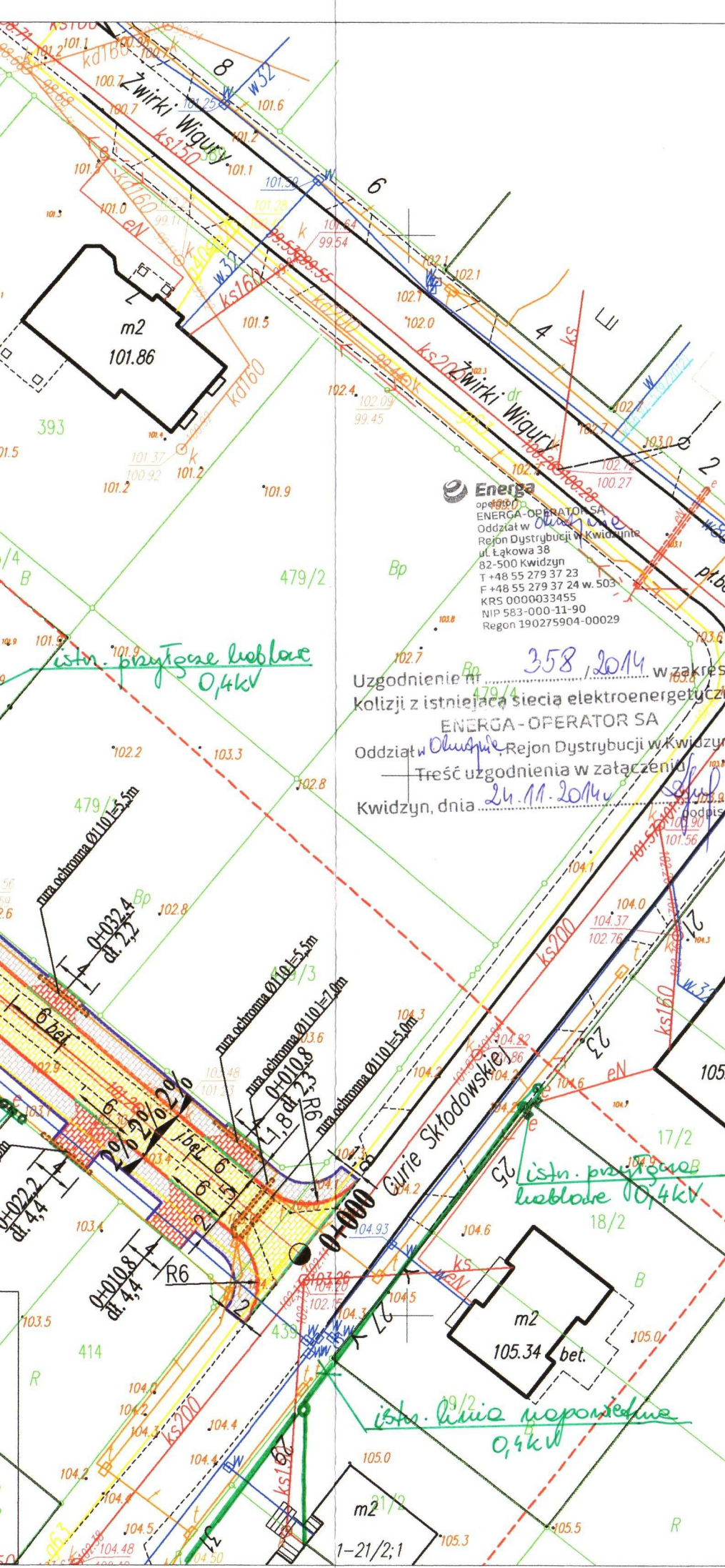
1. Wszelkie prace ziemne w promieniu 5 m od naniesionej trasy prowadzić ręcznie. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy. Miejsca skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego kabla zabezpieczyć zgodnie z normą N SEP-E-004. Roboty ziemne w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącymi urządzeniami energetycznymi stanowiącymi własność ENERGA – OPERATOR SA należy wykonywać pod nadzorem pracownika RD w Kwidzynie, który sporządzi protokół etapowego odbioru robót zanikających przed zasypaniem.*)
2. Co najmniej 5 dni przed terminem rozpoczęcia robót wykonawca zgłosi się do Rejonu Dystrybucji w Kwidzynie, w celu uaktualnienia posiadanego uzgodnienia.
3. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa. pracownika RD w Kwidzynie, który sporządzi protokół etapowego odbioru robót zanikających przed zasypaniem.*)
4. Koszty naprawy i poniesione straty przez ENERGA – OPERATOR SA, w związku z uszkodzeniem urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca lub inwestor obiektu.
5. Oznaczone miejsca skrzyżowań i zbliżeń należy przenieść na wszystkie egzemplarze dokumentacji. *)
6. Do wszystkich egzemplarzy dokumentacji należy dołączyć odpis niniejszego uzgodnienia.
7. Prace w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury – Dz. U. Nr 47/2003 poz. 401 z dnia 06.02.2003 r. *)
8. Skrzyżowania i zbliżenia projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1: 1998r i normą N SEP-E-003 kosztem i staraniem właściciela obiektu *).
9. Projekt branży elektrycznej należy przedłożyć wydającemu warunki przyłączenia do sprawdzenia w zakresie zgodności z warunkami przyłączenia *).
10. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgadnianym planem zagospodarowania, krzyżujące linie kablowe należy doprowadzić do ułożenia na głębokości zgodnej z normą N SEP-E-004. Przebudowę wykonać kosztem i staraniem właściciela projektowanego obiektu *).
11. Dokumentację należy przedłożyć do uzgodnienia w zakresie kolizji z linią 110 kV w ENERGA – OPERATOR SA, Oddział w Olsztynie, Wydział Dokumentacji Energetycznej, 10-950 Olsztyn ul. Tuwima 6.
12. Uzgodnienie ważne jest dwa lata. Integralną częścią niniejszego uzgodnienia jest opieczetowany plan zagospodarowania.
13. Inne ustalenia i uwagi:
 - 13.1. Prace ziemne w pobliżu istniejących słupów linii elektroenergetycznych napowietrznych wykonywać tak by nie naruszyć ich stabilności.
 - 13.2. Po zakończeniu budowy odległości pionowe istniejącej linii elektroenergetycznej napowietrznej 0,4 kV do powierzchni ulicy winny być zgodnie z PN-E-05100-1: 1998r i normą N SEP-E-003.

