



PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 143010N na odcinku Redaki - Babięty Małe o długości 1,99 km i nr 143011N na odcinku Babięty Wielkie – Babięty Małe o długości 2,330 km w granicach istniejącego pasa drogowego na dz. nr 133/4, 71, 172, 163, 171, 164, 165, 32, 169, 166, 68, 70 - obręb Redaki i dz. 163, 210, 125, 126, 159, 211 - obręb Babięty Wielkie

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6

INWESTOR: Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

DATA: 15.10.2018 r.

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU

1. Strona tytułowa

2. Spis treści

3. Oświadczenie i uprawnienia projektanta

4. Projekt zagospodarowania terenu

- część opisowa
- część rysunkowa

5. Projekt architektoniczno – budowlany

- część opisowa
- część rysunkowa

6. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- część opisowa

7. Decyzje, uzgodnienia, opinie



OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZENIE: Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 oświadczam, że projekt budowlany przebudowy drogi gminnej nr 143010N na odcinku Redaki - Babięty Małe o długości 1,99 km i nr 143011N na odcinku Babięty Wielkie – Babięty Małe o długości 2,330 km w granicach istniejącego pasa drogowego na dz. nr 133/4, 71, 172, 163, 171, 164, 165, 32, 169, 166, 68, 70- obręb Redaki i dz. 163, 210, 125, 126, 159, 211 - obręb Babięty Wielkie został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 143010N na odcinku Redaki - Babięty Małe o długości 1,99 km i nr 143011N na odcinku Babięty Wielkie – Babięty Małe o długości 2,330 km w granicach istniejącego pasa drogowego na dz. nr 133/4, 71, 172, 163, 171, 164, 165, 32, 169, 166, 68, 70 - obręb Redaki i dz. 163, 210, 125, 126, 159, 211 - obręb Babięty Wielkie

BRANŻA: drogowa

INWESTOR: Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

DATA: 15.10.2018 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-17M-4UW-F1M *

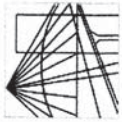
Pan Rafał Andrzej Wrzosek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0100/12
adres zamieszkania ul. ul.Lipowy Dwór 23 B, 14-200 Ława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-16 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje

Panu **RAFAŁOWI ANDRZEJOWI WRZOSEK**
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 20 sierpnia 1977 r. w Nowym Mieście Lubawskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0049/PW/OD/12

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

Pan Rafał Andrzej Wrzosek upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w specjalności drogowej bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Rafał Andrzej Wrzosek
14-202 Iława, ul. M.C. Skłodowskiej 2B/27
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Binerowski

TERENU

- obręb Babięty Wielkie

- długość jezdni DG 143011N

- szerokość jezdni

- powierzchnia jez

1 990,00 m

2 330.40 m

3,00 - 5,00 m

21 337.62 m²

drogowa

Gmina Susz

ul. J. Wybickiego 6

14-240 Susz

mgr inż. Rafał Wrzosek

15.10.2018 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa drogi gminnej nr 143010N na odcinku Redaki - Babięty Małe o długości 1,99 km i nr 143011N na odcinku Babięty Wielkie – Babięty Małe o długości 2,332 km w granicach istniejącego pasa drogowego

- **droga gminna nr 143010N - odcinek Redaki – Babięty Małe,**
 - przebudowa jezdni – nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego o dł. 1,99 km,
 - budowa chodnika dla pieszych z kostki brukowej betonowej km 0+000 ÷ km 0+735,
 - przebudowa/budowa zjazdów na posesję – nawierzchnia z betonu asfaltowego,
 - odwodnienie powierzchniowe wraz z odtworzeniem rowów drogowych,
 - przebudowa istniejących przepustów z rur betonowych o śr. 600 mm,
 - pobocza o szer. 0,75 m z kruszywa łamanego 0/31,5mm,
 - rekultywacja zieleni,

- **droga gminna nr 143011N – odcinek Babięty Wielkie – Babięty Małe,**
 - przebudowa jezdni – nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego o dł. ok. 1,375 km,
 - przebudowa jezdni – nawierzchnia z kruszywa łamanego stab. mechanicznie o dł. 0,956 km,
 - przebudowa/budowa zjazdów na posesję – nawierzchnia z betonu asfaltowego,
 - odwodnienie powierzchniowe wraz z odtworzeniem rowów drogowych,
 - oczyszczenie istniejącego przepustu z rur betonowych o śr. 1000mm,
 - pobocza o szer. 0,75 m z kruszywa łamanego,
 - rekultywacja zieleni,

Inwestor:
Gmina Susz
ul. J. Wybickiego6
14-240 Susz

Jednostka projektowa:
Pracownia Projektowa „D3”
ul. Lipowy Dwór 23B
14-200 Iława

2. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora,
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430 ze zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124);
- założenia projektowania dróg;
- ustawa Prawo budowlane (t. j. Dz. U. 2018 r. poz. 1202)
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.) Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U z 2017 r. poz. 519, ze zm.)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1496)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 331)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa, Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2013 poz. 1129)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (GDDKiA 2014 r.)
- Polskie Normy
- inne przepisy związane

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Droga o nawierzchni żwirowo - szutrowej szer. 4,00 - 5,00 m

Sieć teletechniczna - istniejąca

Sieć wodociągowa - istniejąca

Sieć kanalizacji sanitarnej - istniejąca

Sieć elektroenergetyczna - istniejąca

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie powiatu ławskiego w obrębie gminy Susz i łączy miejscowości Redaki, Babięty Małe i Babięty Wielkie. Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 143010 N relacji Czerwona Woda - Babięty Małe – Redaki – Chełmżyca na odcinku Redaki – Babięty Małe. Drugi odcinek przebudowy obejmuje drogę gminną nr 143011N od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1297N w Babiętach Wielkich do skrzyżowania z drogą gminną nr 143010N w miejscowości Babięty Małe. Długość odcinka drogi gminnej nr 143010N projektowanego do przebudowy wynosi 1,99 km. Długość odcinka drogi gminnej nr 143011N projektowanego do przebudowy wynosi 2,33 km. Projektowana przebudowa dróg gminnych zlokalizowana jest częściowo w obrębie obszaru zabudowanego i obszarów rolnych oraz leśnych. Drogi stanowią dojazd do zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej, zagrodowej oraz gruntów rolnych i kompleksu leśnego.

Długość całkowita projektowanych do przebudowy dróg gminnych wynosi ok. 4,32 km, z czego 3,365 km stanowi jezdnie o nawierzchni bitumicznej i 0,956 km jezdnie o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 mm. Powierzchnia jezdni asfaltowej wraz ze zjazdami dla obu odcinków dróg będzie wynosić ok. 17 052,28 m². Jezdnie z kruszywa łamanego wraz ze zjazdami będzie miała powierzchnię ok. 4 285,31 m².

Istniejące drogi planowane do przebudowy mają nawierzchnię żwirowo – szutrową o szerokości 3,00 ÷ 5,5, m. Projektowane drogi to drogi gminne, dla których prędkość projektowa wynosić będzie $V_p=40$ km/h. Prędkość dopuszczalna w terenie zabudowanym 50 km/h i poza terenem zabudowanym 60 km/h.

Działki objęte inwestycją:

Droga gminna nr 143010N - obręb Redaki, dz. nr 133/4, 71, 172, 163, 171, 164, 165, 32, 169, 166, 68, 70,

Droga gminna nr 143010N - obręb Babięty Wielkie, dz. nr 163, 210

Droga gminna nr 143011N - obręb Babięty Wielkie, dz. nr 125, 126, 159, 211

3.2. Teren przyległy do dróg

Teren przyległy do inwestycji stanowi zabudowa mieszkalna jednorodzinna, zagrodowa oraz grunty rolne i grunty kompleksu leśnego. W odległości 3,00 - 50,0 od istniejącej drogi gruntowej znajdują się zabudowania.

3.3. Ukształtowanie terenu

- istniejący teren o znacznych różnicach wysokości,

3.4. Uzbrojenie terenu

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci wodociągowa, kanalizacji sanitarnej tłocznej, sieć i kable energetyczne oraz sieć teletechniczna.

3.5. Rozbiórki

- w miejscu projektowanej jezdni przewiduje się rozbiórkę istniejących przepustów z rur betonowych.

4. Elementy projektowane

W ramach planowanego zadania przebudowana będzie nawierzchnia drogi żwirowo - szutrowej wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1297N, zjazdami publicznymi i indywidualnymi do posesji. Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z jezdni na pobocze i do odtworzonych rowów drogowych w granicach istniejącego pasa drogowego oraz w obrębie skrzyżowania DP 1297N i 143010N do projektowanego i istniejącego wpustu kanalizacji deszczowej. Projektowana do przebudowy droga o nawierzchni żwirowo - szutrowej zapewni krótszy przejazd z miejscowości Redaki poprzez miejscowość Babięty Małe do miejscowości Babięty Wielkie. Poprawią się warunki dojazdu do zabudowań i pól mieszkańców korzystających z drogi na co dzień. Nawierzchnia jezdni wykonana będzie z betonu asfaltowego gr. 8 cm – warstwa ścieralna i wiążąca na warstwie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 12 cm na istniejącej podbudowie i gr. 27 cm na poszerzeniach jezdni. Kruszywo łamane 0/31,5 będzie ułożone na warstwie odsączającej z zagęszczonego piasku o gr. 15 cm. Jezdnia DG nr 143010N o długości 1 990,00 m będzie miała szerokość 5,00 m. W ciągu drogi 143010N od km 0+000 do km 0+733 zaprojektowano chodnik dla pieszych obustronny i jednostronny o szerokości 1,50 ÷ 2,03 m z kostki brukowej betonowej o gr. 6 cm. Kostka ułożona na warstwie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm na warstwie odsączającej z piasku gr. 10 cm. Chodnik od strony jezdni ograniczony krawężnikiem betonowym 15x30 cm i od strony zieleńca obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

Jezdnia DG nr 143011N o długości 1 375,00 m będzie miała szerokość 5,00 m i nawierzchnię z betonu asfaltowego oraz na odcinku 955,40 m nawierzchnię z kruszywa łamanego 0/31,5 o szerokości 3,00 ÷ 4,50m. W ramach przebudowy drogi zaprojektowano zjazdy na drogi gruntowe, pola i do posesji o nawierzchni bitumicznej i z kruszywa łamanego. W ciągu drogi nr 143010N w km 0+875,3 i 1+064,3 przebudowane będą istniejące przepusty z rur betonowych. Nowe przepusty będą wykonane z rury karbowanej z tworzywa HDPE o średnicy 600 mm i sztywności obwodowej min. SN8. W związku z przebudową przepustów wyremontowane zostaną dwie zastawki od strony wlotów. Wloty i wyloty przepustów będą ograniczone prefabrykowanymi ściankami betonowymi. W ciągu drogi gminnej nr 143011N w km 1+472,60 oczyszczony zostanie istniejący przepust betonowy o średnicy 1000 mm. W związku z projektowaną przebudową jezdni wykonane zostanie nowe oznakowanie pionowe jezdni zgodnie z projektem stałe organizacji ruchu wg. opracowania odrębnego.

Podstawowym celem przebudowy drogi gminnej nr 143010N i 143011N jest zapewnienie dobrego dojazdu do zabudowy mieszkalnej, zagrodowej i gruntów rolnych oraz poprawa układu komunikacyjnego na terenie Gminy Susz. Dzięki wykonaniu nawierzchni bitumicznej poprawi się równość jezdni, skróci czas przejazdu, a co za tym idzie zmniejszy emisja zanieczyszczeń do środowiska w postaci spalin, hałasu i zapylenia.

4.1. Jezdnia, zjazdy publiczne i indywidualne

4.1.1. Parametry techniczne projektowanej jezdni

- klasa drogi	D
- kategoria ruchu	KR 1
- obciążenie	100 kN/oś
- prędkość projektowa	30 km/h
- szerokość jezdni	5,00 m
- długość jezdni	4320,40 m
- nawierzchnia beton asfaltowy gr.	4,0 cm
- nawierzchnia z kruszywa łamanego gr.	12 cm

4.1.2. Parametry techniczne projektowanych zjazdów

- kategoria ruchu KR 1
- szerokość 5,00 m
- nawierzchnia beton asfaltowy 4,0 cm
- kruszywo łamane 0/31,5 mm 12 cm

4.1.3. Parametry techniczne projektowanych chodników

- kategoria ruchu KR 1
- szerokość 1,50 ÷ 2,00 m
- nawierzchnia kostka betonowa 8,0 cm

4.1.4. Parametry techniczne projektowanych zjazdów z kostki betonowej

- kategoria ruchu KR 1
- szerokość 4,0 m
- nawierzchnia kostka betonowa 8,0 cm

- grunty – podłoże stanowią grunty w postaci piasków średnich i grubych oraz w zaniżeniach terenu w okolicach przepustów z piasków gliniastych. Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grup nośności G1-G2
- warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wynosi 0,40 m dla grupy nośności podłoża gruntowego G1-G2 i kategorii ruchu KR1.

4.2. Odwodnienie

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych z drogi poprzez spadki podłużne i spadek poprzeczny na teren przyległy w granicach pasa drogowego. Wody opadowe będą infiltrowały i spływały istniejącymi rowami drogowymi zaplanowanymi do oczyszczenia i odtworzenia oraz z części jezdni DG 143010N do istniejącego układu kanalizacji deszczowej. W km 0+013,7 DG 143010N przy lewej krawędzi jezdni zaprojektowano wpust uliczny 60x40 cm z przykanalikiem z rury PVC średnicy 160mm. Przykanalik zostanie włączony do istniejącej studni o rzędnych 103,22/101,19 m npm.

4.3. Oznakowanie

Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu w miejscach niebezpiecznych. Zaprojektowano tablice znaków drogowych średniej wielkości oklejone folią odblaskową II generacji. W obrębie przepustu oraz w miejscach niebezpiecznych ustawione zostaną bariery sprężyste N2W5 (SP-09/4). Oznakowanie drogi zostało ujęte w odrębnym opracowaniu.

4.4. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu jest zdefiniowany w art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane jako teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu". Teren inwestycji znajduje się w sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej, zagrodowej, gruntów rolnych i leśnych. Projektowana inwestycja oraz jej użytkowanie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 1422 z 2015 r.) oraz rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430) z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; (t. j. 2016 r. Dz. U. Poz. 124) nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek inwestycyjnych stanowiących pas drogowy.

5. Ochrona środowiska

5.1. Wpływ inwestycji na środowisko

Ze względu na rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko. Ze względu na długość drogi przebudowa kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. /Dz. U. Nr 213 Poz. 1397/. Dla przedmiotowej inwestycji wydana będzie decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia.

5.2. Gospodarka szata roślinną

W związku z przebudową drogi zaplanowano wycinkę dwóch drzew świerku pospolitego i kasztanowca, które kolidują z projektowaną jezdnią.

