



EGZ. 1

PROJEKT BUDOWLANY
DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w granicach pasa drogowego – ul. Akacyjowa i Mickiewicza w Suszu na dz. nr 1, 8, 7/9, 111/2 - obręb 5 m. Susz

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6
sanitarna CPV-45231000-5

INWESTOR: Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek – branża drogowa

.....

PROJEKTANT: mgr inż. Ireneusz Szklennik – branża sanitarna

.....

DATA: 05.07.2017 r.



OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZENIE: Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm. oświadczam, że projekt budowlany przebudowy drogi gminnej w granicach pasa drogowego – ul. Akacjowa i Mickiewicza w Suszu na dz. nr 1, 8, 7/9, 111/2 - obręb 5 m. Susz został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w granicach pasa drogowego – ul. Akacjowa i Mickiewicza w Suszu na dz. nr 1, 8, 7/9, 111/2 - obręb 5 m. Susz

BRANŻA: drogowa
sanitarna

INWESTOR: Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek – branża drogowa

.....

PROJEKTANT: mgr inż. Ireneusz Szklennik – branża sanitarna

.....

DATA: 05.07.2017 r.

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU

1. Strona tytułowa i spis treści

2. Oświadczenie i uprawnienia projektowe

3. Projekt zagospodarowania terenu

- część opisowa
- część rysunkowa

4. Projekt architektoniczno – budowlany

- opis techniczny
- część rysunkowa

5. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- część opisowa

6. Uzgodnienia



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-TZD-CQE-VTA *

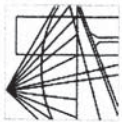
Pan Rafał Andrzej Wrzosek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0100/12
adres zamieszkania ul. M. C. Skłodowskiej 2 B / 27, 14-202 Iława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-20 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje

Panu **RAFALOWI ANDRZEJOWI WRZOSEK**
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 20 sierpnia 1977 r. w Nowym Mieście Lubawskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0049/PW/OD/12

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan **Rafał Andrzej Wrzosek** upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Rafał Andrzej Wrzosek
14-202 Iława, ul. M.C. Skłodowskiej 2B/27
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-H1X-76V-QZ5 *

Pan Ireneusz Piotr Szklennik o numerze ewidencyjnym SWK/IS/0078/07

adres zamieszkania Mściów 83, 27-600 Sandomierz

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-04-01 do 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-22 roku przez:

Wojciech Płaza, Przewodniczący Okręgowej Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów.

II. Na mocy § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci i instalacje ciepłote, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Ireneusz Piotr Szklennik

Mściów 83

27-600 Sandomierz

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

3. Okręgowa Rada ŚOIIB

4. a/a



Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący Składu Orzekającego

mgr inż. Andrzej Pawelec

Członek Składu Orzekającego

mgr inż. Stefan Szalkowski

Członek Składu Orzekającego

mgr inż. Edmund Peniażek



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0037(2)/12

Kielce dnia 31 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2010r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa

nadaje Panu

Ireneuszowi Piotrowi Szklennik

magistrowi inżynierowi inżynierii środowiska

urodzonego dnia 11 maja 1976 roku w Sandomierzu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0187/POOS/12

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT: **Przebudowa drogi gminnej w granicach pasa
drogowego – ul. Akacyjowa i Mickiewicza w Suszu
na dz. nr 1, 8, 7/9, 111/2 - obręb 5 m. Susz**

ul. Akacyjowa

- długość jezdni	334,30 m
- powierzchnia jezdni	1 360,00 m ²
- szerokość jezdni	4,00 m

ul. Mickiewicza

- długość jezdni	143,00 m
- powierzchnia jezdni	774,98 m ²
- szerokość jezdni	5,00 m

BRANŻA: **drogowa CPV-45233120-6
sanitarna CPV-45231000-5**

INWESTOR: **Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz**

PROJEKTANT: **mgr inż. Rafał Wrzosek – branża drogowa**

.....

PROJEKTANT: **mgr inż. Ireneusz Szklennik – branża sanitarna**

.....

DATA: **05.07.2017 r.**

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa drogi gminnej w granicach pasa drogowego – ul. Akacyjowa i Mickiewicza w Suszu na dz. nr 1, 8, 7/9, 111/2 - obręb 5 m. Susz

- przebudowa ulicy Akacyjowej o długości 343,3 mb;
- przebudowa ulicy Mickiewicza o długości 143,0 mb;
- kanalizacja deszczowa;
- zjazdy indywidualne do nieruchomości;
- dojścia do posesji;
- oznakowanie pionowe

Inwestor: Gmina Susz
14-240 Susz
ul. J. Wybickiego 6

Jednostka projektowa: Pracownia Projektowa „D3”
14-200 Iława
ul. Lipowy Dwór 23B

2. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora,
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- pomiary uzupełniające w terenie;
- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430) z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- założenia projektowania dróg;
- ustawa Prawo budowlane (Dz. U. 16. 290 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991 r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim powinny odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz. 503)

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz 735 z dnia 3.08.2000 r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;
- Polskie Normy
- inne przepisy związane

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Droga o nawierzchni z mieszanki żwirowo – piaskowej szer. 4,50 – 6,00m

Sieć teletechniczna - istniejąca

Kanalizacja sanitarna - istniejąca

Sieć wodociągowa - istniejąca

Sieć gazowa - istniejąca

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie ławskim w miejscowości Susz na ul. Akacjowej i Mickiewicza i obejmuje działki nr 1, 8, 7/9, 111/2 - obręb 5 m. Susz. Ulica Akacyjowa łączy ulicę Koszarową z ulicą Kalinową i Mickiewicza. Jezdnia ulicy Akacjowej i objętego opracowaniem fragmentu ul. Mickiewicza ma nawierzchnię piaskowo – żwirową o szerokości 4,50 - 6,00 m. W jezdni ul. akacjowej i Mickiewicza są umieszczone sieci wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, sieć gazowa, teletechniczna oraz napowietrzna i doziemna elektroenergetyczna.

3.2. Teren przyległy do inwestycji

Teren przyległy do inwestycji jest zabudowany zabudową mieszkalną jednorodziną z usługami nieuciążliwymi.

3.3. Ukształtowanie terenu

- istniejący teren łagodnie obniża się częściowo do ul. Koszarowej i częściowo w kierunku ul. Mickiewicza.

3.4. Uzbrojenie terenu

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, sieć teletechniczna, kable elektroenergetyczne i gazociąg.

3.5. Rozbiórki

- w miejscu projektowanych do przebudowy ulic przewiduje się rozbiórkę istniejącej studni w ul. Mickiewicza,

3.6. Odwodnienie

- wody opadowe z jezdni odprowadzane powierzchniowo przesiąkają do gruntu i częściowo spływają do istniejącego rowu w ciągu ul. Mickiewicza

4. Elementy projektowane

W ramach planowanego zadania na ul. Akacjowej i Mickiewicza w Suszu przebudowana będzie droga wraz dojazdami i zjazdami indywidualnymi do posesji. Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z jezdni do projektowanej kanalizacji deszczowej. Ulica Akacjowa będzie połączona skrzyżowaniami z ulicą Koszarową, Mickiewicza i Kalinową. Projektowana do przebudowy ulice zapewnią dojazd do zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej. Nawierzchnia jezdni ul. Akacjowej i Mickiewicza wykonana będzie z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na warstwie podbudowy z betonu $R_m = 6,0-9,0$ MPa o gr. 20 cm ułożonej na warstwie odsączającej z zagęszczonego piasku o gr. 20 cm. Jezdnia na odcinku o długości 334,30 m będzie miała szerokość 4,00 m. Fragment przebudowywanej ul. Mickiewicza będzie miał szerokość 5,00 m. Zjazdy w ciągu ul. Mickiewicza zaprojektowano z kostki betonowej gr. 8 cm. W celu zapewnienia odprowadzenia wód opadowych z jezdni ul. Akacjowej i Mickiewicza zaprojektowano sieć kanalizacji deszczowej. W ramach zadania wykonane zostaną wpusty kanalizacji deszczowej o wymiarach 40x60 cm wraz ze studzienkami o śr. 500 mm. Wpusty uliczne będą połączone

ze studniami rewizyjnymi z kręgów betonowych o średnicy 1200 mm. Projektowany kolektor kanalizacji deszczowej o śr. 200mm i łącznej długości 405,60 mb zostanie włączony do istniejącego rowu drogowego w ulicy Koszarowej i Mickiewicza.

W związku z projektowaną przebudową jezdni wykonane zostanie nowe oznakowanie pionowe jezdni zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

Podstawowym celem przebudowy ul. Akacjowej i Mickiewicza jest zapewnienie dobrego dojazdu do zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej, zapewnienie bezpiecznego poruszania się pieszych wzdłuż ulicy oraz dobre połączenie komunikacyjne z ulicami Koszarową i Piastowską oraz prawne odprowadzenie wód opadowych z jezdni i zabudowy jednorodzinnej.

4.1. Jezdnia, zjazdy

4.1.1. Parametry techniczne projektowanej jezdni

- | | |
|-----------------------|------------|
| - klasa drogi | wewnętrzna |
| - kategoria ruchu | KR 1 |
| - obciążenie | 100 kN/oś |
| - prędkość projektowa | 30 km/h |

ul. Akacjowa

- | | |
|--------------------------------|----------|
| - szerokość jezdni | 4,00 m |
| - długość jezdni | 334,30 m |
| - nawierzchnia kostka betonowa | 8,0 cm |

ul. Mickiewicza

- | | |
|--------------------------------|----------|
| - szerokość jezdni | 5,00 m |
| - długość jezdni | 143,00 m |
| - nawierzchnia kostka betonowa | 8,0 cm |

4.1.2. Parametry techniczne projektowanych zjazdów

- | | |
|--------------------------------|-------------|
| - kategoria ruchu | KR 1 |
| - szerokość | 4,00-5,00 m |
| - nawierzchnia kostka betonowa | 8,0 cm |

Jezdnia i zjazdy ograniczone po obu stronach krawężnikami betonowymi najazdowymi 15x22 cm. Krawężniki posadowione na ławach z oporem z betonu C12/15.

- grunty – podłoże stanowią grunty w postaci pisków gliniastych i glin zwięzłych. Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grup nośności G3.
- warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie 0,50 m dla grupy nośności podłoża gruntowego G3 i kategorii ruchu KR1.

