



EGZ. 1

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa ul. M. Skłodowskiej - Curie w Suszu
na dz. nr 439, 426, 440, 23, 22/3, 404/2, 389, 370
– obręb 1 m. Susz

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6

INWESTOR: Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

.....

DATA: 05.06.2016 r.

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU

1. Strona tytułowa i spis treści

2. Oświadczenie, uprawnienia projektanta

3. Projekt zagospodarowania terenu

- część opisowa
- część rysunkowa

4. Projekt architektoniczno – budowlany

- opis techniczny
- część rysunkowa

5. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- część opisowa

6. Uzgodnienia



OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZENIE: Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 ze zm. oświadczam, że projekt budowlany Przebudowa ul. M. Skłodowskiej - Curie w Suszu na dz. nr 439, 426, 440, 23, 22/3, 404/2, 389, 370 – obręb 1 m. Susz został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

OBIEKT: Przebudowa ul. M. Skłodowskiej - Curie w Suszu na dz. nr 439, 426, 440, 23, 22/3, 404/2, 389, 370 – obręb 1 m. Susz

BRANŻA: drogowa,

INWESTOR: Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek – branża drogowa

.....

DATA: 05.06.2016 r.



KLAUZULA SPRAWDZAJĄCEGO

OBIEKT: Przebudowa ul. M. Skłodowskiej - Curie w Suszu
na dz. nr 439, 426, 440, 23, 22/3, 404/2, 389,
370 – obręb 1 m. Susz.

BRANŻA: drogowa

INWESTOR: Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

Oświadczam że, zgodnie z art. 20 ust. 2 i ust. 3
ustawy Prawo budowlane Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze
zm. projektowana przebudowa ul. M. Skłodowskiej
– Curie w Suszu jest zaliczona do obiektów o prostej
konstrukcji

.....

DATA: 05.06.2016 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-Y32-H18-SVY *

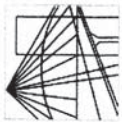
Pan Rafał Andrzej Wrzosek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0100/12
adres zamieszkania ul. M. C. Skłodowskiej 2 B / 27, 14-202 Iława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-07-15 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje

Panu **RAFALOWI ANDRZEJOWI WRZOSEK**
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 20 sierpnia 1977 r. w Nowym Mieście Lubawskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0049/PW/OD/12

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan **Rafał Andrzej Wrzosek** upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

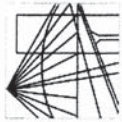
Otrzymuje:

1. Pan Rafał Andrzej Wrzosek
14-202 Iława, ul. M.C. Skłodowskiej 2B/27
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

nadaje

Panu RAFAŁOWI ANDRZEJOWI WRZOSEK
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 20 sierpnia 1977 r. w Nowym Mieście Lubawskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. WAM/0027/P00K/12

DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

[Signature of mgr inż. Zdzisław Binerowski]
[Signature of inż. Janusz Palmowski]
[Signature of mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz]

Pan Rafał Andrzej Wrzosek upoważniony jest :

- I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, bez ograniczeń do:
 - a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15 i § 17 **ust. 1 pkt 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) sporządzania projektu architektoniczno-budowlanego w odniesieniu do konstrukcji obiektu.

Otrzymuje:

1. Pan Rafał Andrzej Wrzosek
14-202 Ilawa, ul. M.C. Skłodowskiej 2B/27
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

[Signature of mgr inż. Zdzisław Binerowski]
mgr inż. Zdzisław Binerowski



Olsztyn, dnia 06 czerwca 2014 r.

P a n Rafał Wrzosek
14-200 Ilawa
ul. M. Skłodowskiej Curie 2B/27

WAM/OKK/U/ 35 /14

Odpowiadając na pismo z dnia 7 maja 2014 r. w sprawie interpretacji uprawnień budowlanych, uprzejmie wyjaśniam:

Posiadana przez Pana decyzja Nr WAM/0049/PWOD/12 z dnia 15.06.2012 r. wydana w oparciu o przepisy § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnia, w specjalności drogowej bez ograniczeń, do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w zakresie obiektów, takich jak :

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- oraz do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności tych uprawnień.

Według art. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 260) – drogą jest budowlą wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym.

Przepisy rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 ze zm./ - określają obiekty inżynierskie, urządzenia i instalacje, stanowiące wyposażenie techniczne dróg, są to np. : urządzenia odwadniające i odprowadzające wodę, rowy odwadniające, urządzenia ściekowe, kanalizacja deszczowa, oświetlenie dróg, itp.

Nie wszystkie jednak obiekty objęte definicją „drogi” wchodzą w zakres w/w uprawnień budowlanych w specjalności drogowej.

Według naszej opinii, posiadane przez Pana w/w uprawnienia w specjalności drogowej upoważniają do wykonania (zarówno w projektowaniu jak i wykonawstwie) korpusu ziemnego drogi, nawierzchni drogowych oraz urządzeń do powierzchniowego odwodnienia pasa drogowego (rowy, ścieki, zbiorniki retencyjne), urządzeń do głębokiego odwodnienia drogi (dreny), a także do wykonania przyłączy odprowadzających wody opadowe do sieci kanalizacji deszczowej. Nie obejmują natomiast, naszym zdaniem, wykonywania kanalizacji deszczowej wzdłuż drogi.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Andrzej Stasiowski



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT: **Przebudowa ul. M. Skłodowskiej - Curie w Suszu
na dz. nr 439, 426, 440, 23, 22/3, 404/2, 389, 370
– obręb 1 m. Susz**

- długość jezdni	298,00 m
- powierzchnia jezdni	2 065,73 m ²
- szerokość jezdni	6,00 m
- długość chodników	578,0 m
- powierzchnia chodników	1 207,6 m ²
- szerokość chodników	2,00 m

BRANŻA: **drogowa CPV-45233120-6**

INWESTOR: **Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz**

PROJEKTANT: **mgr inż. Rafał Wrzosek**

.....

DATA: **05.06.2016 r.**

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa ul. M. Skłodowskiej - Curie w Suszu wraz z odprowadzeniem wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej w Suszu na dz. nr 439, 426, 440, 23, 22/3, 404/2, 389, 370 – obręb 1 m. Susz

- przebudowa ulicy o długości 298,00 mb;
- wpusty uliczne;
- chodniki dla pieszych;
- zjazdy indywidualne do nieruchomości;
- dojścia do posesji;

Inwestor:
Gmina Susz
14-240 Susz
ul. J. Wybickiego 6

Jednostka projektowa:
Pracownia Projektowa „D3”
14-200 Ława
ul. M. Skłodowskiej-Curie 2B/27

2. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora,
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- pomiary uzupełniające w terenie;
- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430) z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- założenia projektowania dróg;
- ustawa Prawo budowlane (Dz. U. 10. 243. 1643 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991 r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim powinny odpowiadać ścieki

wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz. 503)

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz 735 z dnia 3.08.2000 r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;
- Polskie Normy
- inne przepisy związane

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Droga o nawierzchni z płyt drogowych betonowych szer. 5,50 m

Chodniki dla pieszych z płyt chodnikowych betonowych szer. 2,0 m

Sieć teletechniczna - istniejąca

Kanalizacja deszczowa - istniejąca

Kanalizacja sanitarna - istniejąca

Sieć wodociągowa - istniejąca

Sieć gazowa - istniejąca

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie iławskim w miejscowości Susz na ul. M. Skłodowskiej-Curie i obejmuje działki nr 439, 426, 440, 23, 22/3, 404/2, 389, 370 – obręb 1 m. Susz. Niniejsze opracowanie dotyczy wykonania jezdni ulicy z kostki brukowej betonowej dla ruchu kategorii KR1 o szerokości 6,00 m i długości 298,00 mb. W ramach zadania wykonane zostaną wpusty uliczne, którymi woda z jezdni będzie odprowadzana do istniejącej kanalizacji deszczowej. W zakres przebudowy wchodzi również wykonanie chodników dla pieszych po obu stronach jezdni o szerokości 2,00 m z kostki betonowej o gr. 6 cm z dojazdami do posesji oraz zjazdów indywidualnych do nieruchomości o szerokości 3,50 m z kostki betonowej gr. 6 cm.

3.2. Teren przyległy do dróg

Teren przyległy do inwestycji jest częściowo zabudowany zabudową mieszkalną jednorodziną z usługami nieuciążliwymi.

3.3. Ukształtowanie terenu

- istniejący teren z nieznacznymi spadkami,

3.4. Uzbrojenie terenu

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, sieć teletechniczna, kable elektroenergetyczne i gazociąg.

3.5. Rozbiórki

- w miejscu projektowanej ulicy przewiduje się rozbiórkę nawierzchni istniejącej jezdni z płyt betonowych drogowych o szerokości 5,50m, chodników z płyt betonowych, obrzeży i krawężników betonowych oraz wpustów ulicznych.

4. Elementy projektowane

W ramach planowanego zadania na ul. M. Skłodowskiej-Curie przebudowana będzie jezdnia wraz z chodnikami, dojazdami i zjazdami indywidualnymi do posesji. Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z jezdni i chodników do istniejącej kanalizacji deszczowej. Droga będzie połączona skrzyżowaniami z ulicą Leopolda Staffa, Galla Anonima, M. Konopnickiej, Wł. Jagiełły, Żwirki i Wigury, Zaciszną oraz Konstytucji 3-go Maja. Projektowana do przebudowy ulica zapewni dojazd do zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej. Nawierzchnia jezdni wykonana będzie z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na warstwie podbudowy z betonu $R_m = 6,0-9,0$ MPa o gr. 20 cm ułożonej na warstwie odsączającej z zagęszczonego piasku o gr. 15 cm. Jezdnia na całej długości będzie miała szerokość 6,00 m. W ramach przebudowy zaprojektowano po obu stronach jezdni chodniki dla pieszych z dojazdami do posesji z kostki betonowej gr. 6 cm na podbudowie z betonu $R_m=6,0-9,0$ MPa o gr. 15 cm oraz warstwie odsączającej z piasku gr. 15 cm. Zjazdy do posesji zaprojektowano z kostki betonowej gr. 6 cm. Wody opadowe z jezdni będą

odprowadzane projektowanymi i istniejącymi wpustami przewidzianymi do przebudowy do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Podstawowym celem przebudowy ul. M. Skłodowskiej – Curie jest zapewnienie dobrego dojazdu do zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej, zapewnienie bezpiecznego poruszania się pieszych wzdłuż ulicy oraz dobre połączenie komunikacyjne z ulicami łączącymi się z ul. M. Skłodowskiej-Curie.

4.1. Jezdnia, chodniki i dojścia do posesji, zjazdy indywidualne

4.1.1. Parametry techniczne projektowanej jezdni

- klasa drogi	D
- kategoria ruchu	KR 1
- obciążenie	100 kN/oś
- prędkość projektowa	40 km/h
- szerokość jezdni	6,00 m
- długość jezdni	298,00 m
- nawierzchnia kostka betonowa	8,0 cm

4.1.2. Parametry techniczne projektowanych chodników i dojść do posesji

- kategoria ruchu	KR 1
- szerokość chodnika	2,00 m
- szerokość dojść do posesji	1,50 m
- nawierzchnia kostka betonowa	6,0 cm

4.1.3. Parametry techniczne projektowanych zjazdów

- kategoria ruchu	KR 1
- szerokość	3,50 m
- nawierzchnia kostka betonowa	8,0 cm

Jezdnia ograniczona po obu stronach krawężnikami betonowymi zwykłymi 15x30 cm i w miejscach zjazdów indywidualnych oraz przejść dla pieszych krawężnikami

betonowymi najazdowymi 15x22 cm. Chodniki, dojścia i zjazdy indywidualne ograniczone obrzeżami betonowymi 8x30 cm. Krawężniki i obrzeża posadowione na ławach z oporem z betonu C12/15.

- grunty – podłoże stanowią grunty w postaci pisków gliniastych. Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grup nośności G2.
- warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie 0,40 m dla grupy nośności podłoża gruntowego G2 i kategorii ruchu KR1.

4.2. Odwodnienie

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych z drogi poprzez spadki podłużne i spadek poprzeczny do projektowanych wpustów ulicznych. Zaprojektowano siedem wpustów ulicznych ze studniami o średnicy 0,50 m. Wpusty połączone przykanalikami o średnicy 0,15 m z istniejącymi studniami kanalizacyjnymi średnicy 1,20 m. Na istniejących sieciach należy wymienić pokrywy włazowe. Na jezdni pokrywy klasy D400 poza jezdnią w chodnikach i zieleni klasy C250. Na istniejących studniach umieszczonych w jezdni zastosować pierścienie odciążające.

4.3. Obszar oddziaływania obiektu w odniesieniu do Art. 20 pkt. 1c ustawy Prawo budowlane

Obszar oddziaływania obiektu jest zdefiniowany w art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane jako „teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu”. Teren inwestycji znajduje się w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej. Projektowana inwestycja oraz jej użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek inwestycyjnych.