*) niepotrzebne skreślić

Referent
ds. dokumentacji energetycznej
Danuta Jamrozek

(podpis osoby uzgadniającej)

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji w Kwidzynie
ul. Łąkowa 38
82-500 Kwidzynoperator.olsztyn@energa.pl
www.energa-operator.plSąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455NIP 583-000-11-90
Regon 190275904-00068Zarząd:
Rafał Czyżewski – Prezes Zarządu, Stanisław Kubacki – Wiceprezes Zarządu
Robert Świerczyński – Wiceprezes ZarząduBank Pekao SA, Nr rach.: 19 1240 5598 1111 0000 5024 3792
Kapitał zakładowy/ wpłacony: 1 356 110 400,00 zł



LEGENDA

- PROJ. JEZDNI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 cm
- PROJ. CHODNIKI I DOJŚCIA DO POSESJI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6 cm
- PROJ. ZJAZDY INDYWIDUALNE Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6 cm
- PROJ. WPUSTY ULICZNE 40x60 cm KL. D400 Z PRZYKANALIKIEM Ø160mm
- PROJ. KRAWĘZNIKI BETONOWE ZWYKŁE 15x30 cm NA +12 cm
- PROJ. KRAWĘZNIKI BETONOWE NAJAZDOWE 15x22 cm NA +2 cm
- PROJ. OBRZEŻA BETONOWE 8x30 cm
- PROJ. RURY OCHRONNE Ø110 mm
- PROJ. TRAWNIK

Uzgodnienie nr 358/2014 w zakresie kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną
ENERGA - OPERATOR SA
Oddział w Oluszy, Rejon Dystrybucji w Kwidzynie
Treść uzgodnienia w załączeniu
Kwidzyn, dnia 24.11.2014

Oświadczam, że przebudowywana ul. W. Jagiełły w Suszu na działkach nr 439, 404/2, 402/1 - obręb 1, m. Susz nie wykracza swoim zasięgiem poza granice w/w działek.