4.2. Odwodnienie

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych z jezdni projektowaną kanalizacją deszczową włączoną do istniejących rowów drogowych w obrębie ul. Koszarowej i Mickiewicza w Suszu. Projektowana kanalizacja deszczowa będzie odbierała wody spływające z jezdni ze zjazdów. W zakres projektowanej kanalizacji deszczowej wchodzi wykonanie kolektora z rur z tworzywa PVC, PP, PEHD itp. o średnicy 200x5,9 mm, $SN \geq 8 \text{ kN/m}^2$ o łącznej długości 405,6 mb. Kolektor kanalizacji deszczowej poprzez studnie rewizyjne z osadnikami o śr. 1200 mm z kręgów betonowych będzie włączony do rowu drogowego w ul. Koszarowej poprzez wylot o rzędnych 102,50 m n.p.m i w ulicy Mickiewicza poprzez wylot o rzędnych 101,50 m n.p.m. Rowy w miejscu wylotu zostaną umocnione poprzez ułożenie płyt chodnikowych 50x50x7cm w celu zabezpieczenia dna i skarp przed wymywaniem. Umocnienie skarp i dna rowu należy wykonać na długości 3m od wylotów. Do projektowanych studni kanalizacji deszczowej poprzez przykanaliki z rur z tworzywa PVC, PP, PEHD o średnicy 160 mm i $SN \geq 8 \text{ kN/m}^2$ zostaną włączone wpusty z kratą żeliwną o wymiarach 40x60 cm. Wpusty będą ustawione na studzienkach o średnicy 500 mm z osadnikiem. Włazy studni rewizyjnych oraz kraty wpustów typu ciężkiego klasy D400.

4.3. Oznakowanie pionowe

Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego. Zaprojektowano tablice znaków drogowych małej wielkości. Projekt oznakowania pionowego stanowi opracowanie odrębne.

5. Ochrona środowiska

5.1. Wpływ inwestycji na środowisko

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko nie kwalifikuje się również jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. /Dz. U. Nr 213 Poz. 1397/

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

7. Charakterystyka terenu

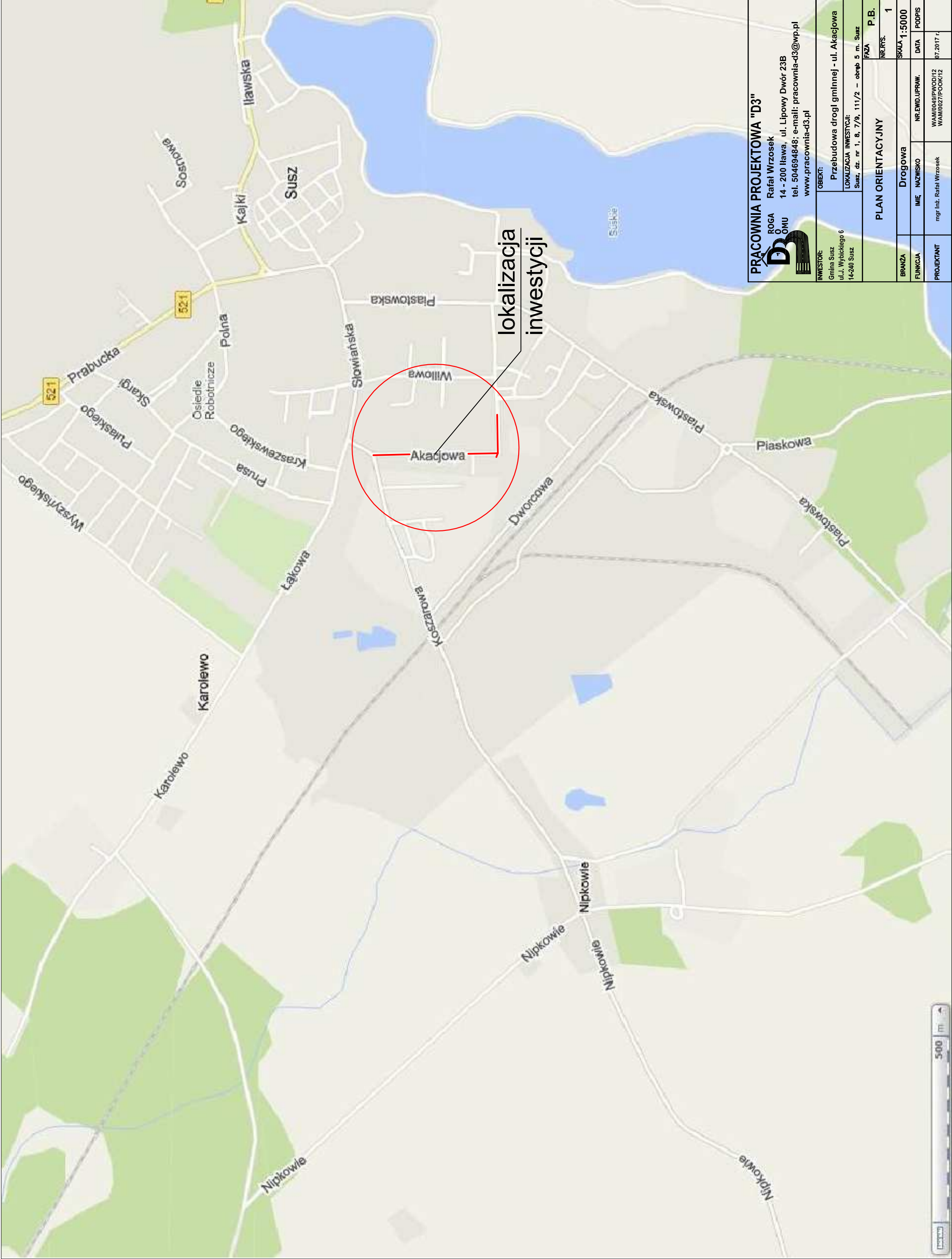
Działki, na których projektowana jest przedmiotowa inwestycja:

- a) nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej,
- b) działki nie są objęte ochroną przyrodniczą

8. Bilans terenu

Powierzchnia jezdni	– 2 134,98 m ²
Powierzchnie zielone	– 3 594,32m ²
Powierzchnia całkowita	– 7 557,00 m ²

Projektował:



PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"

ROGA Rafał Wrzosek
14 - 200 Ilawa, ul. Lipowy Dwór 23B
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl
www.pracownia-d3.pl



INWESTOR:	Gmina Susz ul. J. Wysockiego 6 14-240 Susz	OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej - ul. Akacja
		LOKALIZACJA INWESTYCJI:	Susz, dz. nr 1, 6, 7/9, 111/2 - obręb 5 m. Susz
PLAN ORIENTACYJNY			
FAZA P.B.			
NR.RYS.			
1			
BRANŻA	Drogowa	SKALA	1:5000
FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO	NR.EMD.UPRAW.	DATA
PROJEKTANT	ngr Inż. Rafał Wrzosek	WAM0049/PWOD/12	WAM0027/POOK/12
			07.2017 r.



PROJEKT

ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w granicach pasa drogowego – ul. Akacyjowa i Mickiewicza w Suszu na dz. nr 1, 8, 7/9, 111/2 - obręb 5 m. Susz

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6
sanitarna CPV-45231000-5

INWESTOR: Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek – branża drogowa

.....

PROJEKTANT: mgr inż. Ireneusz Szklennik – branża sanitarna

.....

DATA: 05.07.2017 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno - budowlanego

1. Zakres opracowania.

Przebudowa drogi gminnej w granicach pasa drogowego – ul. Akacyjowa i Mickiewicza w Suszu na dz. nr 1, 8, 7/9, 111/2 - obręb 5 m. Susz

- przebudowa ulicy Akacyjowej o długości 343,3 mb;
- przebudowa ulicy Mickiewicza o długości 143,0 mb;
- kanalizacja deszczowa;
- zjazdy indywidualne do nieruchomości;
- dojścia do posesji;
- oznakowanie pionowe

- inwestor: **Gmina Susz**
 14-240 Susz
 ul. J. Wybickiego 6

2. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora;
- podkłady geodezyjne - mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500;
- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430) z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- założenia projektowania dróg;
- ustawa Prawo budowlane (Dz. U. 16. 290 ze zm.) - Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991 r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim powinny odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz. 503)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z dnia 3.08.2000 r.);
- Polskie Normy
- inne przepisy związane

3. Stan istniejący.

3.1. Elementy infrastruktury

Droga o nawierzchni z mieszanki żwirowo – piaskowej szer. 4,50 – 6,00m

Sieć teletechniczna - istniejąca

Kanalizacja sanitarna - istniejąca

Sieć wodociągowa - istniejąca

Sieć gazowa - istniejąca

3.2. Teren przyległy do inwestycji

Teren przyległy do inwestycji jest zabudowany zabudową mieszkalną jednorodziną z usługami nieuciążliwymi.

3.3. Ukształtowanie terenu

- istniejący teren łagodnie obniża się częściowo do ul. Koszarowej i częściowo w kierunku ul. Mickiewicza.

3.4. Uzbrojenie terenu

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, sieć teletechniczna, kable elektroenergetyczne i gazociąg.

3.5. Rozbiórki

- w miejscu projektowanych do przebudowy ulic przewiduje się rozbiórkę istniejącej studni w ul. Mickiewicza,

3.6. Odwodnienie

- wody opadowe z jezdni odprowadzane powierzchniowo przesiąkają do gruntu i częściowo spływają do istniejącego rowu w ciągu ul. Mickiewicza

4. Warunki gruntowo – wodne

4.1. Badania gruntowo - wodne

Na podstawie zebranych informacji oraz przeprowadzonych badań gruntu ustalono,

że na terenie inwestycji występują dobre warunki gruntowo - wodne.

4.1.1. Warunki gruntowe

- grunty - podłoże stanowią grunty niespoiste w postaci piasków gliniastych i glin zwięzłych. Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grup nośności G3. - warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie 0,50 m dla grupy nośności podłoża gruntowego G3 i kategorii ruchu KR1,

Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MSWiA z dnia 24 września 1998 r. w miejscu projektowanego parkingu występują proste warunki gruntowe.

4.1.2 Warunki wodne

Poziom wód gruntowych w miejscu przebudowywanych dróg poniżej poziomu przemarzania gruntu. Głębokość przemarzania gruntu w tym rejonie wynosi $h_z=1,0$ m ppt.

4.1.3 Nośność podłoża gruntowego

Na podstawie badań zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. podłoże gruntowe w miejscu lokalizacji drogi zalicza się do grupy nośności G3.