5. Ochrona środowiska

5.1. Wpływ inwestycji na środowisko

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko nie kwalifikuje się również jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. /Dz. U. Nr 213 Poz. 1397/

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

7. Charakterystyka terenu

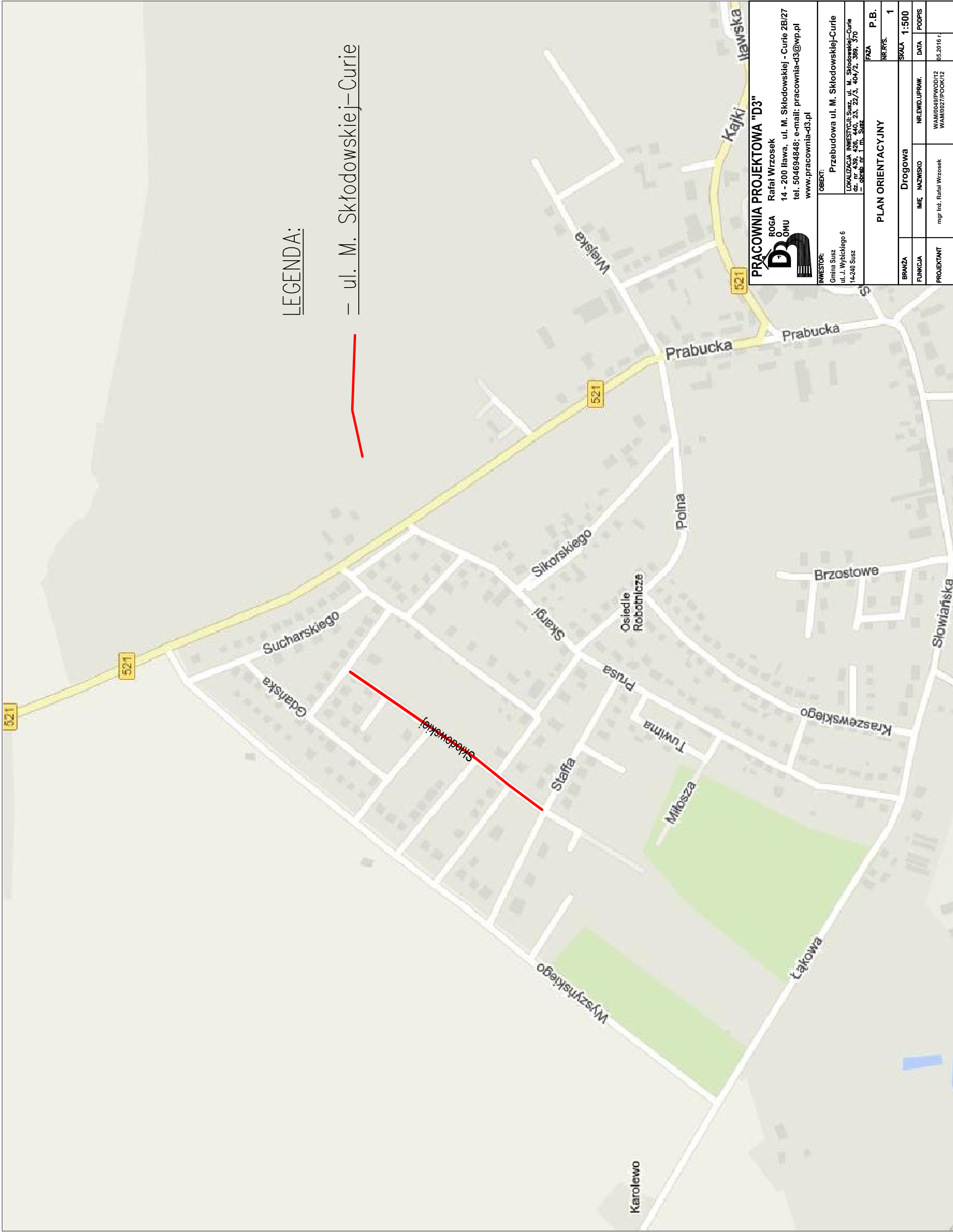
Działki, na których projektowana jest przedmiotowa inwestycja:

- a) nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej,
- b) działki nie są objęte ochroną przyrodniczą

8. Bilans terenu

Powierzchnia jezdni	– 2 065,73 m ²
Powierzchnia chodników i zjazdów	– 1 207,60 m ²
Powierzchnia trawników	– 559,77 m ²
Powierzchnia całkowita	– 3 833,10 m ²

Projektował:



**PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"**

ROGA
Rafał Wrzosek
14 - 200 Ława, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl
www.pracownia-d3.pl

INWESTOR:
Gmina Susz
ul. J. Wysockiego 6
14-240 Susz

OBIEKT:
Przebudowa ul. M. Skłodowskiej-Curie
LOKALIZACJA INWESTYCJI: Susz, ul. M. Skłodowskiej-Curie
dz. nr 439, 426, 440, 23, 22/3, 404/2, 389, 370
- obszar nr 1 m. Susz

PLAN ORIENTACYJNY		
BRANŻA	Drogowa	SKALA 1:500
FUNKCJA	IMIE NAZWISKO	NR.EWD.UPRAW.
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0049/PWOD/12 WAM/0027/POOK/12

LEGENDA

PROJ. JEZDNI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 cm	PROJ. CHODNIKI I DOŁSAM DO POSESJI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6 cm
PROJ. ZAJZDY INDYWIDUALNE Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6 cm	PROJ. WPUSZCZANIE KŁ. DĄBÓW Z PRZYSZŁYM 4160 mm
PROJ. KRAWIEZNIKI BETONOWE ZWYKŁE 15x30 cm NA +12 cm	PROJ. KRAWIEZNIKI BETONOWE NAJWZDŁ. 15x22 cm NA +2 cm
PROJ. KRAWIEZNIKI BETONOWE NAJWZDŁ. 8x30 cm	PROJ. RURY OCHRONNE Ø110 mm
PROJ. TRAWNIK	

Obszar oddziaływania obiektu jest zdefiniowany w art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane jako teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektami ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu. Teren inwestycji znajduje się w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej. Projektowana inwestycja oraz jej użytkowanie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich urządzenie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek inwestycyjnych.

Niniejsza mapa cyfrowa sporządzona na bazie kopii mapy zasadniczej załącznikowej do ustawy z dnia 22.04.2016r. Mapy zarejestrowanej w Sądzie Rejonowym dla M. St. w Warszawie, KRS 0000111111, Główny Urząd Geodezyjny i Kartograficzny, w Warszawie dn.: 04.05.2016 r. pod nr: P.2807.2016.723 KBRG: WGN.6640.523.2016

Za zgodność z oryginałem:

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"
Rafał Wrzesiek
14 - 200 Iława, ul. M. Skłodowskiej-Curie 25/27
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl
www.pracownia-d3.pl

INWESTOR:
Gmina Susz
ul. J. Wysockiego 6
14-240 Susz

OBIEKT:
Przebudowa ul. M. Skłodowskiej-Curie
LOKALIZACJA: Inwestycja Susz, ul. M. Skłodowskiej-Curie
P. 25/27, 28/29, 30/31, 31/32, 32/33, 33/34, 34/35, 35/36, 36/37, 37/38, 38/39, 39/40, 40/41, 41/42, 42/43, 43/44, 44/45, 45/46, 46/47, 47/48, 48/49, 49/50, 50/51, 51/52, 52/53, 53/54, 54/55, 55/56, 56/57, 57/58, 58/59, 59/60, 60/61, 61/62, 62/63, 63/64, 64/65, 65/66, 66/67, 67/68, 68/69, 69/70, 70/71, 71/72, 72/73, 73/74, 74/75, 75/76, 76/77, 77/78, 78/79, 79/80, 80/81, 81/82, 82/83, 83/84, 84/85, 85/86, 86/87, 87/88, 88/89, 89/90, 90/91, 91/92, 92/93, 93/94, 94/95, 95/96, 96/97, 97/98, 98/99, 99/100, 100/101, 101/102, 102/103, 103/104, 104/105, 105/106, 106/107, 107/108, 108/109, 109/110, 110/111, 111/112, 112/113, 113/114, 114/115, 115/116, 116/117, 117/118, 118/119, 119/120, 120/121, 121/122, 122/123, 123/124, 124/125, 125/126, 126/127, 127/128, 128/129, 129/130, 130/131, 131/132, 132/133, 133/134, 134/135, 135/136, 136/137, 137/138, 138/139, 139/140, 140/141, 141/142, 142/143, 143/144, 144/145, 145/146, 146/147, 147/148, 148/149, 149/150, 150/151, 151/152, 152/153, 153/154, 154/155, 155/156, 156/157, 157/158, 158/159, 159/160, 160/161, 161/162, 162/163, 163/164, 164/165, 165/166, 166/167, 167/168, 168/169, 169/170, 170/171, 171/172, 172/173, 173/174, 174/175, 175/176, 176/177, 177/178, 178/179, 179/180, 180/181, 181/182, 182/183, 183/184, 184/185, 185/186, 186/187, 187/188, 188/189, 189/190, 190/191, 191/192, 192/193, 193/194, 194/195, 195/196, 196/197, 197/198, 198/199, 199/200, 200/201, 201/202, 202/203, 203/204, 204/205, 205/206, 206/207, 207/208, 208/209, 209/210, 210/211, 211/212, 212/213, 213/214, 214/215, 215/216, 216/217, 217/218, 218/219, 219/220, 220/221, 221/222, 222/223, 223/224, 224/225, 225/226, 226/227, 227/228, 228/229, 229/230, 230/231, 231/232, 232/233, 233/234, 234/235, 235/236, 236/237, 237/238, 238/239, 239/240, 240/241, 241/242, 242/243, 243/244, 244/245, 245/246, 246/247, 247/248, 248/249, 249/250, 250/251, 251/252, 252/253, 253/254, 254/255, 255/256, 256/257, 257/258, 258/259, 259/260, 260/261, 261/262, 262/263, 263/264, 264/265, 265/266, 266/267, 267/268, 268/269, 269/270, 270/271, 271/272, 272/273, 273/274, 274/275, 275/276, 276/277, 277/278, 278/279, 279/280, 280/281, 281/282, 282/283, 283/284, 284/285, 285/286, 286/287, 287/288, 288/289, 289/290, 290/291, 291/292, 292/293, 293/294, 294/295, 295/296, 296/297, 297/298, 298/299, 299/300, 300/301, 301/302, 302/303, 303/304, 304/305, 305/306, 306/307, 307/308, 308/309, 309/310, 310/311, 311/312, 312/313, 313/314, 314/315, 315/316, 316/317, 317/318, 318/319, 319/320, 320/321, 321/322, 322/323, 323/324, 324/325, 325/326, 326/327, 327/328, 328/329, 329/330, 330/331, 331/332, 332/333, 333/334, 334/335, 335/336, 336/337, 337/338, 338/339, 339/340, 340/341, 341/342, 342/343, 343/344, 344/345, 345/346, 346/347, 347/348, 348/349, 349/350, 350/351, 351/352, 352/353, 353/354, 354/355, 355/356, 356/357, 357/358, 358/359, 359/360, 360/361, 361/362, 362/363, 363/364, 364/365, 365/366, 366/367, 367/368, 368/369, 369/370, 370/371, 371/372, 372/373, 373/374, 374/375, 375/376, 376/377, 377/378, 378/379, 379/380, 380/381, 381/382, 382/383, 383/384, 384/385, 385/386, 386/387, 387/388, 388/389, 389/390, 390/391, 391/392, 392/393, 393/394, 394/395, 395/396, 396/397, 397/398, 398/399, 3



PROJEKT

ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa ul. M. Skłodowskiej - Curie
w Suszu na dz. nr 439, 426, 440, 23, 22/3,
404/2, 389, 370 – obręb 1 m. Susz

BRANŻA: drogowa

INWESTOR: Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

.....

DATA: 05.06.2016 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno - budowlanego

1. Zakres opracowania.

Przebudowa ul. M. Skłodowskiej - Curie w Suszu wraz z odprowadzeniem wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej w Suszu na dz. nr 439, 426, 440, 23, 22/3, 404/2, 389, 370 – obręb 1 m. Susz

1.1. Branża drogowa

- przebudowa jezdni o długości 298,00 mb;
- wpusty uliczne;
- chodniki dla pieszych;
- zjazdy indywidualne do nieruchomości;
- dojścia do posesji;

- inwestor: **Gmina Susz**
14-240 Susz
ul. J. Wybickiego 6

2. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora;
- podkłady geodezyjne - mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500;
- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430) z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- założenia projektowania dróg;
- ustawa Prawo budowlane (Dz. U. 10. 243. 1643 ze zm.) - Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991 r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim powinny odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz. 503)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z dnia 3.08.2000 r.);
- Polskie Normy
- inne przepisy związane

3. Stan istniejący.

3.1. Elementy infrastruktury

Droga o nawierzchni z płyt drogowych betonowych szer. 5,50 m

Chodniki dla pieszych z płyt chodnikowych betonowych szer. 2,0 m

Sieć teletechniczna - istniejąca

Kanalizacja deszczowa - istniejąca

Kanalizacja sanitarna - istniejąca

Sieć wodociągowa - istniejąca

Sieć gazowa - istniejąca

3.2. Teren przyległy do drogi

Teren przyległy do inwestycji jest zabudowany zabudową mieszkalną jednorodzinną z usługami nieuciążliwymi.

