



EGZ. 1

PROJEKT BUDOWLANY
DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w granicach pasa drogowego – ul. Zaciszna w Suszu na dz. nr 370 i 368 – obręb 1 m. Susz.

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6

INWESTOR: Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

.....

DATA: 05.07.2017 r.

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU

1. Strona tytułowa i spis treści

2. Oświadczenie i uprawnienia projektowe

3. Projekt zagospodarowania terenu

- część opisowa
- część rysunkowa

4. Projekt architektoniczno – budowlany

- opis techniczny
- część rysunkowa

5. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- część opisowa

6. Uzgodnienia



OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZENIE: Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm. oświadczam, że projekt budowlany przebudowy drogi gminnej w granicach pasa drogowego – ul. Zaczisna w Suszu na dz. nr 370 i 368 – obręb 1 m. Susz został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

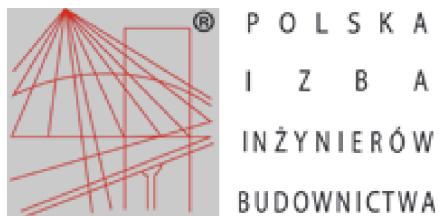
OBIEKT: **Przebudowa drogi gminnej w granicach pasa drogowego – ul. Zaczisna w Suszu na dz. nr 370 i 368 – obręb 1 m. Susz.**

BRANŻA: **drogowa**

INWESTOR: **Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz**

PROJEKTANT: **mgr inż. Rafał Wrzosek**

DATA: **05.07.2017 r.**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-TZD-CQE-VTA *

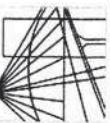
Pan Rafał Andrzej Wrzosek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0100/12
adres zamieszkania ul. M. C. Skłodowskiej 2 B / 27, 14-202 Iława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-20 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./ art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art.14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje**

Panu RAFALowi ANDRZEJOWI WRZOSEK

magisterowi inżynierowi budownictwa

ur. dnia 20 sierpnia 1977 r. w Nowym Mieście Lubawskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0049/PWOD/12

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRODZICZEN
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIEНИЕ

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczenie wydanym przez te izby, z okresem ważności.
- Od decyzji niniejszej służby odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający OKK:



- mgr inż. Zdzisław Binerowski
- inż. Janusz Palmowski
- mgr inż. Elzbieta Lasmanowicz

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

- Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
 - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych
 - i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robocimi budowlanymi,
 - kiegowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarcia tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

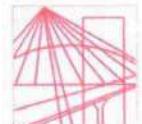
- Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia mniejsze uprawniają w specjalności drogowej bez ograniczeń do :
 - projektowania obiektu budowlanego i kierowania robocimi budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności mniejszych uprawnień.

Orzymuje:

**PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ**
Zdzisław Binerowski
mgr inż. Zdzisław Binerowski

- Pan Rafał Andrzej Wrzosek
14-202 Iława, ul. M.C. Skłodowskiej 2B/27
- Okręgowa Rada Izby
- Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- a/a

WARMIŃSKO – MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Adres: 10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1 e-mail: wam@piib.org.pl www.wam.piib.org.pl Regon: 519499957 NIP: 739-33-26-600
Telefony: Dyrektor biura (089) 523 76 40, ewidencja członków tel./fax (089) 527 72 02, uprawnienia budowlane (089) 522 29 95

Olsztyn, dnia 06 czerwca 2014 r.

P a n Rafał Wrzosek
14-200 Iława
ul. M. Skłodowskiej Curie 2B/27

WAM/OKK/U/ 35 /14

Odpowiadając na pismo z dnia 7 maja 2014 r. w sprawie interpretacji uprawnień budowlanych, uprzejmie wyjaśniam:

Posiadana przez Pana decyzja Nr WAM/0049/PWOD/12 z dnia 15.06.2012 r. wydana w oparciu o przepisy § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego funkcjonowania w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnia, w specjalności drogowej bez ograniczeń, do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w zakresie obiektów, takich jak :

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust, oraz do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności tych uprawnień.

Według art. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 260) – drogą jest budowlą wraz z drogowymi obiekty inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym.

Przepisy rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 ze zm./ - określają obiekty inżynierskie, urządzenia i instalacje, stanowiące wyposażenie techniczne dróg, są to np. : urządzenia odwadniające i odprowadzające wodę, rowy odwadniające, urządzenia ściekowe, kanalizacja deszczowa, oświetlenie dróg, itp.

Nie wszystkie jednak obiekty objęte definicją „drogi” wchodzą w zakres w/w uprawnień budowlanych w specjalności drogowej.

Według naszej opinii, posiadane przez Pana w/w uprawnienia w specjalności drogowej upoważniają do wykonania (zarówno w projektowaniu jak i wykonawstwie) korpusu ziemnego drogi, nawierzchni drogowych oraz urządzeń do powierzchniowego odwodnienia pasa drogowego (rowy, ścieki, zbiorniki retencyjne), urządzeń do głębszego odwodnienia drogi (dreny), a także do wykonania przyłączów odprowadzających wody opadowe do sieci kanalizacji deszczowej. Nie obejmują natomiast, naszym zdaniem, wykonywania kanalizacji deszczowej wzdłuż drogi.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Andrzej Stasiorowski



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT:

Przebudowa drogi gminnej w granicach pasa drogowego – ul. Zaciszna w Suszu na dz. nr 370 i 368 – obręb 1 m. Susz.

- długość jezdni	45,50 m
- powierzchnia jezdni	360,50 m ²
- szerokość jezdni	6,00-12,20 m
- powierzchnia chodników	245,20 m ²
- szerokość chodników	0,75 - 2,00 m

BRANŻA:

drogowa CPV-45233120-6

INWESTOR:

**Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz**

PROJEKTANT:

mgr inż. Rafał Wrzosek

DATA:

05.07.2017 r.

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa drogi gminnej w granicach pasa drogowego – ul. Zaciszna w Suszu na dz. nr 370 i 368 – obręb 1 m. Susz.

- przebudowa ulicy o długości 45,50 mb;
- wpusty uliczne;
- chodniki dla pieszych;
- zjazdy indywidualne do nieruchomości;
- dojścia do posesji;
- oznakowanie pionowe

Inwestor: **Gmina Susz
14-240 Susz
ul. J. Wybickiego 6**

Jednostka projektowa: **Pracownia Projektowa „D3”
14-200 Ława
ul. Lipowy Dwór 23B**

2. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora,
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- pomiary uzupełniające w terenie;
- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430) z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- założenia projektowania dróg;
- ustawa Prawo budowlane (Dz. U. 16. 290 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991 r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim powinny odpowiadać ścieki

wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz. 503)

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz 735 z dnia 3.08.2000 r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;
- Polskie Normy
- inne przepisy związane

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Droga o nawierzchni z płyt drogowych betonowych szer. 6,00 m

Chodniki z kostki brukowej betonowej i płyt chodnikowych

Sieć teletechniczna	- istniejąca
Kanalizacja deszczowa	- istniejąca
Kanalizacja sanitarna	- istniejąca
Sieć wodociągowa	- istniejąca
Sieć gazowa	- istniejąca

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie iławskim w miejscowości Susz na ul. Zaczisnej i obejmuje działki nr 370 i 368 - obręb 1 m. Susz. Ulica Zaczisna jest ulica bezprzejazdowa zakończona placem manewrowym 12,0x12,0m. Jezdnia ulicy wykonana z płyt drogowych betonowych o szerokości 6,00m. Jednia ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30 i 15x22 cm. Chodniki wykonane z płyt chodnikowych oraz częściowo z kostki brukowej betonowej ograniczone obrzeżami betonowymi. W jezdni, placu manewrowym i chodnikach są umieszczone sieci wodociągowa, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, sieć gazowa, teletechniczna i napowietrzna elektroenergetyczna.

3.2. Teren przyległy do inwestycji

Teren przyległy do inwestycji jest zabudowany zabudową mieszkalną jednorodzinną z usługami nieuciążliwymi.

3.3. Ukształtowanie terenu

- istniejący teren łagodnie obniża się od ul. M. Skłodowskiej-Curie w kierunku ul. Wyszyńskiego.

3.4. Uzbrojenie terenu

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, sieć teletechniczna, kable elektroenergetyczne i gazociąg.