5. Układ projektowy.

5.1. Zakres

opracowania:

- przebudowa ulicy Akacjowej o długości 343,3 mb;
- przebudowa ulicy Mickiewicza o długości 143,0 mb;
- kanalizacja deszczowa;
- zjazdy indywidualne do nieruchomości;
- dojeżdża do posesji;
- oznakowanie pionowe

5.2. Parametry techniczne projektowanej drogi

- klasa drogi	wewnętrzna
- kategoria ruchu	KR 1
- obciążenie	100 kN/oś
- prędkość projektowa	nie dotyczy
- szerokość	4,00 – 5,00m
- długość łączna jezdni	477,30 m
- nawierzchnia kostka betonowa	8,0 cm

6. Plan sytuacyjny.

6.1. Jezdnia i zjazdy

ul. Akacyjowa

- długość jezdni - 334,30 m
- szerokość jezdni - 4,00 m
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej - gr. 8,0 cm;
- spadek poprzeczny - 2,0 %
- jezdnia ograniczona obustronnie krawężnikami 15x22 cm;

ul. Mickiewicza

- długość jezdni - 143,00 m
- szerokość jezdni - 5,00 m
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej - gr. 8,0 cm;
- spadek poprzeczny - 2,0 %
- jezdnia ograniczona obustronnie krawężnikami 15x22 cm;

6.2. Zjazdy indywidualne do posesji

- długość zjazdów zmienna - od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego
- szerokość zjazdu - 4,00 – 5,00 m
- nawierzchnia z kostki betonowej - gr. 8,0 cm;
- spadek poprzeczny - zgodnie ze spadkiem podłużnym jezdni ul. Zaciszej;
- spadek podłużny - na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 15%.
- zjazd ograniczony krawężnikiem najazdowym 15 x 22 cm,
- zjazdy wyrobione łukami o promieniu $R=3,0$ m;

6.3. Skrzyżowania

- istniejące skrzyżowania ul. Akacjowej z ul. Koszarową pozostanie bezmian natomiast skrzyżowanie ulicy Akacjowej z ul. Mickiewicza i Kalinową będzie przebudowane

6.4. Zieleń

- w związku z przebudową ul. akacjowej zachodzi konieczność wycinki 18 szt. świerków pospolitych rosnących w pasie drogowym i kolidujących z projektowaną jezdnią ul. Akacjowej,
- teren w granicach pasa drogowego po wykonaniu inwestycji obsiany trawą, trawa będzie pielęgnowana przez okres gwarancji jakim objęta będzie cała inwestycja,

7. Profil podłużny

Niweletę jezdni ul. Akacjowej i fragmentu ul. Mickiewicza zaprojektowano w nawiązaniu do rzędnych terenu, istniejącej infrastruktury technicznej oraz istniejących zjazdów indywidualnych.

7.1. Spadki

ul. Akacjowa

- min – 0,72 %
- max – 3,83 %

ul. Mickiewicza

- min – 0,40 %
- max – 4,30 %

7.2. Łuki poziome

W ciągu ulicy Akacjowej projektuje się dwa łuki poziome o promieniach $R=5$ i $R=10$ m oraz 4 załamania osi jezdni. W ciągu ul. Mickiewicza projektuje się jeden łuk poziomy o promieniu $R=10,0$ m i jedno załamanie osi jezdni.

7.3. Łuki pionowe

ul. Akacjowa

- wypukłe – $R=600$ m
- wklęsłe $R=1000$ m

ul. Mickiewicza

- wypukłe - nie projektowano
- wklęsłe $R=1000$ m

8. Przekrój normalny

a) jezdnia ul. Akacyjowa

- spadek poprzeczny
- km 0+000 – 0+334,3 prawostronny 2,0 %

b) jezdnia ul. Mickiewicza

- spadek poprzeczny
- km 0+000 – 0+075 prawostronny 2,0 %
- km 0+075 0+143 daszkowy 2%

9. Przekroje konstrukcyjne

9.1. Jezdnia i zjazdy KR1

- klasa drogi - wewnętrzna
- ruch kategorii KR 1
- grunt G3
- mrozoodporność podłoża $0,50 \times 1,00 = 0,50$ m

- | | | |
|---|-----|--------------|
| - w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej | gr. | 8 cm |
| - w-wa podsypki cementowo – piaskowej 1:4 | gr. | 4 cm |
| - w-wa podbudowy z betonu $R_m = 6,0-9,0$ MPa | gr. | 20 cm |
| - w-wa odsączająca z piasku o współczynniku $k \geq 8$ m/dobę | gr. | <u>20 cm</u> |
- $h_z = 50 \text{ cm} < 52 \text{ cm}$

krawężniki betonowe na ławie betonowej z oporem C12/15

Warunek mrozoodporności podłoża zgodnie KTKNPiP wydanymi przez GDDKiA w 2014 r. jest spełniony.

- warunek mrozoodporności $h_z = 0,50$ m dla projektowanej jezdni i zjazdów jest spełniony;

9.2. Łuki poziome i załamania trasy drogi

Na odcinku drogi projektuje się łuki poziome i załamania trasy

ul. Akacjowa

- łuk $R=5,0m$, wierzchołek załamania trasy km 0+003,19 kąt zwrotu w prawo 22,81 g
- załamanie trasy km 0+067,33; kąt zwrotu w prawo 0,10 g
- załamanie trasy km 0+158,52; kąt zwrotu w lewo 0,24 g
- załamanie trasy km 0+236,32; kąt zwrotu w prawo 0,15 g
- załamanie trasy km 0+284,23; kąt zwrotu w lewo 2,35 g
- załamanie trasy km 0+067,33; kąt zwrotu w prawo 0,10 g
- łuk $R=10,0m$, wierzchołek załamania trasy km 0+327,57 kąt zwrotu w prawo 42,29 g

ul. Mickiewicza

- łuk $R=10,0m$, wierzchołek załamania trasy km 0+015,55 kąt zwrotu w lewo 42,09 g
- załamanie trasy km 0+100,00; kąt zwrotu w prawo 0,80 g

10. Krawężniki i obrzeża betonowe

- ława betonowa z oporem C 12/15 (B-15);
- wysokość krawężnika: jezdnia +4 cm;
- ława betonowa z oporem C 12/15 (B-15);
- krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 cm - zjazdy indywidualne,
- ława betonowa z oporem C 12/15 (B-15);
- wysokość krawężnika: na zjazdach +4 cm;

11. Odwodnienie.

Projektowaną sieć kanalizacji deszczowej wykonać należy z rur kanalizacyjnych $\phi 200mm$ z PVC, PEHD, PP klasy min. SN 8 ($8 kN/m^2$). Na załamaniach oraz w punktach połączeniowych sieci, wykonać studnie rewizyjne z kręgów betonowych $\phi 1200 mm$ z pierścieniem odciążającym i płytą nadstudzienną żelbetową z włazem żeliwnym typu ciężkiego klasy D400 (40 kN). Do budowy studni stosować monolityczne prefabrykowane elementy denne stanowiące połączenie dna studni z najniższym kręgiem. Połączenie kręgów z elementem dennym oraz pomiędzy sobą wykonać za pośrednictwem uszczeltek gumowych. Na włączeniach rur z tworzyw sztucznych do betonowych studzienek montować należy przejścia szczelne tulejowe z PCV z uszczelnieniem gumowym. Przejście wykonuje się jako szczelne w stopniu uniemożliwiającym infiltrację wody gruntowej i eksfiltrację ścieków.

Prefabrykowane elementy betonowe wykonane z betonu wibroprasowanego C45/50, wodoszczelnego W8, mrozoodpornego F - 50 zgodnie z normą DIN 4034. Elementy prefabrykowane należy zamawiać z osadzonymi fabrycznie stopniami złazowymi.

Rurociągi układać na warstwie piasku grubości 20 cm zgodnie z wytycznymi producenta rur. Szczególną uwagę należy zwrócić na prawidłowe zagęszczenie obsypki w „pachwinach” przewodów. Jeżeli w podłożu występują torfy lub inne grunty nienośne należy je wymienić na podsypkę piaskowo - żwirową. Celem zachowania prawidłowego postępu robót montażowych, a następnie zasypki wykopu, należy przestrzegać zasady budowy rurociągu poczynając od najniższego punktu kanału w kierunku pod spad. Rury powinny być ułożone w wykopie kielichami pod spad, czyli bosy koniec powinien być umieszczony w kielichu poprzednio ułożonej rury. Poszczególne rury powinny być unieruchomione przez obsypanie piaskiem pośrodku długości rury i mocno podbite, aby rura nie zmieniła położenia w trakcie montażu poszczególnych odcinków. Przelotowe studnie rewizyjne na kierunku prostym lub na połączeniach i rozgałęzieniach kanałów budować należy w gotowym wykopie jamistym w rzucie 2,5 x 2,5 m. Dno wykopu należy wzmocnić warstwą tłucznia lub żwiru, grubość warstwy 15 cm. Przewody kanalizacji deszczowej należy poddać badaniom szczelności na eksfiltrację ścieków do gruntu i infiltrację wód gruntowych do kanału. Studnie kanalizacji deszczowej do których włączone zostaną wpusty uliczne oraz studnie kaskadowe wykonać należy z osadnikiem $h = 50$ cm. Studzienki ściekowe do odwodnienia dróg wykonać należy wg projektu typowego ujętego w Katalogu Budownictwa nr karty katalogowej KB 4 - 3.3.1.10/1/.

W skład typowej studzienki ściekowej z pojedynczym wpustem i osadnikiem wchodzi:

- wpust uliczny żeliwny przejazdowy typ ciężki (D 400 kN) kręgi betonowe o średnicy 50 cm z betonu żwirowego klasy C 25/30, wysokości 30 lub 50 cm wg KJ31 - 22.2.676/.
- pierścień odciążający żelbetowy prefabrykowany o średnicy 65 cm, z betonu wibrowanego klasy C16/20.
- płyta żelbetowa prefabrykowana gr. 11 cm z betonu wibrowanego C16/20
- płyta fundamentowa gr. 15 cm z betonu C12/15
- podsypka z tłucznia lub żwiru gr. 7,0 cm
- sposób wykonania wpustu wg rysunku szczegółowego.
- wpusty uliczne połączono przykanalikami z projektowanymi studniami kanalizacyjnymi;
- projektowane odcinki przykanalików deszczowych od wpustów ulicznych do studni rewizyjnych wykonać z rur gładkościennych kielichowych z PCV o sztywności min. SN 8, $\phi 160 \times 4,7$ mm; rury należy układać na podsypce z materiałów sypkich o gr. 20 cm ze spadkiem 1÷3% - studzienki wpustów oraz studnie rewizyjne zabezpieczyć przed korozją poprzez izolację izoplastem R+B lub innym środkiem o podobnych właściwościach dopuszczonym do powszechnego stosowania w budownictwie;
- połączenie rur należy wykonać za pomocą uszczelki umieszczonej w kielichu rury poprzez wcisk bosego końca rury. Montaż rury należy wykonać zgodnie z wytycznymi zawartymi w instrukcji montażu producenta;

12. Oznakowanie pionowe

Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego. Tablice znaków drogowych małej wielkości. Projekt stałej organizacji ruchu objęty odrębnym opracowaniem.