3.3. Ukształtowanie terenu

- istniejący teren z nieznacznymi spadkami,

3.4. Uzbrojenie terenu

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, sieć teletechniczna, kable elektroenergetyczne i gazociąg.

3.5. Rozbiórki

- w miejscu projektowanej ulicy przewiduje się rozbiórkę nawierzchni istniejącej jezdni z płyt betonowych drogowych o szerokości 5,50m, chodników z płyt betonowych, obrzeży i krawężników betonowych oraz wpustów ulicznych.

3.6. Odwodnienie terenu

Wody opadowe przesiąkają bezpośrednio do gruntu.

4. Warunki gruntowo – wodne

4.1. Badania gruntowo - wodne

Na podstawie zebranych informacji oraz przeprowadzonych badań gruntu ustalono, że na terenie inwestycji występują dobre warunki gruntowo - wodne.

4.1.1. Warunki gruntowe

- grunty - podłoże stanowią grunty niespoiste w postaci piasków gliniastych. Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grup nośności G2. - warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie 0,40 m dla grupy nośności podłoża gruntowego G2 i kategorii ruchu KR1,

Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MSWiA z dnia 24 września 1998 r. w miejscu projektowanego parkingu występują proste warunki gruntowe.

4.1.2 Warunki wodne

Poziom wód gruntowych w miejscu przebudowywanej ulicy poniżej poziomu przemarzania gruntu. Głębokość przemarzania gruntu w tym rejonie wynosi $h_z=1,0$ m ppt.

4.1.3 Nośność podłoża gruntowego

Na podstawie badań zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. podłoże gruntowe w miejscu lokalizacji drogi zalicza się do grupy nośności G2.

5. Układ projektowy.

5.1. Zakres opracowania:

- przebudowa jezdni o długości 298,00 mb;
- wpusty uliczne;
- chodniki dla pieszych;
- zjazdy indywidualne do nieruchomości;
- dojścia do posesji;

5.2. Parametry techniczne projektowanej drogi

- klasa drogi	D
- kategoria ruchu	KR 1
- obciążenie	100 kN/oś
- prędkość projektowa	40 km/h
- szerokość jezdni	6,00 m
- długość jezdni	298,00 m
- nawierzchnia kostka betonowa	8,0 cm

6. Plan sytuacyjny.

6.1. Jezdnia

- długość jezdni - 298,0 m
- szerokość jezdni - 6,00 m
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej - gr. 8,0 cm;
- spadek poprzeczny - 2,0 % - daszkowy
- jezdnia ograniczona obustronnie krawężnikami betonowymi 15x30 cm i 15x22 cm;

6.2. Chodniki i dojścia do posesji

- szerokość chodników - 2,00 m
- szerokość dojść - 1,50 m
- nawierzchnia z kostki betonowej - gr. 6,0 cm;
- spadek poprzeczny - 2,0 % - jednostronny w kierunku jezdni
- chodnik ograniczony krawężnikami 15 x 30 cm i 15 x 22 cm od strony jezdni;
- chodnik i dojścia do posesji od strony zieleńca ograniczone obrzeżem betonowym 8 x 30 cm;

6.3. Zjazdy indywidualne do posesji

- długość zjazdów zmienna - od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego
- szerokość zjazdu - 3,50 m
- nawierzchnia z kostki betonowej - gr. 6,0 cm;
- spadek poprzeczny - zgodnie ze spadkiem podłużnym jezdni ul. M. Skłodowskiej-Curie;
- spadek podłużny - na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 15%.
- zjazd ograniczony obrzeżami betonowymi 8 x 30 cm i krawężnikiem najazdowym

15x22 cm od strony ulicy i na granicy pasa drogowego i posesji;

- zjazdy wyrobione skosami 1:1;

6.4. Skrzyżowania

- projektowane skrzyżowania ul. M. Skłodowskiej - Curie z ul. Galla Anonima, M. Konopnickiej, Wł. Jagiełły, Żwirki i Wigury oraz Zaciszną wyokrąglone łukami o promieniu $R=6,0$ m, nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
- istniejące skrzyżowanie ul. M Skłodowskiej-Curie z ul. L. Staffa i Konstytucji 3-go Maja pozostaną bez zmian.

6.5. Zieleń

- teren w granicach pasa drogowego po wykonaniu inwestycji obsiany trawą,

7. Profil podłużny

Niweletę jezdni zaprojektowano w nawiązaniu do rzędnych terenu, istniejącej infrastruktury technicznej oraz istniejących zjazdów indywidualnych.

7.1. Spadki

- min – 0,03 %
- max – 1,24 %

7.2. Łuki poziome

- nie projektowano

7.3. Łuki pionowe

- wypukłe $R=1000$ m
- wklęsłe $R=1000$ m

8. Przekrój normalny

a) jezdnie

- spadek daszkowy 2,0 %

b) chodniki

- spadek jednostronny w kierunku jezdni 2,0 %

9. Przekroje konstrukcyjne

9.1. Jezdnia KR1

- klasa drogi - D
- ruch kategorii KR 1
- grunt G2
- mrozoodporność podłoża $0,40 \times 1,00 = 0,40 \text{ m}$
- w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8cm
- w-wa podsypki cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3cm
- w-wa podbudowy z betonu $R_m = 6,0\text{-}9,0 \text{ MPa}$ gr. 20cm
- w-wa odsączająca z piasku o współczynniku $k \geq 8 \text{ m/dobę}$ gr. 15 cm

$h_z = 40 \text{ cm} < 46 \text{ cm}$

9.2. Chodniki i dojścia do posesji KR1

- ruch kategorii KR 1
- grunt G2
- mrozoodporność podłoża $0,40 \times 1,00 = 0,40 \text{ m}$
- w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 6cm
- w-wa podsypki piaskowej gr. 4cm
- w-wa podbudowa z betonu $R_m = 6,00 - 9,00 \text{ MPa}$ gr. 15cm
- w-wa odsączająca z piasku o współczynniku $k \geq 8 \text{ m/dobę}$ gr. 15 cm

$h_z = 40 \text{ cm} \leq 40 \text{ cm}$

9.3. Zjazdy indywidualne KR1

- ruch kategorii KR 1
- grunt G2
- mrozoodporność podłoża $0,40 \times 1,00 = 0,40 \text{ m}$
- w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 6cm
- w-wa podsypki piaskowej gr. 4cm
- w-wa podbudowy z betonu $R_m = 6,00 - 9,00 \text{ MPa}$ gr. 15cm
- w-wa odsączająca z piasku o współczynniku $k \geq 8 \text{ m/dobę}$ gr. 15 cm

$h_z = 40 \text{ cm} \leq 40 \text{ cm}$

- krawężniki betonowe i obrzeża betonowe na ławie betonowej z oporem C12/15

Warunek mrozoodporności podłoża zgodnie Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie jest spełniony.

- warunek mrozoodporności $h_z = 0,40$ m dla projektowanej jezdni jest spełniony;
- warunek mrozoodporności $h_z = 0,40$ m dla projektowanych chodników, dojeżdż do posesji i zjazdów indywidualnych jest spełniony;

9.4. Łuki poziome i załamania trasy drogi

Na odcinku drogi nie projektuje się łuków poziomych.

W km 0+058,63 zaprojektowano złamanie trasy w lewo o kącie $0g\ 46c$.

10. Krawężniki i obrzeża betonowe

- krawężnik betonowy zwykły 15 x 30 cm - jezdnia;
- ława betonowa z oporem C 12/15 (B-15);
- wysokość krawężnika: jezdnie +12 cm;
- ława betonowa z oporem C 12/15 (B-15);
- krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 cm - zjazdy indywidualne, przejścia dla pieszych
- ława betonowa z oporem C 12/15 (B-15);
- wysokość krawężnika: na przejściach dla pieszych i zjazdach +2 cm;
- obrzeża betonowe 8 x 30 cm
- chodniki, dojeżdż do posesji i zjazdy; - ława betonowa z oporem C 12/15 (B-15);
- wysokość obrzeży: - 1cm od nawierzchni projektowanych chodników, zjazdów i dojeżdż do posesji;

11. Odwodnienie.

- odprowadzenie wód opadowych zaplanowano do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej, które zostaną włączone do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Podstawowe parametry projektowanych elementów kanalizacji:

- ruszty na wpustach wykonać jako żeliwne typowe - formy płaskiej min. kl. D 400;
- przy ustawianiu wpustów ulicznych należy zamontować pierścienie odciążające;

- wpusty uliczne połączyć przykanalikami z istniejącymi studniami kanalizacyjnymi;
- projektowane odcinki przykanalików deszczowych od wpustów ulicznych do studni rewizyjnych wykonać z rur gładkościennych kielichowych z PCV o sztywności obwodowej SN 8, $\phi 160 \times 4,7$ mm; rury należy układać na podsypce z materiałów sypkich o gr. 20 cm ze spadkiem $1 \div 3\%$ - studzienki wpustów zabezpieczyć przed korozją poprzez izolacje izoplastem R+B lub innym środkiem o podobnych właściwościach dopuszczonym do powszechnego stosowania w budownictwie;
- otwory w studniach i studzienkach wykonywać za pomocą wiertnicy,
- połączenie rur należy wykonać za pomocą uszczelki umieszczonej w kielichu rury poprzez wcisk bosego końca rury. Montaż rury należy wykonać zgodnie z wytycznymi zawartymi w instrukcji montażu producenta;

12. Ochrona środowiska.

- nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne;
- roboty drogowe nie naruszają systemu wód podziemnych;
- tereny zielone - rekultywacja, wykonanie trawników.

13. Roboty ziemne.

- ziemia z korytowania pod nową konstrukcję jezdni, chodników, dojść od posesji i zjazdów wywieziona na gminne składowisko odpadów lub miejsce wskazane przez inwestora,

14. Urządzenia podziemne.

- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z wytycznymi branżowymi załączonymi do niniejszej dokumentacji;
- lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli i zarządców sieci.

15. Tyczenie obiektu.

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym,
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych,

- w przypadku znacznych różnic i ewentualnych wątpliwości uzgodnić z projektantem niezbędny zakres zmian;
- wykonawca robót ma prawny obowiązek ochrony państwowych znaków osnowy geodezyjnej, w przypadku uszkodzenia tych znaków wykonawca robót odtworzy je własnym kosztem i staraniem,

16. Zalecenia końcowe

Do wykonania robót budowlanych można przystąpić po 30 dniach po zgłoszeniu robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę Staroście Iławskiemu.

Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót powinny posiadać stosowne dokumenty (atesty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności) zezwalające na ich powszechne stosowanie w budownictwie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Sprzęt, transport, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w umowie między inwestorem i wykonawcą oraz szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót drogowych, obowiązującymi normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Kierowanie i nadzór nad robotami drogowymi powierzyć osobie posiadającej stosowne uprawnienia w specjalności drogowej.

Projektował:

OBJAŚNIENIA SYMBOLI UŻYTYCH W PROGRAMIE NIWELA



LB - brama wjazdowa z lewej strony trasy



PB - brama wjazdowa z prawej strony trasy



LZ - zjazd indywidualny w lewo (na pole, do zabuwań itp.)



PZ - zjazd indywidualny w prawo (na pole, do zabuwań itp.)



T1 - skrzyżowanie drogi z jednotorową linią kolejową.



T2 - skrzyżowanie drogi z wielotorową linią kolejową.



LN - lewostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.



PN - prawostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.



LU - lewostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.



PU - prawostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.



- przepust projektowany. Opis: lokalizacja, długość, rzędna lewej strony, rzędna prawej strony, średnica.



- przepust istniejący. Opis: lokalizacja, długość, rzędna dna lewej strony, rzędna dna prawej strony, średnica.



- wpust uliczny (kratka ściekowa).



- element odwodnienia liniowego.



- studzienki rewizyjne kanału deszczowego



- załamanie kierunku trasy w planie (brak łuku poziomego)



- najniższy punkt łuku pionowego.



- najwyższy punkt łuku pionowego.



- estakada, most, wiadukt

P

- długość prostej poziomej.

pp

- długość prostej przejściowej.

L

- długość krzywej przejściowej.

Ł

- długość łuku kołowego.

R

- długość promienia pionowego.

T

- długość stycznej łuku pionowego.