3.5. Rozbiórki

- w miejscu projektowanej ulicy przewiduje się rozbiórkę nawierzchni jezdni istniejącej z płyt betonowych drogowych o szerokości 6,00 m., rozbiórkę nawierzchni chodników z płyt chodnikowych, trylinki i kostki brukowej, krawężników betonowych 15x30 cm, wpustów ulicznych,

3.6. Odwodnienie

- wody opadowe z jezdni i chodników są odprowadzane do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

4. Elementy projektowane

W ramach planowanego zadania na ul. Zaczynnej w Suszu przebudowana będzie droga wraz z chodnikami, dojściami i zjazdami indywidualnymi do posesji. Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z jezdni i chodników do istniejącej kanalizacji deszczowej. Droga będzie połączona skrzyżowaniami z ulicą M. Skłodowskiej – Curie. Projektowana do przebudowy ulica zapewni dojazd do zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej. Nawierzchnia jezdni wykonana będzie z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na warstwie podbudowy z betonu Rm = 6,0-9,0 MPa o gr. 20 cm ułożonej na warstwie odsączającej z zagęszczonego

piasku o gr. 20 cm. Jezdnia na odcinku o 33,50 m długości będzie miała szerokość 6,00 m. Na odcinku w km 0+033,5 – 0+045,5 jezdnia zakończona placem manewrowym o wymiarach 12,20x12,00 m. W ramach przebudowy zaprojektowano po obu stronach jezdni chodniki dla pieszych z dojściami do posesji z kostki betonowej gr. 6 cm na podbudowie z betonu $R_m=6,0-9,0$ MPa oraz warstwie odsączającej z piasku gr. 15 cm. Zjazdy do posesji zaprojektowano z kostki betonowej gr. 6 cm. W związku z projektowaną przebudową jezdni wykonane zostanie nowe oznakowanie pionowe jezdni zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

Podstawowym celem przebudowy ul. Zacisnej jest zapewnienie dobrego dojazdu do zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej, zapewnienie bezpiecznego poruszania się pieszych wzdłuż ulicy oraz dobre połączenie komunikacyjne z ulicami łączącymi się z ul. Zacisną.

4.1. Jezdnia, chodniki i dojścia do posesji, zjazdy indywidualne

4.1.1. Parametry techniczne projektowanej jezdni

- klasa drogi	wewnętrzna
- kategoria ruchu	KR 1
- obciążenie	100 kN/oś
- prędkość projektowa	30 km/h
- szerokość jezdni	12,20 - 6,00 m
- długość jezdni	45,50 m
- nawierzchnia kostka betonowa	8,0 cm

4.1.2. Parametry techniczne projektowanych chodników i dojść do posesji

- kategoria ruchu	KR 1
- szerokość chodnika	0,75 - 2,00 m
- szerokość dojść do posesji	1,50 m
- nawierzchnia kostka betonowa	6,0 cm

4.1.3. Parametry techniczne projektowanych zjazdów

- kategoria ruchu	KR 1
- szerokość	3,50 m
- nawierzchnia kostka betonowa	6,0 cm

Jedzdnia ograniczona po obu stronach krawężnikami betonowymi najazdowymi 15x22 cm. Chodniki, dojścia i zjazdy indywidualne ograniczone obrzeżami betonowymi 8x30 cm. Krawężniki i obrzeża posadowione na ławach z oporem z betonu C12/15.

- grunty – podłożem stanowią grunty w postaci pisków gliniastych i glin zwięzłych. Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono występowanie podłożu gruntowego o nośności zaliczanej do grupy nośności G3.
- warunki mrozoodporności podłożu zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie 0,50 m dla grupy nośności podłożu gruntowego G3 i kategorii ruchu KR1.

4.2. Odwodnienie

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych z jezdni i chodników poprzez spadki podłużne i spadek poprzeczny do projektowanych wpustów ulicznych. Zaprojektowano dwa wpusty uliczne ze studniami o średnicy 0,50 m. Wpusty połączone przykanalikami o średnicy 0,15 m połączone z projektowaną studnią o śr. 1200mm połączoną z istniejącą studnią kanalizacji deszczowej. Na istniejących sieciach należy wymienić pokrywy włączowe. Na jezdni pokrywy klasy D400 poza jezdnią w chodnikach i zieleni klasy C250.

4.3. Oznakowanie pionowe i poziome

Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego. Zaprojektowano tablice znaków drogowych małej wielkości.

5. Ochrona środowiska

5.1. Wpływ inwestycji na środowisko

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych

środków chroniących środowisko. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko nie kwalifikuje się również jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. /Dz. U. Nr 213 Poz. 1397/

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Działki nie znajdują się w granicach terenu górnictwa.

7. Charakterystyka terenu

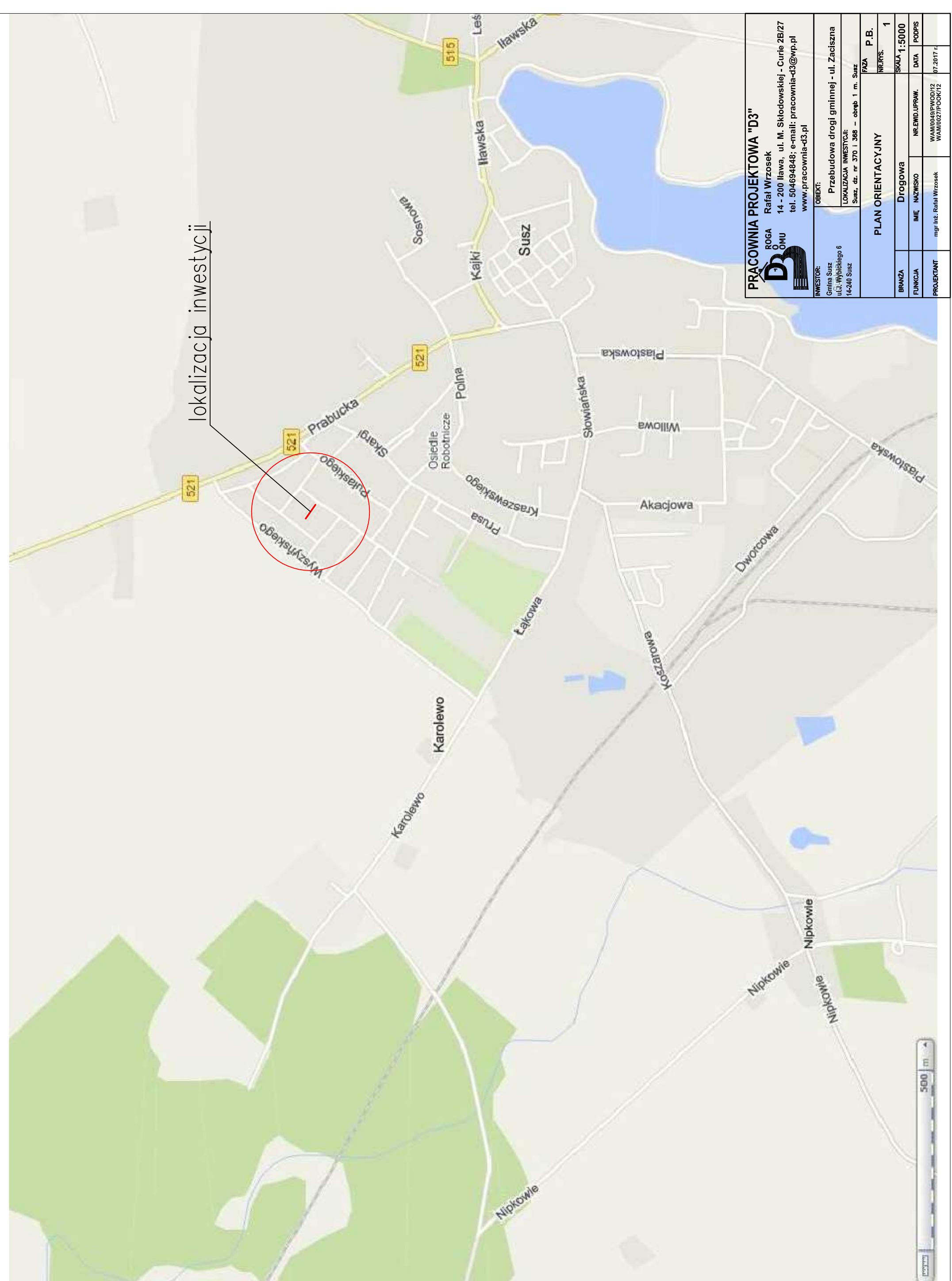
Działki, na których projektowana jest przedmiotowa inwestycja:

- a) nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej,
- b) działki nie są objęte ochroną przyrodniczą

8. Bilans terenu

Powierzchnia jezdni	– 360,50 m ²
Powierzchnia chodników i zjazdów	– 245,20 m ²
Powierzchnia trawników	– 161,30 m ²
Powierzchnia całkowita	– 816,00 m ²

Projektował:





**PROJEKT
ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**

OBIEKT:

Przebudowa drogi gminnej w granicach pasa drogowego – ul. Zaciszna w Suszu na dz. nr 370 i 368 – obręb 1 m. Susz.