W związku z przebudową jezdni konieczna będzie również wycinka pasa krzaków szerokości ok. 2,00 m rosnących z prawej strony jezdni DG 143011N w km 1+230 – 1+261. Wycinka jest konieczna ze względu na kolizję z projektowaną jezdnią. Wycinkę drzew należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia.

Teren pasa drogowego po przebudowie drogi zostanie uporządkowany, a skarpy obsiane trawą na warstwie ziemi urodzajnej gr. 5 cm. Zgodnie z zapisami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 22.10.2018 r. zostaną wykonane nasadzenia zastępcze. Zaplanowano nasadzenie 5 lip drobnolistnych o obwodzie pnia 10-12 cm na wysokości 1,0 m.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

7. Charakterystyka terenu

Działki, na których projektowana jest przedmiotowa inwestycja:

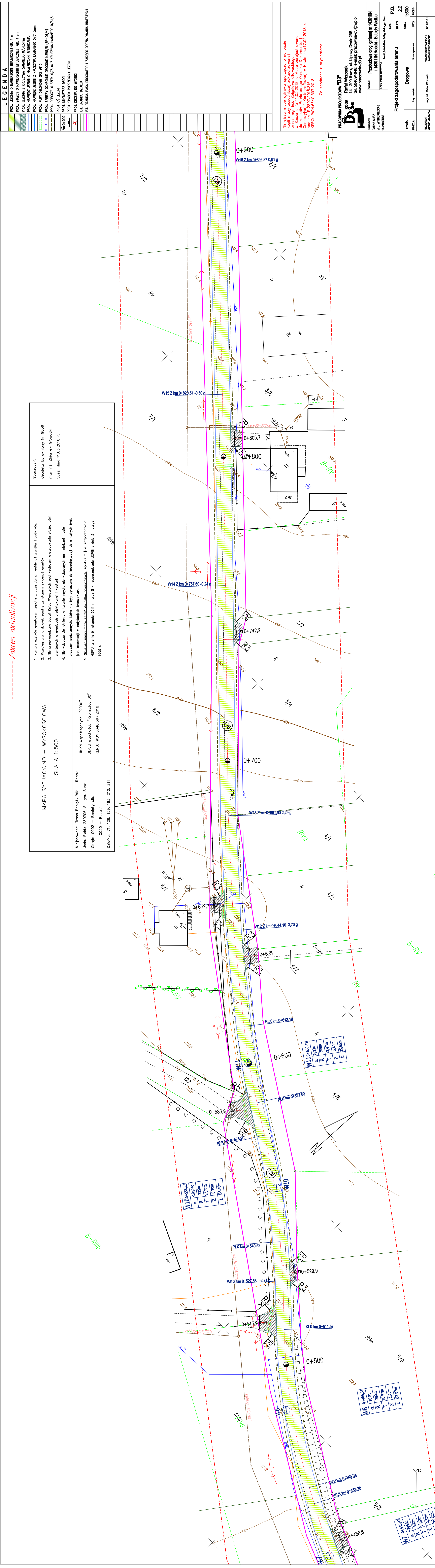
- a) nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej,
- b) działki nie są objęte ochroną przyrodniczą,

8. Bilans terenu

Powierzchnia działek inwestycyjnych	– 51 600,00 m ²
Powierzchnia jezdni	– 21 337,62 m ²
Powierzchnia chodników	– 1 561,48 m ²

Projektował:

Zakres aktualizacji



LEGENDA	
	PROL. JEZDNI O WIERZCHOZI BITUMIECZEJ GR. 4 cm
	PROL. ZAJAZDY O WIERZCHOZI BITUMIECZEJ GR. 4 cm
	PROL. JEZDNI O WIERZCHOZI BITUMIECZEJ GR. 4 cm
	PROL. KRAWĘDZ JEZDNI O WIERZCHOZI BITUMIECZEJ
	PROL. KRAWĘDZ JEZDNI O WIERZCHOZI BITUMIECZEJ
	PROL. RURY OSŁONOWE SRS #10
	PROL. BARIERY OCHRONNE DROGOWE KZMS/B (S ⁰ -06/4)
	PROL. POBOJCZE O SZER. 0,75 m Z KRUSZYNY ŁAMANEJ 0/0,15
	PROL. 0,5 JEZDNI
	PROL. KLIMETRZ DROGI
	PROL. SPADKI POPRZECZNY JEZDNI
	PROL. DRZEŹ DO WYKOPI
	IST. GRANICA DZIAŁEK
	IST. GRANICA PASA DROGOWEGO I ZASIEGU ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Niniejszą mapę ofiarową sporządzono na bazie kopii mapy zasadniczej (aktualizowanej) przez mgr inż. Zbigniewa Głowackiego w Szażu dnia 11.05.2018 r. Mapę zarejestrowano w Szażu dnia 11.05.2018 r. Mapa Geodezyjnej i Kartograficznej nr 17.05.2018 r. pod nr P-2807/2018.816 KERG: WK6.64.03.597.2018

Za zgodność z oryginałem:

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"

B 

BOGA Rafał Wroczek
ul. Lipowy Dwór 23B
14-200 Białystok
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl
www.pracownia-d3.pl

INWESTOR: Zarząd Gminy Białystok
ul. WYSZCZKO 8
14-240 SZCZ

OBJEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 143010N
LOKALIZACJA INWESTYCJI: Pasały, Szczepanów, Białystok, ul. Sier

Projekt zagospodarowania terenu			
RZEW	Drogiowa	P.B.	2.2
PLANOWA	Imię i nazwisko	SKALA	1:500
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wroczek	DATA	05.2018 r.
PROJEKTOWA	WIAŁOŚCIPROJEKTOWA	WIAŁOŚCIPROJEKTOWA	WIAŁOŚCIPROJEKTOWA

Niniejszą mapę cyfrową sporządzono na bazie kopii mapy zasadniczej zakatalogowanej przez mgr inż. Zbigniewa Głowackiego w Szuśu dnia 11.05.2018 r. Mapę zarejestrowano do zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Iławie dnia: 17.05.2018 r. pod nr: P.2807.2018.816
KERG: WGN.6640.597.2018

Za zaodnošć z orvinaŕem:

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"

FRANCINA PROLENTA DO
 2000 D-2-111-1

ROGA
Katar Wzosek
14 200 Ilustr. ul. Linowa: D-4-23D

DOMU
14 - 200 HAWA, ul. Lipowy DWÓJ 23B
tel 504604848; e-mail: nro@omni.dz.pl



www.piacom11a-usa.pl

INWESTOR:	OBIEKT:	Dzielnica drogi gminnej nr
-----------	---------	----------------------------

GMINA SUŁSZ

ul. J. WYBICKIEGO 6
14301 IN REDAKI - Babiety

14-240 SUSZ
LOKALIZACJA INWESTYCJI:
Rostisl, Rostislav Males, Rostislav Wozak

2	
---	--

[illegible]

Projekt zagospodarowania terenu

[illegible]

Drogowa

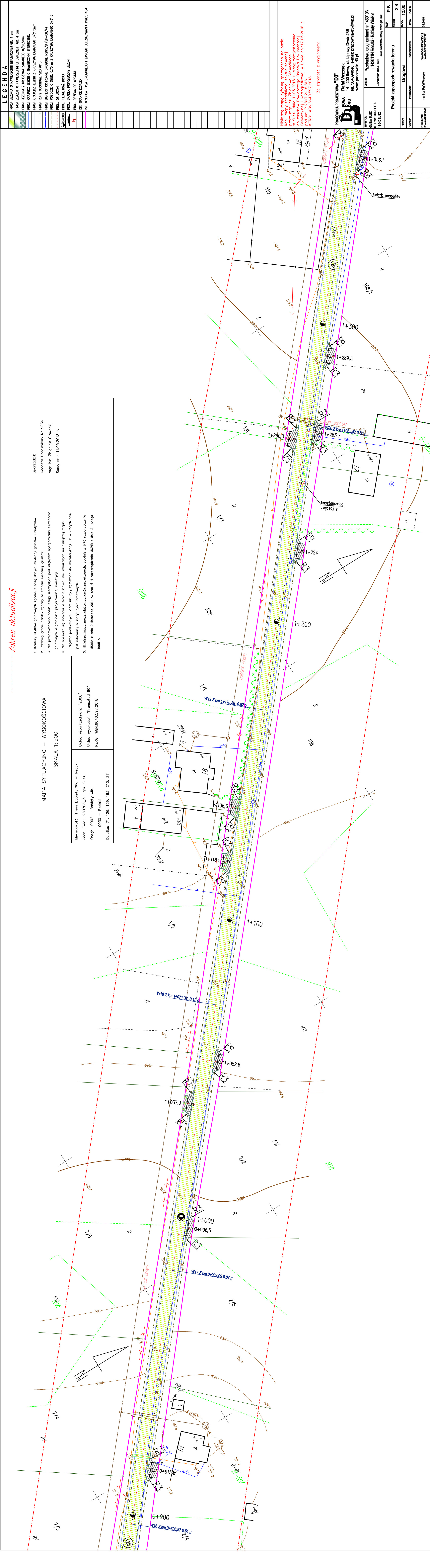
FUNKCIA	Imię i nazwisko	Numer uprawnień
---------	-----------------	-----------------

10

PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0048/PWOD/12	0
BRANŻA PROJEKTOWA		WAM/0027/POOK/12	

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

[illegible]



Zakres aktualizacji

PROJEKT

ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 143010N na odcinku Redaki - Babięty Małe o długości 1,99 km i nr 143011N na odcinku Babięty Wielkie – Babięty Małe o długości 2,330 km w granicach istniejącego pasa drogowego na dz. nr 133/4, 71, 172, 163, 171, 164, 165, 32, 169, 166, 68, 70 - obręb Redaki i dz. 163, 210, 125, 126, 159, 211 - obręb Babięty Wielkie

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6

INWESTOR: Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

DATA: 15.10.2018 r.

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu architektoniczno – budowlanego

1. Zakres opracowania.

Przebudowa drogi gminnej nr 143010N na odcinku Redaki - Babięty Małe o długości 1,99 km i nr 143011N na odcinku Babięty Wielkie – Babięty Małe o długości 2,332 km w granicach istniejącego pasa drogowego

- droga gminna nr 143010N - odcinek Redaki – Babięty Małe,

- przebudowa jezdni – nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego o dł. 1,99 km,
- budowa chodnika dla pieszych z kostki brukowej betonowej km 0+000 ÷ km 0+735,
- przebudowa/budowa zjazdów na posesję – nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- odwodnienie powierzchniowe wraz z odtworzeniem rowów drogowych,
- przebudowa istniejących przepustów z rur betonowych o śr. 600 mm,
- pobocza o szer. 0,75 m z kruszywa łamanego 0/31,5mm,
- rekultywacja zieleni,

- droga gminna nr 143011N – odcinek Babięty Wielkie – Babięty Małe,

- przebudowa jezdni – nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego o dł. ok. 1,375 km,
- przebudowa jezdni – nawierzchnia z kruszywa łamanego stab. mechanicznie o dł. 0,956 km,
- przebudowa/budowa zjazdów na posesję – nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- odwodnienie powierzchniowe wraz z odtworzeniem rowów drogowych,
- oczyszczenie istniejącego przepustu z rur betonowych o śr. 1000mm,
- pobocza o szer. 0,75 m z kruszywa łamanego,
- rekultywacja zieleni,

- inwestor: **Gmina Susz**

ul. J. Wybickiego 6

14-240 Susz

2. Podstawa opracowania.

- zlecenie inwestora,
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430 ze zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124);
- założenia projektowania dróg;
- ustawa Prawo budowlane (t. j. Dz. U. 2018 r. poz. 1202)
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.) Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U z 2017 r. poz. 519, ze zm.)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1496)

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 331)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa, Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2013 poz. 1129)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (GDDKiA 2014 r.)
- Polskie Normy
- inne przepisy związane

3. Stan istniejący.

3.1. Elementy infrastruktury

Droga o nawierzchni żwirowo - szutrowej szer. 4,00 - 5,00 m

Sieć teletechniczna	- istniejąca
Sieć wodociągowa	- istniejąca
Sieć kanalizacji sanitarnej	- istniejąca
Sieć elektroenergetyczna	- istniejąca

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie powiatu iławskiego w obrębie gminy Susz i łączy miejscowości Redaki, Babięty Małe i Babięty Wielkie. Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 143010 N relacji Czerwona Woda - Babięty Małe – Redaki – Chełmżyca na odcinku Redaki – Babięty Małe. Drugi odcinek przebudowy obejmuje drogę gminną nr 143011N od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1297N w Babiętach Wielkich do skrzyżowania z drogą gminną nr 143010N w miejscowości Babięty Małe. Długość odcinka drogi gminnej nr 143010N projektowanego do przebudowy wynosi 1,99 km. Długość odcinka drogi gminnej nr 143011N projektowanego do przebudowy wynosi 2,33 km. Projektowana przebudowa dróg gminnych zlokalizowana jest częściowo w obrębie obszaru zabudowanego i obszarów rolnych oraz leśnych. Drogi stanowią dojazd do zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej, zagrodowej oraz gruntów rolnych i kompleksu leśnego.

Długość całkowita projektowanych do przebudowy dróg gminnych wynosi ok. 4,32 km, z czego 3,365 km stanowi jezdnia o nawierzchni bitumicznej i 0,956 km jezdnia o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 mm. Powierzchnia jezdni asfaltowej wraz ze zjazdami dla obu odcinków dróg będzie wynosić ok. 17 052,28 m². Jezdnia z kruszywa łamanego wraz ze zjazdami będzie miała powierzchnię ok. 4 285,31 m².

Istniejące drogi planowane do przebudowy mają nawierzchnię żwirowo – szutrową o szerokości 3,00 ÷ 5,5, m. Projektowane drogi to drogi gminne, dla których prędkość projektowa wynosić będzie V_p=40 km/h. Prędkość dopuszczalna w terenie zabudowanym 50 km/h i poza terenem zabudowanym 60 km/h.

Działki objęte inwestycją:

Droga gminna nr 143010N - obręb Redaki, dz. nr 133/4, 71, 172, 163, 171, 164, 165, 32, 169, 166, 68, 70,

Droga gminna nr 143010N - obręb Babięty Wielkie, dz. nr 163, 210

3.2. Teren przyległy do dróg

Teren przyległy do inwestycji stanowi zabudowa mieszkalna jednorodzinna, zagrodowa oraz grunty rolne i grunty kompleksu leśnego. W odległości 3,00 - 50,0 od istniejącej drogi gruntowej znajdują się zabudowania.

3.3. Ukształtowanie terenu

- istniejący teren o znacznych różnicach wysokości,

3.4. Uzbrojenie terenu

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci wodociągowa, kanalizacji sanitarnej tłocznej, sieć i kable energetyczne oraz sieć teletechniczna.

3.5. Rozbiórki

- w miejscu projektowanej jezdni przewiduje się rozbiórkę istniejących przepustów z rur betonowych.