B

- odległość w pionie od wierzchołka do łuku niwelety.

i

- spadek podłużny odcinka łamanej leżącego na lewo do wierzchołka.

W

- nazwa wierzchołka łuku poziomego.

Wartości współrzędnych punktów niwelety

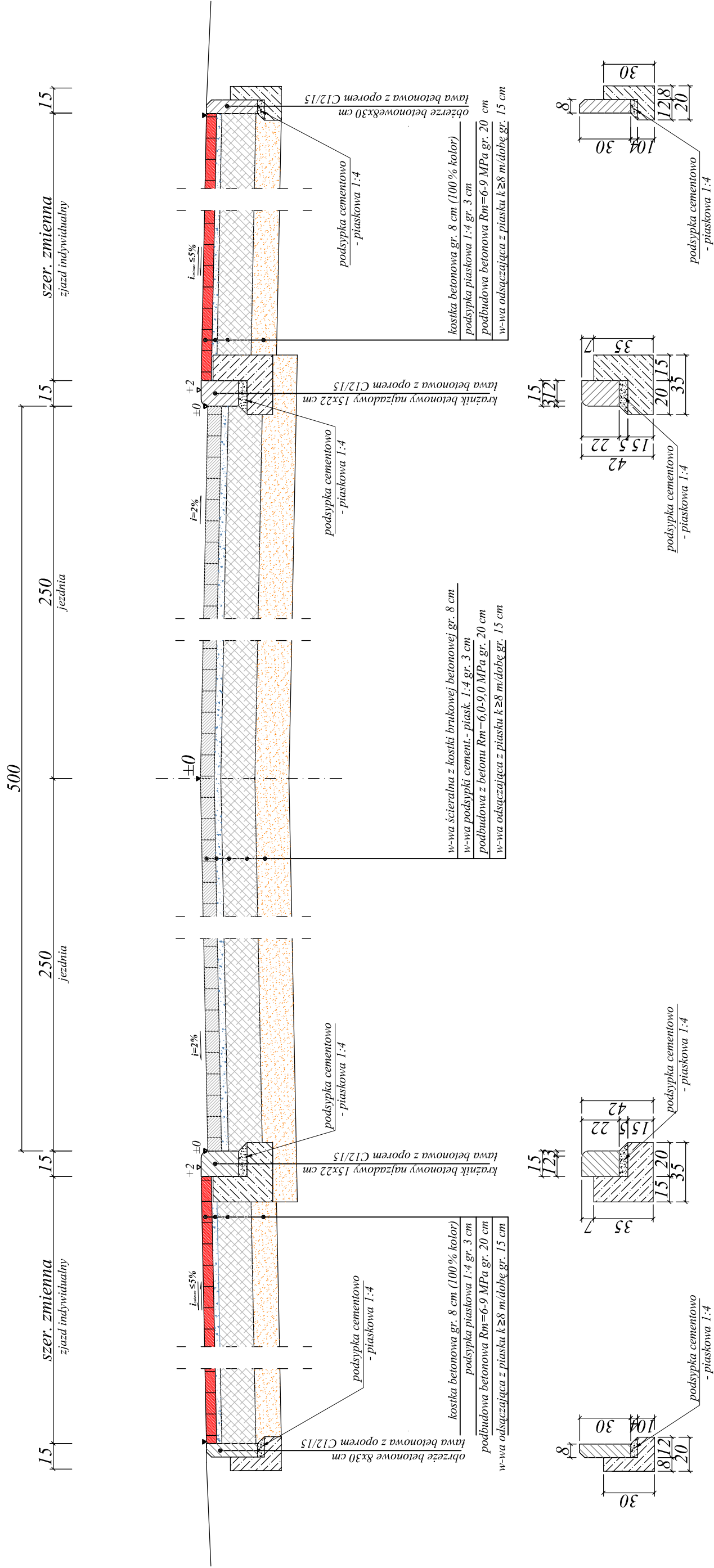
Objaśnienia : PPP - początek prostej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 PKP - początek krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 KKP - koniec krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 PŁK - początek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 ŚŁK - środek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 KŁK - koniec łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 Załamanie - załamanie kierunku trasy (liczba to numer wierzchołka).
 Kolumna "Różnica" zawiera różnice rzędnych niwelety i terenu.

Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis	Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis
0+000,00	104,61	0,00		0+215,00	103,82	+0,06	
0+005,00	104,59	-0,01		0+220,00	103,88	+0,05	
0+010,00	104,58	-0,03		0+225,00	103,94	+0,04	
0+015,00	104,56	-0,04		0+230,00	104,00	+0,03	
0+020,00	104,55	-0,05		0+235,00	104,06	+0,02	
0+025,00	104,53	-0,07		0+240,00	104,12	+0,00	
0+030,00	104,52	-0,08		0+245,00	104,18	-0,02	
0+035,00	104,50	-0,10		0+250,00	104,24	-0,05	
0+040,00	104,49	-0,11		0+255,00	104,30	-0,04	
0+045,00	104,47	-0,13		0+259,64	104,34	-0,02	Załamanie3
0+050,00	104,46	-0,14		0+260,00	104,35	-0,02	
0+055,00	104,44	-0,16		0+265,00	104,37	-0,03	
0+060,00	104,43	-0,15		0+270,00	104,37	-0,03	
0+065,00	104,41	-0,12		0+275,00	104,35	-0,05	
0+070,00	104,39	-0,10		0+280,00	104,33	-0,04	
0+075,00	104,38	-0,07		0+285,00	104,31	-0,03	
0+080,00	104,36	-0,04		0+290,00	104,29	-0,02	
0+085,00	104,34	-0,01		0+295,00	104,26	-0,01	
0+090,00	104,32	+0,00		0+298,00	104,25	0,00	
0+095,00	104,31	+0,01					
0+100,00	104,29	+0,03					
0+105,00	104,27	+0,04					
0+110,00	104,26	+0,05					
0+111,60	104,25	+0,05	Załamanie1				
0+115,00	104,22	+0,02					
0+120,00	104,19	-0,01					
0+125,00	104,15	-0,05					
0+130,00	104,11	-0,04					
0+135,00	104,07	-0,02					
0+140,00	104,04	-0,01					
0+145,00	104,00	+0,01					
0+150,00	103,96	+0,01					
0+155,00	103,92	+0,01					
0+160,00	103,88	+0,07					
0+165,00	103,85	+0,15					
0+170,00	103,82	+0,14					
0+175,00	103,79	+0,13					
0+180,00	103,75	+0,13					
0+185,00	103,72	+0,12					
0+185,87	103,72	+0,12	Załamanie2				
0+190,00	103,69	+0,08					
0+195,00	103,67	+0,03					
0+200,00	103,67	+0,02					
0+205,00	103,70	+0,03					
0+210,00	103,75	+0,06					

PRZEBUDOWA UL. M. SKŁODOWSKIEJ-CURIE
Susz, dz. nr 439, 426, 440, 23, 22/3, 404/2, 389, 370 - obręb 1
Przekrój przez jezdnię i zjazdy indywidualne

SKALA 1:25

[wymiary w cm]



 PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3" Rafał Wrzosek 14 - 200 Ilawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27 tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl		INWESTOR: GINIA SUZ ul. J. WYBICKIEGO 6 14-240 SUZ		OBIEKT: PRZEBUDOWA UL. M. SKŁODOWSKIEJ-ŁURIE LOKALIZACJA INWESTYCJI: Szerz. dz. nr 439, 439, 426, 440, 23 22/3, 404/2, 389, 370 – obręb 1		PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ I CHODNIKI FAZA P.B. NR. RYS. 4.2		BRANŻA Drogowia SKALA 1:25		FUNKCJA IMIĘ NAZWISKO PROJEKTANT mgr inż. Rafał Wrzosek PROJEKTANT WAM/0049/PWOD/12		DATA 06.2016 r. PODPIS	
--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--

Rafał Wrzosek
14 - 200 Ilawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl
www.pracownia-d3.pl

OBIĘT:
PRZEBUDOWA UL. M. SKŁODOWSKIEJ-CURIE
LOKALIZACJA INWESTYCJI: Susz, dz. nr 439, 426, 440, 23
22/3, 404/2, 389, 370 – obręb 1

J KONSTRUKCYJNY ZAZDNIĘ I CHODNIKI	FAZA	P.B.
	NR.RYS.	4.2
Drogowa	SKALA	1:25

NAZWISKO	NR.EWID.UPRAW.	DATA	PODPIS
Łukasz Wrzosek	WAM/0049/PWOD/12	06.2016 r.	

NAZWISKO	NR.EWID.UPRAW.	DATA	PODPIS
Łukasz Wrzosek	WAM/0049/PWOD/12	06.2016 r.	

NAZWISKO	NR.EWID.UPRAW.	DATA	PODPIS
Łukasz Wrzosek	WAM/0049/PWOD/12	06.2016 r.	

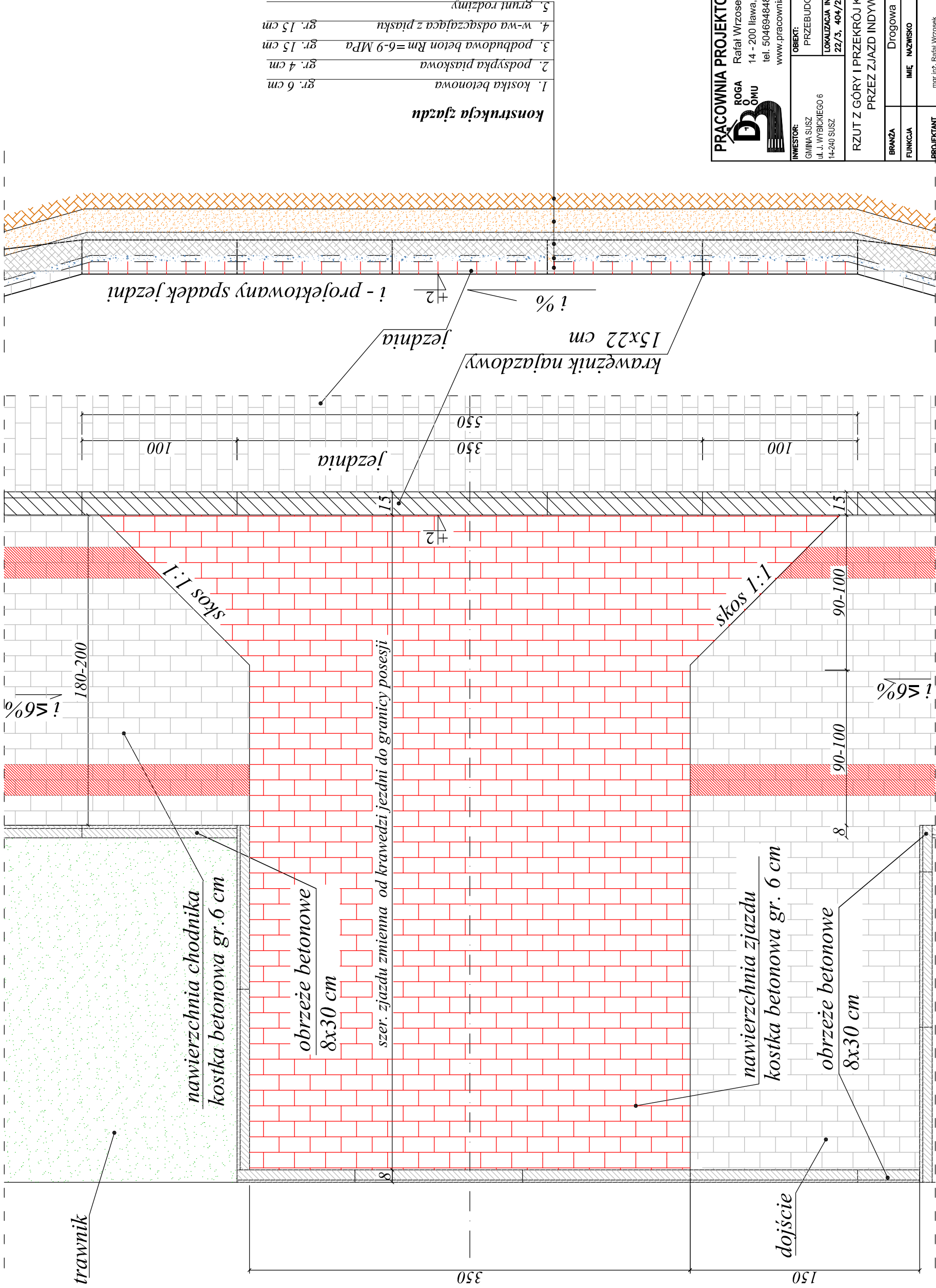
NAZWISKO	NR.EWID.UPRAW.	DATA	PODPIS
Łukasz Wrzosek	WAM/0049/PWOD/12	06.2016 r.	