BRANŻA:

drogowa

INWESTOR:

**Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz**

PROJEKTANT:

mgr inż. Rafał Wrzosek

.....

DATA:

05.07.2017 r.

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu architektoniczno - budowlanego

1. Zakres opracowania.

Przebudowa drogi gminnej w granicach pasa drogowego – ul. Zaciszna w Suszu na dz. nr 370 i 368 – obręb 1 m. Susz.

1.1. Branża drogowa

- przebudowa ulicy o długości 45,50 mb;
- wpusty uliczne;
- chodniki dla pieszych;
- zjazdy indywidualne do nieruchomości;
- dojścia do posesji;
- oznakowanie pionowe

- inwestor: **Gmina Susz**
14-240 Susz
ul. J. Wybickiego 6

2. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora;
- podkłady geodezyjne - mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500;
- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430) z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- założenia projektowania dróg;
- ustanowiona Prawo budowlane (Dz. U. 16. 290 ze zm.) - Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991 r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim powinny odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz. 503)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z dnia 3.08.2000 r.);
- Polskie Normy
- inne przepisy związane

3. Stan istniejący.

3.1. Elementy infrastruktury

Droga o nawierzchni z płyt drogowych betonowych szer. 6,00 m

Chodniki z kostki brukowej betonowej i płyt chodnikowych

Sieć teletechniczna - istniejąca

Kanalizacja deszczowa - istniejąca

Kanalizacja sanitarna - istniejąca

Sieć wodociągowa - istniejąca

Sieć gazowa - istniejąca

3.2. Teren przyległy do inwestycji

Teren przyległy do inwestycji jest zabudowany zabudową mieszkalną jednorodzinną z usługami nieuciążliwymi.

3.3. Ukształtowanie terenu

- istniejący teren łagodnie obniża się od ul. M. Skłodowskiej-Curie w kierunku ul. Wyszyńskiego.

3.4. Uzbrojenie terenu

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, sieć teletechniczna, kable elektroenergetyczne i gazociąg.

3.5. Rozbiórki

- w miejscu projektowanej ulicy przewiduje się rozbiórkę nawierzchni jezdni istniejącej z płyt betonowych drogowych o szerokości 6,00 m., rozbiórkę nawierzchni chodników z płyt chodnikowych i kostki brukowej, krawężników betonowych 15x30 cm, wpuśtów ulicznych,

3.6. Odwodnienie

- wody opadowe z jezdni i chodników są odprowadzane do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

4. Warunki gruntowo – wodne

4.1. Badania gruntowo - wodne

Na podstawie zebranych informacji oraz przeprowadzonych badań gruntu ustalono, że na terenie inwestycji występują dobre warunki gruntowo - wodne.

4.1.1. Warunki gruntowe

- grunty - podłoże stanowią grunty niespoiste w postaci piasków gliniastych i glin zwięzłych. Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych stwierdzono występowanie podłożu gruntowego o nośności zaliczanej do grupy nośności G3. - warunki mrozoodporności podłożu zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie 0,45 m dla grupy nośności podłożu gruntowego G3 i kategorii ruchu KR1,

Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MSWiA z dnia 24 września 1998 r. w miejscu projektowanego parkingu występują proste warunki gruntowe.

4.1.2 Warunki wodne

Poziom wód gruntowych w miejscu przebudowywanych dróg poniżej poziomu przemarzania gruntu. Głębokość przemarzania gruntu w tym rejonie wynosi $h_z=1,0$ m ppt.

4.1.3 Nośność podłożu gruntowego

Na podstawie badań zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. podłoże gruntowe w miejscu lokalizacji drogi zalicza się do grupy nośności G3.

5. Układ projektowy.

5.1. Zakres opracowania:

- przebudowa ulicy o długości 47,50 mb;
- wpusty uliczne;
- chodniki dla pieszych;
- zjazdy indywidualne do nieruchomości;
- dojścia do posesji;
- oznakowanie pionowe

5.2. Parametry techniczne projektowanej drogi

- klasa drogi	wewnętrzna
- kategoria ruchu	KR 1
- obciążenie	100 kN/oś
- prędkość projektowa	nie dotyczy
- szerokość	6,00 – 12,20 m
- długość jezdni	45,50 m
- nawierzchnia kostka betonowa	8,0 cm

6. Plan sytuacyjny.

6.1. Jezdnia

- długość jezdni	- 45,50 m
- szerokość jezdni	- 6,00 - 12,20 m
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej - gr. 8,0 cm;	
- spadek poprzeczny	- 2,0 % - daszkowy
- jezdnia ograniczona obustronnie krawężnikami 15x22 cm;	

6.2. Chodniki i dojścia do posesji

- szerokość chodników	- 0,75 - 2,00 m
- szerokość dojść	- 1,50 m
- nawierzchnia z kostki betonowej	- gr. 6,0 cm;
- spadek poprzeczny	- 2,0 % - jednostronny w kierunku jezdni
- chodnik ograniczony krawężnikami 15 x 22 cm od strony jezdni;	
- chodnik i dojścia do posesji od strony zieleńca ograniczone obrzeżem betonowym 8 x 30 cm;	

6.3. Zjazdy indywidualne do posesji

- długość zjazdów zmieniona	- od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego
- szerokość zjazdu	- 3,50 m
- nawierzchnia z kostki betonowej - gr. 6,0 cm;	
- spadek poprzeczny - zgodnie ze spadkiem podłużnym jezdni ul. Zacisznej;	
- spadek podłużny - na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 15%. - zjazd ograniczony obrzeżami betonowymi 8 x 30 cm i krawężnikiem najazdowym	

- 15 x 22 cm od strony ulicy;
- zjazdy wyrobione skosami 1:1;

6.4. Skrzyżowania

- istniejące skrzyżowanie ul. Zaczysznej z ul. M. Skłodowskiej-Curie pozostanie bez zmian.

6.5. Zielień

- teren w granicach pasa drogowego po wykonaniu inwestycji obsiany trawą, trawa będzie pielęgnowana przez okres gwarancji jakim objęta będzie cała inwestycja,

7. Profil podłużny

Niweletem jezdni zaprojektowano w nawiązaniu do rzędnych terenu, istniejącej infrastruktury technicznej oraz istniejących zjazdów indywidualnych.

7.1. Spadki

- min – 2,15 %
- max – 2,734 %

7.2. Łuki poziome

- nie projektowano

7.3. Łuki pionowe

- nie projektowano

8. Przekrój normalny

- a) jezdnia
 - spadek daszkowy 2,0 %
- b) chodniki
 - spadek jednostronny w kierunku jezdni 2,0 %

9. Przekroje konstrukcyjne

9.1. Jezdnia KR1

- klasa drogi - wewnętrzna
- ruch kategorii KR 1
- grunt G3
- mrozoodporność podłoża $0,50 \times 1,00 = 0,50$ m

- w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej	gr.	8 cm
- w-wa podsypki cementowo – piaskowej 1:4	gr.	4 cm
- w-wa podbudowy z betonu $R_m = 6,0-9,0$ MPa	gr.	20cm
- w-wa odsączająca z piasku o współczynniku $k \geq 8$ m/dobę	gr.	<u>20 cm</u>

$h_z=50 \text{ cm} < 52 \text{ cm}$

9.2. Chodniki i dojścia do posesji KR1

- ruch kategorii - nie dotyczy
- grunt G3
- mrozoodporność podłoża $0,40 \times 1,00 = 0,40$ m

- w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej	gr.	6 cm
- w-wa podsypki piaskowej	gr.	4 cm
- w-wa podbudowa z betonu $R_m=6,0 - 9,0$ MPa	gr.	15 cm
- w-wa odsączająca z piasku o współczynniku $k \geq 8$ m/dobę	gr.	<u>15 cm</u>

$$h_z=40 \text{ cm} \leq 40 \text{ cm}$$

9.3. Zjazdy indywidualne KR1

- ruch kategorii KR 1
- grunt G3
- mrozoodporność podłoża $0,40 \times 1,00 = 0,40$ m

- w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej	gr.	6 cm
- w-wa podsypki piaskowej	gr.	4cm
- w-wa podbudowy z betonu $R_m=6,0 - 9,0$ MPa	gr.	20 cm
- w-wa odsączająca z piasku o współczynniku $k \geq 8$ m/dobę	gr.	<u>20 cm</u>

$$h_z=50 \text{ cm} < 50 \text{ cm}$$

- krawężniki betonowe i obrzeża betonowe na ławie betonowej z oporem C12/15

Warunek mrozoodporności podłożu zgodnie KTKNPiP wydanymi przez GDDKiA w 2014 r. jest spełniony.

