



EGZ. 1

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w granicach pasa
drogowego – ul. Akacyjowa i Mickiewicza w Suszu
na dz. nr 1, 8, 7/9, 111/2 - obręb 5 m. Susz

BRANŻA: drogowa – oznakowanie stałe

INWESTOR: Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

.....

DATA: 05.07.2017 r.

Spis treści

1. INFORMACJE OGÓLNE

Podstawa opracowania

Przedmiot opracowania

Inwestor przedsięwzięcia

Uzasadnienie przedsięwzięcia

2. STAN ISTNIEJĄCY

Warunki drogowe

3. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Funkcja i klasa projektowanej drogi

Charakterystyka projektowanej drogi

Skrzyżowania

4. OZNAKOWANIE DROGI

Założenia ogólne

Opis istniejącej organizacji ruchu

Oznakowanie pionowe

5. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy
drogi gminnej – ul. Akacyjowa i Mickiewicza

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

- Ustawa z 2017 r. "Prawo o ruchu drogowym" (Dz. U. z 2017 r. poz. 128);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393);
- Zarządzenie GDDKiA nr 75 Katalog typowych schematów oznakowania robot prowadzonych w pasie drogowym z czerwca 2010 r. - załącznik nr 2
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. ze zm.) wraz z załącznikami nr 1-4:
 - załącznik nr 1 – znaki drogowe pionowe;
 - załącznik nr 2 – znaki drogowe poziome;
 - załącznik nr 3 – sygnały drogowe;
 - załącznik nr 4 – urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego;

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn. Przebudowa drogi gminnej w granicach pasa drogowego – ul. Akacyjowa i Mickiewicza w Suszu na dz. nr 1, 8, 7/9, 111/2 - obręb 5 m. Susz

1.3. Inwestor przedsięwzięcia

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Susz z siedzibą w Suszu przy ulicy J. Wybickiego 6.

1.4. Uzasadnienie przedsięwzięcia

Przebudowa nawierzchni, budowa chodników i dojść do posesji dla mieszkańców ulicy oraz zjazdów indywidualnych, jakie przewidziano do wykonania w projekcie budowlano – wykonawczym mają za zadanie zapewnienie dobrych warunków dojazdu do nieruchomości położonych przy ul. Akacjowej i Mickiewicza oraz zapewnienie bezpieczeństwa ruchu samochodowego i pieszych wzdłuż ulic.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Warunki drogowe

Projektowana trasa ulic przebiega po śladzie istniejącej nawierzchni jezdni gruntowych. Trasa drogi przebiega przez tereny zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej w miejscowość Susz. Ukształtowanie terenu na odcinku przebudowywanej drogi ma charakter falisty.

3. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Podstawowym celem przebudowy ul. Akacjowej i fragmentu ul. Mickiewicza jest stworzenie dobrych warunków dojazdu do posesji znajdujących się wzdłuż ulicy, poszerzenie jezdni do szerokości 4,00-5,00 m, przebudowa istniejącej nawierzchni gruntowej na nawierzchnię z kostki brukowej betonowej, przebudowa zjazdów indywidualnych do zabudowań, oznakowanie i organizacja ruchu na odcinku projektowanej przebudowy. W związku z przebudową przewiduje się również uporządkowanie spływu z jezdni wód opadowych, które będą odprowadzone do projektowanej kanalizacji deszczowej.

3.1. Funkcja i klasa projektowanej drogi

- droga klasy	D
- kategoria ruchu	KR 1
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- obciążenie	100 kN/oś
- szer. jezdni	4,00 – 5,00 m

3.2. Charakterystyka projektowanej drogi

Projekt przebudowy jezdni obejmuje jej poszerzenie do 4,0 m – ul. Akacyjowa i 5,00 ul. Mickiewicza. W ramach zadania wykonane będą zjazdy indywidualne do posesji. Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącej ulicy, konfiguracji terenu oraz warunków gruntowo - wodnych. Oś drogi projektowanej dopasowano do stanu istniejącego i częściowo skorygowano.

W przekroju podłużnym występują max. pochylenia podłużne nie przekraczające 6%.