NAZWISKO	NR.EWID.UPRAW.	DATA	PODPIS
Łukasz Wrzosek	WAM/0049/PWOD/12	06.2016 r.	

PRZEBUDOWA UL. M. SKŁODOWSKIEJ-CURIE
Susz, dz. nr 439, 426, 440, 23, 22/3, 404/2, 389, 370 - obręb 1
Rzut z góry i przekrój przez zjazd indywidualny

SKALA 1:25

[wymiary w cm]



PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"

Rafał Wrzosek
14 - 200 liwa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl
www.pracownia-d3.pl

INWESTOR:
GMINA SUSZ
ul. J. WYBICKIEGO 6
14-240 SUSZ

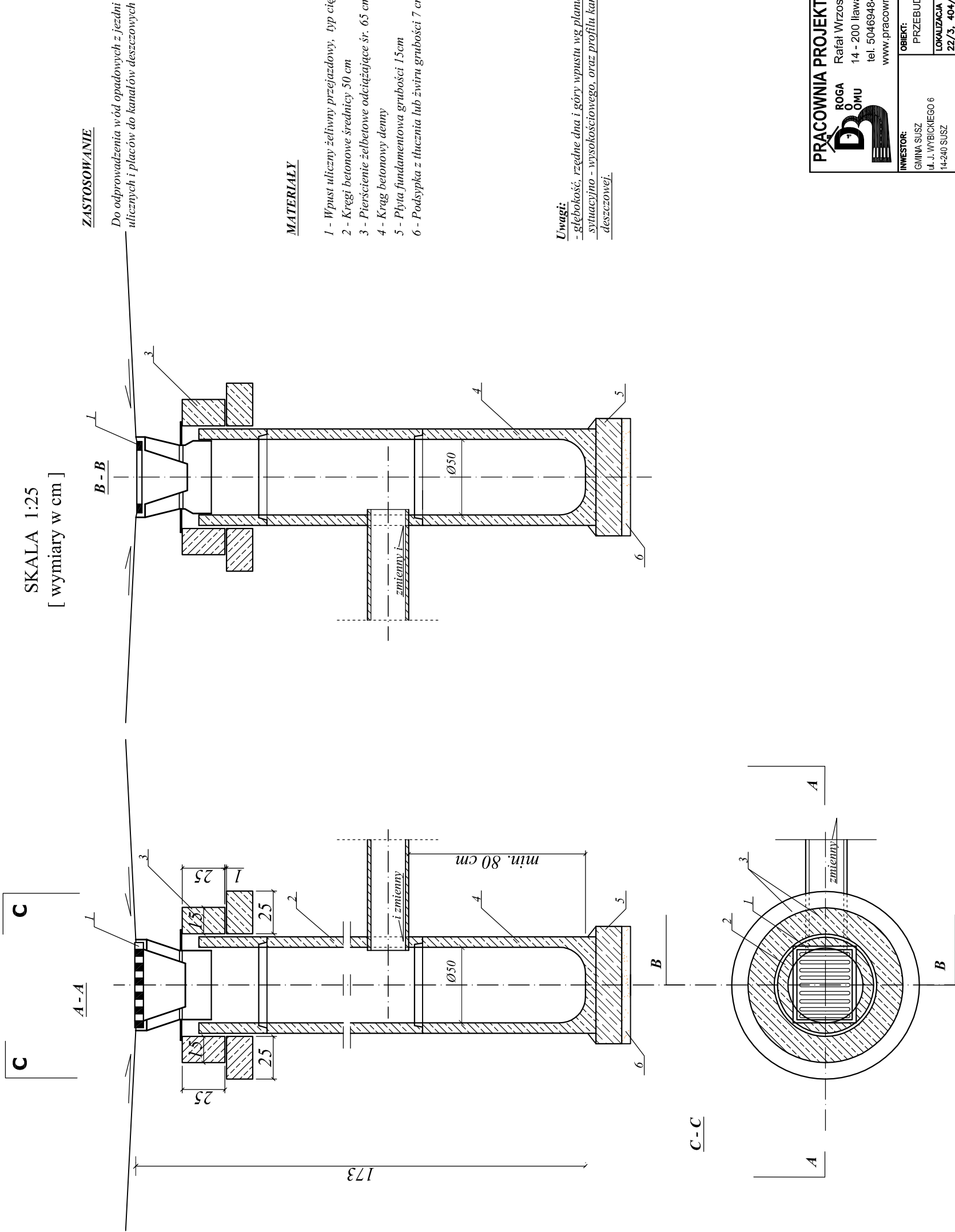
OBIEKT:
PRZEBUDOWA UL. M. SKŁODOWSKIEJ-CURIE
LOKALIZACJA INWESTYCJI: Susz, dz. nr 439, 426, 440, 23,
22/3, 404/2, 389, 370 - obręb 1

RZUT Z GÓRY I PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ ZJAZD INDYWIDUALNY		FAZA	P.B.
BRANŻA	Drogowa	NR.RYS.	4:3
FUNKCJA	IMIE NAZWISKO	SKALA	1:25
PROJEKTANT	NR.EWID.UPRAW.	DATA	PODPIS
mgr inż. Rafał Wrzosek		WAM/0049/PWOD/12	
		06.2016 r.	

PRZEBUDOWA UL. M. SKŁODOWSKIEJ-CURIE

Susz, dz. nr 439, 426, 440, 23, 22/3, 404/2, 389, 370 - obręb 1

WPUST ULICZNY - SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY



PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3" ROGA B O OMU		Rafał Wrzosek 14 - 200 ława, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27 tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl	
INWESTOR:	GMINA SUSZ ul. J. WYBICKIEGO 6 14-240 SUSZ	OBIEKT:	PRZEBUDOWA UL. M. SKŁODOWSKIEJ-CURIE
LOKALIZACJA INWESTYCJI: Susz, dz. nr 439, 426, 440, 23, 22/3, 404/2, 389, 370 - obręb 1		FAZA	
WPUST ULICZNY		P.B.	
BRANŻA	Drogowa	NR.RYS.	4.4
FUNKCJA	IMIE, NAZWISKO	SKALA	1:25
PROJEKTANT	nrgr inż. Rafał Wrzosek	DATA	PODPIS
WAM/0049/PWOD/12		06.2016 r.	

Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Znak * oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

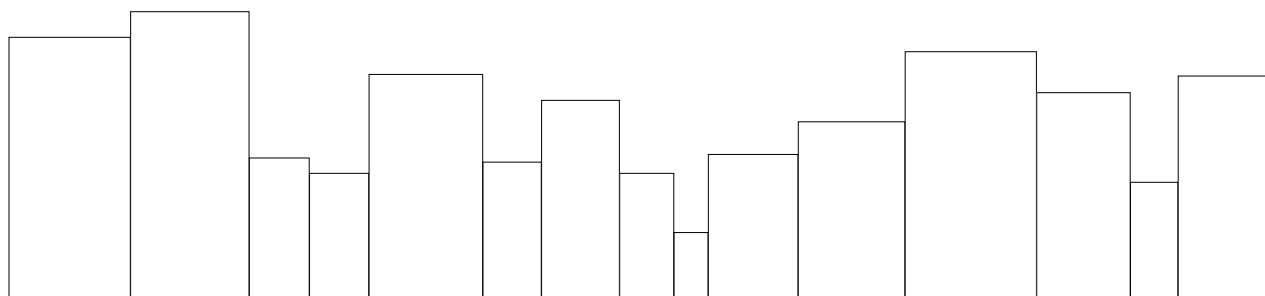
Pikietaż		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
0	0,00	4,70	0,00	149,05	0,00	0,00	149,05		0,00	0,00
0	28,65	5,70	0,00	163,67	0,77	0,77	162,90		149,05	
0	56,60	6,01	0,06	79,98	0,73	0,73	79,25		311,94	
0	70,80	5,25	0,05	71,06	0,95	0,95	70,11		391,19	
0	84,80	4,90	0,09	127,70	1,37	1,37	126,33		461,31	
0	111,60	4,63	0,01	77,61	0,09	0,09	77,52		587,64	
0	125,40	6,62	0,00	112,99	0,00	0,00	112,98		665,16	
0	143,80	5,66	0,00	71,08	0,00	0,00	71,08		778,14	
0	156,60	5,44	0,00	37,16	0,20	0,20	36,96		849,22	
0	164,70	3,73	0,05	81,95	0,95	0,95	81,00		886,18	
0	185,90	4,00	0,04	100,71	1,46	1,46	99,25		967,18	
0	211,10	4,00	0,08	140,87	1,18	1,18	139,69		1066,42	
0	242,10	5,09	0,00	117,27	0,00	0,00	117,27		1206,12	
0	264,20	5,52	0,00	65,89	0,00	0,00	65,89		1323,39	
0	275,46	6,18	0,00	126,91	0,00	0,00	126,91		1389,28	
0	298,00	5,08	0,00						1516,19	
Sumy:				1523,90	7,71	7,71	1516,19	0,00		

Sprawdzenie: $1523,90 - 7,71 = 1516,19 = 1516,19 - 0,00$
 $1523,90 - 1516,19 = 7,71 = 7,71 - 0,00$

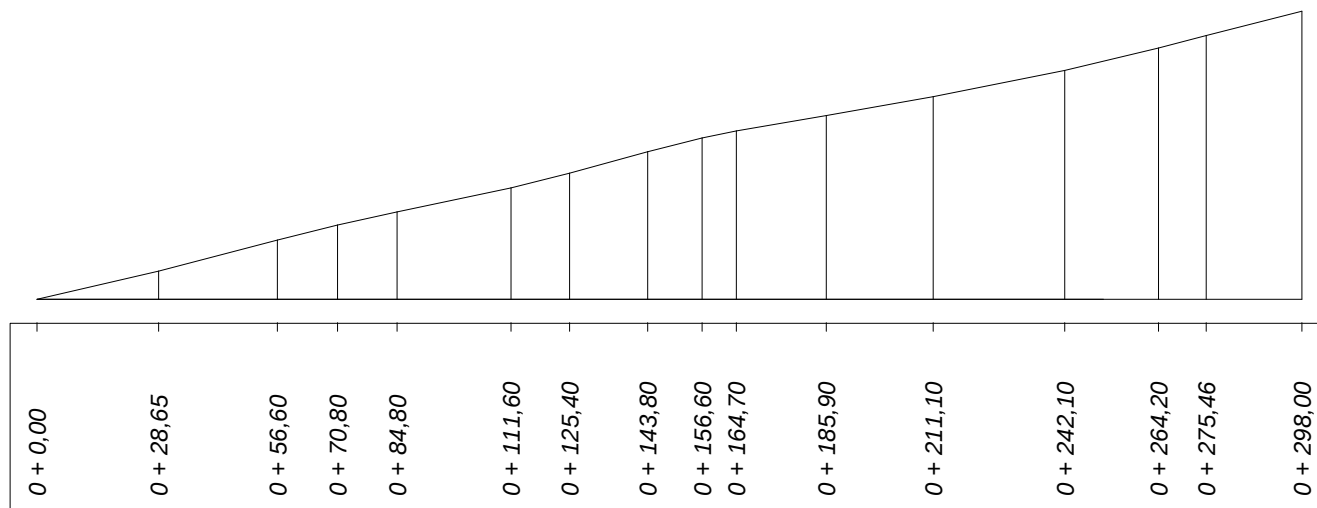
Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 0,00 , suma = 0,00