- warunek mrozoodporności $h_z = 0,50$ m dla projektowanej jezdni jest spełniony;
- warunek mrozoodporności $h_z = 0,50$ m dla projektowanych zjazdów indywidualnych jest spełniony;

9.5. Łuki poziome i załamania trasy drogi

Na odcinku drogi nie projektuje się łuków poziomych, załamań trasy oraz łuków pionowych

10. Krawężniki i obrzeża betonowe

- ława betonowa z oporem C 12/15 (B-15);
- wysokość krawężnika: jezdnia +4 cm;
- ława betonowa z oporem C 12/15 (B-15);
- krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 cm - zjazdy indywidualne, przejścia dla pieszych
- ława betonowa z oporem C 12/15 (B-15);
- wysokość krawężnika: na zjazdach +4 cm;
- obrzeża betonowe 8 x 30 cm
- chodniki, dojścia do posesji i zjazdy; - ława betonowa z oporem C 12/15 (B-15);
- wysokość obrzeży: $\pm 1\text{cm}$ od nawierzchni projektowanych chodników, zjazdów i dojść do posesji;

11. Odwodnienie.

- odprowadzenie wód opadowych zaplanowano do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej, które zostaną włączone do istniejącej kanalizacji deszczowej

Podstawowe parametry projektowanych elementów kanalizacji:

- ruszty na wpustach wykonać jako żeliwne typowe - formy płaskie min. kl. D 400;
- przy ustawianiu wpustów ulicznych i studni rewizyjnych należy zamontować pierścienie odciążające;
- wpusty uliczne połączono przykanalikami z projektowanymi studniami kanalizacyjnymi;

- projektowane odcinki przykanalików deszczowych od wpustów ulicznych do studni rewizyjnych wykonać z rur gładkościennych kielichowych z PCV o sztywności SN 8, $\phi 160 \times 4,7$ mm; rury należy układać na podsypce z materiałów sypkich o gr. 20 cm ze spadkiem $1\div 3\%$ - studzienki wpustów oraz studnie rewizyjne zabezpieczyć przed korozją poprzez izolacje izoplastem R+B lub innym środkiem o podobnych właściwościach dopuszczonym do powszechnego stosowania w budownictwie;
- połączenie rur należy wykonać za pomocą uszczelki umieszczonej w kielichu rury poprzez wcisk bosego końca rury. Montaż rury należy wykonać zgodnie z wytycznymi zawartymi w instrukcji montażu producenta;

12. Oznakowanie pionowe

Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego. Tablice znaków drogowych małej wielkości. Projekt stałej organizacji ruchu objęty odrębnym opracowaniem.

13. Ochrona środowiska.

- nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne;
- roboty drogowe nie naruszają systemu wód podziemnych;
- tereny zielone - rekultywacja, wykonanie trawników.

14. Roboty ziemne.

- ziemia z korytowania pod nową konstrukcję jezdni, chodników, dojść od posesji i zjazdów wywieziona na gminne składowisko odpadów lub miejsce wskazane przez inwestora,

15. Urządzenia podziemne.

- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z wytycznymi branżowymi załączonymi do niniejszej dokumentacji;
- lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli i zarządców sieci.

16. Tyczenie obiektu.

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym,
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych,
- w przypadku znacznych różnic i ewentualnych wątpliwości uzgodnić z projektantem niezbędny zakres zmian;

17. Zalecenia końcowe

Do wykonania robót budowlanych można przystąpić 21 dni po zgłoszeniu robót nie wymagających pozwolenia na budowę Staroście Iławskiemu.

Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót powinny posiadać stosowne dokumenty (atesty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności) zezwalające na ich powszechnie stosowanie w budownictwie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Sprzęt, transport, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w umowie między inwestorem i wykonawcą oraz szczególnych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót drogowych, obowiązującymi normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Kierowanie i nadzór nad robotami drogowymi powierzyć osobie posiadającej stosowne uprawnienia w specjalności drogowej.

Projektował:

OBJAŚNIENIA SYMBOLI UŻYTYCH W PROGRAMIE NIWELA



LB - brama wjazdowa z lewej strony trasy



PB - brama wjazdowa z prawej strony trasy



LZ - zjazd indywidualny w lewo (na pole, do zabuwań itp.)



PZ - zjazd indywidualny w prawo (na pole, do zabuwań itp.)



T1 - skrzyżowanie drogi z jednotorową linią kolejową.



T2 - skrzyżowanie drogi z wielotorową linią kolejową.



LN - lewostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.



PN - prawostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.



LU - lewostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.



PU - prawostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.



- przepust projektowany. Opis: lokalizacja, długość, rzędna lewej strony, rzędna prawej strony, średnica.



- przepust istniejący. Opis: lokalizacja, długość, rzędna dna lewej strony, rzędna dna prawej strony, średnica.



- wpust uliczny (kratka ściekowa).



- element odwodnienia liniowego.



- studzienki rewizyjne kanału deszczowego



○ - załamanie kierunku trasy w planie (brak łuku poziomego)



▼ - najniższy punkt łuku pionowego.



▲ - najwyższy punkt łuku pionowego.



— - estakada, most, wiadukt

P

- długość prostej poziomej.

pp

- długość prostej przejściowej.

L

- długość krzywej przejściowej.

Ł

- długość łuku kołowego.

R

- długość promienia pionowego.

T

- długość stycznej łuku pionowego.

B

- odległość w pionie od wierzchołka do łuku niwelety.

i

- spadek podłużny odcinka łamanej leżącego na lewo do wierzchołka.

W

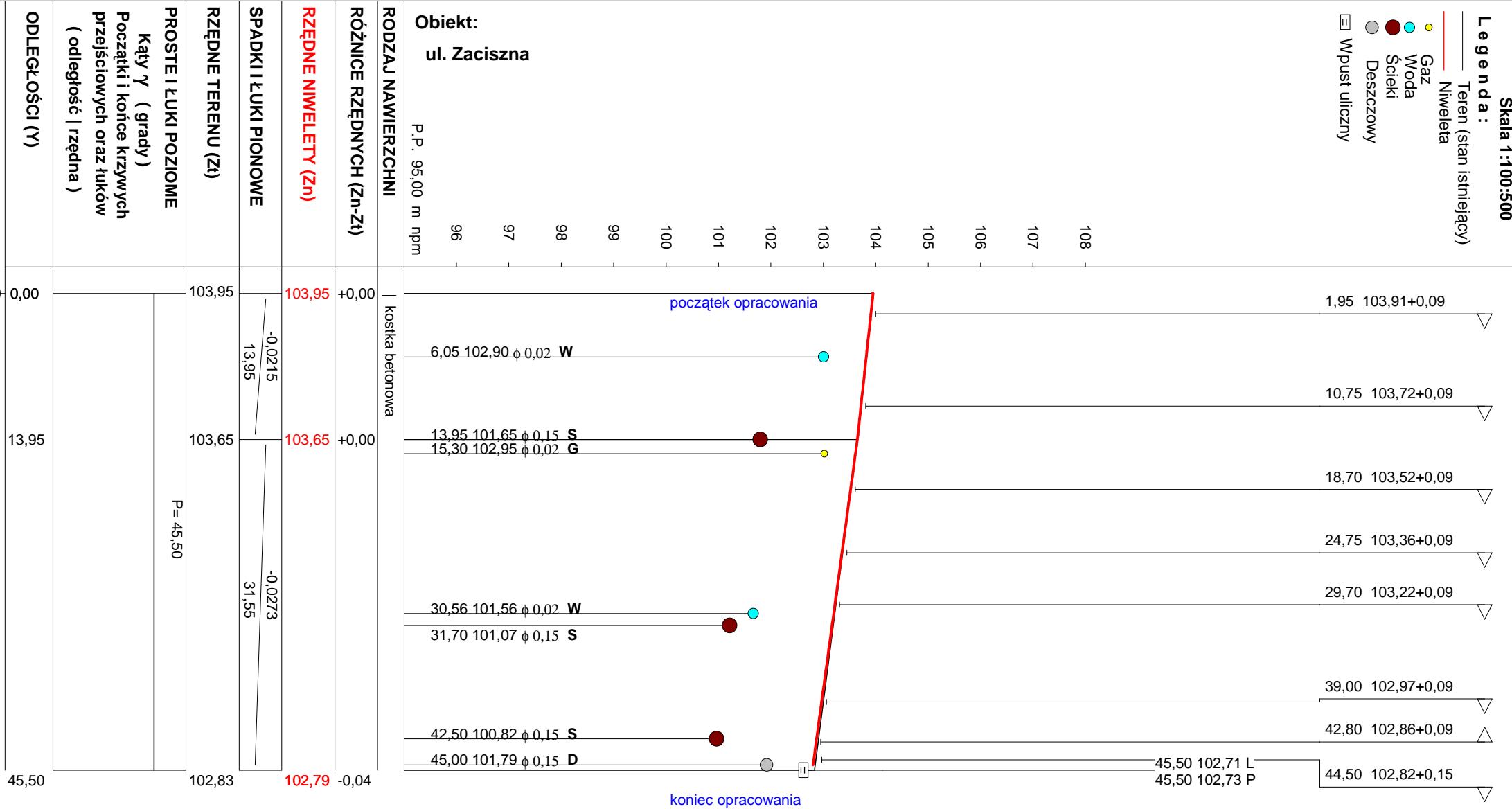
- nazwa wierzchołka łuku poziomego.