3.6. Odwodnienie terenu

Wody opadowe spływają z drogi na przyległy teren pasa drogowego,

4. Warunki gruntowo – wodne.

4.1. Badania gruntowo – wodne

Na podstawie zebranych informacji oraz przeprowadzonych badań makroskopowych gruntu ustalono, że na terenie inwestycji występują dobre warunki gruntowo-wodne.

4.1.1. Warunki gruntowe

- grunty – podłoże stanowią grunty niespoiste w postaci piasków drobnych, piasków średnich i w okolicy przepustów z piasków gliniastych. Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grup G1 i G2.
- warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z zapisami KTKN PiP wynoszą 0,40 m dla grupy nośności podłoża gruntowego G1, G2 i kategorii ruchu KR1.

Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MSWiA z dnia 24 września 1998 r. w miejscu projektowanej drogi występują proste warunki gruntowe.

4.1.2 Warunki wodne

Poziom wód gruntowych w miejscu przebudowywanej drogi poniżej poziomu przemarzania gruntu.

Głębokość przemarzania gruntu w tym rejonie wynosi $h_z=1,0$ m ppt.

4.1.3 Nośność podłoża gruntowego

Na podstawie przeprowadzonych badań terenowych ustalono zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. podłoże gruntowe w miejscu lokalizacji drogi zalicza się do grupy nośności G1 i G2.

5. Układ projektowy.

5.1. Zakres opracowania:

- **droga gminna nr 143010N - odcinek Redaki – Babięty Małe,**
- przebudowa jezdni – nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego o dł. 1,99 km,
- budowa chodnika dla pieszych z kostki brukowej betonowej km 0+000 ÷ km 0+735,
- przebudowa/budowa zjazdów na posesję – nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- odwodnienie powierzchniowe wraz z odtworzeniem rowów drogowych,
- przebudowa istniejących przepustów z rur betonowych o śr. 600 mm,
- pobocza o szer. 0,75 m z kruszywa łamanego 0/31,5mm,
- rekultywacja zieleni,

- **droga gminna nr 143011N – odcinek Babięty Wielkie – Babięty Małe,**
- przebudowa jezdni – nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego o dł. ok. 1,375 km,
- przebudowa jezdni – nawierzchnia z kruszywa łamanego stab. mechanicznie o dł. 0,956 km,
- przebudowa/budowa zjazdów na posesję – nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- odwodnienie powierzchniowe wraz z odtworzeniem rowów drogowych,
- oczyszczenie istniejącego przepustu z rur betonowych o śr. 1000mm,
- pobocza o szer. 0,75 m z kruszywa łamanego,
- rekultywacja zieleni,

5.2. Parametry techniczne drogi gminnej 143010N

Jezdnia km 0+000 – 1+990

- klasa drogi	D
- kategoria ruchu	KR 1
- obciążenie	100 kN/oś
- prędkość projektowa	30 km/h
- szerokość jezdni	5,00 m
- długość jezdni	1 990,00 m
- nawierzchnia mieszanka AC11S	4,0 cm

Chodnik

- szerokość	1,50 -2,03 m
- nawierzchnia	kostka betonowa
- grubość nawierzchni	8 cm

5.3. Parametry techniczne drogi gminnej 143011N

Jezdnia km 0+000 – 1+375

- klasa drogi	D
- kategoria ruchu	KR 1

- obciążenie	100 kN/oś
- prędkość projektowa	30 km/h
- szerokość jezdni	5,00 m
- długość jezdni	1 350,00 m
- nawierzchnia mieszanka AC11S	4,0 cm

Jezdnia km 1+375 – 2+330,2

- klasa drogi	D
- kategoria ruchu	KR 1
- obciążenie	80 kN/oś
- prędkość projektowa	30 km/h
- szerokość jezdni	3,00 -4,50 m
- długość jezdni	955,20 m
- nawierzchnia kruszywo łamane 0/31,5 mm	gr. 12,0 cm

6.1 Plan sytuacyjny DG 143010N

6.1.1. Jezdnia

- długość jezdni	- 1 990,00 m
- szerokość jezdni	- 5,00 m
- nawierzchnia z mieszanki mineralno - asfaltowej	- gr. 4,0 cm;
- spadek poprzeczny	- 2,0 ÷ 5,0%
- jezdnia ograniczona poboczami o szer.	- 75 cm
- łuki i załamania poziome w planie	

Na odcinku drogi zaprojektowano załamani osi jezdni oraz łuki poziome. Parametry oraz kierunek załamań i promienie łuków przedstawiono na profilu podłużnym. Na całym odcinku zaprojektowano 9 łuków i 14 załamań.

6.1.2. Pobocze

- szerokość 0,75 m;
- spadek poprzeczny 8 %;
- pobocze od krawędzi jezdni z kruszywa 0/31,5 mm łamanego C_{90/3};

6.1.3. Zjazdy

- długość zjazdów zmienna od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego
- zjazd od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego wykonany z mieszanki mineralno – asfaltowej gr. 4 cm
- szerokość zjazdów – 5,00 m
- nawierzchnia z mieszanki mineralno – asfaltowej - gr. 4,0 cm;
- spadek poprzeczny – zgodnie ze spadkiem podłużnym drogi gminnej,
- spadek podłużny – na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 12 dla zjazdów publicznych i 15% dla zjazdów indywidualnych.
- zjazd ograniczony poboczem szer. 0,50 m
- w granicach działek prywatnych profilowanie różnicy wysokości pomiędzy jezdnią a terenem posesji kruszywem 0/31,5 mm łamanym C_{90/3} stabilizowanym mechanicznie;

- zjazdy do posesji i na pola uprawne wyrobione łukami – wartość promieni łuków podano na projekcie zagospodarowania terenu;
- zjazdy publiczne na drogi gruntowe wyrobione łukami, wartość promienia wskazana na projekcie zagospodarowania terenu;
- zjazdy zlokalizowane w miejscu zjazdów istniejących;

6.1.4. Przepusty pod drogą.

Zaprojektowano wymianę istniejących przepustów z rur betonowych w km 0+875,32 i 1 064,35 na przepusty z rury z tworzywa HDPE. Rura karbowana o średnicy 600 mm i dł. 9,00 m. Istniejące rowy dochodzące do przepustu z obu strony jezdni na odcinku 10 m od wlotu i wylotu należy oczyścić z namotu i roślinność utrudniającą odpływ wody. Przed wlotem przepustów istniejące zastawki należy podać renowacji poprzez oczyszczenie istniejącej konstrukcji stalowej i ponowne jej zabezpieczenie farbą antykorozyjną chroniącą konstrukcję przed warunkami atmosferycznymi. W przypadku konieczności wymienić skorodowane elementy na nowe.

km 0+875,32 – istniejący przepust z rur betonowych o śr. 600 mm o dł. 9,0 m do przebudowy;

Przepust pod drogą został zaprojektowany z rury karbowanej z tworzywa HDPE o sztywności obwodowej min. SN 8 i przekroju kołowym $\phi 600$ mm. Długość przepustu 9,00 m podana na projekcie zagospodarowania terenu. Ścianki czołowe przepustu prefabrykowane żelbetowe.

Skarpy rowów oraz dno na odcinku 2,0 m przy wlocie i wylocie przepustu umocnić kamieniem polnym zgodnie z BN-70/6716-02 i PN-B-01080 układanym na zaprawę cementowo – piaskową 1:4, spoinowanie zaprawą 1:2. Przepusty posadzić na ławie z mieszanki piaskowo - żwirowej gr. 20 cm. Należy stosować mieszanki o granulacji:

- na podsypkę – warstwa wspierająca 0/20 mm
- na obsypkę 0/32 mm

Przekrycie przepustu naziemem min. 50 cm od górnej krawędzi najniżej położonej warstwy konstrukcyjnej jezdni.

km 1+064,35 – istniejący przepust z rur betonowych o śr. 600 mm o dł. 9,00 m do przebudowy;

Przepust pod drogą został zaprojektowany z rury karbowanej z tworzywa HDPE o sztywności obwodowej min. SN 8 i przekroju kołowym $\phi 600$ mm. Długość przepustu 9,00 m podana na projekcie zagospodarowania terenu. Ścianki czołowe przepustu prefabrykowane żelbetowe.

Skarpy rowów oraz dno na odcinku 2,0 m przy wlocie i wylocie przepustu umocnić kamieniem polnym zgodnie z BN-70/6716-02 i PN-B-01080 układanym na zaprawę cementowo – piaskową 1:4, spoinowanie zaprawą 1:2. Przepusty posadzić na ławie z mieszanki piaskowo - żwirowej gr. 20 cm. Należy stosować mieszanki o granulacji:

- na podsypkę – warstwa wspierająca 0/20 mm
- na obsypkę 0/32 mm

Przekrycie przepustu naziemem min. 50 cm od górnej krawędzi najniżej położonej warstwy konstrukcyjnej jezdni.

6.1.5. Zieleń

- w związku z przebudową jezdni ziemię urodzajną usunąć na odkład bądź sprzymować i ponownie wykorzystać do formowania skarp nasypów i wykopów,
- skarpy o nachyleniu od 1:1,5 do 1:1 zagospodarowane (obsianie trawą);
- istniejące rowy do odnowienia lub oczyszczenia;
- wszystkie trawniki należy obsiać trawą,

6.2 Profil podłużny.

6.2.1. Profil podłużny drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej osi jezdni z niezbędną korektą spadów podłużnych, oraz profilowaniem spadków poprzecznych jezdni.

6.2.2. Spadki

- min – 0,03 %
- max – 7,14 %

6.2.3. Łuki pionowe

- wypukły - 600 ÷ 1000 m
- wklęsły - 300 ÷ 1000 m

6.3. Przekrój normalny.

6.3.1. Spadki

- podłużny zmienny zgodnie z profilem podłużnym drogi;
- spadek poprzeczny na połączeniu z drogą powiatową zgodny ze spadkiem podłużnym drogi powiatowej,
- spadek poprzeczny daszkowy
 - 2,0 % - km 0+000 – 0+863,9
 - 2,0 % - km 0+896,9 – 1+048,0
 - 2,0 % - km 1+071,2 – 1+990,0
- spadek prawostronny
 - 5,0 % - km 0+863,9 – 0+896,9
- spadek lewostronny
 - 5,0 % - km 1+048, 0 – 1+071,2
- zjazdy indywidualne
 - poprzeczny - jednostronny zgodnie ze spadkiem jezdni drogi gminnej,
 - podłużny na długości 5,0 m od krawędzi korony drogi nie większy niż 5%, w pozostałej części zjazdu spadek dostosowany do terenu nieprzekraczający 15%,
- zjazdy publiczne
 - poprzeczny - jednostronny zgodnie ze spadkiem jezdni drogi gminnej,

- podłużny na długości 7,0 m od krawędzi korony drogi nie większy niż 5%,
w pozostałej części zjazdu spadek dostosowany do terenu nieprzekraczający 12%,

6.4. Przekroje konstrukcyjne.

6.4.1. Jezdnia KR1 - na poszerzeniach

- klasa drogi - D
 - ruch kategorii KR 1
 - grunt G1, G2
 - mrozoodporność podłoża $0,40 \times 1,00 = 0,40$ m
 - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4 cm
 - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm
 - w-wa podbudowy zasad. z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 mm gr. 12 cm
 - w-wa podbudowy pomoc. z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 mm gr. 15 cm
 - w-wa odsączająca z piasku o współczynniku $k \geq 8$ m/dobę gr. śr. 15 cm
- $h_z = 40 \text{ cm} < 50 \text{ cm}$

6.4.2. Jezdnia KR1 - na istniejącej konstrukcji z kruszywa łamanego 0/31,5 mm

- klasa drogi - D
 - ruch kategorii KR 1
 - grunt G1, G2
 - mrozoodporność podłoża $0,40 \times 1,00 = 0,40$ m
 - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4 cm
 - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm
 - w-wa podbudowy zasad. z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 mm gr. 12 cm
 - w-wa istniejącej podbudowy z kruszywa gr. śr. 25 cm
- $h_z = 40 \text{ cm} < 45 \text{ cm}$

6.4.3. Pobocze

- szer. 0,75 m – z kruszywa 0/31,5 mm łamanego gr. 15 cm
- spadek pobocza 8%

6.4.4. Zjazdy

a) zjazdy z asfaltobetonu na podbudowie z kruszywa

- ruch kategorii KR 1
 - grunt G1
 - mrozoodporność podłoża $0,40 \times 1,00 = 0,40$ m
 - szer. od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego
 - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4 cm
 - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm
 - podbudowa z kruszywa łam. stabiliz. mech. 0/31,5mm gr. 25 cm
 - w-wa odsączająca z piasku o współczynniku $k \geq 8$ m/dobę gr. 15 cm
- $h_z = 40 \text{ cm} < 50 \text{ cm}$

6.4.5. Chodnik

- grunt G1
 - mrozoodporność podłoża $0,40 \times 1,00 = 0,40$ m
 - szer. od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego

 - w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm
 - w-wa podsypki cementowo – piaskowej 1:4 gr. 4 cm
 - podbudowa z kruszywa łam. stabiliz. mech. 0/31,5mm gr. 15 cm
 - w-wa odsączająca z piasku o współczynniku $k \geq 8$ m/dobę gr. 15 cm
- $h_z = 40 \text{ cm} < 40 \text{ cm}$

Warunek mrozoodporności podłoża zgodnie z KTKNPiP jest spełniony.

- warunek mrozoodporności $h_z = 0,40$ m dla projektowanej jezdni jest spełniony.
- warunek mrozoodporności $h_z = 0,40$ m dla projektowanych zjazdów jest spełniony.
- warunek mrozoodporności $h_z = 0,40$ m dla projektowanych chodników jest spełniony.

Projektowane zjazdy znajdują się w miejscach zjazdów istniejących. Na całym odcinku projektowanej drogi należy przebudować zjazdy na drogi publiczne, zjazdy indywidualne do posesji i na pola. Zjazdy zaprojektowane zostały od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego. Zjazd należy wykonać o nawierzchni bitumicznej. Dodatkowo przewidziano profilowanie różnicy wysokości wjazdów po przebudowie drogi kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie.

6.4.6. Krawężniki i obrzeża betonowe

- krawężnik betonowy najazdowy 15×30 cm
- ława betonowa z oporem C 12/15 (B-15);
- wysokość krawężnika: jezdni +12 cm;
- ława betonowa z oporem C 12/15 (B-15);
- krawężnik betonowy najazdowy 15×22 cm - zjazdy indywidualne,
- ława betonowa z oporem C 12/15 (B-15);
- wysokość krawężnika: na zjazdach +2 cm;
- obrzeże betonowe 8×30 cm;
- ława betonowa z oporem C 12/15 (B-15);
- wysokość obrzeża: od nawierzchni -1 cm;

7.1 Plan sytuacyjny DG 143011N

7.1.1. Jezdnia z betonu asfaltowego

- długość jezdni - 1 375,00 m
- szerokość jezdni - 5,00 m
- nawierzchnia z mieszanki mineralno - asfaltowej - gr. 4,0 cm;
- spadek poprzeczny - $2,0 \div 3,0\%$
- jezdni ograniczona poboczami o szer. - 75 cm
- łuki i załamania poziome w planie

Na odcinku drogi zaprojektowano załamani osi jezdni oraz łuki poziome. Parametry oraz kierunek załamań i promienie łuków przedstawiono na profilu podłużnym. Na całym odcinku zaprojektowano 14 łuków i 21 załamań.