Niniejszą mapę cyfrową sporządzono na bazie kopii mapy zasadniczej zaktualizowanej przez mgr inż. Zbigniewa Głowackiego w Suszu dnia 18.08.2014 r. Mapę zarejestrowano do zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartografii w Iławie dn.:05.09.2014 r. pod nr: P.2807.2014.1328
KERG: WGN.6640.3.315.2014

Za zgodność z oryginałem:

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"

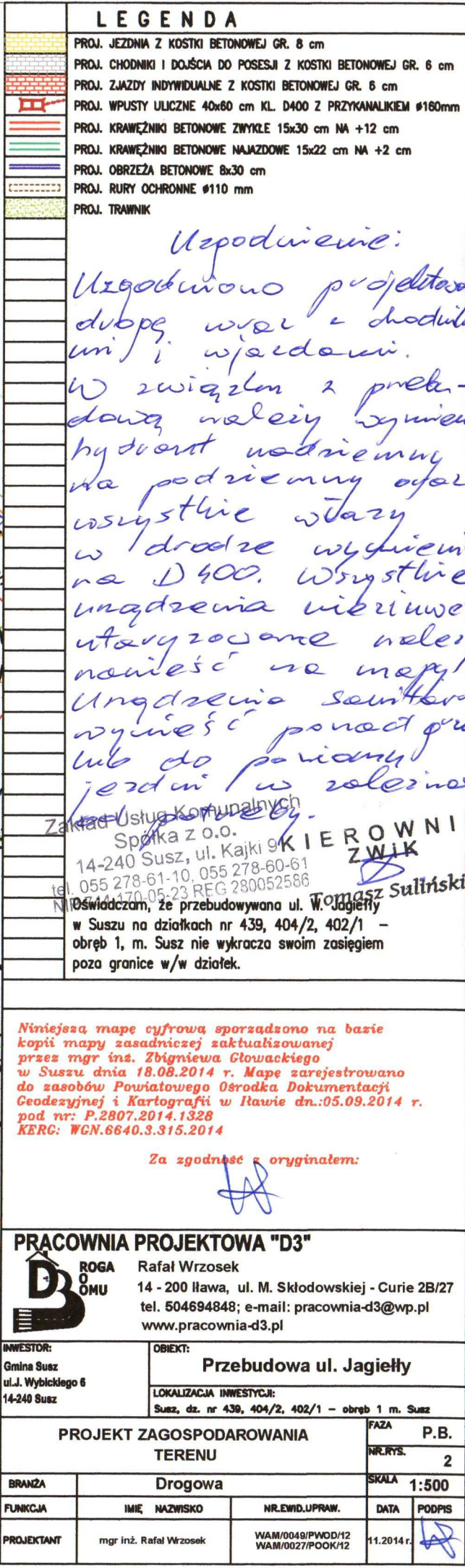


Rafał Wrzosek
14 - 200 Iława, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl
www.pracownia-d3.pl

INWESTOR: Gmina Susz ul. J. Wybickiego 6 14-240 Susz	OBIEKT: Przebudowa ul. Jagiełły
LOKALIZACJA INWESTYCJI: Susz, dz. nr 439, 404/2, 402/1 - obręb 1 m. Susz	

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

BRANŻA	Drogowa		FAZA	P.B.
FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO	NR.EWID.UPRAW.	NR.RYS.	2
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0049/PWOD/12 WAM/0027/POOK/12	SKALA	1:500
		DATA	11.2014 r.	PODPIS