Wartości współrzędnych punktów niweletry

Objaśnienia : PPP - początek prostej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
PKP - początek krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
KKP - koniec krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
PŁK - początek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
ŚLK - środek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
KŁK - koniec łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
Załamanie - załamanie kierunku trasy (liczba to numer wierzchołka).
Kolumna "Różnica" zawiera różnice rzędnych niweletry i terenu.

Lokalizacja Rzędna Różnica Opis

0+000,00	103,95	0,00
0+005,00	103,84	0,00
0+010,00	103,73	0,00
0+015,00	103,62	-0,00
0+020,00	103,49	-0,01
0+025,00	103,35	-0,01
0+030,00	103,21	-0,02
0+035,00	103,08	-0,03
0+040,00	102,94	-0,03
0+045,00	102,80	-0,04
0+045,50	102,79	-0,04

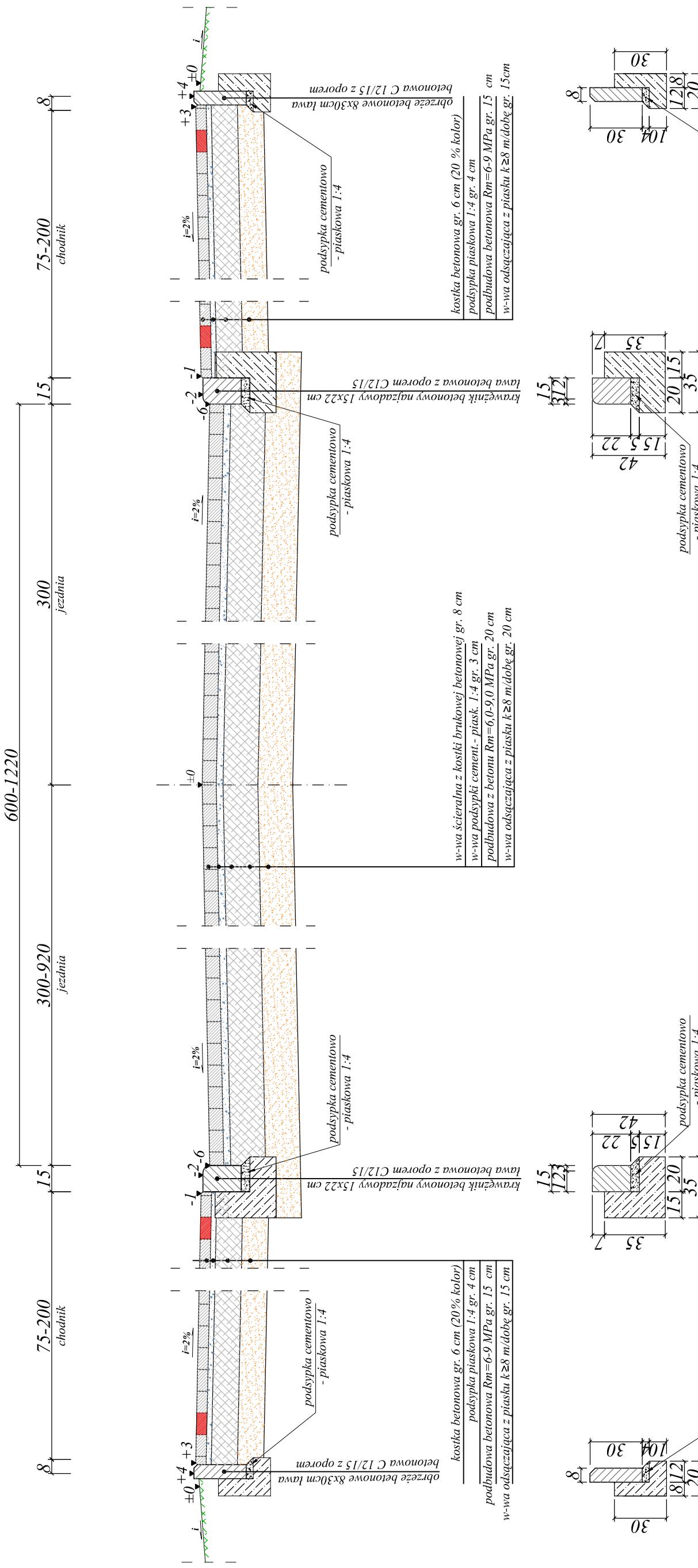


Rysunek	Profil podłużny	Rys. nr 3
Zadanie	ul. Zaczyna	
Inwestor	Gmina Susz ul. J. Wybickiego 6 14-240 Susz	05.07.2017 r.
Wykonawca	Pracownia Projektowa "D3" ul. lipowy Dwór 23B, 14-200 Iława	
Projektant	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0049/PWOD/12
Asystent	-	

PRZEBUDOWA UL. ZACISZNEJ
Susz, dz. nr 370 i 368 - obręb 1
Przekrój przez jezdnię i chodniki

SKALA 1:25

[wymiar w cm]

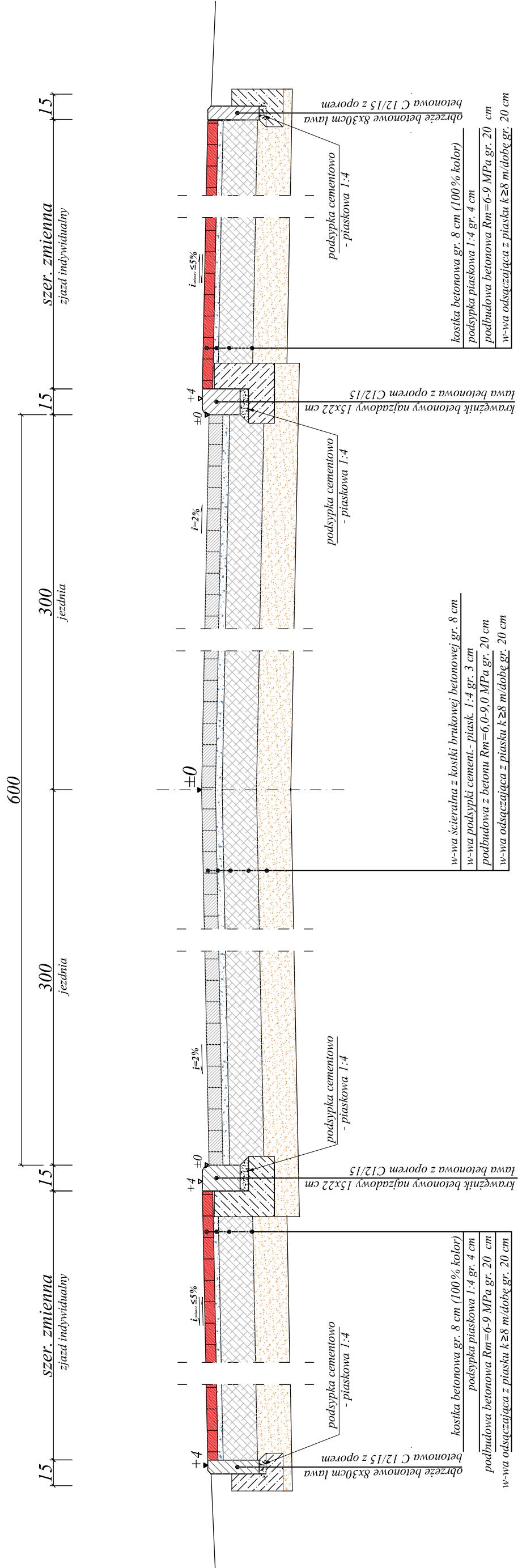


PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"					
ROGA D OMU 		Rafał Wzosek 14 - 200 Iława, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl			
INWESTOR:	OBIEKT:	PRZEBUDOWA UL. ZACISZNEJ		P.B.	
GMINA SUSZ ul. J. WIBICKIEGO 6 14-240 SUSZ	LOKALIZACJA INWESTYCJI: Susz, dz. nr. 370 i 368 – obręb 1 Susz			FAZA NR.RYS.	4.1
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIE I CHODNIKI					
BRANŻA	Drogowa	SKALA		1:25	
FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO	NR.EWID.UPRAW.	DATA	PODPIŚ	
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wzosek		WAM/004/9/PWOD/12	07.2017r.	