13. Ochrona środowiska.

- nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne;
- roboty drogowe nie naruszają systemu wód podziemnych;
- tereny zielone - rekultywacja, wykonanie trawników.

14. Roboty ziemne.

- ziemię z korytowania pod nową konstrukcją jezdni i zjazdów wykorzystać do zasypania części rowów w ul. Mickiewicza i do profilowania nowej jezdni, nadmiar materiału z korytowania należy wywieźć, jeżeli zebrany materiał będzie nadawał się do wykorzystania na drogi należy go przekazać Inwestorowi.

15. Urządzenia podziemne.

- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z wytycznymi branżowymi załączonymi do niniejszej dokumentacji;
- lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli i zarządców sieci.

16. Tyczenie obiektu.

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym,
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych,
- w przypadku znacznych różnic i ewentualnych wątpliwości uzgodnić z projektantem niezbędny zakres zmian;

17. Zalecenia końcowe

Do wykonania robót budowlanych można przystąpić 21 dni po zgłoszeniu robót nie wymagających pozwolenia na budowę Staroście Iławskiemu.

Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót powinny posiadać stosowne dokumenty (atesty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności) zezwalające na ich powszechne stosowanie w budownictwie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Sprzęt, transport, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w umowie między inwestorem i wykonawcą oraz szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót drogowych, obowiązującymi normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Kierowanie i nadzór nad robotami drogowymi powierzyć osobie posiadającej stosowne uprawnienia w specjalności drogowej.

Projektował:

OBJAŚNIENIA SYMBOLI UŻYTYCH W PROGRAMIE NIWELA



LB - brama wjazdowa z lewej strony trasy



PB - brama wjazdowa z prawej strony trasy



LZ - zjazd indywidualny w lewo (na pole, do zabuwań itp.)



PZ - zjazd indywidualny w prawo (na pole, do zabuwań itp.)



T1 - skrzyżowanie drogi z jednotorową linią kolejową.



T2 - skrzyżowanie drogi z wielotorową linią kolejową.



LN - lewostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.



PN - prawostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.



LU - lewostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.



PU - prawostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.



- przepust projektowany. Opis: lokalizacja, długość, rzędna lewej strony, rzędna prawej strony, średnica.



- przepust istniejący. Opis: lokalizacja, długość, rzędna dna lewej strony, rzędna dna prawej strony, średnica.



- wpust uliczny (kratka ściekowa).



- element odwodnienia liniowego.



- studzienki rewizyjne kanału deszczowego



- załamanie kierunku trasy w planie (brak łuku poziomego)



- najniższy punkt łuku pionowego.



- najwyższy punkt łuku pionowego.



- estakada, most, wiadukt

P

- długość prostej poziomej.

pp

- długość prostej przejściowej.

L

- długość krzywej przejściowej.

Ł

- długość łuku kołowego.

R

- długość promienia pionowego.

T

- długość stycznej łuku pionowego.

B

- odległość w pionie od wierzchołka do łuku niwelety.

i

- spadek podłużny odcinka łamanej leżącego na lewo do wierzchołka.

W

- nazwa wierzchołka łuku poziomego.

Wartości współrzędnych punktów niwelety

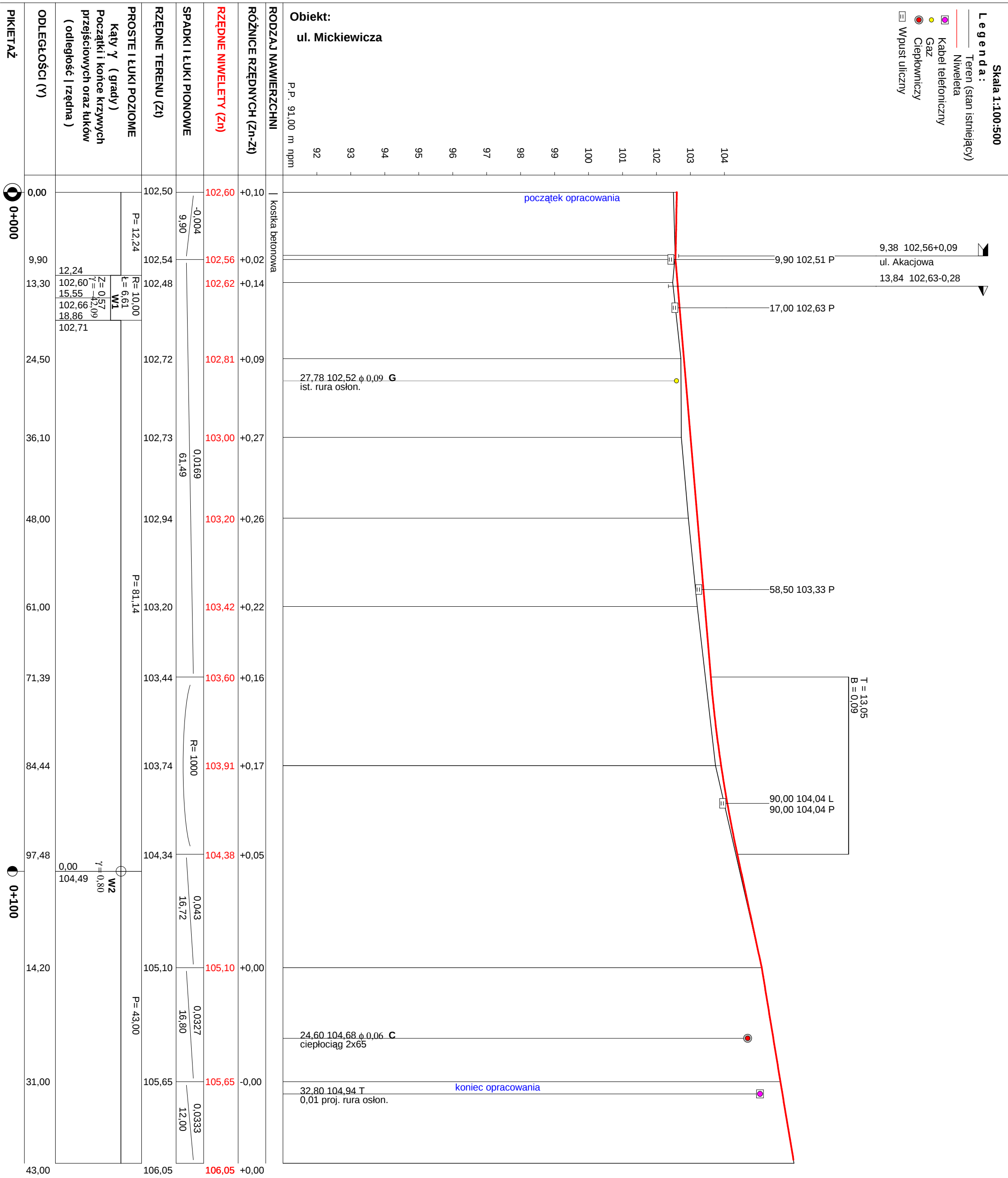
Objaśnienia : PPP - początek prostej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 PKP - początek krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 KKP - koniec krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 PŁK - początek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 ŚŁK - środek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 KŁK - koniec łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 Załamanie - załamanie kierunku trasy (liczba to numer wierzchołka).
 Kolumna "Różnica" zawiera różnice rzędnych niwelety i terenu.

Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis	Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis
0+000,00	103,90	0,00		0+200,00	106,82	+0,03	
0+002,30	103,92	0,00	PŁK1	0+205,00	106,64	+0,02	
0+003,19	103,92	0,00	ŚŁK1	0+210,00	106,45	+0,00	
0+004,08	103,93	0,00	KŁK1	0+215,00	106,30	+0,08	
0+005,00	103,94	0,00		0+220,00	106,15	+0,05	
0+010,00	104,02	+0,02		0+225,00	106,00	+0,13	
0+015,00	104,13	+0,04		0+230,00	105,85	+0,10	
0+020,00	104,24	+0,06		0+235,00	105,70	+0,02	
0+025,00	104,35	+0,05		0+236,32	105,66	+0,00	Załamanie4
0+030,00	104,45	+0,05		0+240,00	105,55	-0,04	
0+035,00	104,56	+0,05		0+245,00	105,40	-0,10	
0+040,00	104,67	+0,04		0+250,00	105,25	-0,16	
0+045,00	104,78	+0,04		0+255,00	105,10	-0,13	
0+050,00	104,89	+0,03		0+260,00	104,95	-0,10	
0+055,00	105,00	+0,03		0+265,00	104,80	-0,07	
0+060,00	105,11	+0,02		0+270,00	104,65	-0,03	
0+065,00	105,22	+0,01		0+275,00	104,50	+0,00	
0+067,33	105,27	+0,01	Załamanie2	0+280,00	104,32	+0,10	
0+070,00	105,33	+0,01		0+284,23	104,16	+0,12	Załamanie5
0+075,00	105,44	-0,00		0+285,00	104,14	+0,11	
0+080,00	105,55	-0,01		0+290,00	103,96	+0,07	
0+085,00	105,65	-0,02		0+295,00	103,78	+0,02	
0+090,00	105,76	+0,00		0+300,00	103,61	+0,03	
0+095,00	105,87	+0,04		0+305,00	103,46	+0,09	
0+100,00	105,99	+0,07		0+310,00	103,30	+0,12	
0+105,00	106,12	+0,13		0+315,00	103,15	+0,06	
0+110,00	106,28	+0,08		0+320,00	103,00	-0,01	
0+115,00	106,47	+0,05		0+324,25	102,87	-0,06	PŁK6
0+120,00	106,66	+0,03		0+325,00	102,84	-0,07	
0+125,00	106,85	+0,02		0+327,57	102,77	-0,08	ŚŁK6
0+130,00	107,04	+0,00		0+330,00	102,69	-0,07	
0+135,00	107,17	-0,01		0+334,30	102,56	-0,04	
0+140,00	107,26	-0,02					
0+145,00	107,36	-0,03					
0+150,00	107,45	-0,03					
0+155,00	107,55	-0,02					
0+158,52	107,61	-0,02	Załamanie3				
0+160,00	107,63	-0,03					
0+165,00	107,66	-0,08					
0+170,00	107,66	-0,10					
0+175,00	107,61	-0,03					
0+180,00	107,52	-0,00					
0+185,00	107,36	+0,02					
0+190,00	107,18	+0,04					
0+195,00	107,00	+0,05					

Wartości współrzędnych punktów niwelety

Objaśnienia : PPP - początek prostej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 PKP - początek krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 KKP - koniec krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 PŁK - początek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 ŚŁK - środek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 KŁK - koniec łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 Załamanie - załamanie kierunku trasy (liczba to numer wierzchołka).
 Kolumna "Różnica" zawiera różnice rzędnych niwelety i terenu.

Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis
0+000,00	102,60	+0,10	
0+005,00	102,58	+0,05	
0+010,00	102,56	+0,02	
0+012,24	102,60	+0,10	PŁK1
0+015,00	102,65	+0,13	
0+015,55	102,66	+0,13	ŚŁK1
0+018,86	102,71	+0,11	KŁK1
0+020,00	102,73	+0,11	
0+025,00	102,82	+0,09	
0+030,00	102,90	+0,18	
0+035,00	102,98	+0,26	
0+040,00	103,07	+0,27	
0+045,00	103,15	+0,27	
0+050,00	103,24	+0,26	
0+055,00	103,32	+0,24	
0+060,00	103,41	+0,23	
0+065,00	103,49	+0,20	
0+070,00	103,58	+0,17	
0+075,00	103,67	+0,14	
0+080,00	103,78	+0,14	
0+085,00	103,92	+0,16	
0+090,00	104,09	+0,09	
0+095,00	104,28	+0,05	
0+100,00	104,49	+0,04	Załamanie2
0+105,00	104,70	+0,02	
0+110,00	104,92	+0,01	
0+115,00	105,13	0,00	
0+120,00	105,29	0,00	
0+125,00	105,45	0,00	
0+130,00	105,62	0,00	
0+135,00	105,78	0,00	
0+140,00	105,95	0,00	
0+143,00	106,05	0,00	



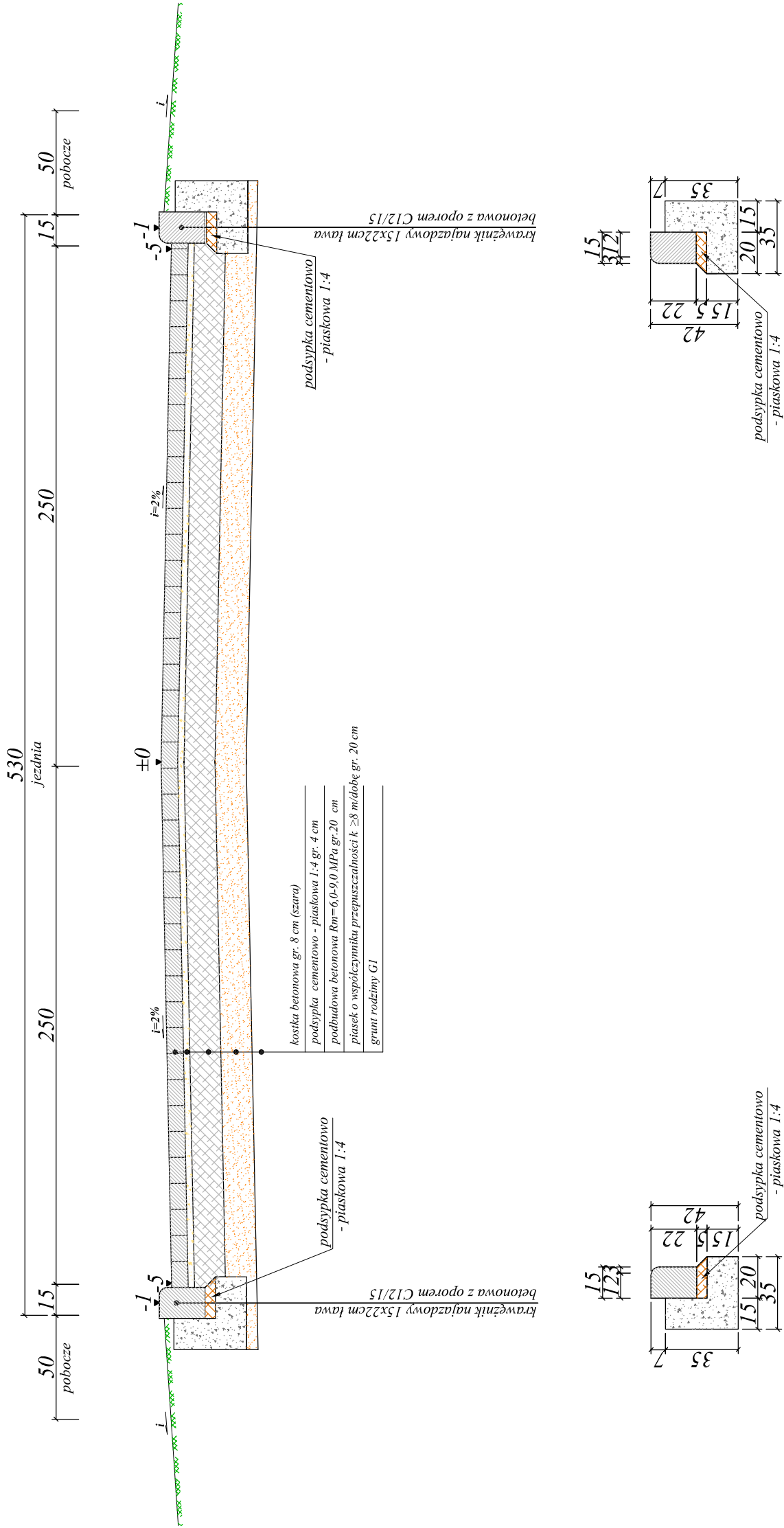
PRZEBUDOWA UL. AKACJOWEJ I MICKIEWICZA

Susz, dz. nr 1, 8, 7/9, 111/2 - obręb 5 m. Susz

Przekrój przez jezdnię km 0+000 - 0+143

SKALA 1:25

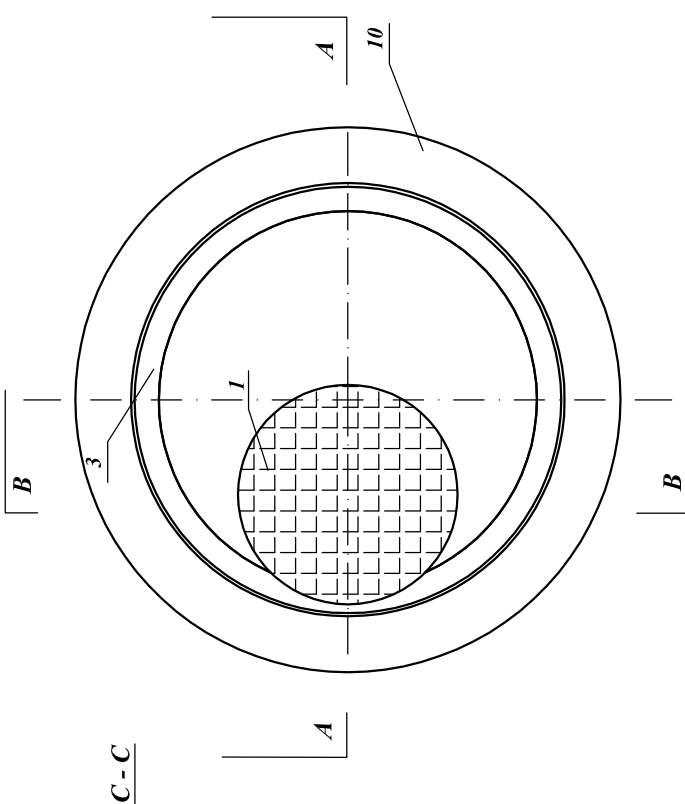
[wymiary w cm]



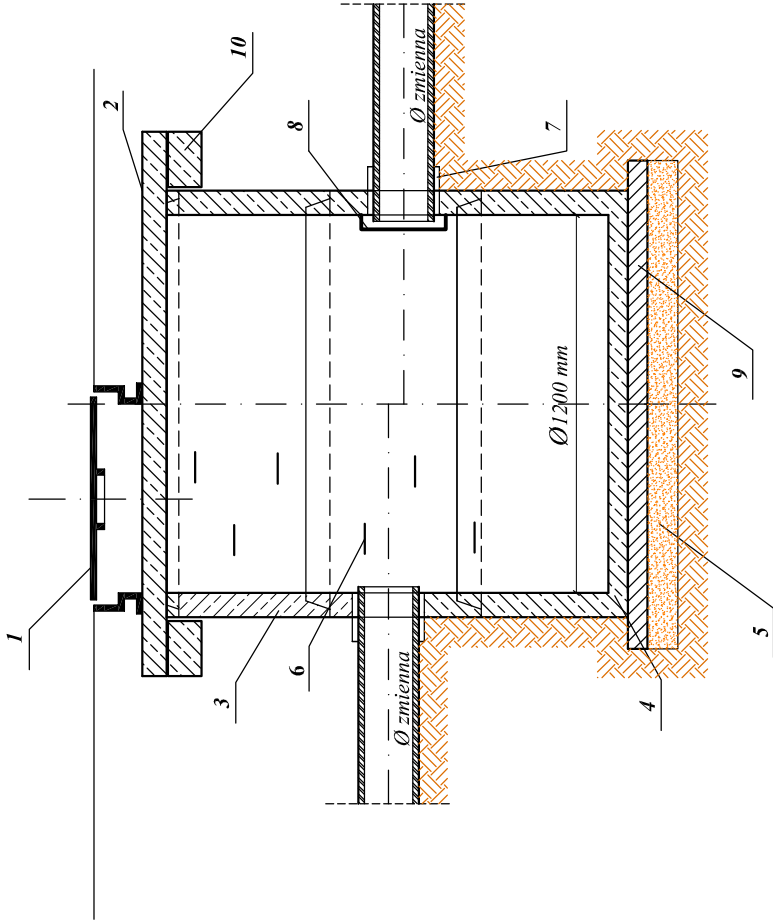
PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3" Rafał Wrzosek 14 - 200 Ilawa, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl			
INWESTOR: GMINA SUSZ ul. J. WYBICKIEGO 6 14-240 SUSZ	OBIEKT: PRZEBUDOWA UL. AKACJOWEJ I MICKIEWICZA		
	LOKALIZACJA INWESTYCJI: Susz, dz. nr 1, 8, 7/9, 111/2 - obręb 5 m. Susz		
PRZECRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ		FAZA P.B.	NR.RYS. 4.2
BRANŻA Drogowa	IMIE, NAZWISKO mgr inż. Rafał Wrzosek	SKALA 1:25	DATA 07.2017 r.
FUNKCJA PROJEKTANT	NR.LEWID.UPRAW. WAM0049/PWOD/12	PODPIS	