PROJ. JEZDNIA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 cm
PROJ. CHODNIKI I DOJŚCIA DO POSESJI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6 cm
PROJ. ZJAZDY INDYWIDUALNE Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6 cm
PROJ. WPUSTY ULICZNE 40x60 cm KL. D400 Z PRZYKANALIKIEM Ø160mm
PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE ZWYKŁE 15x30 cm NA +12 cm
PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE NAJAZDOWE 15x22 cm NA +2 cm
PROJ. OBRZEŻA BETONOWE 8x30 cm
PROJ. RURY OCHRONNE Ø110 mm
PROJ. TRAWNIK

Zaklad Ústug Komunalnych
Spółka z o.o.

Spółka z o.o.
14-240 Susz, ul. Kąki 9
KIEROWNIK
ZWIK

14-240 Susz, ul. Kajki 19
tel. 055 278-61-10, 055 278-60-61
NIP 14-170-05-23 REG 280052586

Oświadczam, że przebudowywana ul. W. Jagiełły w Suszu na działkach nr 439, 404/2, 402/1 - obręb 1, m. Susz nie wykacza swoim zasięgiem poza granice w/w działek.

Niniejszą mapę cyfrową sporządzono na bazie kopii mapy zasadniczej zaktualizowanej przez mgr inż. Zbigniewa Głowackiego w Suszu dnia 18.08.2014 r. Mapę zarejestrowano do zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartografii w Rawie dn.:05.09.2014 r. pod nr: P.2807.2014.1328
KRG: WGN.6640.3.315.2014

Za zgodność z oryginałem:

**DROGA
O
DOMU**

**14 - 200 Ława, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl
www.pracownia-d3.pl**

Przebudowa ul. Jagielloj

Susz, dz. nr 439, 404/2, 402/1 - obręb 1 m. Susz

FAZA	P.B.
NR.RYS.	2

BRANŻA	Drogowa		SKALA	1:500
FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO	NR.EWID.U.PRAW.	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0049/PWOD/12 WAM/0027/POOK/12	11.2014 r.	

UZGODNIENIE Nr 70359/TODDROU/P/2014

z dnia 20-11-2014r

Dotyczy: Projektu przebudowy ul. Jagielloj w msc. Susz, dz. nr 439, 404/2, 402/1 – obręb 1.

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Orange Polska, Technicznej Obsługi Klienta, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – T.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej Orange Polska niezainwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić Orange Polska, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.

Kontakt:

w godzinach 8⁰⁰ – 16⁰⁰ od poniedziałku do piątku w dni robocze – Pan Kazimierz Dembowski, tel. 023 697 50 04; fax 023 697 50 56, w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. 0 89 525 30 30;

3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:

Orange Polska,

Dostarczanie i Serwis Usług,

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn,

10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a, fax 89 525 22 86,

o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.

4. Podczas prowadzenia prac:

- ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
- **wymienić dwie studnie na wzmocnione przejazdowe przy wjeździe z ul. Skłodowskiej,**
- w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypianiem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach Orange Polska, należy skontaktować się z pracownikiem Orange Polska wymienionym w punkcie 2.
- przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury Orange Polska metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika Orange Polska,
- przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury Orange Polska,
- dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,

- w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze Orange Polska zastosować osłonowe, dwudzielne rury Arota lub inne trwałe zabezpieczenie.
5. Orange Polska, Dostarczanie i Serwis Usług informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
 6. Orange Polska, Dostarczanie i Serwis Usług, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
 7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do Orange Polska w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
 8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy od daty jego wydania.