PRZEBUDOWA UL. ZACISZNEJ
Susz, dz. nr 370 i 368 - obręb 1
Przekrój przez jezdnię i zjazdy indywidual

SKALA 1:25

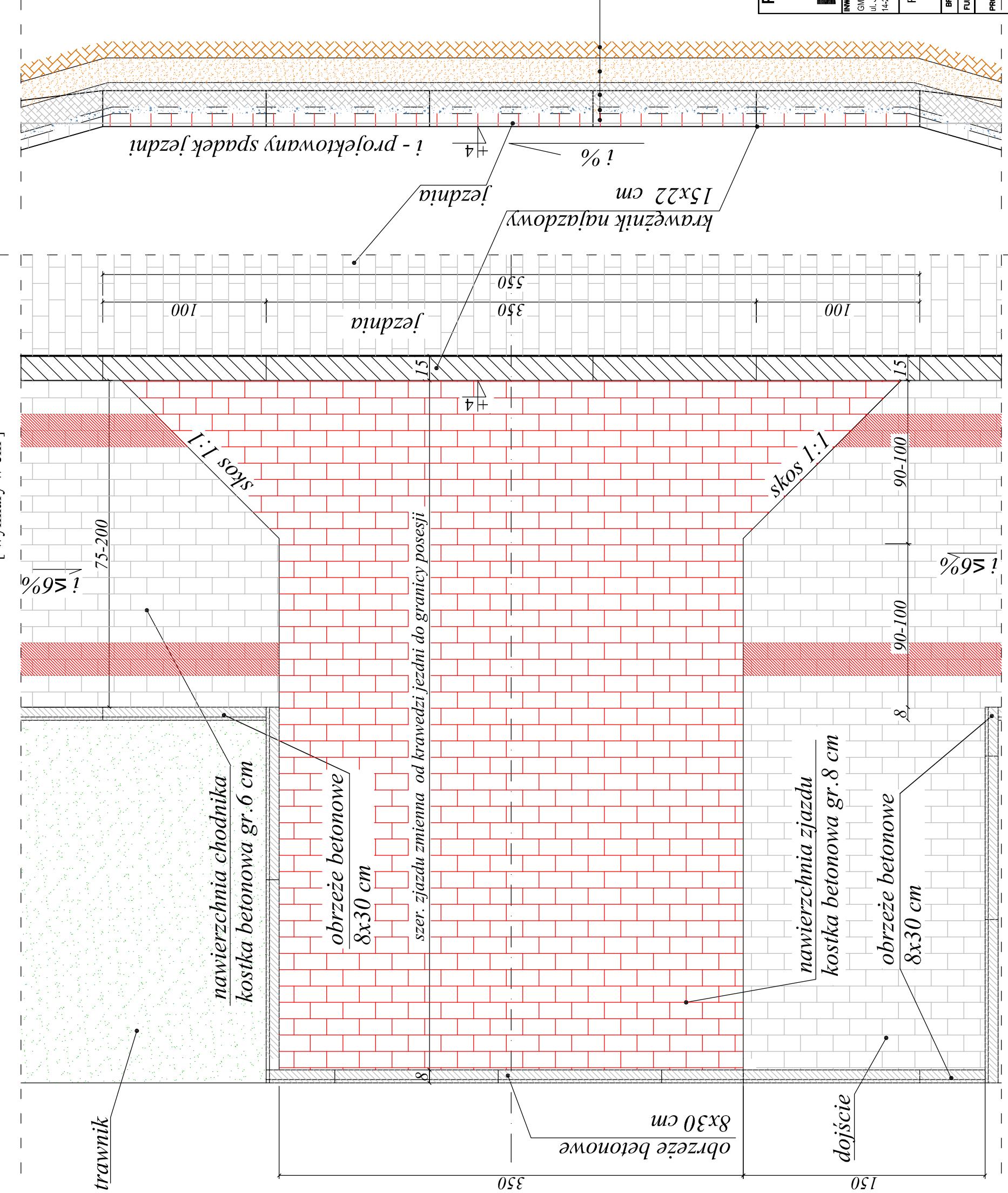
[wymiar w cm]



PRZEBUDOWA UL. ZACISZNEJ
Susz, dz. nr 370 i 368 - obręb 1
Rzut z góry i przekrój przez zjazd indywidualny

SKALA 1:25

[wymiar w cm]

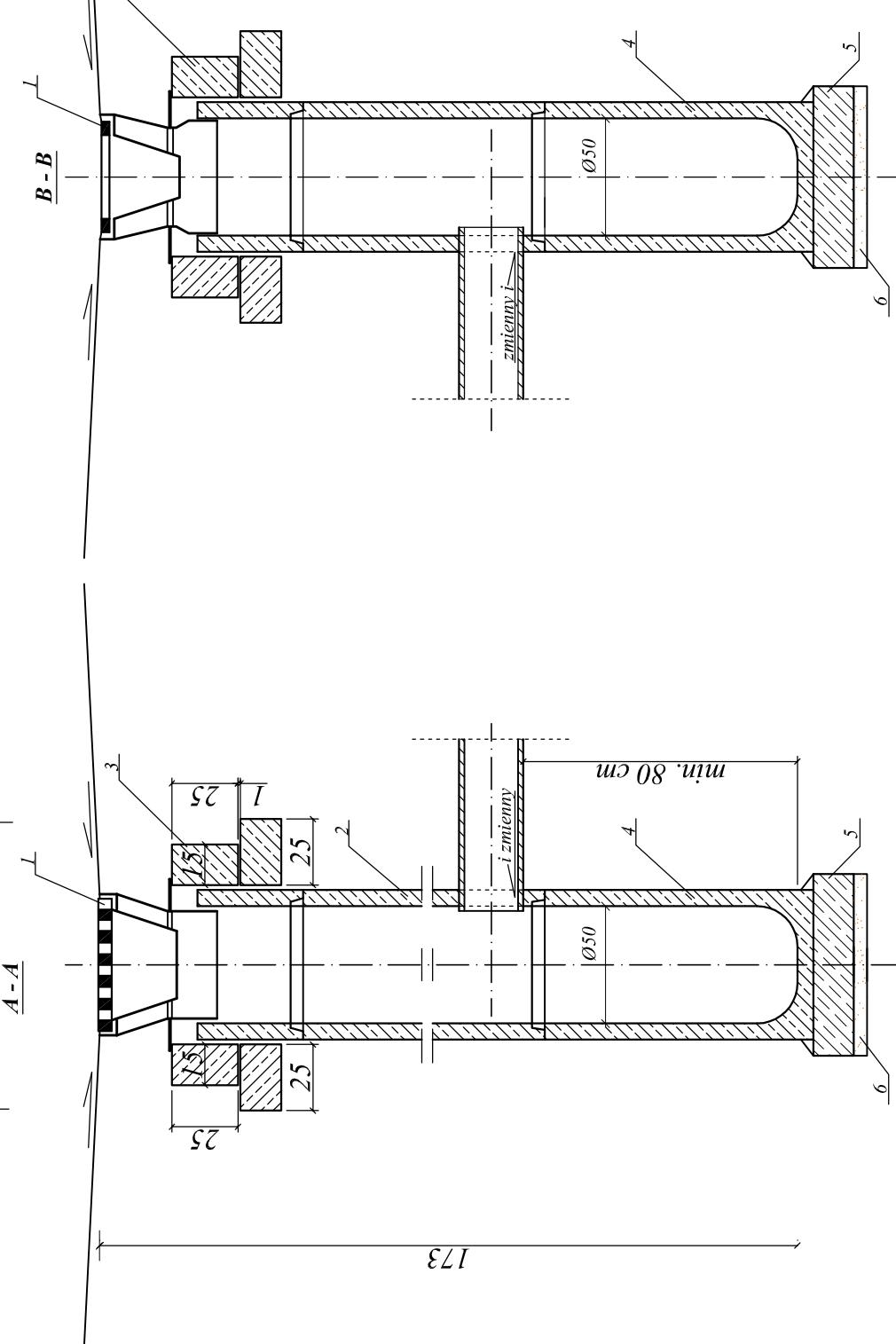


PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"					
ROGA DOMU		Rafał Wzosek	14 - 200 Iława, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl		
INWESTOR: GMINA SUZ ul. J. WIBICKIEGO 6 14-240 SUZ	OBIEKT: PRZEBUDOWA UL. ZACISZNEJ	LOKALIZACJA INWESTYCJI: Suz, dz. nr 370 i 368 – obręb 1 Suz	Faza PRZUT Z GÓRY I PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JAZD INDYWIDUALNY	P.B. NR.RYS. 4.3	
BRANŻA:	Drogowa	SKALA	1:25	DATA	PODPIŚ
FUNCJA:	IMię NAZWISKO	NR Ewid.UPRAW.			
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wzosek	WAM/004/91/WOD/12		07.2017 r.	