PRZEBUDOWA UL. AKACJOWEJ I MICKIEWICZA
Susz, dz. nr 1, 8, 7/9, 111/2 - obręb 5 m. Susz
STUDNIA REWIZYJNA
- SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

RYSUNEK BEZ SKALI



C - C



- 1 - Żeliwny właz uliczny typu ciężkiego kl. D400
2 - Płyta pokrywowa
3 - Komora robocza z łęgów żelbetonowych
4 - Płyta dna prefabrykowana
5 - Podsypka piaskowa
6 - Stopnie żelazowe
7 - Uszczelnienie zaprawą cementową
8 - Krata zabezpieczająca wylot kolektora
9 - Płyta fundamentowa betonowa
10 - Pierścien odciążający

Uwagi:
- głębokość, rzędne dna i góry studni wg planu
sytuacyjno - wysokościowego

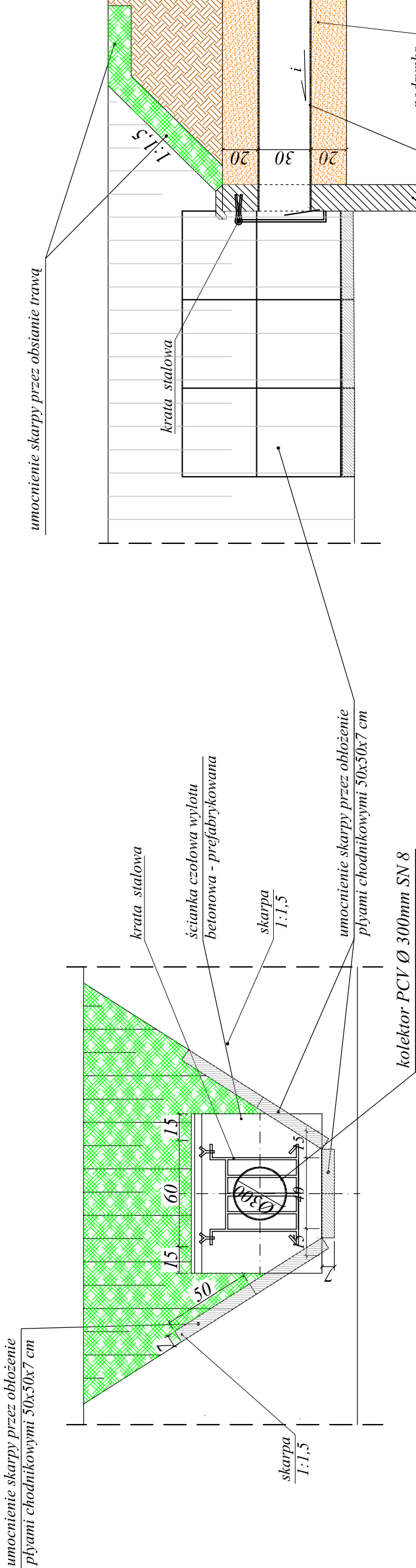
PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3" Rafał Wrzosek 14 - 200 Ilawa, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl			
INWESTOR: GMINA SUSZ ul. J. WYBICKIEGO 6 14-240 SUSZ	OBIEKT: PRZEBUDOWA UL. AKACJOWEJ I MICKIEWICZA		
	LOKALIZACJA INWESTYCJI: Susz, dz. nr 1, 8, 7/9, 111/2 - obręb 5 m. Susz		
RZUT Z GÓRY I PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ STUDNIĘ REWIZYJNĄ		FAZA	P.B.
BRANŻA	Drogowa	NR.RYS.	4:3
FUNKCJA	IMIE NAZWISKO	SKALA	1:25
PROJEKTANT	NR.EWID.UPRAW.	DATA	PODPIS
mgr inż. Rafał Wrzosek		WAM/0049/PWOD/12 07.2017 r.	

PRZEBUDOWA UL. AKACJOWEJ I MICKIEWICZA

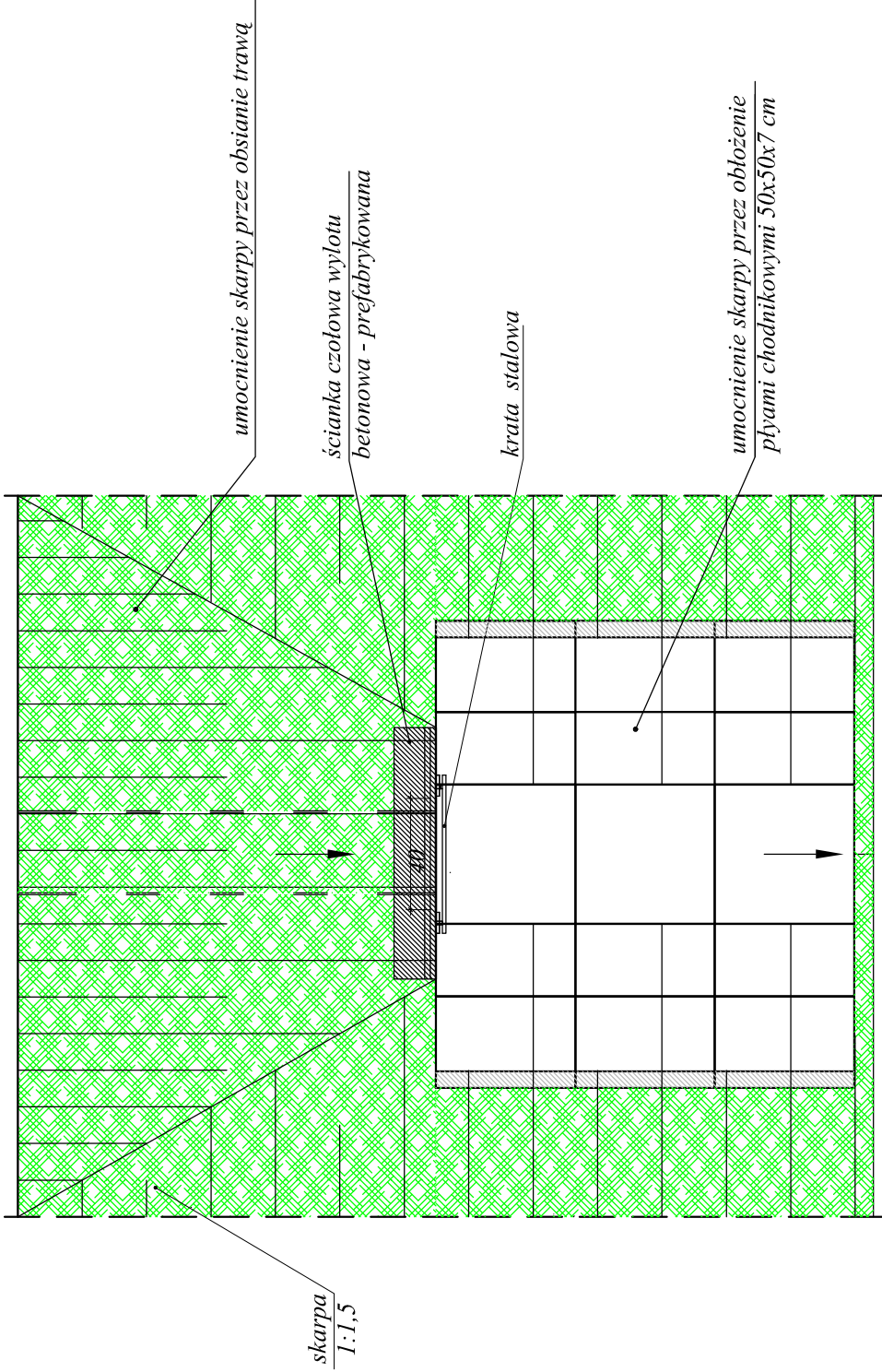
Susz, dz. nr 1, 8, 7/9, 111/2 - obręb 5 m. Susz

WYLOT KOLEKTORA DO ROWU

WIDOK OD CZOŁA



WIDOK Z GÓRY



PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"

Rafał Wrzosek
14 - 200 Ilawa, ul. Lipowy Dwór 23B
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl
www.pracownia-d3.pl

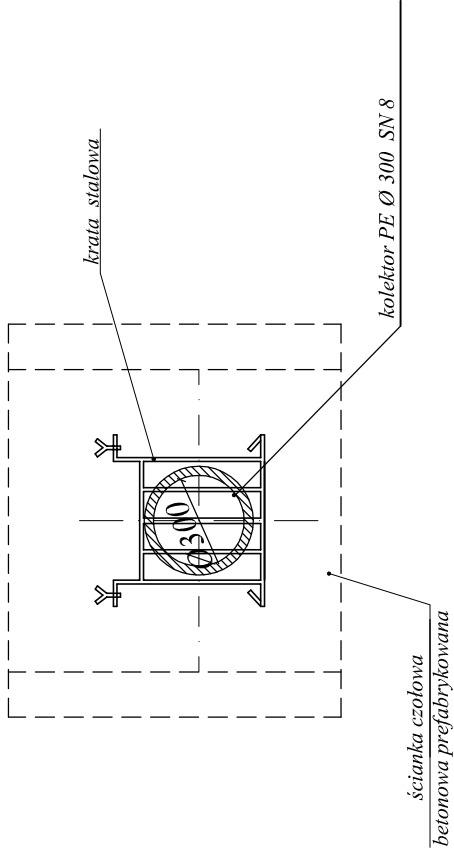


INWESTOR: GMINA SUSZ ul. J. WYBICKIEGO 6 14-240 SUSZ	OBJEKT: PRZEBUDOWA UL. AKACJOWEJ I MICKIEWICZA	
	LOKALIZACJA INWESTYCJI: Susz, dz. nr 1, 8, 7/9, 111/2 - obręb 5 m. Susz	
	FAZA	P.B.
WYLOT KOLEKTORA DO ROWU		
BRANŻA	Drogowa	NR.RYS. 4:5
FUNKCJA	IMIE NAZWISKO	SKALA 1:25
PROJEKTANT	nr Inż. Rafał Wrzosek	DATA 07.2017 r.
WAM/0049/PWOD/12		PODPIS