Nawierzchnię projektowanej jezdni przyjęto z betonu asfaltowego. Cały odcinek przebudowy zakłada podniesienie niwelety względem istniejącej jezdni od -16 cm ÷ +7 cm z korektą spadków podłużnych o raz profilowaniem spadów poprzecznych jezdni.

3.3. Skrzyżowania

W ciągu ul. Akacyjowej występują skrzyżowanie z ulicami gminnymi. W km 0+334,3 skrzyżowanie z ul. Kalinową i Mickiewicza Ulica Akacyjowa na początku łączy się z Koszarową.

4. OZNAKOWANIE DROGI

4.1. Założenia ogólne

Przebudowa nawierzchni jezdni powoduje konieczność wprowadzenia nowej organizacji ruchu.

4.2. Opis istniejącej organizacji ruchu

Istniejąca droga funkcjonuje jako droga dojazdowa. W chwili obecnej ul. Akacyjowa i fragment ul. Mickiewicza nie posiadają oznakowania.

4.3. Opis projektowanej organizacji ruchu

Oznakowanie ulicy składa się z następujących części:

- oznakowanie pionowe wykonane zostanie tablicami małej wielkości oklejonymi foliami odblaskowymi II generacji.
- Elementami służącymi do uspokojenia ruchu na ulicy Akacyjowej będą dwa progi zwalniające listwowe U-16d w km 0+132 i 0+224. Progi będą umieszczone na odcinku jezdni oznakowanej tablicami D-40 i D-41 strefa zamieszkania i nie wymagają dodatkowego oznakowania
- Elementem służącym do uspokojenia ruchu na ulicy Mickiewicza będzie próg

zwalniający listwowy U-16d w km 0+085 z prędkością przejazdową ograniczona do 20 km/h.

Poszczególne elementy organizacji ruchu zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi przepisami. Organizację ruchu pokazano na planie sytuacyjnym arkusz nr 1 i 2 w skali 1:500.

4.4. Oznakowanie pionowe

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki małej grupy wielkości o wymiarach:

- znaki ostrzegawcze o długości boku 750 mm;
- znaki zakazu i nakazu o średnicy 600 mm;
- znaki informacyjne o długości podstawy 600 mm

Znaki należy przymocować do słupków stalowych. Dolną krawędź znaku bądź tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,2 m w stosunku do poziomu jezdni. Krawędź znaku należy umieścić w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni.

Do oznakowania pionowego należy zastosować następujące materiały:

- lica znaków wykonane z folii odblaskowej 2 typu;
- tarcze znaków wyprofilowane lub tłoczone z blachy ocynkowanej, krawędź tarczy zagięta lub zabezpieczona ramką aluminiową,
- słupki do znaków z rury ocynkowanej $\phi 70\text{mm}$.

4.5. Oznakowanie poziome

Znaki poziome należy wykonać z materiałów grubowarstwowych. Do oznakowania należy użyć materiałów atestowanych dopuszczonych do stosowania w budownictwie.