PRZEBUDOWA UL. ZACISZNEJ
Susz, dz. nr 370 i 368 - obręb 1

WPUST ULICZNY - SZCZEGÓL KONSTRUKCYJNY

SKALA 1:25
 [wymiary w cm]



ZASTOSOWANIE

Do odprowadzenia wód opadowych z jezdni
 ulicznych i placów do kanałów deszczowych

MATERIALY

- 1 - Wpusz uliczny żeliwny przejazdowy, typ cieżki
- 2 - Kragi betonowe średnicy 50 cm
- 3 - Pieszczenie żelbetowe odcinające śr. 65 cm
- 4 - Krag betonowy denny
- 5 - Płyta fundamentowa grubości 15cm
- 6 - Podszypka z thuziną lub żywiru grubości 7 cm.

Uwagi:
 - głębokość, rzędne dna i góry wpustu wg planu
 sytuacyjno - wysokościowego, oraz profilu kanalizacji
 deszczowej.

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"
D3 ROGA Rafal Wrzosek
 14 - 200 Iława, ul. Lipowy Dwór 23B
 tel. 504 694 843; e-mail: pracownia-d3@wp.pl
 www.pracownia-d3.pl

INWESTOR: PRZEBUDOWA UL. ZACISZNEJ

BRANDA GMINA SUSZ
 ul. J. WYBICKIEGO 6
 14-240 SUSZ

SKALA 1:25

FUNKCJA Drogowa

NR Ewid.UPRAW.

FAZA P.B.

NR RYS. 4.4

DATA 07.2017 r.

PROJEKTANT mgr inż. Rafal Wrzosek

WAM/0049/PWOD/12

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

OBIEKT: **Przebudowa drogi gminnej w granicach pasa drogowego –
ul. Zaczyna w Suszu na dz. nr 370 i 368 – obręb 1 m. Susz.**

BRANŻA: **drogowa**

INWESTOR: **Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz**

PROJEKTANT: **mgr inż. Rafał Wrzosek**

.....

DATA: **05.07.2017 r.**

Zawartość opracowania

- 1. Zakres opracowania**
- 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**
- 3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**
- 4. Przewidywane zagrożenie, czas i miejsce ich wystąpienia**
- 5. Informacja o prowadzeniu instruktażu pracowników i szkoleń**
- 6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom**

OPIS TECHNICZNY

DO INFORMACJA BIOZ

1. Zakres robót

Elementy zagospodarowania terenu wynikają z technologii wykonywania robót drogowych
Kolejność realizacji poszczególnych elementów robót:

- wytyczanie geodezyjne;
- roboty rozbiórkowe istniejącej nawierzchni,
- roboty przygotowawcze;
- roboty ziemne pod ułożenie rur ochronnych kabli,
- roboty ziemne pod ustawienie studni wpuściów ulicznych oraz ułożenie rur kanalizacji deszczowej,
- roboty ziemne pod koryto jezdni, chodników, dojść do posesji i zjazdów indywidualnych;
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych;
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku;
- wykonanie warstwy podbudowy betonowej;;
- wykonanie nawierzchni jezdni, chodników, dojść do posesji i zjazdów indywidualnych z kostki betonowej;
- uporządkowanie terenu oraz obsianie trawą;
- ustawienie oznakowania pionowego;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Elementami mogącymi stwarzać zagrożenie są doziemne i napowietrzne linie energetyczne i sieć gazowa w rejonie przewidzianym do budowy jezdni, chodników, dojść do posesji i zjazdów indywidualnych,

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- istniejące sieci kablowe energetyczne i sieć gazowa,

4. Przewidywane zagrożenie

Rodzaj zagrożenia

- potrącenia przez pojazdy poruszające się w pasie drogowym i na placu budowy
- porażenia prądem elektrycznym
- uszkodzenia ciała przez ostre i wystające materiały, narzędzia,

Miejsce wystąpienia

- pas drogowy, plac budowy
- elektronarzędzia
- kable energetyczne
- gniazda i wtyczki
- piły, betoniarki, walce, zagięszczarki, rozścieracz

części maszyn w ruchu

koparki, pojazdy ciężarowe

- wybuch substancji palnych – gaz

- przypadkowe uszkodzenie gazociągu

5. Informacja o prowadzeniu instruktażu i szkoleń

- szkolenie wstępne, po przyjęciu pracownika do pracy - instruktor BHP;
 - instruktaż stanowiskowy, przed przystąpieniem do robót na terenie budowy - kierownik budowy lub osoba upoważniona;
 - szkolenie podstawowe - w czasie 6 miesięcy od przyjęcia do pracy;
 - szkolenie okresowe - dla stanowisk robotniczych raz na rok;
 - szkolenie z zakresu prawa budowlanego - przed wejściem na budowę;
- Świadectwo odbycia szkoleń znajdują się w aktach osobowych każdego pracownika lub w dzienniku szkoleń BHP na budowie.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót;
- oznakowanie i zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy, który sporządzi wykonawca zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- wyznaczenie miejsca ustawienia zaplecza budowy;
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy;
- wyznaczenie dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie;
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej przed przystąpieniem do robót;
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych;
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej;
- zabezpieczenie infrastruktury w miejscach kolizji z budową nawierzchni, dróg placów, parkingów, chodników, zjazdów itd. rurami ochronnymi;
- powołanie służby BHP do kontroli warunków pracy na budowie;
- stworzenie i stosowanie regulaminu w formie "Uchwała w sprawie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa pracy" w danej firmie;
- prowadzenie robót budowlanych, przez co najmniej dwóch pracowników, asekuracja;
- stosowanie środków ochrony indywidualnej, kaski, odzież i obuwie robocze;
- sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników;
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń;
- sprawdzenie atestów materiałów;
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach;
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót;
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby;

W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawców, sprzętu najemnego.

Znak spr. WGN.6630.188.2017

Pr o t o k ó ł

sporządzony w dniu 25.07.2017 r. z narady koordynacyjnej przeprowadzonej na posiedzeniu zainteresowanych podmiotów w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Starostwa Powiatowego w Iławie.

Przedmiot narady: Przebudowa kanalizacji deszczowej.

Adres inwestycji: Miasto Susz, ul. Zaczisna, obr. 1, dz.: 370, 368.

Dane wnioskodawcy:

- Imię i Nazwisko (firma): Pracownia Projektowa „D3” Rafał Wrzosek.
- Adres: ul. Marii Skłodowskiej-Curie 2B/27, 14-200 Iława.

Lp.	Podmiot zarządzający siecią uzbrojenia terenu	Osoba reprezentująca	Stanowisko uczestników narady	Podpisy uczestników narady
1	ENERGA-OPERATOR S.A. Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie	Tomasz Dziedzic Główny Specjalista ds. Dokumentacji Energetycznej	Uzgadniam. Uwagi w załączniku do protokołu.	Informację przesłano za pomocą komunikacji elektronicznej.
2	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział w Gdańsku, Zakład w Olsztynie, Placówka Iława	z.ca. Kierownika RDG Ostróda Jerzy Pycia	Uzgadniam z uwagami: Przy projektowaniu i wykonywaniu nawierzchni drogowej zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu prac ziemnych w obrębie sieci gazowej. Zachować minimalne odległości od istniejącej sieci gazowej. Zachować minimalne przykrycia od istniejącej sieci gazowej. O planowanym terminie rozpoczęcie prac powiadomić Gazownie w Ostródzie na dwa tygodnie przed planowanym terminem rozpoczęcia prac.	Informację przesłano za pomocą komunikacji elektronicznej.
3	Orange Polska S.A.	Marcin Gabrysiewicz	Uzgadniam bez uwag.	Informację przesłano za pomocą komunikacji elektronicznej.