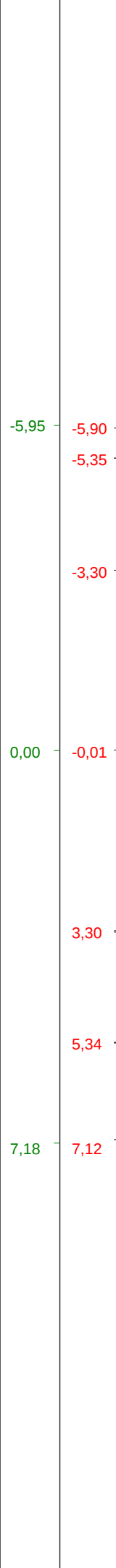
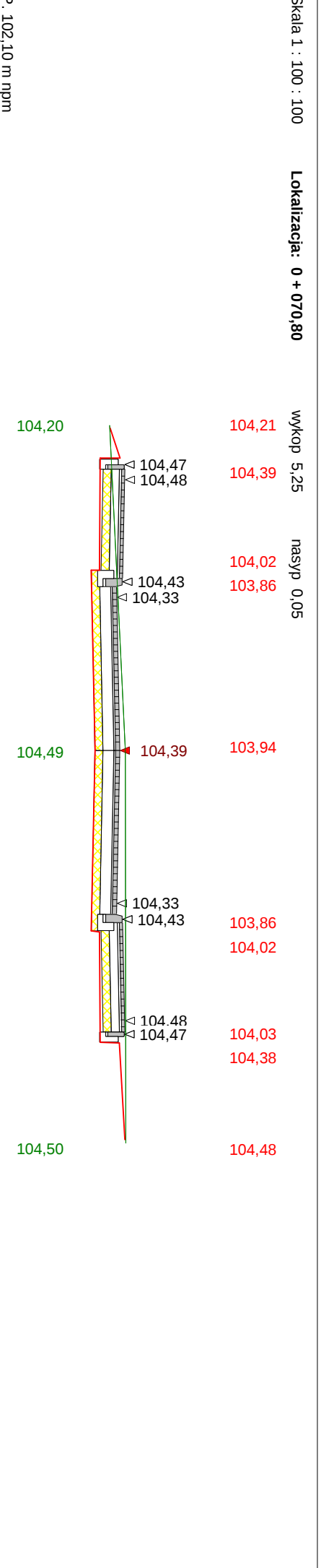
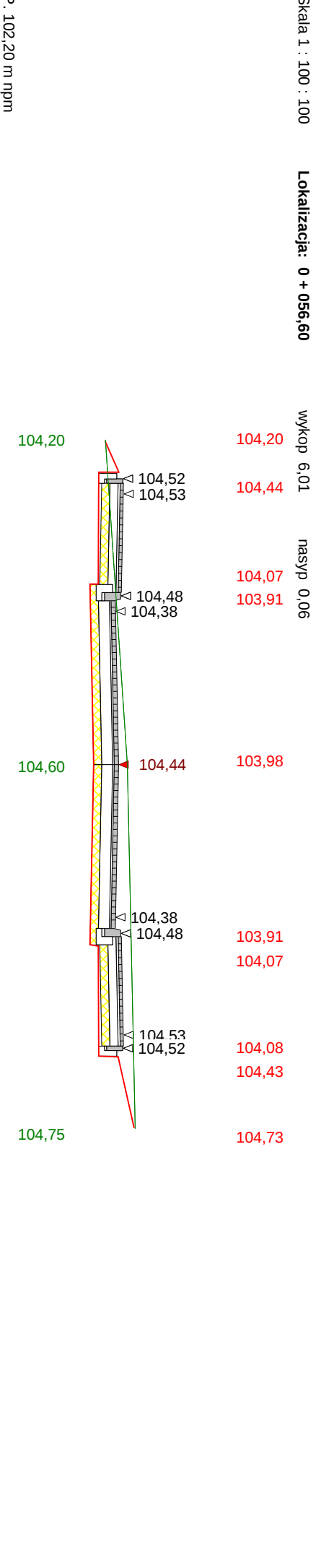
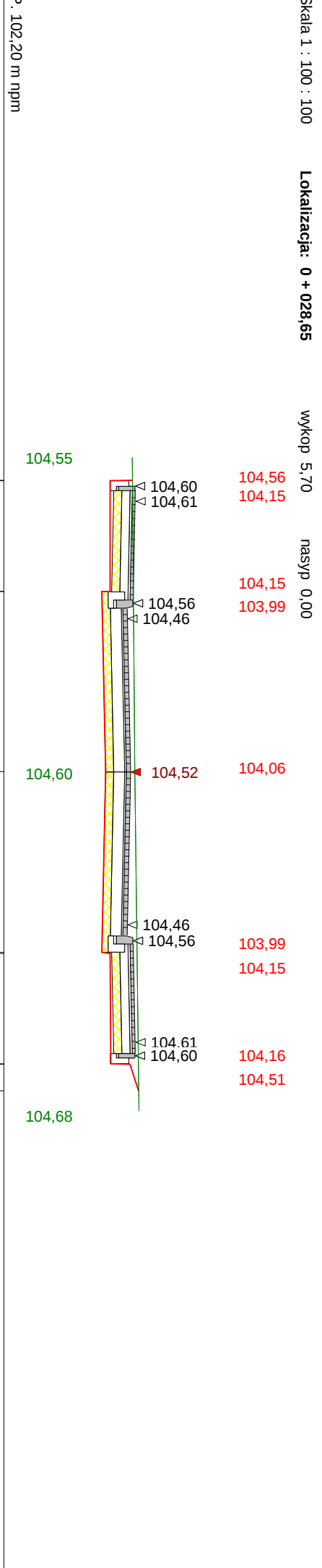
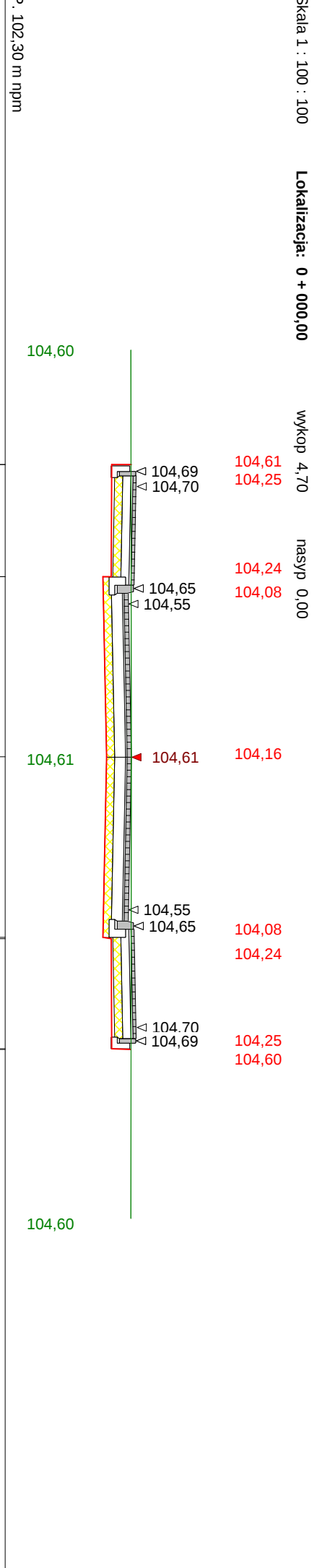
Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 0,00 , suma = 0,00

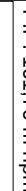
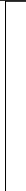
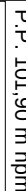
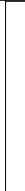
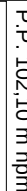
Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów:

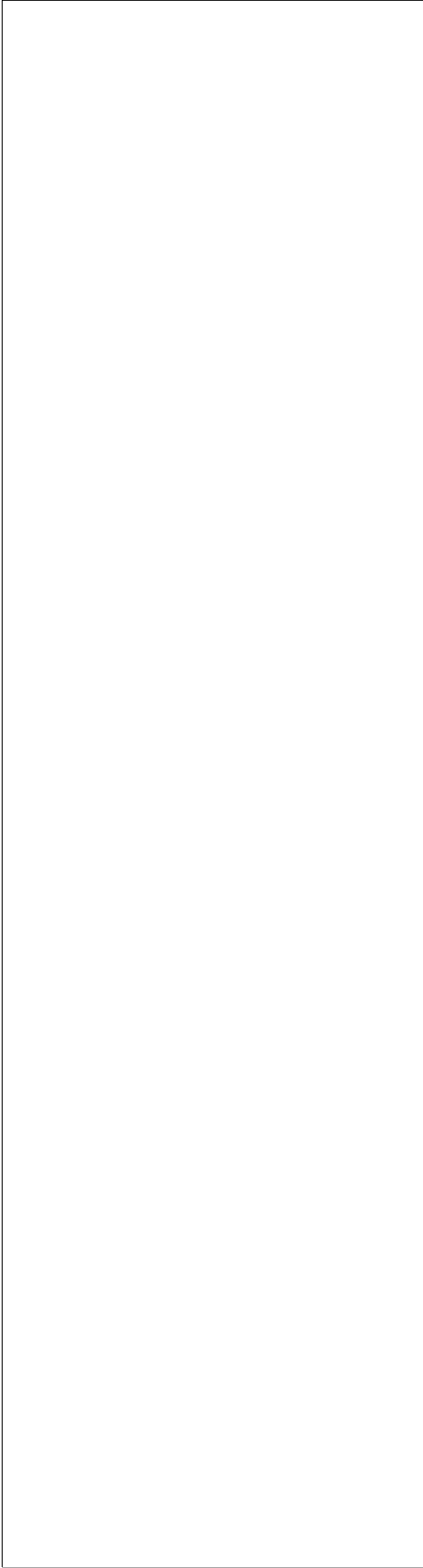
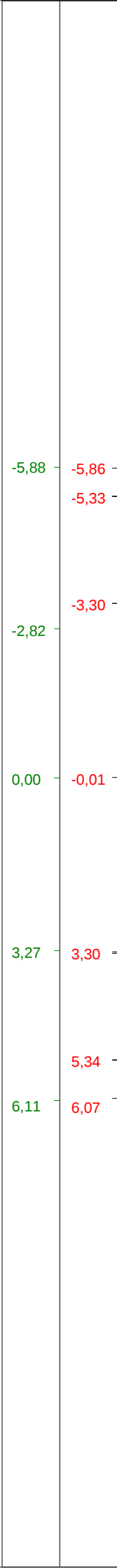
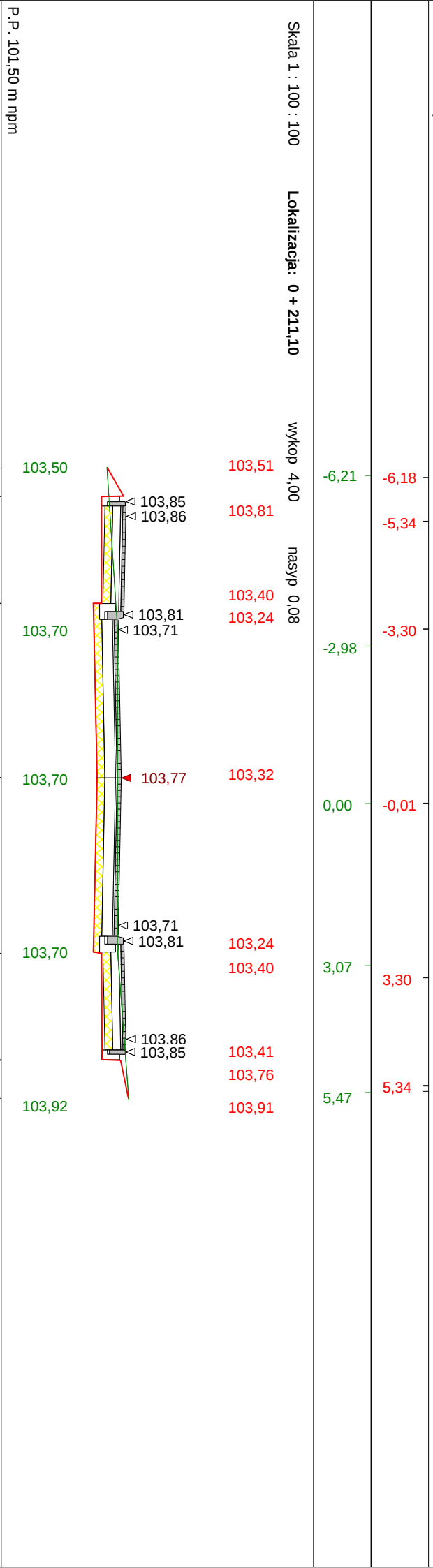
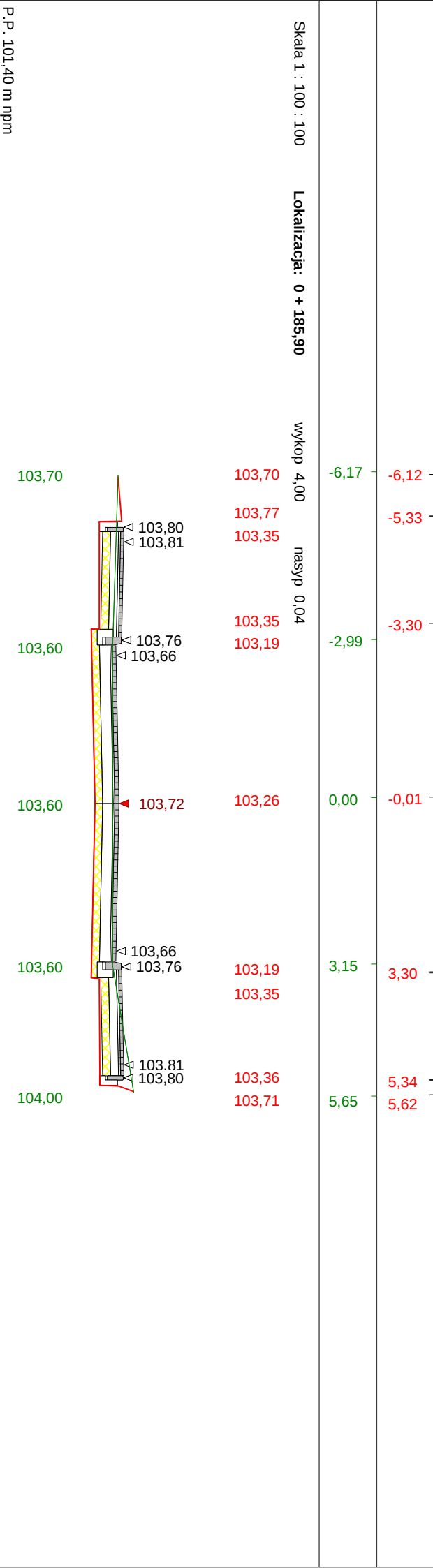
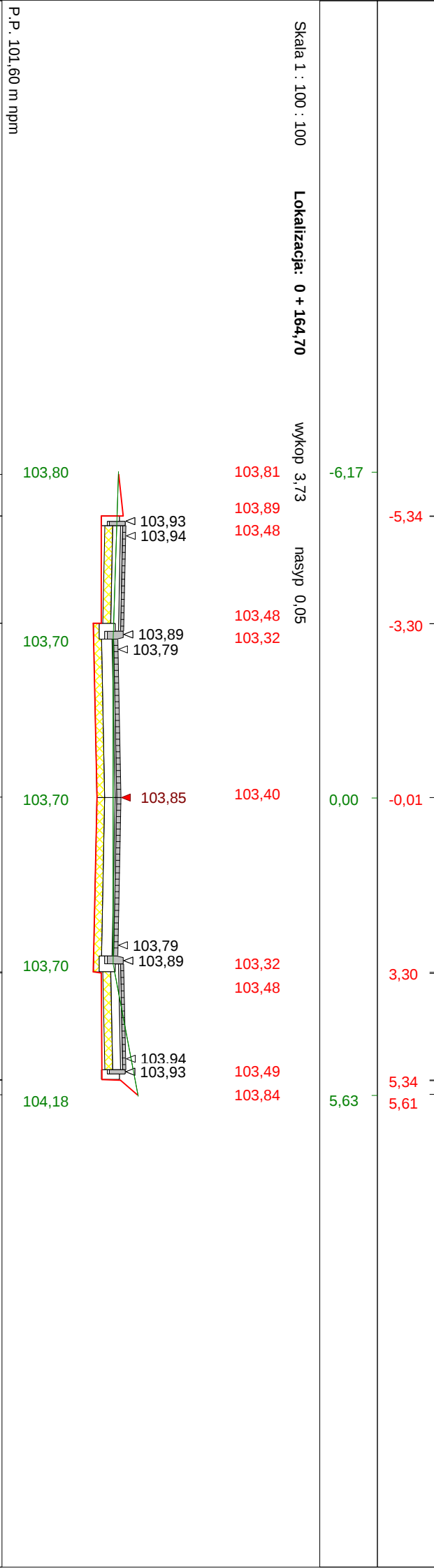
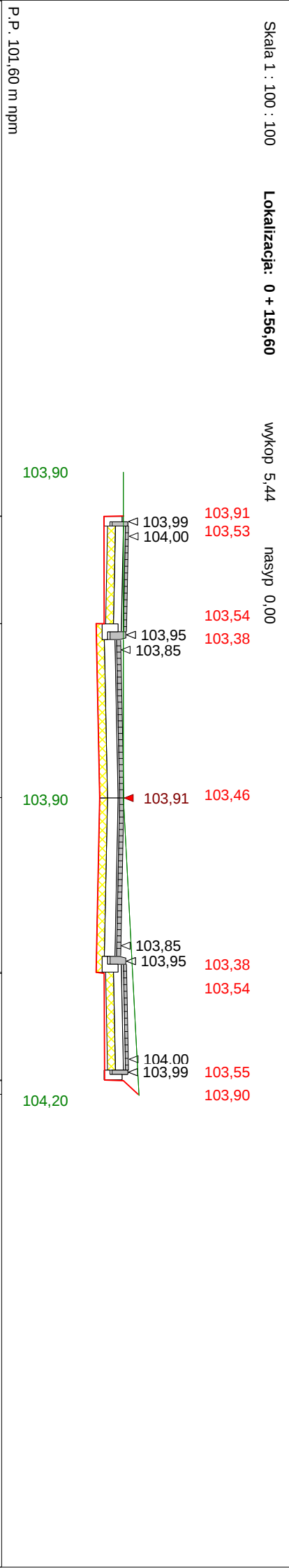