Tomasz Marciniak

Starszy Specjalista
ds. Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze



- | |
|---|
| PROJ. JEZDNIA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 cm |
| PROJ. CHODNIKI I DOJŚCIA DO POSESJI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6 cm |
| PROJ. ZJAZDY INDYWIDUALNE Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6 cm |
| PROJ. WPUSTY ULICZNE 40x60 cm KL. D400 Z PRZYKANALIKIEM Ø160mm |
| PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE ZWYKŁE 15x30 cm NA +12 cm |
| PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE NAJAZDOWE 15x22 cm NA +2 cm |
| PROJ. OBRZEŻA BETONOWE 8x30 cm |
| PROJ. RURY OCHRONNE Ø110 mm |
| PROJ. TRAWNIK |

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 6-Olsztyn

Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag
Wg przekazanego załącznika

Miejscowość Data Podpis

Oświadczam, że przebudowywana ul. W. Jagiełły w Suszu na działkach nr 439, 404/2, 402/1 – obręb 1, m. Susz nie wykacza swoim zasięgiem poza granice w/w działek.

Niniejszą mapę cyfrową sporządzono na bazie kopii mapy zasadniczej zaktualizowanej przez mgr inż. Zbigniewa Głowackiego w Suszu dnia 18.08.2014 r. Mapę zarejestrowano do zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartografii w Rawie dn.:05.09.2014 r. pod nr: P.2807.2014.1328
KRG: WGN.6640.3.315.2014

Za zgodność z oryginałem:

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"

Rafał Wrzosek
14 - 200 Łława, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl
www.pracownia-d3.pl

INWESTOR:
Gmina Susz
ul.J. Wybickiego 6
14-240 Susz

OBIEKT: **Przebudowa ul. Jagiełły**

LOKALIZACJA INWESTYCJI:
 Susz, dz. nr 439, 404/2, 402/1 – obręb 1 m. Susz

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

FAZA	P.B.
NR.RYS.	2

BRANZA		Drogowa		SKALA	1:500
FUNKCJA	IMIĘ	NAZWISKO	NR.EWID.UPRAW.	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek		WAM/0049/PWOD/12 WAM/0027/POOK/12	11.2014 r.	



POLSKA

SPÓŁKA GAZOWNICTWA

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział w Gdańsku

Rejon Dystrybucji Gazu w Elblągu
ul. Czerniakowska 8, 82-300 Elbląg
tel. 55 249 98 00, faks 55 232 69 41
NIP 525 24 96 411
KRS 0000374001 REGON 142739519

Uzgodnienie 2018/163/EL/2014

Uzgodnienie bez przebudowy sieci gazowej (obcy inwestor)

Nazwa zadania: **Przebudowa ulicy**

Nazwa opracowania: **drogowe**

Rodzaj sieci: **nie dotyczy**

Średnica: **nie dotyczy**

Długość: **nie dotyczy**

Nr warunków tech.: **nie dotyczy**

Rodzaj uzbrojenia: **Inny (patrz uwagi)**

Miejscowość: **Susz (gm. Susz)**

Adres: **ul. Jagielly**

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Suszu, ul. Wybickiego 6 14-240 Susz, brak

Projektant: Pracownia Projektowa "D 3" Rafał Wrzosek, ul. Marii Skłodowskiej Curie 2B/27 14-200 Ława, brak,
Rafał Wrzosek, upr. nr: brak

Warunki uzgodnienia

Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.

Rozpoczęcie robót należy zgłosić do Punktu Dystrybucji Gazu w Kwidzynie nie później niż 7 dni przed rozpoczęciem robót.

Wyklucza się niwelowanie i nawożenie terenu w pobliżu sieci gazowej powyżej 30 cm.

Istniejące skrzynki gazowe wynieść na poziom projektowanego terenu.

Nawierzchnię jezdni wykonać z materiałów rozbieralnych i przepuszczalnych

Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem.

Zakończenie robót należy zgłosić pisemnie do Punktu Dystrybucji Gazu w Elblągu nie później niż 2 dni przed planowanym terminem zasypiania

BRAK

Uwagi:

Bez uwag.

Specjalista d/s Technicznych Rejonu

Uzgodnienie wydane: **08/12/2014**, przez: **Janusz Groos**

Janusz Groos
(podpis)