2017 -07 - 25

				data	podpis
4	Urząd Miejski w Suszu			Z up. STAROSTY Oksana Potemowska STARZSZY SPECjalISTA Fonitatorzy Uzgadniania położenia układów głębin i granic geodezyjnych	
5	Zakład Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Suszu				
6	Multimedia Polska S.A.	Robert Borawski Partner ds. Ewidencji Sieci	Uzgadniam bez uwag.		Informację przesłano za pomocą komunikacji elektronicznej.
7	TK Telekom Sp. z o.o.	Jacek Michniak	We wskazanej lokalizacji, brak infrastruktury teletechnicznej TK Telekom sp. z o.o. wobec czego nie wnosimy uwag i zastrzeżeń.		Informację przesłano za pomocą komunikacji elektronicznej.
8	Polkomtel Sp. z o.o.				
9	PKP S.A.				
10	PKP CARGO S.A.				
11	Ivendo Bartosz Kućmin	Marek Downer Specjalista ds. Instalacji Światłowodowych	Bez uwag.		Informację przesłano za pomocą komunikacji elektronicznej.

Na podstawie art. 28ba. pkt.1. ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287 z późn. Zm.) nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi

przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym.

Stwierdzam zgodność z oryginałem
Starostwo Powiatowe w Iławie

2017 -07 - 25

data

podpis

Z up. STAROSTY
Oksana Dobrowolska
STARSZEF SPECJALISTA
w Powiatowym Urzędzie do spraw
Geodezyjnej i Kartograficznej

Z up. STAROSTY
Oksana Dobrowolska
STARSZEF SPECJALISTA
w Powiatowym Urzędzie do spraw
Geodezyjnej i Kartograficznej

.....
Imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe
przewodniczącego narady koordynacyjnej.



ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
ul. Tuwima 6, 10-950 Olsztyn
www.energa-operator.pl

Załącznik do protokołu Nr WGN.6630.188.2017 z dnia 25.07.2017 r.

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie potwierdza występowanie linii napowietrznej 0,4 kV uzgadnia w/w projekt z następującymi uwagami:

1. O rozpoczęciu robót powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie Dział Eksplotacji ul. Łąkowa 38 82-500 Kwidzyn. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.
2. Prace w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonywać:
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
 - Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, 1998r. i NSEP-E-003.
3. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
4. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Kwidzynie, w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca.

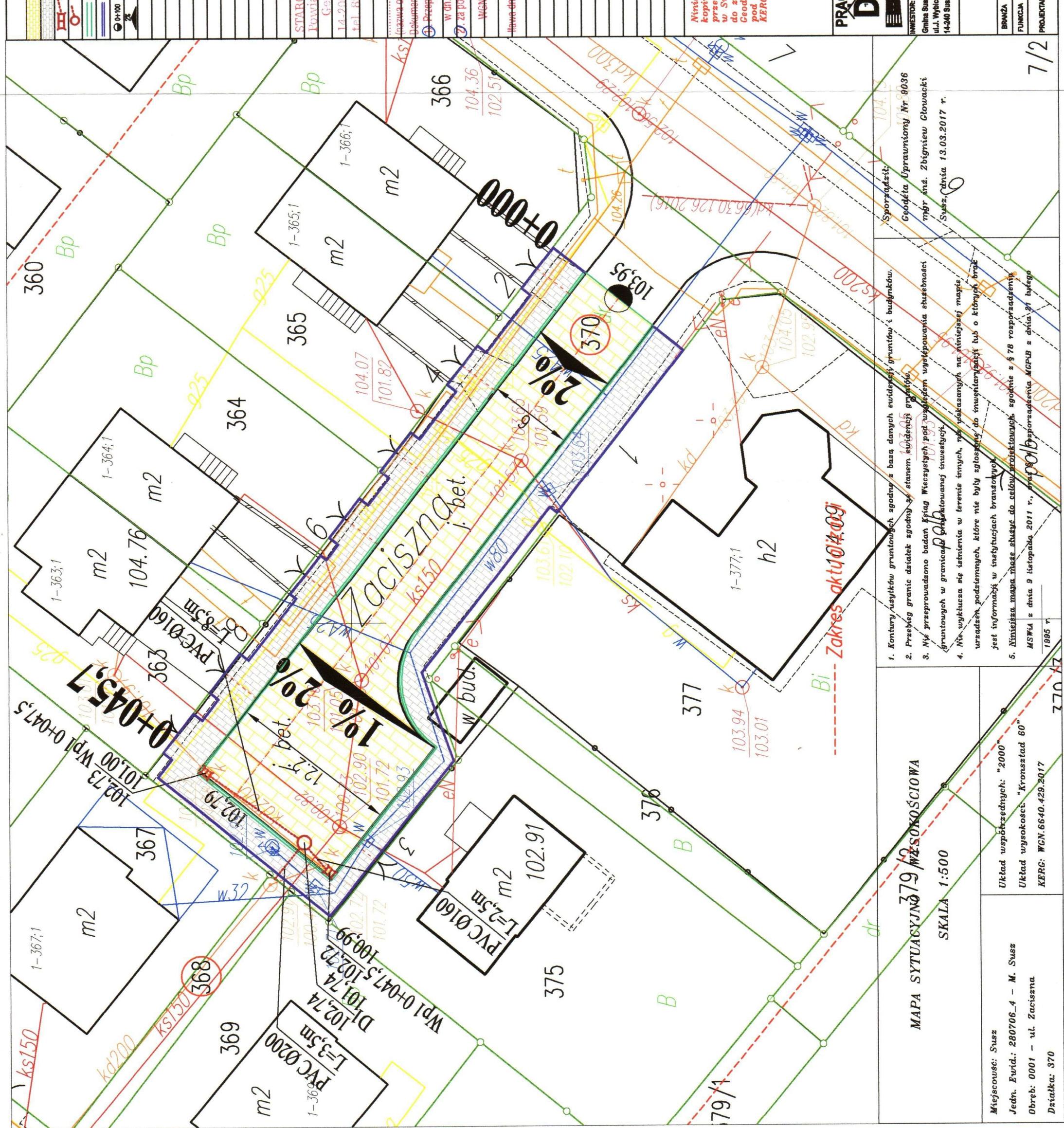
Tomasz Dziedzic

Główny Specjalista ds. Dokumentacji Energetycznej
Dział Dokumentacji Energetycznej 69/610MMD

T +48 55 66 77 680
M +48 607 088 904
tomasz.dziedzic@energa.pl

E N D A

PROJ. JEZDZNA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 cm
 PROJ. CHODNIKI I DOŁASZA DO POSEJAI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6 cm
 PROJ. WIĘSIĘ 40x60 cm KL. D400 Z PRZYKRYWNIKIEM #160mm
 PROJ. STUDNIA RENICYANA #1000mm Z WZEM KL. D400
 PROJ. KRĄŻEŃNIKI BETONOWE NAJAZDOWE 15x22 cm NA +4 cm
 PROJ. OBREZZA BETONOWE 8x30 cm
 PROJ. KILOMETRZ.
 PROJ. SPADKI POPRZECZNE JEZDZNI



PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"
ROGA Rafał Wizosek

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"

Rafał Włoszek
14 - 200 Iława, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B
tel. 504694849; e-mail: pracownia-d3@wp.pl
www.pracownia-d3.pl

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej - ul. Zaczisna	LOKALIZACJA INWESTYCJI: Suż., dz. nr 370 i 368 - odręb. 1 m. Szcz.	FAZA TERENU PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA	P.B. SKALA 1:500 NR. RYS. Z
BRANŻA PRZENOSZCIA	Drogowa IMIĘ NAZWISKO	NR. END. UPRAW. mgr inż. Rafał Włoszek	DATA PODPRZ. WAM/0049/PIWOD/12 WAM/0027/PIOK/12 07.2011 r.
PRZENOSZCIA PRZENOSZCIA	PRZENOSZCIA PRZENOSZCIA	PRZENOSZCIA PRZENOSZCIA	PRZENOSZCIA PRZENOSZCIA

Miejscowość: Susz
Jedn. Ewid.: 28071
Obreb: 0001 - ul.
Dzielak: 370