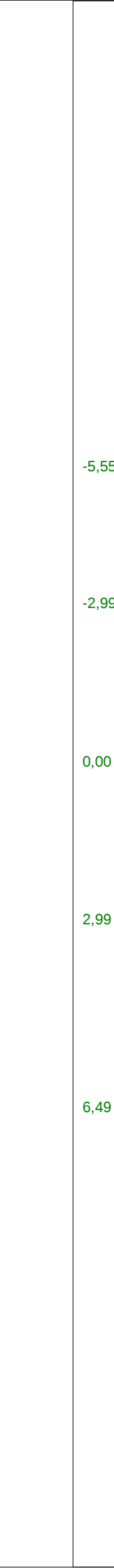
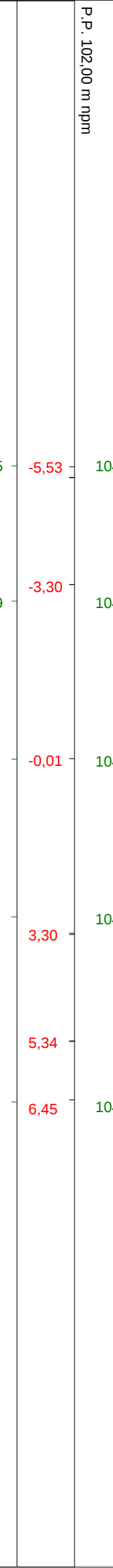
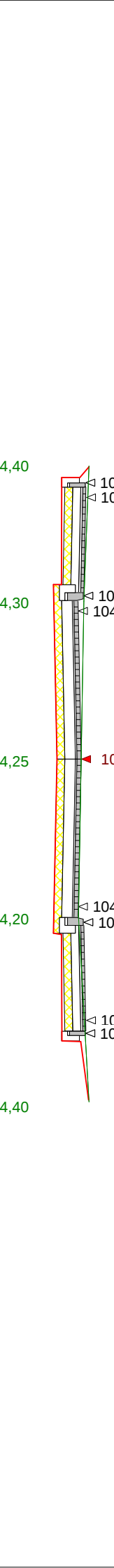
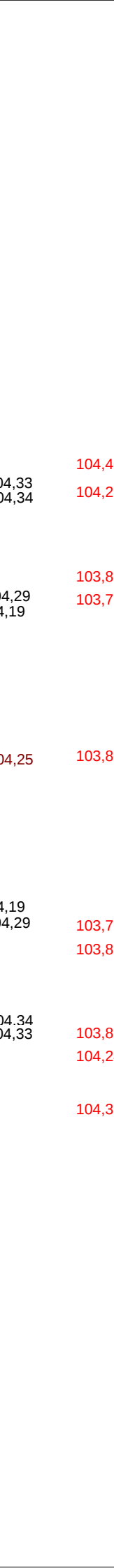
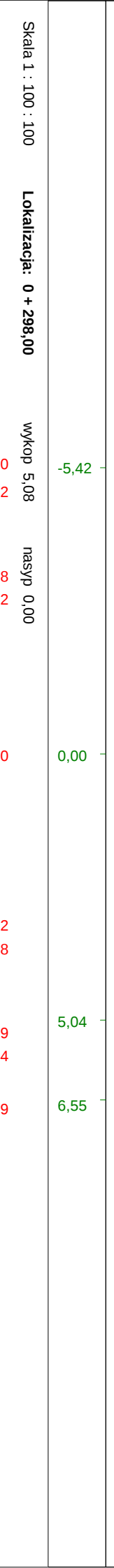
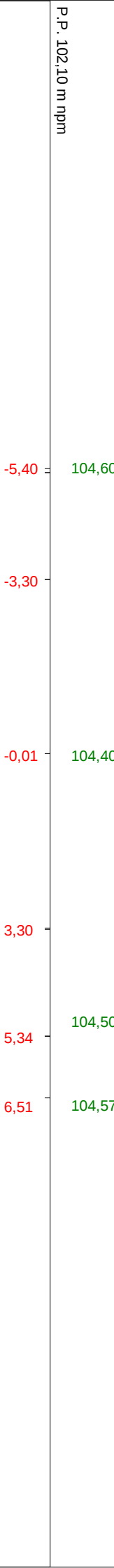
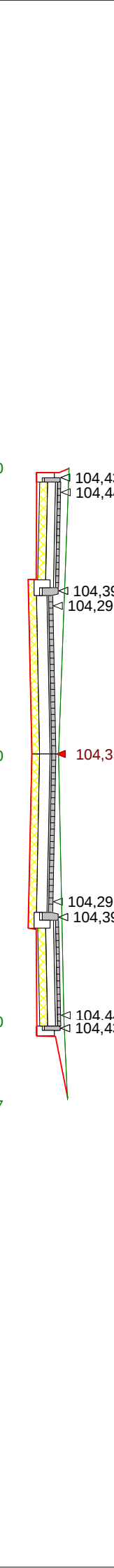
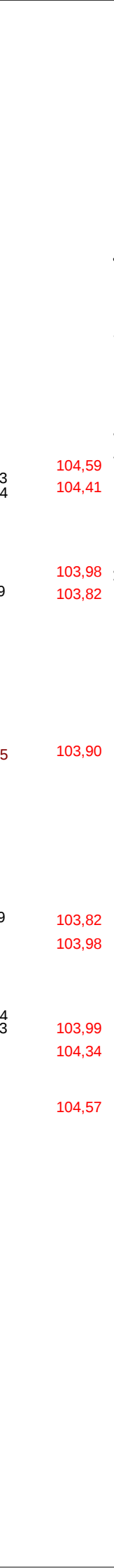
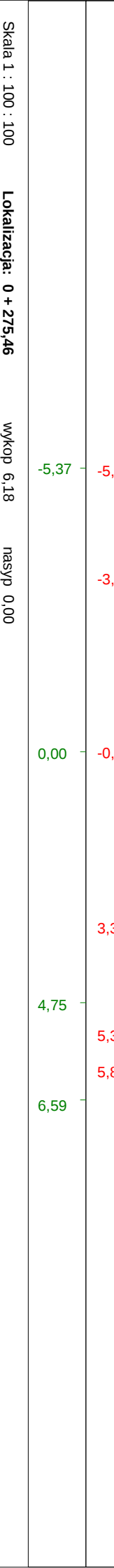
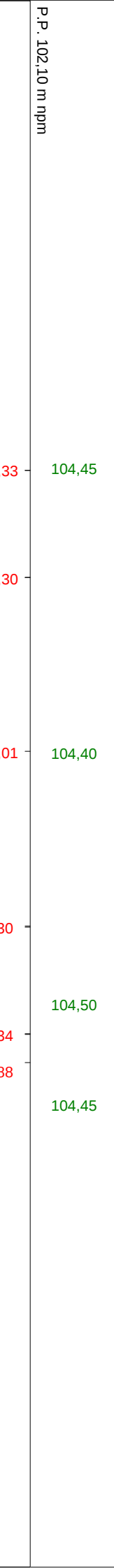
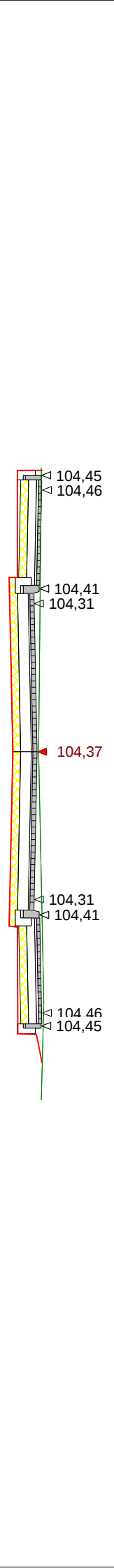
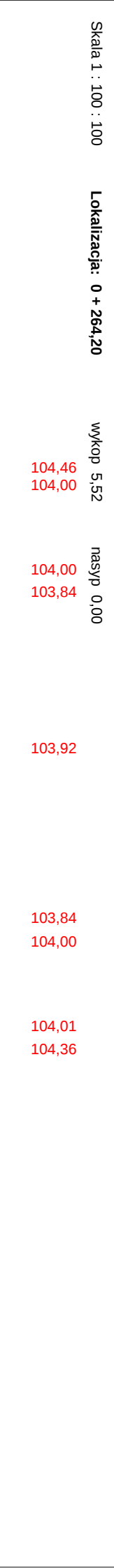
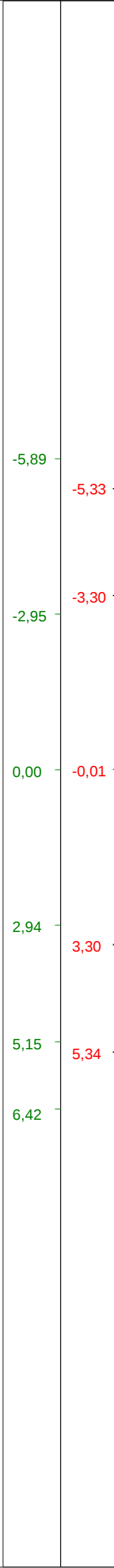
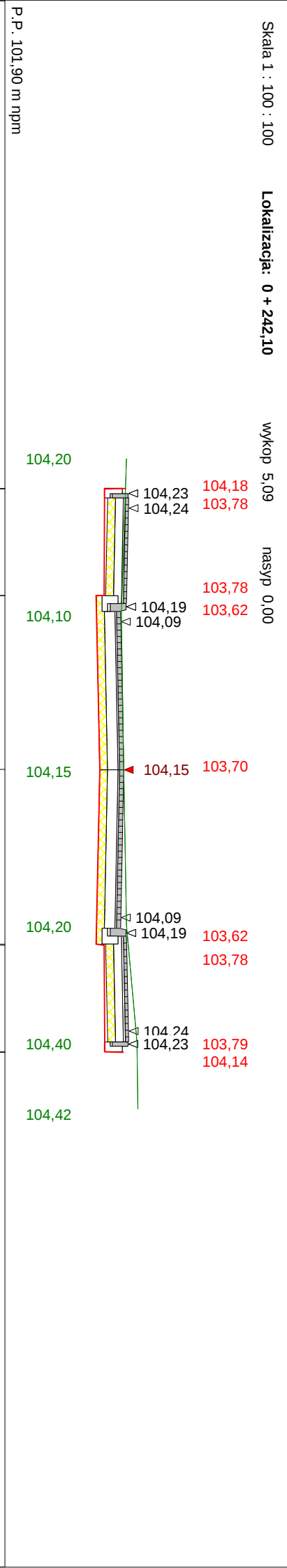
Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego : (bilans = 1516,19)