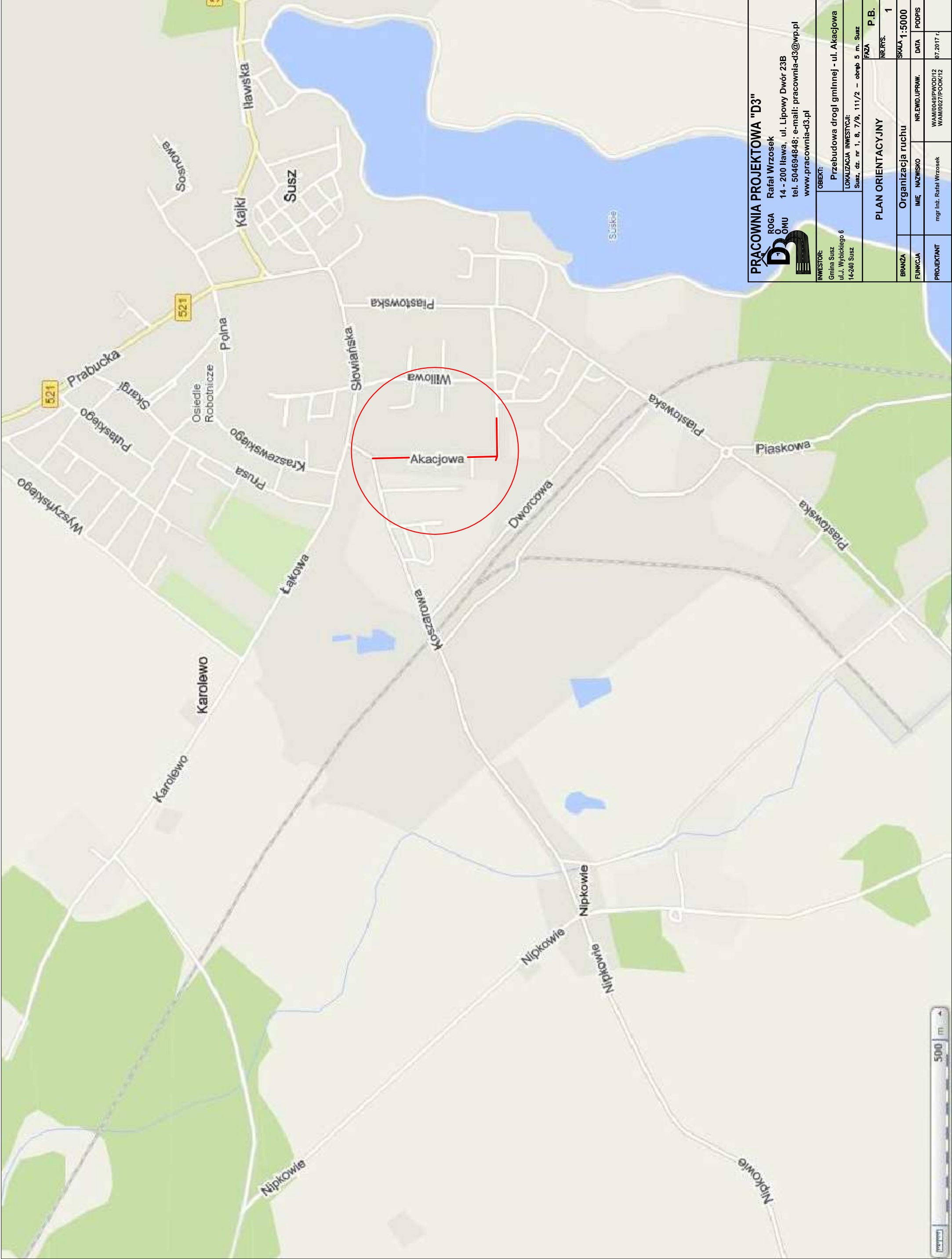
5.1. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO UL. AKACJOWA

Kilometraż	Symbol znaku	Uwagi
-	U-18a	Lustro drogowe duże w ul. Koszarowej
0+004	D-40+B-18	strona prawa (3,5t)
0+004	D-41	strona lewa
0+132	U-16d	Próg zwalniający listwowy
0+224	U-16d	Próg zwalniający listwowy
0+323	D-41	
0+333	D-40	

5.2. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO UL. MICKIEWICZA

Kilometraż	Symbol znaku	Uwagi
0+003	B-18	3,5 t
0+009	U-18a	Lustro drogowe duże
0+065	A-11a+T-21+B-33	T-21(20m)+B-33(20km/h)
0+085	U-16d	Próg zwalniający listwowy
0+105	A-11a+T-21+B-33	T-21(20m)+B-33(20km/h)
0+142	B-18	3,5 t

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu do 31.03.2018 r.



PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"

ROGA
O
OMU
Rafał Wrzosek
14 - 200 Iława, ul. Lipowy Dwór 23B
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl
www.pracownia-d3.pl



INWESTOR:	OBJEKT:				
Gmina Susz ul. J. Wyblekiego 6 14-240 Susz	Przebudowa drogi gminnej - ul. Akacyjowa				
LOKALIZACJA INWESTYCJI:					
Susz, dz. nr 1, 8, 7/9, 111/2 – obręb 5 m. Susz		FAZA	P.B.		
			NR.RYS.	1	
		PLAN ORIENTACYJNY		SKALA 1:5000	
BRANŻA	Organizacja ruchu				
FUNKCJA	IMIĘ	NAMYSKO	NR.EMD.UPRAW.	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek		WAM0049/PWOD/12 WAM0027/POOK/12	07.2017 r.	