7.1.2. Jezdnia z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie

- długość jezdni - 955,20 m
- szerokość jezdni - 3,00 - 4,50 m
- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 mm - gr. 12,0 cm;
- spadek poprzeczny - 2,0 %
- jezdnia ograniczona poboczami gruntowymi szer. - 50-75 cm

7.1.3. Pobocze

- szerokość 0,75 m;
- spadek poprzeczny 8 %;
- pobocze od krawędzi jezdni z kruszywa łamanego 0/31,5 mm;

7.1.4. Zjazdy

- długość zjazdów zmienna od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego
- zjazd od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego wykonany z mieszanki mineralno – asfaltowej gr. 4 cm, na odcinku jezdni km 0+000 – 1+375 i z kruszywa łamanego 0/31,5 mm na odcinku jedni km 1+375 – 2+330,2
- szerokość zjazdów – 5,00 m
- nawierzchnia z mieszanki mineralno – asfaltowej - gr. 4,0 cm i z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 12 cm
- spadek poprzeczny – zgodnie ze spadkiem podłużnym drogi gminnej,
- spadek podłużny – na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 12 dla zjazdów publicznych i 15% dla zjazdów indywidualnych.
- zjazd ograniczony poboczem szer. 0,50 m
- w granicach działek prywatnych profilowanie różnicy wysokości pomiędzy jezdnią a terenem posesji kruszywem łamanym 0/31,5 mm;
- zjazdy do posesji i na pola uprawne wyrobione łukami – wartość promieni łuków podano na projekcie zagospodarowania terenu;
- zjazdy publiczne na drogi gruntowe wyrobione łukami, wartość promienia wskazana na projekcie zagospodarowania terenu;
- zjazdy zlokalizowane w miejscu zjazdów istniejących;

7.1.4. Zieleń

- w związku z przebudową jezdni drogi gminnej zaplanowano wycinkę trzech drzew, które kolidują z jezdnią,
- w związku z przebudową jezdni ziemię urodzajną usunąć na odkład bądź sprzymować i ponownie wykorzystać do formowania skarp nasypów i wykopów,
- skarpy o nachyleniu od 1:1,5 do 1:1 zagospodarowane (obsianie trawą);
- istniejące rowy do odnowienia lub oczyszczenia;
- wszystkie trawniki należy obsiać trawą,

Wycinkę drzew należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia.

Zgodnie z zapisami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 22.10.2018 r. zostaną wykonane nasadzenia zastępcze. Zaplanowano nasadzenie 5 lip drobnolistnych o obwodzie pnia 10-12 cm na wysokości 1,0 m.

7.2 Profil podłużny.

7.2.1. Profil podłużny drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej osi jezdni z niezbędną korektą spadów podłużnych, oraz profilowaniem spadków poprzecznych jezdni.

7.2.2. Spadki

- min – 0,03 %
- max – 6,49 %

7.2.3. Łuki pionowe

- wypukły - 600 ÷ 1650 m
- wklęsły - 300 ÷ 1000 m

7.3. Przekrój normalny.

7.3.1. Spadki

- podłużny zmienny zgodnie z profilem podłużnym drogi;
- spadek poprzeczny na połączeniu z drogą powiatową zgodny ze spadkiem podłużnym drogi powiatowej,
- spadek poprzeczny daszkowy
 - 2,0 % - km 0+010 – 0+071,2
 - 2,0 % - km 0+105,7 – 2+330,2
- spadek prawostronny
 - 3,0 % - km 0+071,2 – 0+105,70
- zjazdy indywidualne
 - poprzeczny - jednostronny zgodnie ze spadkiem jezdni drogi gminnej,
 - podłużny na długości 5,0 m od krawędzi korony drogi nie większy niż 5%, w pozostałej części zjazdu spadek dostosowany do terenu nieprzekraczający 15%,
- zjazdy publiczne
 - poprzeczny - jednostronny zgodnie ze spadkiem jezdni drogi gminnej,
 - podłużny na długości 7,0 m od krawędzi korony drogi nie większy niż 5%, w pozostałej części zjazdu spadek dostosowany do terenu nieprzekraczający 12%,

7.4. Przekroje konstrukcyjne.

7.4.1. Jezdnia KR1 - na poszerzeniach km 0+000 – 1+375

- klasa drogi - D
- ruch kategorii KR 1
- grunt G1, G2
- mrozoodporność podłoża 0,40 x 1,00 = 0,40 m

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S	gr.	4 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W	gr.	4 cm
- w-wa podbudowy zasad. z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 mm	gr.	12 cm
- w-wa podbudowy pomoc. z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 mm	gr.	15 cm
- w-wa odsączająca z piasku o współczynniku $k \geq 8$ m/dobę	<u>gr. śr.</u>	<u>15 cm</u>
$h_z = 40 \text{ cm} < 50 \text{ cm}$		

7.4.2. Jezdnia KR1 - na istniejącej konstrukcji z kruszywa łamanego 0/31,5 mm

- klasa drogi - D		
- ruch kategorii KR 1		
- grunt G1, G2		
- mrozoodporność podłoża $0,40 \times 1,00 = 0,40 \text{ m}$		
- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S	gr.	4 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W	gr.	4 cm
- w-wa podbudowy zasad. z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 mm	gr.	12 cm
- w-wa istniejącej podbudowy z kruszywa	<u>gr. śr.</u>	<u>20 cm</u>
$h_z = 40 \text{ cm} < 40 \text{ cm}$		

7.4.3. Jezdnia z kruszywa łamanego 0/31,5 mm

- klasa drogi - D		
- ruch kategorii KR 1		
- grunt G1, G2		
- w-wa podbudowy zasad. z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 mm	gr.	12 cm
- w-wa istniejącej podbudowy z kruszywa	<u>gr. śr.</u>	<u>20 cm</u>

7.4.4. Pobocze

- szer. 0,75 m – z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm
- spadek pobocza 8%

7.4.5. Zjazdy

a) zjazdy z asfaltobetonu na podbudowie z kruszywa

- ruch kategorii KR 1		
- grunt G1		
- mrozoodporność podłoża $0,40 \times 1,00 = 0,40 \text{ m}$		
- szer. od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego		
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S	gr.	4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W	gr.	4 cm
- podbudowa z kruszywa łam. stabiliz. mech. 0/31,5 mm	gr.	12 cm
- w-wa odsączająca z piasku o współczynniku $k \geq 8$ m/dobę	<u>gr.</u>	<u>20 cm</u>
$h_z = 40 \text{ cm} < 40 \text{ cm}$		

Warunek mrozoodporności podłoża zgodnie Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie jest spełniony.

- warunek mrozoodporności $h_z = 0,40$ m dla projektowanej jezdni jest spełniony.
- warunek mrozoodporności $h_z = 0,40$ m dla projektowanych zjazdów jest spełniony.

Projektowane zjazdy znajdują się w miejscach zjazdów istniejących. Na całym odcinku projektowanej drogi należy przebudować zjazdy na drogi publiczne, zjazdy indywidualne do posesji i na pola. Zjazdy zaprojektowane zostały od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego. Zjazd należy wykonać o nawierzchni bitumicznej. Dodatkowo przewidziano profilowanie różnicy wysokości wjazdów po przebudowie drogi.

8. Niepełnosprawni.

- droga ogólnie dostępna bez barier architektonicznych w postaci wysokich krawędzi;

9. Odwodnienie.

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych z drogi poprzez spadki podłużne i spadek poprzeczny na teren przyległy w granicach pasa drogowego. Wody opadowe będą infiltrowały i spływały istniejącymi rowami drogowymi zaplanowanymi do oczyszczenia i odtworzenia oraz z części jezdni DG 143010N do istniejącego układu kanalizacji deszczowej. W km 0+013,7 DG 143010N przy lewej krawędzi jezdni zaprojektowano wpust uliczny 60x40 cm z przykanalikiem z rury PVC średnicy 160mm. Przykanalik zostanie włączony do istniejącej studni o rzędnych 103,22/101,19 m n.p.m.

Studzienki ściekowe do odwodnienia wykonać należy wg projektu typowego ujętego w Katalogu Budownictwa nr karty katalogowej KB 4 - 3.3.1.10/1/.

W skład typowej studzienki ściekowej z pojedynczym wpustem i osadnikiem wchodzi:

- wpust uliczny żeliwny przejazdowy typ ciężki (D 400 kN) kręgi betonowe o średnicy 50 cm z betonu żwirowego klasy C 25/30, wysokości 30 lub 50 cm wg KJ31 - 22.2.676/.
- pierścień odcciążający żelbetowy prefabrykowany o średnicy 65 cm, z betonu wibrowanego klasy C16/20.
- płyta żelbetowa prefabrykowana gr. 11 cm z betonu wibrowanego C16/20
- płyta fundamentowa gr. 15 cm z betonu C12/15
- podsypka z tłucznia lub żwiru gr. 7,0 cm
- sposób wykonania wpustu wg rysunku szczegółowego.
- wpusty uliczne połączono przykanalikami z istniejącymi studniami kanalizacyjnymi;
- projektowane odcinki przykanalików deszczowych od wpustów ulicznych do studni rewizyjnych wykonać z rur gładkościennych kielichowych z tworzywa o sztywności min. SN 8, $\phi 160 \times 4,7$ mm; rury należy układać na podsypce z materiałów sypkich o gr. 20 cm ze spadkiem 1÷3% - studzienki wpustów zabezpieczyć przed korozją poprzez izolację izoplastem R+B lub innym środkiem o podobnych właściwościach dopuszczonym do powszechnego stosowania w budownictwie;
- połączenie rur należy wykonać za pomocą uszczelki umieszczonej w kielichu rury poprzez wcisk bosego końca rury. Montaż rury należy wykonać zgodnie z wytycznymi zawartymi w instrukcji montażu producenta;

10. Oznakowanie pionowe.

Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu w miejscach niebezpiecznych. Zaprojektowano tablice znaków drogowych średniej wielkości oklejone folią odblaskową II generacji. W obrębie przepustów po obu stronach ustawione zostaną bariery sprężyste N2W5 (SP-09/4) o długości 12,0 m każda.

11. Ochrona środowiska.

- nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne;
- roboty drogowe nie naruszają systemu wód podziemnych;
- tereny zielone – rekultywacja, wykonanie trawników.

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

12. Roboty ziemne.

- mieszankę żwirowo – piaskowa z profilowania istniejącej drogi wykorzystać pod nową konstrukcję jezdni w miejscach zmiany rzędnych niwelety jezdni, ziemię uzyskaną z wykopów należy wykorzystać przy wykonywaniu skarp nasypów.

13. Urządzenia podziemne.

- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z wytycznymi branżowymi załączonymi do niniejszej dokumentacji;
- lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli i zarządców sieci. Na studniach sieci kanalizacji sanitarnej zainstalować pierścienie odciążające i wymienić pokrywy studni znajdujących się w jezdni na ciężkie klasy D400. Wszystkie zawory i zasuwy sieci wodociągowej wynieść do poziomu projektowanej jezdni i zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

14. Tyczenie obiektu.

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym,
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych,
- w przypadku znacznych różnic i ewentualnych wątpliwości uzgodnić z projektantem niezbędny zakres zmian;

15. Zalecenia końcowe

Do wykonania robót budowlanych można przystąpić 21 dni po zgłoszeniu robót nie wymagających pozwolenia na budowę Staroście Powiatu Ławskiego.

Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót powinny posiadać stosowne dokumenty (atesty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności) zezwalające na ich powszechne stosowanie w budownictwie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Sprzęt, transport, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w umowie między inwestorem i wykonawcą oraz

szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót drogowych, obowiązującymi normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Kierowanie i nadzór nad robotami drogowymi powierzyć osobie posiadającej stosowne uprawnienia w specjalności drogowej.

Projektował:

OBJAŚNIENIA SYMBOLI UŻYTYCH W PROGRAMIE NIWELA



LB - brama wjazdowa z lewej strony trasy



PB - brama wjazdowa z prawej strony trasy



LZ - zjazd indywidualny w lewo (na pole, do zabuwań itp.)



PZ - zjazd indywidualny w prawo (na pole, do zabuwań itp.)



T1 - skrzyżowanie drogi z jednotorową linią kolejową.



T2 - skrzyżowanie drogi z wielotorową linią kolejową.



LN - lewostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.



PN - prawostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.



LU - lewostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.



PU - prawostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.



- przepust projektowany. Opis: lokalizacja, długość, rzędna lewej strony, rzędna prawej strony, średnica.



- przepust istniejący. Opis: lokalizacja, długość, rzędna dna lewej strony, rzędna dna prawej strony, średnica.



- wpust uliczny (kratka ściekowa).



- element odwodnienia liniowego.



- studzienki rewizyjne kanału deszczowego



- załamanie kierunku trasy w planie (brak łuku poziomego)



- najniższy punkt łuku pionowego.



- najwyższy punkt łuku pionowego.



- estakada, most, wiadukt

P

- długość prostej poziomej.

pp

- długość prostej przejściowej.

L

- długość krzywej przejściowej.

Ł

- długość łuku kołowego.

R

- długość promienia pionowego.

T

- długość stycznej łuku pionowego.

B

- odległość w pionie od wierzchołka do łuku niwelety.

i

- spadek podłużny odcinka łamanej leżącego na lewo do wierzchołka.

W

- nazwa wierzchołka łuku poziomego.

Wartości współrzędnych punktów niwelety

Objaśnienia : PPP - początek prostej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 PKP - początek krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 KKP - koniec krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 PŁK - początek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 ŚŁK - środek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 KŁK - koniec łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 Załamanie - załamanie kierunku trasy (liczba to numer wierzchołka).
 Kolumna "Różnica" zawiera różnice rzędnych niwelety i terenu.

Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis	Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis
0+000,00	103,02	0,00		0+220,00	103,22	+0,24	
0+005,00	103,08	+0,02		0+225,00	103,20	+0,23	
0+010,00	103,13	+0,04		0+230,00	103,19	+0,23	
0+015,00	103,19	+0,05		0+235,00	103,17	+0,22	
0+020,00	103,25	+0,07		0+240,00	103,16	+0,22	
0+025,00	103,30	+0,09		0+245,00	103,14	+0,21	
0+030,00	103,36	+0,11		0+250,00	103,13	+0,21	
0+035,00	103,42	+0,13		0+255,00	103,11	+0,20	
0+040,00	103,47	+0,14		0+259,07	103,10	+0,20	Załamanie2
0+045,00	103,53	+0,16		0+260,00	103,11	+0,20	
0+050,00	103,59	+0,18		0+265,00	103,17	+0,20	
0+055,00	103,64	+0,20		0+270,00	103,24	+0,20	
0+060,00	103,70	+0,22		0+275,00	103,31	+0,20	
0+065,00	103,77	+0,21		0+280,00	103,38	+0,20	
0+070,00	103,85	+0,20		0+285,00	103,44	+0,20	
0+075,00	103,93	+0,19		0+290,00	103,49	+0,20	
0+080,00	104,00	+0,18		0+295,00	103,46	+0,20	
0+085,00	104,05	+0,18		0+300,00	103,42	+0,20	
0+089,69	104,09	+0,19	Załamanie1	0+305,00	103,39	+0,20	
0+090,00	104,09	+0,19		0+310,00	103,35	+0,20	
0+095,00	104,14	+0,19		0+315,00	103,31	+0,20	
0+100,00	104,19	+0,19		0+320,00	103,31	+0,21	
0+105,00	104,23	+0,19		0+325,00	103,32	+0,22	
0+110,00	104,28	+0,19		0+330,00	103,34	+0,24	
0+115,00	104,33	+0,20		0+335,00	103,35	+0,25	
0+120,00	104,37	+0,20		0+340,00	103,37	+0,27	
0+125,00	104,39	+0,19		0+345,00	103,37	+0,27	
0+130,00	104,38	+0,18		0+350,00	103,35	+0,25	
0+135,00	104,36	+0,16		0+355,00	103,34	+0,24	
0+140,00	104,35	+0,15		0+360,00	103,33	+0,23	
0+145,00	104,33	+0,13		0+365,00	103,31	+0,21	
0+150,00	104,31	+0,12		0+370,00	103,30	+0,20	
0+155,00	104,22	+0,16		0+375,00	103,33	+0,23	
0+160,00	104,14	+0,19		0+380,00	103,44	+0,17	
0+165,00	104,06	+0,22		0+385,00	103,61	+0,13	
0+170,00	103,97	+0,26		0+390,00	103,79	+0,11	
0+175,00	103,89	+0,29		0+395,00	103,97	+0,08	
0+180,00	103,91	+0,24		0+399,82	103,91	+0,10	Załamanie3
0+185,00	103,91	+0,15		0+400,00	103,91	+0,10	
0+190,00	103,86	+0,11		0+405,00	103,84	+0,12	
0+195,00	103,77	+0,17		0+410,00	103,77	+0,15	
0+200,00	103,65	+0,19		0+415,00	103,69	+0,17	
0+205,00	103,52	+0,20		0+420,00	103,62	+0,19	
0+210,00	103,40	+0,22		0+425,00	103,58	+0,20	
0+215,00	103,27	+0,23		0+430,00	103,56	+0,20	

Wartości współrzędnych punktów niwelety (cd).

Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis	Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis
0+435,00	103,54	+0,20		0+675,00	103,52	+0,20	
0+436,48	103,53	+0,20	Załamane4	0+680,00	103,48	+0,20	
0+440,00	103,52	+0,20		0+685,00	103,43	+0,21	
0+445,00	103,50	+0,20		0+690,00	103,37	+0,22	
0+450,00	103,43	+0,20		0+695,00	103,32	+0,22	
0+455,00	103,36	+0,20		0+697,48	103,29	+0,23	PŁK7
0+460,00	103,30	+0,20		0+700,00	103,27	+0,23	
0+465,00	103,23	+0,20		0+705,00	103,22	+0,23	
0+470,00	103,13	+0,20		0+710,00	103,16	+0,23	
0+475,00	103,00	+0,20		0+715,00	103,11	+0,22	
0+480,00	102,87	+0,20		0+715,88	103,10	+0,22	ŚŁK7
0+485,00	102,79	+0,20		0+720,00	103,06	+0,22	
0+490,00	102,78	+0,20		0+725,00	103,00	+0,21	
0+495,00	102,76	+0,20		0+730,00	102,95	+0,21	
0+500,00	102,74	+0,20		0+734,28	102,91	+0,20	KŁK7
0+505,00	102,73	+0,20		0+735,00	102,90	+0,20	
0+510,00	102,71	+0,20		0+740,00	102,85	+0,20	
0+515,00	102,73	+0,20		0+745,00	102,82	+0,20	
0+520,00	102,85	+0,20		0+750,00	102,78	+0,20	
0+525,00	102,97	+0,20		0+755,00	102,75	+0,20	
0+530,00	103,09	+0,20		0+760,00	102,72	+0,20	
0+535,00	103,21	+0,20		0+765,00	102,69	+0,20	
0+540,00	103,34	+0,20		0+768,77	102,66	+0,20	Załamane8
0+545,00	103,46	+0,20		0+770,00	102,65	+0,20	
0+550,00	103,58	+0,20		0+775,00	102,64	+0,20	
0+552,20	103,63	+0,20	Załamane5	0+780,00	102,64	+0,20	
0+555,00	103,70	+0,20		0+785,00	102,63	+0,20	
0+560,00	103,82	+0,20		0+790,00	102,62	+0,20	
0+565,00	103,93	+0,20		0+795,00	102,62	+0,20	
0+570,00	104,02	+0,17		0+800,00	102,61	+0,20	
0+575,00	104,07	+0,18		0+805,00	102,61	+0,20	
0+580,00	104,07	+0,20		0+810,00	102,59	+0,20	
0+585,00	104,06	+0,20		0+815,00	102,51	+0,21	
0+590,00	104,04	+0,20		0+820,00	102,44	+0,21	
0+595,00	104,02	+0,20		0+825,00	102,36	+0,22	
0+600,00	104,01	+0,20		0+830,00	102,29	+0,22	
0+605,00	103,99	+0,20		0+835,00	102,21	+0,23	
0+610,00	103,98	+0,20		0+840,00	102,14	+0,23	
0+615,00	103,96	+0,20		0+845,00	102,06	+0,24	
0+620,00	103,93	+0,20		0+850,00	101,99	+0,24	
0+625,00	103,89	+0,20		0+854,51	101,92	+0,25	Załamane9
0+630,00	103,85	+0,20		0+855,00	101,91	+0,25	
0+635,00	103,81	+0,20		0+860,00	101,84	+0,26	
0+637,45	103,79	+0,20	Załamane6	0+863,86	101,78	+0,26	
0+640,00	103,77	+0,20		0+865,00	101,76	+0,26	PŁK10
0+645,00	103,73	+0,20		0+870,00	101,69	+0,27	
0+650,00	103,69	+0,20		0+875,00	101,68	+0,28	
0+655,00	103,65	+0,20		0+880,00	101,75	+0,31	
0+660,00	103,61	+0,20		0+880,39	101,76	+0,30	ŚŁK10
0+665,00	103,58	+0,20		0+885,00	101,89	+0,21	
0+670,00	103,55	+0,20		0+890,00	102,03	+0,19	

Wartości współrzędnych punktów niwelety (cd).

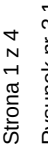
Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis	Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis
0+895,00	102,17	+0,19		1+130,00	101,60	+0,20	
0+896,92	102,22	+0,19	KŁK10	1+135,00	101,78	+0,20	
0+900,00	102,31	+0,20		1+140,00	101,97	+0,20	
0+905,00	102,47	+0,20		1+145,00	102,16	+0,20	
0+910,00	102,65	+0,22		1+150,00	102,35	+0,20	
0+915,00	102,82	+0,22		1+155,00	102,54	+0,20	
0+920,00	102,98	+0,21		1+160,00	102,73	+0,20	
0+925,00	103,11	+0,18		1+165,00	102,90	+0,18	
0+930,00	103,22	+0,22		1+170,00	103,03	+0,11	
0+935,00	103,30	+0,24		1+175,00	103,11	+0,12	
0+940,00	103,36	+0,24		1+180,00	103,16	+0,18	
0+945,00	103,42	+0,23		1+185,00	103,16	+0,20	
0+950,00	103,45	+0,21		1+190,00	103,14	+0,20	
0+955,00	103,46	+0,21		1+195,00	103,12	+0,20	
0+960,00	103,45	+0,19		1+199,34	103,11	+0,20	Załamanie12
0+965,00	103,43	+0,17		1+200,00	103,11	+0,20	
0+970,00	103,42	+0,16		1+205,00	103,09	+0,20	
0+975,00	103,40	+0,13		1+210,00	103,08	+0,20	
0+980,00	103,35	+0,09		1+215,00	103,06	+0,20	
0+985,00	103,28	+0,13		1+220,00	103,04	+0,20	
0+990,00	103,19	+0,15		1+225,00	103,03	+0,20	
0+995,00	103,09	+0,17		1+230,00	103,01	+0,20	
1+000,00	103,00	+0,18		1+235,00	103,00	+0,20	
1+005,00	102,90	+0,20		1+240,00	103,05	+0,20	
1+010,00	102,75	+0,20		1+242,79	103,08	+0,20	PŁK13
1+015,00	102,61	+0,21		1+245,00	103,10	+0,20	
1+020,00	102,46	+0,21		1+250,00	103,14	+0,20	
1+025,00	102,31	+0,21		1+250,56	103,15	+0,20	ŚŁK13
1+030,00	102,16	+0,22		1+255,00	103,19	+0,20	
1+035,00	102,02	+0,21		1+258,33	103,24	+0,20	KŁK13
1+040,00	101,89	+0,20		1+260,00	103,26	+0,20	
1+045,00	101,77	+0,19		1+265,00	103,35	+0,20	
1+048,18	101,68	+0,18	PŁK11	1+270,00	103,43	+0,20	
1+050,00	101,64	+0,17		1+275,00	103,51	+0,20	
1+055,00	101,51	+0,16		1+280,00	103,60	+0,20	
1+059,70	101,40	+0,20	ŚŁK11	1+284,78	103,67	+0,20	Załamanie14
1+060,00	101,39	+0,20		1+285,00	103,67	+0,20	
1+065,00	101,30	+0,23		1+290,00	103,69	+0,20	
1+070,00	101,23	+0,20		1+295,00	103,71	+0,20	
1+071,22	101,22	+0,20	KŁK11	1+300,00	103,73	+0,20	
1+075,00	101,18	+0,20		1+305,00	103,75	+0,20	
1+080,00	101,14	+0,20		1+310,00	103,77	+0,20	
1+085,00	101,10	+0,20		1+313,69	103,78	+0,20	PŁK15
1+090,00	101,06	+0,20		1+315,00	103,79	+0,20	
1+095,00	101,02	+0,20		1+320,00	103,81	+0,20	
1+100,00	101,02	+0,24		1+325,00	103,84	+0,20	
1+105,00	101,06	+0,24		1+330,00	103,86	+0,20	
1+110,00	101,14	+0,20		1+335,00	103,89	+0,20	
1+115,00	101,25	+0,20		1+340,00	103,92	+0,20	
1+120,00	101,36	+0,20		1+345,00	103,95	+0,20	
1+125,00	101,48	+0,20		1+350,00	103,97	+0,20	

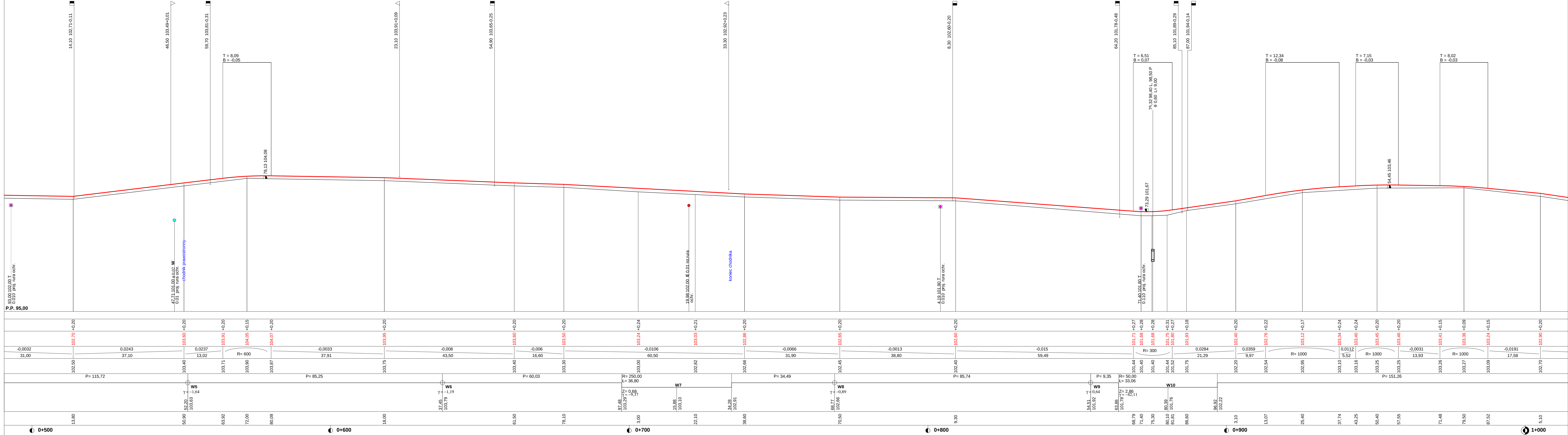
Wartości współrzędnych punktów niwelety (cd).