Rysunek	Przekroje poprzeczne	Rys. nr 5
Zadanie	Przebudowa ul. M. Skłodowskiej-Curie w Suszu	
Inwestor	Gmina Susz ul. J. Wysockiego 6 14-240 Susz	05.06.2016 r.
Wykonawca	Pracownia Projektowa "D3" ul. M. Skłodowskiej 2B/27, 14-200 Iława	
Projektant	mgr inż. Radał Wyrzosek	WAM/0049/PWOD/12
Asystent	-	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

OBIEKT: Przebudowa ul. M. Skłodowskiej - Curie w Suszu na dz.
nr 439, 426, 440, 23, 22/3, 404/2, 389, 370 – obręb 1
m. Susz.

BRANŻA: drogowa

INWESTOR: Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

.....

DATA: 05.06.2016 r.

Zawartość opracowania

1. Zakres opracowania
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Przewidywane zagrożenie, czas i miejsce ich wystąpienia
5. Informacja o prowadzeniu instruktażu pracowników i szkoleń
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

OPIS TECHNICZNY

DO INFORMACJA BIOZ

1. Zakres robót

Elementy zagospodarowania terenu wynikają z technologii wykonywania robót drogowych
Kolejność realizacji poszczególnych elementów robót:

- wytyczenie geodezyjne;
- roboty rozbiórkowe istniejącej nawierzchni,
- roboty przygotowawcze;
- roboty ziemne pod ułożenie rur ochronnych kabli,
- roboty ziemne pod ustawienie studni wpustów ulicznych oraz ułożenie rur kanalizacji deszczowej,
- roboty ziemne pod koryto jezdni, chodników, dojazdów do posesji i zjazdów indywidualnych;
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych;
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku;
- wykonanie warstwy podbudowy betonowej;
- wykonanie nawierzchni jezdni, chodników, dojazdów do posesji i zjazdów indywidualnych z kostki brukowej betonowej;
- uporządkowanie terenu oraz obsianie trawą;
- ustawienie oznakowania pionowego;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Elementami mogącym stwarzać zagrożenie są doziemne i napowietrzne linie energetyczne i sieć gazowa w rejonie przewidzianym do budowy jezdni, chodników, dojazdów do posesji i zjazdów indywidualnych,

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- istniejące sieci kablowe energetyczne i sieć gazowa,

4. Przewidywane zagrożenie

Rodzaj zagrożenia

- potrącenia przez pojazdy poruszające się w pasie drogowym i na placu budowy
- porażenia prądem elektrycznym
- uszkodzenia ciała przez ostre i wystające materiały, narzędzia,

Miejsce wystąpienia

- pas drogowy, plac budowy
- elektronarzędzia
kable energetyczne
gniazda i wtyczki
- piły, betoniarki, walce,
zagęszczarki, rozścielacze

części maszyn w ruchu

koparki, pojazdy ciężarowe

- wybuch substancji palnych – gaz

- przypadkowe uszkodzenie gazociągu

5. Informacja o prowadzeniu instruktażu i szkoleń

- szkolenie wstępne, po przyjęciu pracownika do pracy - instruktor BHP;
 - instruktaż stanowiskowy, przed przystąpieniem do robót na terenie budowy - kierownik budowy lub osoba upoważniona;
 - szkolenie podstawowe - w czasie 6 miesięcy od przyjęcia do pracy;
 - szkolenie okresowe - dla stanowisk robotniczych raz na rok;
 - szkolenie z zakresu prawa budowlanego - przed wejściem na budowę;
- Świadectwo odbycia szkoleń znajdują się w aktach osobowych każdego pracownika lub w dzienniku szkoleń BHP na budowie.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót;
- oznakowanie i zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy, który sporządzi wykonawca zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- wyznaczenie miejsca ustawienia zaplecza budowy;
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy;
- wyznaczenie dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie;
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej przed przystąpieniem do robót;
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych;
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej;
- zabezpieczenie infrastruktury w miejscach kolizji z budową nawierzchni, dróg placów, parkingów, chodników, zjazdów itd. rurami ochronnymi;
- powołanie służby BHP do kontroli warunków pracy na budowie;
- stworzenie i stosowanie regulaminu w formie "Uchwała w sprawie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa pracy" w danej firmie;
- prowadzenie robót budowlanych, przez co najmniej dwóch pracowników, asekuracja;
- stosowanie środków ochrony indywidualnej, kaski, odzież i obuwie robocze;
- sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników;
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń;
- sprawdzenie atestów materiałów;
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach;
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót;
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby;

W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawców, sprzętu najemnego.

Znak spr. WGN.6630.126.2016

Protokół

sporządzony w dniu 14.06.2016 r. z narady koordynacyjnej przeprowadzonej na posiedzeniu zainteresowanych podmiotów w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Starostwa Powiatowego w Iławie.

Przedmiot narady: Kanalizacja deszczowa – przebudowa ul. M. Skłodowskiej-Curie.

Adres inwestycji: Miasto Susz, obr. 1, dz.: 439, 426, 440, 23, 22/3, 404/2, 389, 370.

Dane wnioskodawcy:

- Imię i Nazwisko (firma): **Pracownia Projektowa D3** Rafał Wrzosek.
- Adres: Ul. Marii Skłodowskiej Curie 2B/27; 14-200 Iława.

Lp.	Podmiot zarządzający siecią uzbrojenia terenu	Osoba reprezentująca	Stanowisko uczestników narady	Podpisy uczestników narady
1	ENERGA-OPERATOR S.A. Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie	Tomasz Grohs	bez uwag	Technik ds. Dokumentacji Energetycznej Tomasz Grohs
2	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział w Gdańsku, Zakład w Olsztynie, Punkt Dystrybucji Grudziądz	Piotr SCHREIBER	bez uwag	Mistrz Sieci i Instalacji Gazow. Piotr Schreiber
3	Orange Polska S.A.			
4	Urząd Miejski w Suszu			

2016-06-16

data

podpis

5	Zakład Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Suszu	B. Wądrłan	Ber unef	Z up. STAROSTY Oksana Dobrowolska STARSZY SPECJALISTA w Powiatowym Urzędzie Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
6	„Vectra Investments” Sp. z o.o. S.K.A.			

Na naradę koordynacyjną, mimo zawiadomienia **nie stawili się** przedstawiciele następujących podmiotów:

- ~~Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Gdańsku, Rejon Dystrybucji Grudziądzu~~
- ~~ENERGA OPERATOR Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie~~
- Urząd Miejski w Suszu
- ~~Zakład Usług Komunalnych Spółka z o.o.~~
- ENERGA Oświetlenie sp. z o.o.
- Orange Polska S.A.
- WINDPROJEKT sp. z o.o. S.K.A.

Uwagi przewodniczącego narady koordynacyjnej:

.....
.....
.....

Z up. STAROSTY
Oksana Dobrowolska
STARSZY SPECJALISTA
w Powiatowym Urzędzie Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

.....
Imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe
przewodniczącego narady koordynacyjnej.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Gdańsku
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
tel. 58 326 35 00, faks. 58 326 35 04

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym (OTI)
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
uzgodnienia.gdansk@psgaz.pl

UZGODNIENIE NR 4074/BR/OTI/2016
z dnia: 2016-06-10

Zadanie: Przebudowa ul. M. Skłodowskiej - Curie w Suszu na dz. nr 439, 426, 440, 23, 22/3, 404/2, 389, 370 - obręb 1.

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Susz (gm. Susz)

Adres: M. Skłodowskiej - Curie

Projektant: Rafał Wrzosek, upr. nr: WAM/0049/PWOD/12 ; WAM/0027/POOK/12

Inwestor: Gmina Susz Józefa Wybickiego 6 14-240 Susz

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

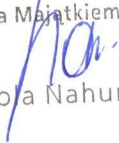
4074/BR/OTI/2016

Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie, w siedzibie właściwego, dla terenu inwestycji, Rejonu Dystrybucji Gazu, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwy, dla terenu inwestycji, Rejon Dystrybucji Gazu.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Gdańsku. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
5. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszej decyzji, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział w Gdańsku, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym/Rejon Dystrybucji Gazu.
6. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.
7. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie.
8. Szczegółowy przebieg tras istniejących gazociągów należy ustalić na budowie, na podstawie przekopów kontrolnych i potwierdzić wpisem do Dziennika Budowy.
9. Całość robót wykonać kosztem i staraniem Inwestora/Wykonawcy.
10. Przy układaniu obcego uzbrojenia należy zachować wszystkie wymagane odległości od istniejącej/projektowanej sieci gazowej.
11. Gazociągi zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 04.06.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013 r., poz. 640).
12. Roboty związane z realizacją inwestycji prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz instrukcjami obowiązującymi w PSG sp. z o.o. Oddział w Gdańsku dostępnymi na stronie internetowej www.psgaz.pl.
13. Zachować normatywne przykrycie gazociągu w odniesieniu do projektowanych rzędnych terenu.
14. Nie dopuszcza się obniżenia rzędnej terenu nad istniejącym gazociągiem/przyłączem średniego/niskiego ciśnienia, powodującego zmniejszenie wielkości jego przykrycia poniżej 0,80m.
15. Należy odbudować system oznakowania gazociągu za pomocą taśmy ostrzegającej
16. Zasypanie gazociągu należy wykonać w sposób uniemożliwiający jego uszkodzenie (z zastosowaniem podsypki i obsypki).
17. Skrzyżowania z gazociągiem, przed zasypaniem, zgłosić do odbioru we właściwym Rejonie Dystrybucji Gazu.

Starszy Specjalista
ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Pieczętka i podpis:

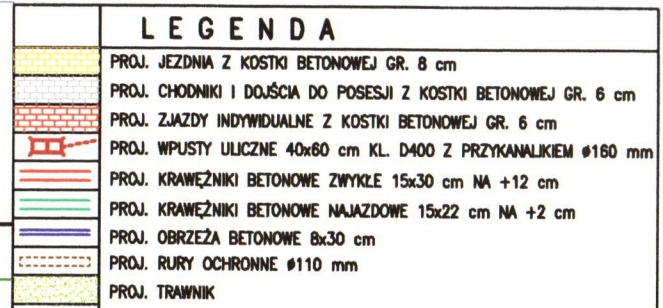

Mariola Nahurna

Osoba do kontaktu: Adam Jasek (adam.jasek@gdansk.psgaz.pl)

Otrzymują:

1. Projektant
2. a/a

4074/BR/OTI/2016



Niniejszą mapę cyfrową sporządzono na bazie kopii mapy zasadniczej zaktualizowanej przez mgr inż. Zbigniewa Głowackiego w Suszu dnia 22.04.2016r. Mapę zarejestrowano do zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartografii w Rawie dn.:04.05.2016 r. pod nr: P.2807.2016.723
KERG: WGN.6640.523.2016

Za zgodność z oryginałem:

Adam Jasek

BRANŻA	Drogowa		SKALA 1:500	
FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO	NR.EWID.UPRAW.	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0049/PWOD/12 WAM/0027/POOK/12	05.2016 r.	