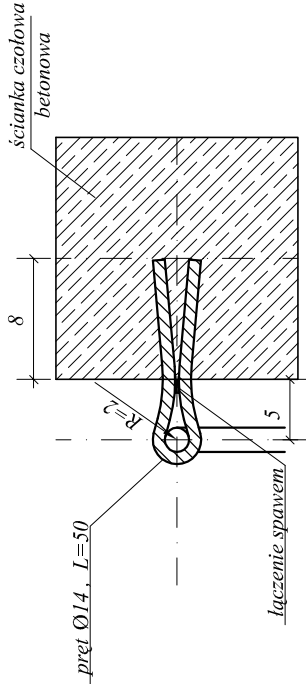
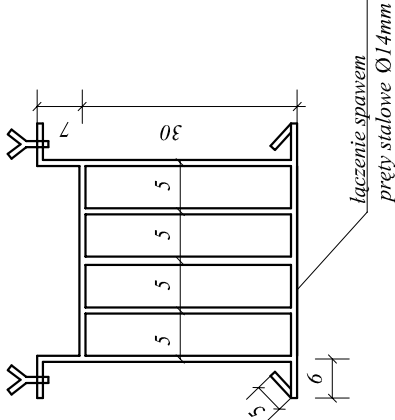
PRZEBUDOWA UL. AKACJOWEJ I MICKIEWICZA
Susz, dz. nr 1, 8, 7/9, 111/2 - obręb 5 m. Susz
ZABEZPIECZENIE WYLOTU KOLEKTORA
Ø 300 KRATĄ STALOWĄ

[wymiary w cm]

WIDOK WYLOTU



WIDOK KRATY STALOWEJ



PRZĘKRÓJ MOCWOWANIA KRATY STALOWEJ

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3" Rafał Wrzosek 14 - 200 Ilawa, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl			
INWESTOR: GMINA SUSZ ul. J. WYBICKIEGO 6 14-240 SUSZ	OBIEKT: PRZEBUDOWA UL. AKACJOWEJ I MICKIEWICZA		
	LOKALIZACJA INWESTYCJI: Susz, dz. nr 1, 8, 7/9, 111/2 - obręb 5 m. Susz		
ZABEZPIECZENIE WYLOTU KOLEKTORA KRATĄ STALOWĄ		FAZA	P.B.
		NR.RYS.	4.6
BRANŻA	Drogowa		SKALA 1:25
FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO	NR.EWID.UPRAW.	DATA
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek		07.2017 r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w granicach pasa drogowego –
 ul. Akacjowa i Mickiewicza w Suszu na dz. nr 1, 8, 7/9,
 111/2 - obręb 5 m. Susz

BRANŻA: drogowa, sanitarna

INWESTOR: Gmina Susz
 ul. J. Wybickiego 6
 14-240 Susz

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

.....

PROJEKTANT: mgr inż. Ireneusz Szklennik

.....

DATA: 05.07.2017 r.

Zawartość opracowania

1. Zakres opracowania
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Przewidywane zagrożenie, czas i miejsce ich wystąpienia
5. Informacja o prowadzeniu instruktażu pracowników i szkoleń
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

OPIS TECHNICZNY

DO INFORMACJA BIOZ

1. Zakres robót

Elementy zagospodarowania terenu wynikają z technologii wykonywania robót drogowych
Kolejność realizacji poszczególnych elementów robót:

- wytyczenie geodezyjne;
- roboty przygotowawcze;
- roboty ziemne pod ułożenie rur ochronnych kabli,
- roboty ziemne pod ustawienie studni wpustów ulicznych oraz ułożenie rur kanalizacji deszczowej;
- roboty ziemne pod koryto jezdni, chodników, dojazdów do posesji i zjazdów indywidualnych;
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych;
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku;
- wykonanie warstwy podbudowy betonowej;
- wykonanie nawierzchni jezdni, chodników, dojazdów do posesji i zjazdów indywidualnych z kostki betonowej;
- uporządkowanie terenu oraz obsianie trawą;
- ustawienie oznakowania pionowego;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Elementami mogącym stwarzać zagrożenie są doziemne i napowietrzne linie energetyczne i sieć gazowa w rejonie przewidzianym do budowy jezdni, chodników, dojazdów do posesji i zjazdów indywidualnych,

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- istniejące sieci kablowe energetyczne i sieć gazowa,

4. Przewidywane zagrożenie

Rodzaj zagrożenia

- potrącenia przez pojazdy poruszające się w pasie drogowym i na placu budowy
- porażenia prądem elektrycznym
- uszkodzenia ciała przez ostre i wystające materiały, narzędzia, części maszyn w ruchu

Miejsce wystąpienia

- pas drogowy, plac budowy
- elektronarzędzia
kable energetyczne
gniazda i wtyczki
- piły, betoniarki, walce,
zagęszczarki, rozścielacze
koparki, pojazdy ciężarowe

- wybuch substancji palnych – gaz

- przypadkowe uszkodzenie gazociągu

5. Informacja o prowadzeniu instruktażu i szkoleń

- szkolenie wstępne, po przyjęciu pracownika do pracy - instruktor BHP;
 - instruktaż stanowiskowy, przed przystąpieniem do robót na terenie budowy - kierownik budowy lub osoba upoważniona;
 - szkolenie podstawowe - w czasie 6 miesięcy od przyjęcia do pracy;
 - szkolenie okresowe - dla stanowisk robotniczych raz na rok;
 - szkolenie z zakresu prawa budowlanego - przed wejściem na budowę;
- Świadectwo odbycia szkoleń znajdują się w aktach osobowych każdego pracownika lub w dzienniku szkoleń BHP na budowie.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót;
- oznakowanie i zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy, który sporządzi wykonawca zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- wyznaczenie miejsca ustawienia zaplecza budowy;
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy;
- wyznaczenie dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie;
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej przed przystąpieniem do robót;
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych;
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej;
- zabezpieczenie infrastruktury w miejscach kolizji z budową nawierzchni, dróg placów, parkingów, chodników, zjazdów itd. rurami ochronnymi;
- powołanie służby BHP do kontroli warunków pracy na budowie;
- stworzenie i stosowanie regulaminu w formie "Uchwała w sprawie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa pracy" w danej firmie;
- prowadzenie robót budowlanych, przez co najmniej dwóch pracowników, asekuracja;
- stosowanie środków ochrony indywidualnej, kaski, odzież i obuwie robocze;
- sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników;
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń;
- sprawdzenie atestów materiałów;
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach;
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót;
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby;

W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawców, sprzętu najemnego.

2017-07-25

data

podpis

Z up. STAROSTY
Oksana Dobrowolska
STARSZY SPECJALISTA
w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Znak spr. WGN.6630.187.2017

Protokół

sporządzony w dniu 25.07.2017 r. z narady koordynacyjnej przeprowadzonej na posiedzeniu zainteresowanych podmiotów w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Starostwa Powiatowego w Iławie.

Przedmiot narady: Przebudowa kanalizacji deszczowej.

Adres inwestycji: Miasto Susz, ul. Akacjowa, obr. 5, dz.: 1, 8, 7/9, 111/2.

Dane wnioskodawcy:

- Imię i Nazwisko (firma): Pracownia Projektowa „D3” Rafał Wrzosek.
- Adres: ul. Marii Skłodowskiej-Curie 2B/27, 14-200 Iława.

Lp.	Podmiot zarządzający siecią uzbrojenia terenu	Osoba reprezentująca	Stanowisko uczestników narady	Podpisy uczestników narady
1	ENERGA-OPERATOR S.A. Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie	Tomasz Dziędzic Główny Specjalista ds. Dokumentacji Energetycznej	Uzgodniono, uwagi w załączniku do protokołu.	Informację przesłano za pomocą komunikacji elektronicznej.
2	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział w Gdańsku, Zakład w Olsztynie, Placówka Iława	z.ca. Kierownika RDG Ostróda Jerzy Pycia	Uzgadniam z uwagami. Przy projektowaniu i wykonywaniu nawierzchni drogowej i kanalizacji deszczowej zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu prac ziemnych w obrębie sieci gazowej. Zachować minimalne odległości od istniejącej sieci gazowej. Zachować minimalne przykrycia od istniejącej sieci gazowej. O planowanym terminie rozpoczęcia prac powiadomić Gazownię w Ostródzie na dwa tygodnie przed planowanym terminem rozpoczęcia prac.	Informację przesłano za pomocą komunikacji elektronicznej.
3	Orange Polska S.A.	Marcin Gabrysiewicz	Uzgadniam bez uwag.	Informację przesłano za pomocą komunikacji elektronicznej.

2017-07-25
data

podpis

4	Urząd Miejski w Suszu			Z up. STAROSTY Oksana Dąbrowska STARSZY SPECJALISTA w Powiatowym Urzędzie Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
5	Zakład Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Suszu			
6	Multimedia Polska S.A.	Robert Borawski Partner ds. Ewidencji Sieci	Uzgadniam bez uwag.	Informację przesłano za pomocą komunikacji elektronicznej.
7	TK Telekom Sp. z o.o.	Jacek Michniak	We wskazanej lokalizacji, brak infrastruktury teletechnicznej TK Telekom sp. z o.o. wobec czego nie wnosimy uwag i zastrzeżeń.	Informację przesłano za pomocą komunikacji elektronicznej.
8	Polkomtel Sp. z o.o.			
9	PKP S.A.			
10	PKP CARGO S.A.			
11	Ivendo Bartosz Kućmin	Marek Downer Specjalista ds. Instalacji Światłowodowych	Bez uwag.	Informację przesłano za pomocą komunikacji elektronicznej.

Na podstawie art. 28ba. pkt.1. ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287 z późn. Zm.) nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi

przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym.

Uwagi przewodniczącego narady koordynacyjnej:

Do protokołu dołączono załącznik z uwagami Energa-Operator S.A.

Stwierdzam zgodność z oryginałem
Starostwo Powiatowe w Ilawie

2017-07-25

data

podpis

Z up. STAROSTY
Oksana Dobrowolska
STARSZY SPECJALISTA
w Powiatowym Urzędzie Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Z up. STAROSTY
Oksana Dobrowolska
STARSZY SPECJALISTA
w Powiatowym Urzędzie Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

.....
Imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe
przewodniczącego narady koordynacyjnej.



ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
ul. Tuwima 6, 10-950 Olsztyn
www.energa-operator.pl

Załącznik do protokołu Nr WGN.6630.187.2017 z dnia 25.07.2017 r.

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie potwierdza występowanie linii napowietrznej 0,4 kV i 15 kV oraz kablowej 0,4 kV i uzgadnia w/w projekt z następującymi uwagami:

1. O rozpoczęciu robót powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie Dział Eksploatacji ul. Łąkowa 38 82-500 Kwidzyn. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.
2. Prace ziemne przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z kablami prowadzić ręcznie. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych. Miejsca skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego kabla zabezpieczyć zgodnie z normą N SEP-E-004. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgadnianym planem zagospodarowania, krzyżujące linie kablowe należy doprowadzić do ułożenia na głębokości zgodnej z normą N SEP-E-004 w oparciu o wniosek o usunięcie kolizji. Miejsca skrzyżowań zgłosić przed zasypaniem do RD w Kwidzynie ul. Łąkowa 38 Dział Eksploatacji.
3. Prace w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonywać:
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
 - Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, 1998r. i NSEP-E-003.
4. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
5. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Kwidzynie, w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca.