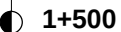
Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis	Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis
1+351,80	103,98	+0,20	ŚŁK15	1+580,00	103,42	+0,20	
1+355,00	104,00	+0,20		1+585,00	103,37	+0,20	
1+360,00	104,03	+0,20		1+590,00	103,32	+0,20	
1+365,00	104,06	+0,20		1+595,00	103,27	+0,20	
1+370,00	104,09	+0,20		1+600,00	103,25	+0,20	
1+375,00	104,11	+0,20		1+605,00	103,23	+0,20	
1+380,00	104,14	+0,20		1+610,00	103,23	+0,22	
1+385,00	104,17	+0,20		1+615,00	103,26	+0,22	
1+389,91	104,20	+0,20	KŁK15	1+620,00	103,31	+0,20	
1+390,00	104,20	+0,20		1+625,00	103,38	+0,20	
1+395,00	104,22	+0,20		1+630,00	103,45	+0,20	
1+400,00	104,25	+0,20		1+634,92	103,52	+0,20	Załamanie18
1+405,00	104,27	+0,21		1+635,00	103,53	+0,20	
1+410,00	104,28	+0,21		1+640,00	103,60	+0,20	
1+415,00	104,30	+0,22		1+645,00	103,67	+0,20	
1+420,00	104,31	+0,22		1+650,00	103,75	+0,20	
1+420,70	104,31	+0,22	Załamanie16	1+655,00	103,82	+0,20	
1+425,00	104,30	+0,20		1+660,00	103,90	+0,20	
1+430,00	104,27	+0,22		1+665,00	104,04	+0,20	
1+435,00	104,21	+0,22		1+670,00	104,19	+0,20	
1+440,00	104,15	+0,21		1+674,16	104,31	+0,20	Załamanie19
1+445,00	104,09	+0,21		1+675,00	104,33	+0,19	
1+450,00	104,04	+0,22		1+680,00	104,43	+0,17	
1+455,00	104,02	+0,21		1+685,00	104,49	+0,20	
1+460,00	104,03	+0,20		1+690,00	104,51	+0,20	
1+465,00	104,05	+0,20		1+695,00	104,54	+0,20	
1+470,00	104,07	+0,20		1+700,00	104,56	+0,20	
1+475,00	104,09	+0,20		1+705,00	104,59	+0,20	
1+476,68	104,10	+0,20	PŁK17	1+710,00	104,63	+0,20	
1+480,00	104,11	+0,20		1+715,00	104,69	+0,20	
1+485,00	104,12	+0,21		1+720,00	104,74	+0,20	
1+490,00	104,14	+0,22		1+725,00	104,80	+0,20	
1+495,00	104,16	+0,22		1+726,16	104,81	+0,20	PŁK20
1+500,00	104,17	+0,23		1+730,00	104,85	+0,20	
1+505,00	104,19	+0,23		1+735,00	104,92	+0,20	
1+510,00	104,21	+0,23		1+740,00	104,99	+0,20	
1+515,00	104,22	+0,22		1+740,04	104,99	+0,20	ŚŁK20
1+519,13	104,24	+0,22	ŚŁK17	1+745,00	105,07	+0,20	
1+520,00	104,24	+0,22		1+750,00	105,14	+0,20	
1+525,00	104,23	+0,19		1+753,93	105,20	+0,20	KŁK20
1+530,00	104,20	+0,21		1+755,00	105,22	+0,20	
1+535,00	104,14	+0,21		1+760,00	105,29	+0,20	
1+540,00	104,07	+0,21		1+765,00	105,37	+0,20	
1+545,00	104,01	+0,20		1+770,00	105,45	+0,20	
1+550,00	103,92	+0,20		1+775,00	105,52	+0,20	
1+555,00	103,83	+0,20		1+780,00	105,60	+0,20	
1+560,00	103,74	+0,20		1+785,00	105,67	+0,20	
1+561,58	103,71	+0,20	KŁK17	1+790,00	105,75	+0,20	
1+565,00	103,65	+0,20		1+795,00	105,82	+0,20	
1+570,00	103,56	+0,20		1+800,00	105,90	+0,20	
1+575,00	103,47	+0,20		1+800,34	105,90	+0,20	Załamanie21

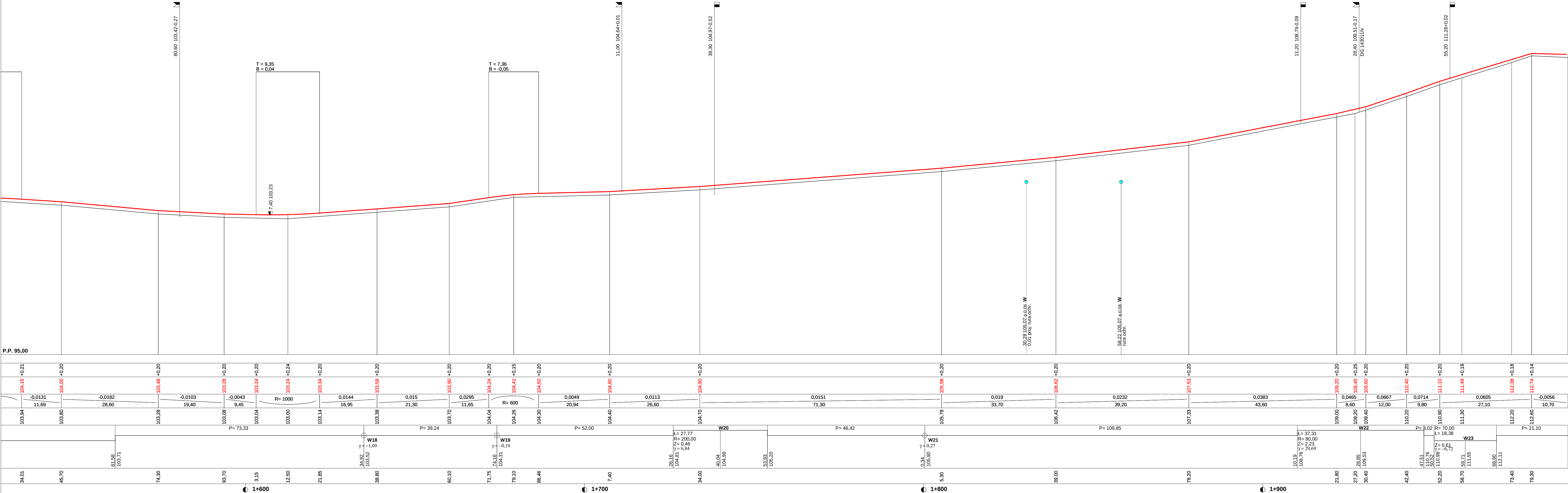
Wartości współrzędnych punktów niwelety (cd).

Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis
1+805,00	105,98	+0,20	
1+810,00	106,07	+0,20	
1+815,00	106,16	+0,20	
1+820,00	106,26	+0,20	
1+825,00	106,35	+0,20	
1+830,00	106,45	+0,20	
1+835,00	106,54	+0,20	
1+840,00	106,64	+0,20	
1+845,00	106,76	+0,20	
1+850,00	106,88	+0,20	
1+855,00	106,99	+0,20	
1+860,00	107,11	+0,20	
1+865,00	107,22	+0,20	
1+870,00	107,34	+0,20	
1+875,00	107,46	+0,20	
1+880,00	107,60	+0,20	
1+885,00	107,79	+0,20	
1+890,00	107,98	+0,20	
1+895,00	108,17	+0,20	
1+900,00	108,36	+0,20	
1+905,00	108,56	+0,20	
1+910,00	108,75	+0,20	
1+910,19	108,76	+0,20	PŁK22
1+915,00	108,94	+0,20	
1+920,00	109,13	+0,20	
1+925,00	109,35	+0,23	
1+928,85	109,53	+0,22	ŚŁK22
1+930,00	109,58	+0,21	
1+935,00	109,91	+0,20	
1+940,00	110,24	+0,20	
1+945,00	110,59	+0,20	
1+947,50	110,76	+0,20	KŁK22
1+950,00	110,94	+0,20	
1+950,52	110,98	+0,20	PŁK23
1+955,00	111,27	+0,20	
1+959,71	111,55	+0,19	ŚŁK23
1+960,00	111,57	+0,19	
1+965,00	111,87	+0,19	
1+968,90	112,11	+0,19	KŁK23
1+970,00	112,18	+0,19	
1+975,00	112,48	+0,17	
1+980,00	112,74	+0,14	
1+985,00	112,71	+0,16	
1+990,00	112,68	+0,18	









Rysunek	Profil podłużny km 0+00 - 1+990	Rys. nr 3.1
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej nr 143010N Redak-Babiey	Male
Investor	Gmina Susz ul. J. Wyśkiego 6 14-240 Susz	15.10.2018 r.
Wykonawca	PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3" 14-200 Iława ul. Lipowy Dwór 23B	
Projektant	mgr inż. Rafał Wrozek	
Asystent		

Wartości współrzędnych punktów niwelety

Objaśnienia : PPP - początek prostej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 PKP - początek krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 KKP - koniec krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 PŁK - początek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 ŚŁK - środek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 KŁK - koniec łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 Załamanie - załamanie kierunku trasy (liczba to numer wierzchołka).
 Kolumna "Różnica" zawiera różnice rzędnych niwelety i terenu.

Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis	Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis
0+000,00	102,96	+0,02		0+195,00	107,12	+0,18	
0+005,00	103,04	+0,07		0+200,00	107,32	+0,19	
0+010,00	103,13	+0,12		0+205,00	107,52	+0,19	
0+015,00	103,21	+0,18		0+210,00	107,72	+0,19	
0+020,00	103,29	+0,20		0+215,00	107,93	+0,20	
0+025,00	103,36	+0,20		0+218,57	108,07	+0,20	KŁK3
0+030,00	103,43	+0,20		0+220,00	108,14	+0,20	
0+035,00	103,50	+0,20		0+225,00	108,46	+0,20	
0+040,00	103,57	+0,20		0+230,00	108,78	+0,20	
0+045,00	103,66	+0,20		0+235,00	109,10	+0,20	
0+050,00	103,77	+0,20		0+240,00	109,42	+0,20	
0+055,00	103,88	+0,20		0+245,00	109,74	+0,20	
0+060,00	104,00	+0,20		0+250,00	110,07	+0,20	
0+065,00	104,08	+0,20		0+252,38	110,22	+0,20	PŁK4
0+070,00	104,17	+0,20		0+255,00	110,39	+0,19	
0+071,20	104,19	+0,20	PŁK1	0+260,00	110,67	+0,15	
0+075,00	104,26	+0,20		0+265,00	110,91	+0,07	
0+080,00	104,34	+0,20		0+265,26	110,93	+0,07	ŚŁK4
0+085,00	104,43	+0,20		0+270,00	111,12	+0,13	
0+088,45	104,49	+0,20	ŚŁK1	0+275,00	111,27	+0,19	
0+090,00	104,50	+0,20		0+278,14	111,35	+0,20	KŁK4
0+095,00	104,52	+0,22		0+280,00	111,39	+0,20	
0+100,00	104,53	+0,23		0+285,00	111,50	+0,20	
0+105,00	104,55	+0,25		0+290,00	111,60	+0,20	
0+105,70	104,55	+0,25	KŁK1	0+295,00	111,70	+0,20	
0+110,00	104,59	+0,25		0+300,00	111,80	+0,20	
0+115,00	104,69	+0,23		0+305,00	111,90	+0,20	
0+120,00	104,79	+0,20		0+310,00	111,99	+0,20	
0+125,00	105,04	+0,20		0+311,14	112,01	+0,20	Załamanie5
0+130,00	105,30	+0,20		0+315,00	112,09	+0,20	
0+135,00	105,52	+0,20		0+320,00	112,19	+0,20	
0+140,00	105,61	+0,20		0+325,00	112,26	+0,20	
0+145,00	105,69	+0,20		0+330,00	112,32	+0,20	
0+150,00	105,78	+0,20		0+335,00	112,38	+0,20	
0+152,09	105,81	+0,20	Załamanie2	0+340,00	112,44	+0,20	
0+155,00	105,86	+0,20		0+345,00	112,50	+0,20	
0+160,00	105,95	+0,20		0+350,00	112,56	+0,20	
0+162,05	105,98	+0,20	PŁK3	0+355,00	112,62	+0,20	
0+165,00	106,03	+0,20		0+360,00	112,68	+0,20	
0+170,00	106,08	+0,20		0+365,00	112,74	+0,20	
0+175,00	106,22	+0,20		0+370,00	112,80	+0,20	
0+180,00	106,46	+0,19		0+373,60	112,83	+0,20	Załamanie6
0+185,00	106,69	+0,18		0+375,00	112,84	+0,20	
0+190,00	106,91	+0,18		0+380,00	112,86	+0,20	
0+190,31	106,93	+0,18	ŚŁK3	0+385,00	112,89	+0,20	

Wartości współrzędnych punktów niwelety (cd).

Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis	Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis
0+390,00	112,91	+0,20		0+590,00	112,57	+0,20	
0+395,00	112,93	+0,20		0+595,00	112,54	+0,20	
0+400,00	112,96	+0,20		0+600,00	112,51	+0,21	
0+405,00	112,98	+0,20		0+600,41	112,51	+0,21	ŚŁK11
0+410,00	113,00	+0,20		0+605,00	112,49	+0,22	
0+415,00	113,03	+0,20		0+610,00	112,47	+0,22	
0+417,66	113,04	+0,20	PŁK7	0+613,19	112,46	+0,23	KŁK11
0+420,00	113,05	+0,20		0+615,00	112,45	+0,23	
0+425,00	113,07	+0,20		0+620,00	112,43	+0,24	
0+430,00	113,09	+0,20		0+625,00	112,43	+0,24	
0+435,00	113,10	+0,20		0+630,00	112,43	+0,23	
0+435,47	113,10	+0,20	ŚŁK7	0+635,00	112,44	+0,22	
0+440,00	113,12	+0,20		0+640,00	112,45	+0,22	
0+445,00	113,14	+0,20		0+644,10	112,45	+0,21	Załamanie12
0+450,00	113,15	+0,20		0+645,00	112,46	+0,21	
0+453,28	113,17	+0,20	KŁK7	0+650,00	112,42	+0,21	
0+455,00	113,18	+0,20		0+655,00	112,34	+0,21	
0+459,05	113,20	+0,20	PŁK8	0+660,00	112,26	+0,21	
0+460,00	113,21	+0,20		0+661,90	112,23	+0,21	Załamanie13
0+465,00	113,24	+0,20		0+665,00	112,18	+0,21	
0+470,00	113,26	+0,20		0+670,00	112,10	+0,20	
0+475,00	113,29	+0,20		0+675,00	112,00	+0,18	
0+480,00	113,32	+0,20		0+680,00	111,88	+0,13	
0+485,00	113,34	+0,20		0+685,00	111,73	+0,12	
0+485,31	113,34	+0,20	ŚŁK8	0+690,00	111,56	+0,17	
0+490,00	113,36	+0,20		0+695,00	111,36	+0,20	
0+495,00	113,37	+0,20		0+700,00	111,14	+0,20	
0+500,00	113,39	+0,21		0+705,00	110,91	+0,20	
0+505,00	113,41	+0,21		0+710,00	110,68	+0,20	
0+510,00	113,38	+0,21		0+715,00	110,46	+0,20	
0+511,57	113,37	+0,21	KŁK8	0+720,00	110,23	+0,20	
0+515,00	113,34	+0,20		0+725,00	110,00	+0,20	
0+520,00	113,31	+0,20		0+730,00	109,78	+0,20	
0+525,00	113,26	+0,20		0+735,00	109,63	+0,20	
0+527,58	113,24	+0,20	Załamanie9	0+740,00	109,50	+0,20	
0+530,00	113,21	+0,20		0+745,00	109,37	+0,20	
0+535,00	113,17	+0,20		0+750,00	109,25	+0,20	
0+540,00	113,12	+0,20		0+755,00	109,12	+0,20	
0+540,53	113,12	+0,20	PŁK10	0+757,60	109,05	+0,20	Załamanie14
0+545,00	113,07	+0,20		0+760,00	108,99	+0,20	
0+550,00	113,03	+0,20		0+765,00	108,87	+0,20	
0+555,00	112,98	+0,20		0+770,00	108,74	+0,20	
0+558,26	112,95	+0,20	ŚŁK10	0+775,00	108,60	+0,20	
0+560,00	112,93	+0,20		0+780,00	108,47	+0,20	
0+565,00	112,87	+0,20		0+785,00	108,34	+0,20	
0+570,00	112,81	+0,20		0+790,00	108,21	+0,20	
0+575,00	112,75	+0,20		0+795,00	108,08	+0,20	
0+575,99	112,74	+0,20	KŁK10	0+800,00	108,00	+0,19	
0+580,00	112,69	+0,20		0+805,00	107,94	+0,17	
0+585,00	112,63	+0,20		0+810,00	107,88	+0,15	
0+587,63	112,60	+0,20	PŁK11	0+815,00	107,82	+0,14	

Wartości współrzędnych punktów niwelety (cd).

Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis	Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis
0+820,00	107,76	+0,12		1+060,00	103,79	+0,20	
0+820,51	107,75	+0,12	Załamane15	1+065,00	103,75	+0,20	
0+825,00	107,70	+0,10		1+070,00	103,71	+0,20	
0+830,00	107,64	+0,09		1+071,32	103,69	+0,20	Załamane18
0+835,00	107,62	+0,09		1+075,00	103,67	+0,20	
0+840,00	107,63	+0,11		1+080,00	103,64	+0,20	
0+845,00	107,65	+0,13		1+085,00	103,69	+0,20	
0+850,00	107,66	+0,15		1+090,00	103,75	+0,20	
0+855,00	107,68	+0,17		1+095,00	103,81	+0,20	
0+860,00	107,70	+0,19		1+100,00	103,86	+0,20	
0+865,00	107,71	+0,20		1+105,00	103,92	+0,20	
0+870,00	107,73	+0,22		1+110,00	103,97	+0,20	
0+875,00	107,74	+0,24		1+115,00	104,06	+0,20	
0+880,00	107,74	+0,24		1+120,00	104,17	+0,20	
0+885,00	107,73	+0,23		1+125,00	104,27	+0,20	
0+890,00	107,71	+0,22		1+130,00	104,38	+0,20	
0+895,00	107,69	+0,21		1+135,00	104,49	+0,20	
0+896,87	107,69	+0,20	Załamane16	1+140,00	104,60	+0,20	
0+900,00	107,68	+0,19		1+145,00	104,70	+0,20	
0+905,00	107,66	+0,18		1+150,00	104,81	+0,20	
0+910,00	107,65	+0,17		1+155,00	104,91	+0,20	
0+915,00	107,63	+0,16		1+160,00	105,01	+0,20	
0+920,00	107,56	+0,15		1+165,00	105,09	+0,20	
0+925,00	107,42	+0,15		1+170,00	105,14	+0,21	
0+930,00	107,27	+0,14		1+170,38	105,15	+0,21	Załamane19
0+935,00	107,13	+0,14		1+175,00	105,19	+0,22	
0+940,00	106,98	+0,14		1+180,00	105,25	+0,23	
0+945,00	106,84	+0,14		1+185,00	105,30	+0,23	
0+950,00	106,69	+0,13		1+190,00	105,35	+0,24	
0+955,00	106,55	+0,13		1+195,00	105,40	+0,25	
0+960,00	106,40	+0,14		1+200,00	105,45	+0,26	
0+965,00	106,26	+0,15		1+205,00	105,51	+0,26	
0+970,00	106,11	+0,16		1+210,00	105,56	+0,27	
0+975,00	105,97	+0,18		1+215,00	105,61	+0,24	
0+980,00	105,82	+0,19		1+220,00	105,66	+0,22	
0+982,09	105,76	+0,19	Załamane17	1+225,00	105,71	+0,20	
0+985,00	105,68	+0,20		1+230,00	105,77	+0,17	
0+990,00	105,56	+0,17		1+235,00	105,76	+0,18	
0+995,00	105,45	+0,14		1+240,00	105,74	+0,20	
1+000,00	105,33	+0,11		1+245,00	105,73	+0,21	
1+005,00	105,22	+0,08		1+250,00	105,71	+0,22	
1+010,00	105,10	+0,07		1+255,00	105,70	+0,24	
1+015,00	104,98	+0,09		1+260,00	105,68	+0,25	
1+020,00	104,87	+0,11		1+265,00	105,67	+0,26	
1+025,00	104,75	+0,13		1+265,47	105,66	+0,26	Załamane20
1+030,00	104,63	+0,15		1+270,00	105,65	+0,25	
1+035,00	104,52	+0,17		1+275,00	105,64	+0,24	
1+040,00	104,40	+0,18		1+280,00	105,62	+0,22	
1+045,00	104,27	+0,20		1+285,00	105,58	+0,18	
1+050,00	104,09	+0,20		1+290,00	105,50	+0,19	
1+055,00	103,92	+0,20		1+295,00	105,38	+0,20	

Wartości współrzędnych punktów niwelety (cd).

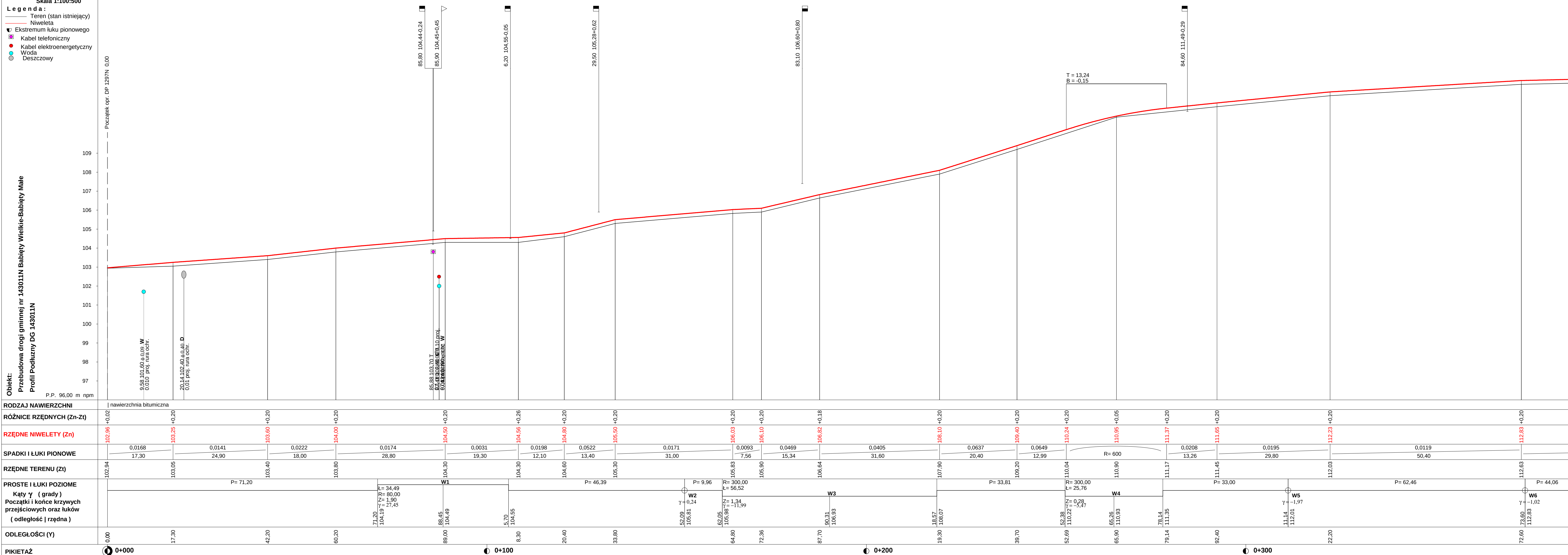
Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis	Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis
1+300,00	105,25	+0,20		1+525,00	99,61	+0,12	
1+305,00	105,12	+0,20		1+530,00	99,58	+0,12	
1+310,00	104,98	+0,20		1+535,00	99,55	+0,12	
1+315,00	104,85	+0,20		1+540,00	99,52	+0,12	
1+320,00	104,77	+0,20		1+545,00	99,50	+0,12	
1+325,00	104,72	+0,20		1+550,00	99,49	+0,12	
1+330,00	104,68	+0,20		1+555,00	99,47	+0,12	
1+335,00	104,63	+0,20		1+560,00	99,46	+0,11	
1+340,00	104,59	+0,20		1+565,00	99,44	+0,11	
1+345,00	104,54	+0,20		1+570,00	99,43	+0,11	
1+350,00	104,49	+0,20		1+575,00	99,41	+0,11	
1+355,00	104,43	+0,20		1+580,00	99,46	+0,11	
1+360,00	104,34	+0,18		1+585,00	99,53	+0,11	
1+365,00	104,21	+0,14		1+590,00	99,61	+0,12	
1+370,00	104,06	+0,17		1+595,00	99,68	+0,12	
1+375,00	103,88	+0,16		1+600,00	99,71	+0,12	
1+375,11	103,87	+0,16	Załamane21	1+605,00	99,69	+0,12	
1+380,00	103,68	+0,14		1+610,00	99,67	+0,11	
1+385,00	103,48	+0,13		1+615,00	99,65	+0,11	
1+390,00	103,27	+0,12		1+620,00	99,63	+0,11	
1+395,00	103,07	+0,12		1+625,00	99,61	+0,11	
1+400,00	102,86	+0,12		1+630,00	99,59	+0,11	
1+405,00	102,65	+0,12		1+635,00	99,57	+0,10	
1+410,00	102,44	+0,12		1+640,00	99,55	+0,10	
1+415,00	102,23	+0,12		1+645,00	99,55	+0,11	
1+420,00	102,02	+0,12		1+650,00	99,57	+0,12	
1+425,00	101,82	+0,12		1+655,00	99,58	+0,13	
1+430,00	101,65	+0,12		1+660,00	99,60	+0,14	
1+431,92	101,59	+0,12	Załamane22	1+665,00	99,61	+0,15	
1+435,00	101,49	+0,12		1+670,00	99,62	+0,15	
1+440,00	101,33	+0,12		1+675,00	99,60	+0,14	
1+445,00	101,16	+0,12		1+680,00	99,58	+0,10	
1+450,00	101,00	+0,12		1+685,00	99,54	+0,06	
1+454,51	100,85	+0,12	PŁK23	1+690,00	99,49	+0,06	
1+455,00	100,83	+0,12		1+695,00	99,47	+0,10	
1+460,00	100,66	+0,12		1+700,00	99,46	+0,15	
1+465,00	100,46	+0,12		1+705,00	99,49	+0,12	
1+469,60	100,28	+0,12	ŚŁK23	1+710,00	99,54	+0,11	
1+470,00	100,27	+0,12		1+715,00	99,59	+0,12	
1+475,00	100,10	+0,15		1+720,00	99,65	+0,12	
1+480,00	100,00	+0,12		1+725,00	99,69	+0,10	
1+484,69	99,95	+0,12	KŁK23	1+730,00	99,71	+0,08	
1+485,00	99,95	+0,12		1+735,00	99,71	+0,11	
1+490,00	99,90	+0,12		1+740,00	99,67	+0,12	
1+495,00	99,85	+0,12		1+745,00	99,63	+0,12	
1+500,00	99,80	+0,12		1+750,00	99,59	+0,12	
1+505,00	99,76	+0,12		1+755,00	99,55	+0,12	
1+510,00	99,71	+0,12		1+760,00	99,52	+0,12	
1+512,68	99,69	+0,12	Załamane24	1+762,93	99,54	+0,12	Załamane25
1+515,00	99,68	+0,12		1+765,00	99,54	+0,12	
1+520,00	99,65	+0,12		1+770,00	99,56	+0,12	

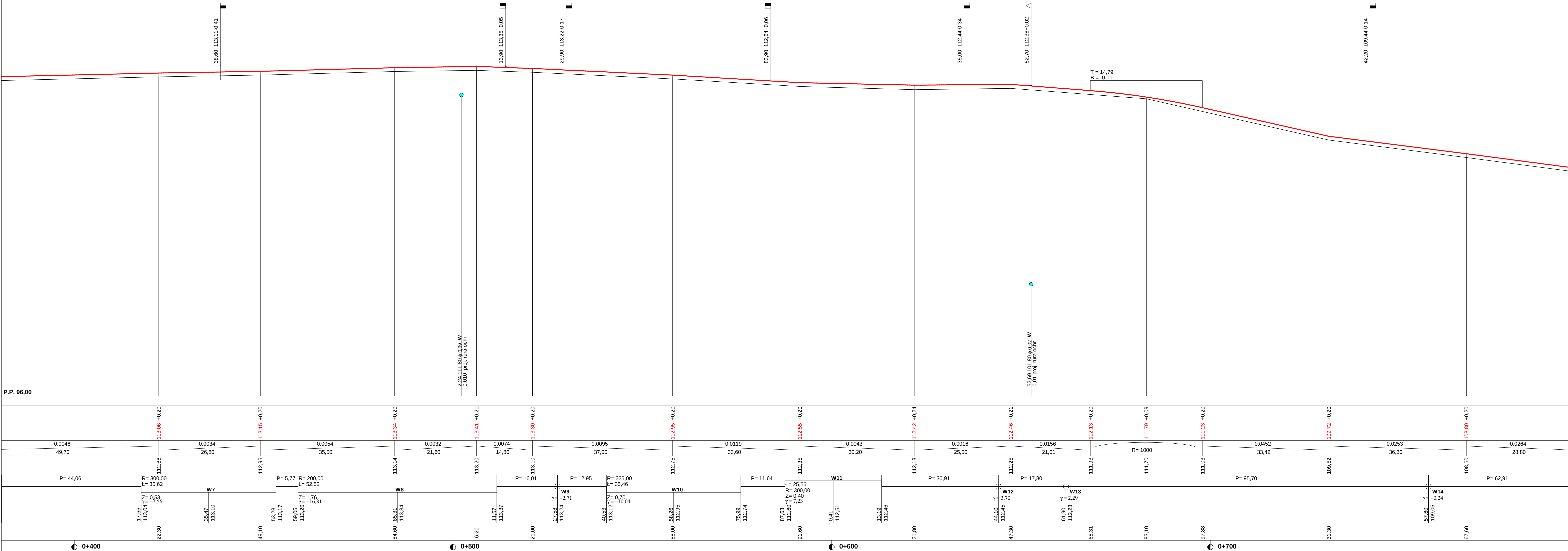
Wartości współrzędnych punktów niwelety (cd).