Tomasz Dziedzic

Główny Specjalista ds. Dokumentacji Energetycznej
Dział Dokumentacji Energetycznej 69/610MMD

LEGENDA

PROJ. JEZDNI Z KOSTR BETONOWEJ GR. 8 cm

PROJ. KRAWIEZNIKI BETONOWE NAUKZDOWE 15x22 cm NA ++ cm

PROJ. OS. JEZDNI

PROJ. STUJNIE REWIZYJNE Ø120mm KANALIZACJA DESZCZOWEJ

PROJ. WPUSZY UJECZNE 40x60 cm KL. D400 Z PRZYKANALIKEM Ø160mm

PROJ. KILOMETRAZ

PROJ. SPADKI POPRZECZNE JEZDNI

STAROSTWO POWIATOWE w Iławie

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji

ul. Żelaznej i Kartograficznej

14-100 Iława, ul. Gen. Wł. Andersa 2a

tel. 89 649 07 00; fax 89 649 66 00

1027-07-2

187 101

2017-07-7

WGN 6630

Iława dn.

Z up. STAROSTY

OKREŚLENIE WZGLĘDNEJ WYKONALNOŚCI

STANOWISKO WYKONALNOŚCI

Wzrost (m) i ciężar ciała (kg)

Niniejsza mapa cyfrowa sporządzona na bazie kopii mapy zasadniczej zaktualizowanej przez mgr inż. Zbigniewa Głowackiego w Suszu dnia 21.03.2017 r. Mapę zarejestrowano do zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Iławie dn.: 23.03.2017 r. pod nr: P.2807.2017.474 KERG: WGN.6640.430.2017

Za zgodność z oryginałem:

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"

ROGA

OMU

Rafał Wrzosek

14-200 Iława, ul. Lipowy Dwór 23B

tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl

www.pracownia-d3.pl

INWESTOR:

Gmina Susz

ul. J. Wybickiego 8

14-240 Susz

OBIEKT:

Przebudowa drogi gminnej - ul. Akcyjowa

LOKALIZACJA INWESTYCJI

Susz, dz. nr 1, 6, 7/9, 111/2 - obręb 5 m. Susz

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

BRANŻA

FUNKCJA

PROJEKTANT

Drogowa

MIE. NAZWISKO

mgr inż. Rafał Wrzosek

P.B.

2.1

SKALA

1:500

DATA

07.2017

WZGLĘDNE WYKONALNOŚCI

WAM/0049/PWOD/12

WAM/0027/PWOK/12

Sporządził:

Geodeta Uprawniony Nr 9036

mgr inż. Zbigniew Głowacki

Susz, dnia 21.03.2017 r.

1. Kontury użytków gruntowych zgodnie z bieżącymi ewidencjami gruntów i budynków.

2. Przebieg granic działek zgodnie ze stanem ewidencji gruntów.

3. Nie przeprowadzono badań Wzrosty pod względem występowania służebności gruntowych w granicach projektowanej inwestycji.

4. Nie wykluza się istnienia w terenie innych, nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwenturyzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

5. Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych, zgodnie z § 78 rozporządzenia MSWiA z dnia 9 listopada 2011 r., oraz § 4 rozporządzenia MGPiB z dnia 21 lutego 1995 r.

SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA

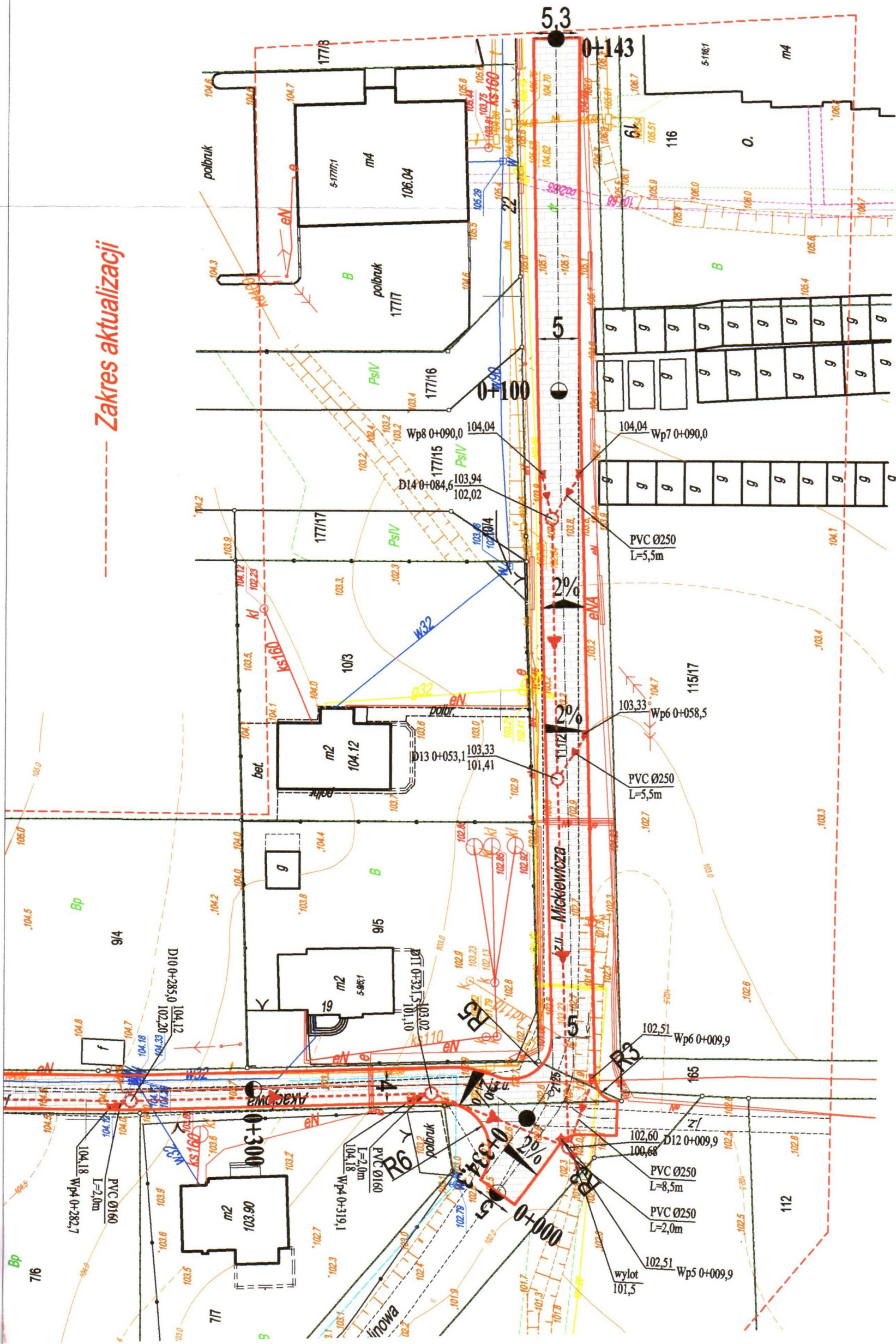
SKALA 1:500

Układ współrzędnych: "2000"

Układ wysokości: "Kronsztad 60"

KERG: WGN.6640.430.2017

A. Susz



LEGENDA PROJ. JEZDNI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 cm PROJ. KRAWIEŻNIKI BETONOWE NAJZSADNIEJ 15x22 cm NA 4+4 cm PROJ. OŚ JEZNI PROJ. STUDNIE REZERWUJE #1200mm KANALIZACJI DESZCZOWEJ PROJ. WPUSTY ULICZNE 40x60 cm KL D400 Z PRZYMANIKIEM #180mm PROJ. KILOMETRAŻ PROJ. SPADKI POPRZECZNE JEZNI		STAROSTWO POWIATOWE w Iławie Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej 14-200 Iława, ul. Gen. Wł. Andersa 2a tel. 89 649 07 00; fax 89 649 66 00		(nazwa i organu koordynującego użytkowanie sieci uzbrojenia terenu) Dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej: 1) Przeprowadzonej w siedzibie Starostwa Powiatowego w Iławie, w dn. 2017-07-23 2) za pomocą środków komunikacji elektronicznej WGN 6630 18.1.2017 Iława dn. 2017-07-23		Zup. STAROSTY Oksana Dobrowolska STAROSTA POWIATOWY w Iławie		Niniejszą mapę cyfrową sporządzono na bazie kopii mapy zasadniczej zaktualizowanej przez mgr inż. Zbigniewa Głowackiego w Sużu dnia 21.03.2017 r. Mapę zarejestrowano do zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartografii w Iławie dn.: 23.03.2017 r. pod nr: P.2807.2017.473 KERG: WGN.6640.430.2017 Za zgodność z oryginałem:		PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3" ROGA ŁÓDŹ Rafał Wrzosek 14 - 200 Iława, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl		INWESTOR: Gmina Suż ul. J. Wyklickiego 6 14-240 Suż		OBJEKT: Przebudowa drogi gminnej - ul. Akacjowa LOKALIZACJA INWESTYCJI: Suż, dz. nr 1, 5, 7/9, 11/2 - obręb 5 m. Suż		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		BRANŻA Drogowia		FUNKCJA IME NAZWISKO mgr inż. Rafał Wrzosek		DATA 07.2017 r.		P.B. NR. LYS. 2.2		SKALA 1:500		PROJEKTANT WAM/0049/PWODH2 WAM/0027/PWODH2	
--	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	---	--	-------------------------------	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	---------------------------	--	---	--

1. Kontury użytków gruntowych zgodne z bazą danych ewidencji gruntów i budynków.
2. Przebieg granic działek zgodny ze stanem ewidencji gruntów.
3. Nie przeprowadzono badań Księg Wieczystych pod względem występowania służebności gruntowych w granicach projektowanej inwestycji.
4. Nie wykluza się istnienia w terenie innych, nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których braku jest informacji w instytucjach branżowych.
5. Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych, zgodnie z § 78 rozporządzenia MSWiA z dnia 9 listopada 2011 r., oraz § 4 rozporządzenia MCPiB z dnia 21 lutego 1995 r.

TUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA

SKALA 1:500

Susz

Susz

Sporządzit:

Geodeta Uprawniony Nr 9036
mgr inż. Zbigniew Głowacki
Susz, dnia 21.03.2017 r.