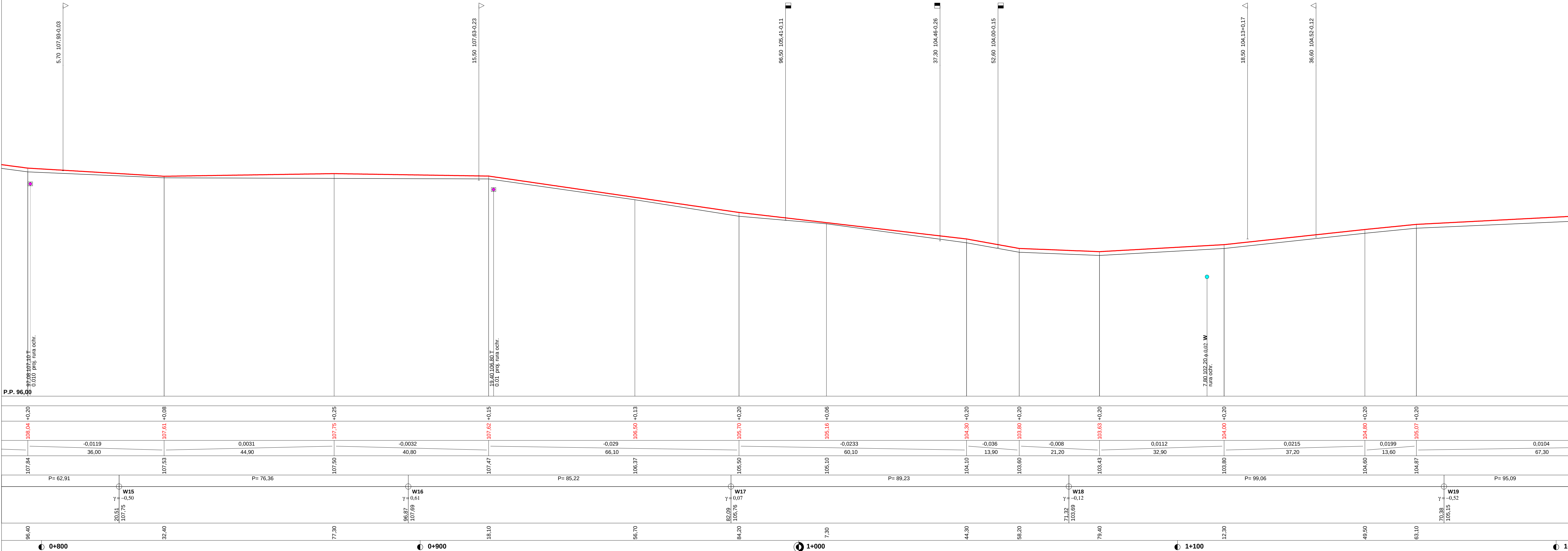
Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis	Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis
1+775,00	99,58	+0,12		2+025,00	101,48	+0,12	
1+780,00	99,60	+0,12		2+027,41	101,52	+0,12	PŁK27
1+785,00	99,62	+0,12		2+030,00	101,59	+0,12	
1+790,00	99,64	+0,12		2+035,00	101,74	+0,12	
1+795,00	99,66	+0,12		2+040,00	101,88	+0,12	
1+800,00	99,68	+0,12		2+043,69	101,98	+0,12	ŚŁK27
1+805,00	99,70	+0,12		2+045,00	102,02	+0,12	
1+810,00	99,72	+0,12		2+050,00	102,17	+0,13	
1+815,00	99,74	+0,12		2+055,00	102,35	+0,15	
1+820,00	99,77	+0,12		2+059,97	102,53	+0,18	KŁK27
1+825,00	99,80	+0,12		2+065,00	102,74	+0,22	
1+830,00	99,83	+0,12		2+070,00	103,03	+0,12	
1+835,00	99,86	+0,12		2+075,00	103,35	+0,05	
1+840,00	99,88	+0,12		2+080,00	103,67	-0,02	
1+845,00	99,87	+0,12		2+085,00	103,99	-0,10	
1+850,00	99,84	+0,12		2+090,00	104,20	-0,05	
1+855,00	99,81	+0,12		2+095,00	104,41	-0,00	
1+860,00	99,78	+0,12		2+096,43	104,47	+0,01	Załamane28
1+865,00	99,75	+0,12		2+100,00	104,62	+0,05	
1+870,00	99,72	+0,12		2+105,00	104,79	+0,06	
1+875,00	99,68	+0,12		2+110,00	104,92	+0,09	
1+880,00	99,66	+0,13		2+115,00	105,01	+0,12	
1+885,00	99,67	+0,16		2+120,00	105,07	+0,12	
1+890,00	99,69	+0,13		2+125,00	105,13	+0,12	
1+895,00	99,74	+0,12		2+126,26	105,15	+0,12	PŁK29
1+900,00	99,81	+0,12		2+130,00	105,19	+0,12	
1+905,00	99,88	+0,12		2+135,00	105,26	+0,12	
1+910,00	99,95	+0,12		2+140,00	105,32	+0,12	
1+915,00	100,01	+0,12		2+142,39	105,35	+0,12	ŚŁK29
1+920,00	100,08	+0,12		2+145,00	105,39	+0,12	
1+925,00	100,13	+0,12		2+150,00	105,45	+0,12	
1+930,00	100,19	+0,12		2+155,00	105,52	+0,12	
1+934,46	100,24	+0,12	Załamane26	2+158,52	105,56	+0,12	KŁK29
1+935,00	100,25	+0,12		2+160,00	105,59	+0,13	
1+940,00	100,31	+0,12		2+165,00	105,71	+0,13	
1+945,00	100,36	+0,12		2+165,84	105,73	+0,13	PŁK30
1+950,00	100,40	+0,12		2+170,00	105,87	+0,12	
1+955,00	100,45	+0,12		2+175,00	106,05	+0,11	
1+960,00	100,49	+0,12		2+180,00	106,18	+0,07	
1+965,00	100,53	+0,12		2+180,45	106,19	+0,07	ŚŁK30
1+970,00	100,57	+0,12		2+185,00	106,28	+0,10	
1+975,00	100,64	+0,12		2+190,00	106,33	+0,12	
1+980,00	100,71	+0,12		2+195,00	106,37	+0,12	
1+985,00	100,79	+0,12		2+195,05	106,37	+0,12	KŁK30
1+990,00	100,86	+0,12		2+200,00	106,41	+0,12	
1+995,00	100,94	+0,12		2+205,00	106,44	+0,12	
2+000,00	101,01	+0,12		2+205,77	106,45	+0,12	PŁK31
2+005,00	101,10	+0,12		2+210,00	106,48	+0,12	
2+010,00	101,19	+0,12		2+212,62	106,51	+0,12	ŚŁK31
2+015,00	101,29	+0,12		2+215,00	106,54	+0,12	
2+020,00	101,38	+0,12		2+219,47	106,59	+0,12	KŁK31

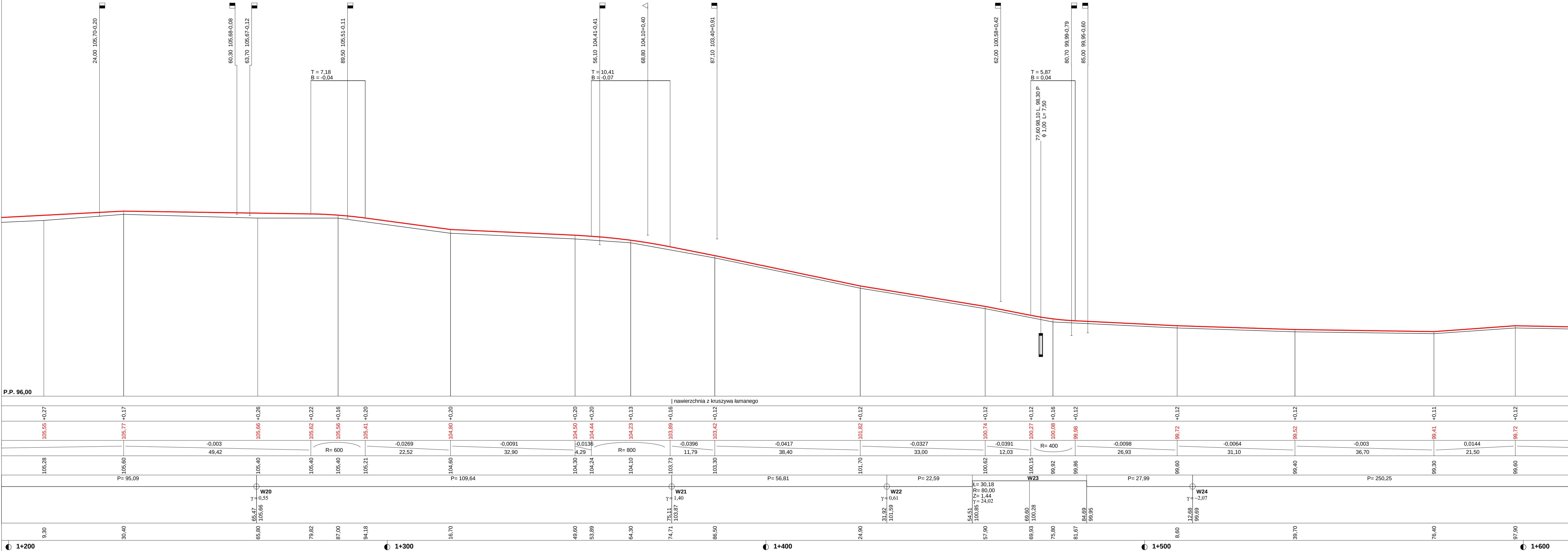
Wartości współrzędnych punktów niwelety (cd).

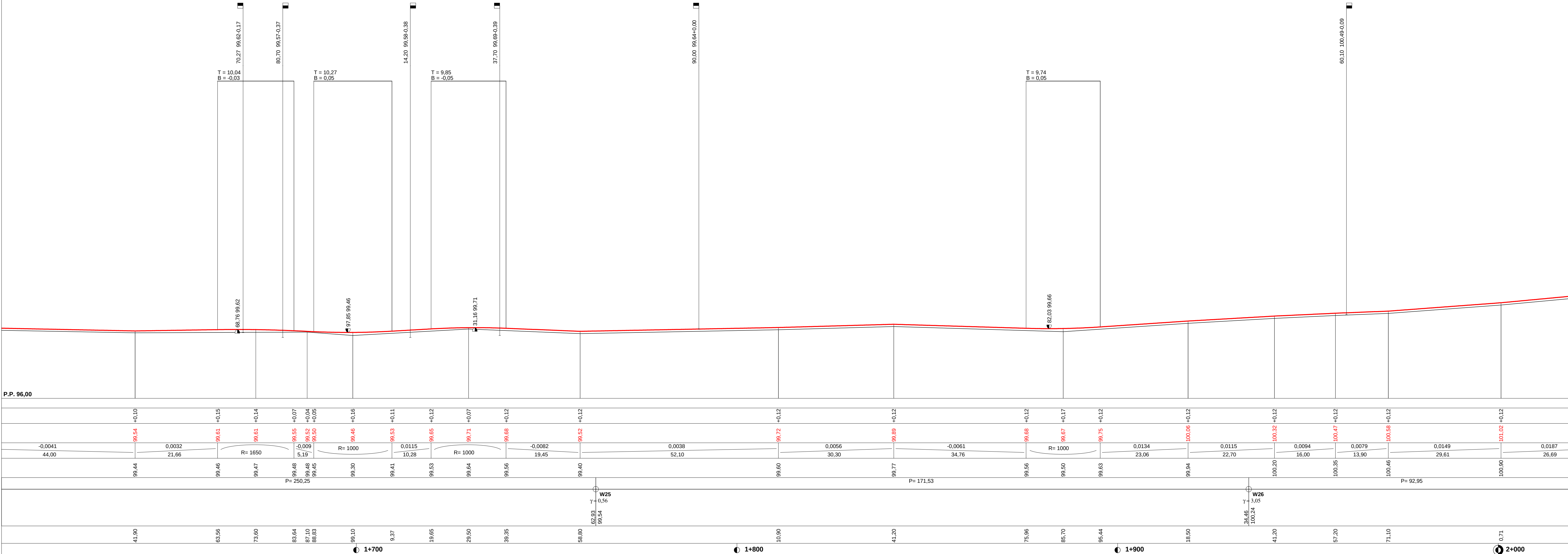
Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis
2+220,00	106,60	+0,12	
2+225,00	106,65	+0,12	
2+230,00	106,71	+0,12	
2+235,00	106,77	+0,12	
2+237,51	106,80	+0,12	PŁK32
2+240,00	106,83	+0,12	
2+244,97	106,89	+0,12	ŚŁK32
2+250,00	106,95	+0,12	
2+252,43	106,98	+0,12	KŁK32
2+255,00	107,01	+0,12	
2+260,00	107,10	+0,12	
2+265,00	107,21	+0,12	
2+270,00	107,32	+0,12	
2+271,10	107,34	+0,12	Załamane33
2+275,00	107,43	+0,12	
2+280,00	107,54	+0,12	
2+285,00	107,65	+0,12	
2+290,00	107,76	+0,12	
2+295,00	107,87	+0,12	
2+298,16	107,97	+0,12	Załamane34
2+300,00	108,03	+0,12	
2+305,00	108,19	+0,12	
2+310,00	108,36	+0,12	
2+315,00	108,60	+0,10	
2+320,00	108,84	+0,09	
2+320,42	108,86	+0,09	PŁK35
2+325,00	109,08	+0,08	
2+326,47	109,15	+0,07	ŚŁK35
2+330,00	109,32	+0,06	
2+330,40	109,34	+0,06	

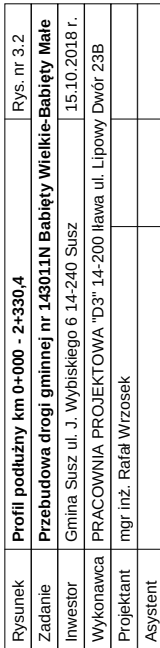












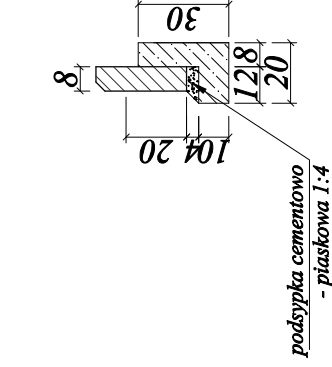
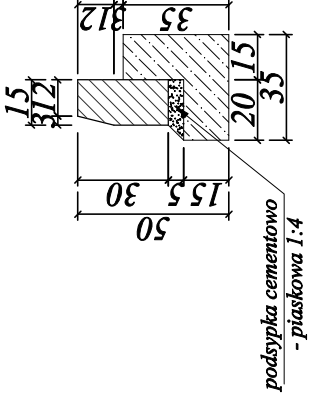
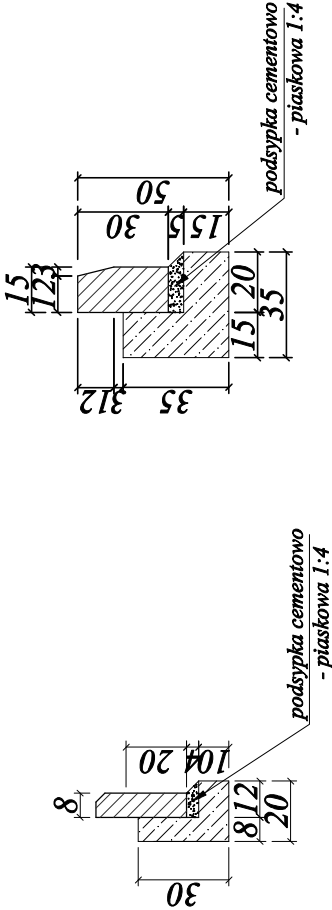
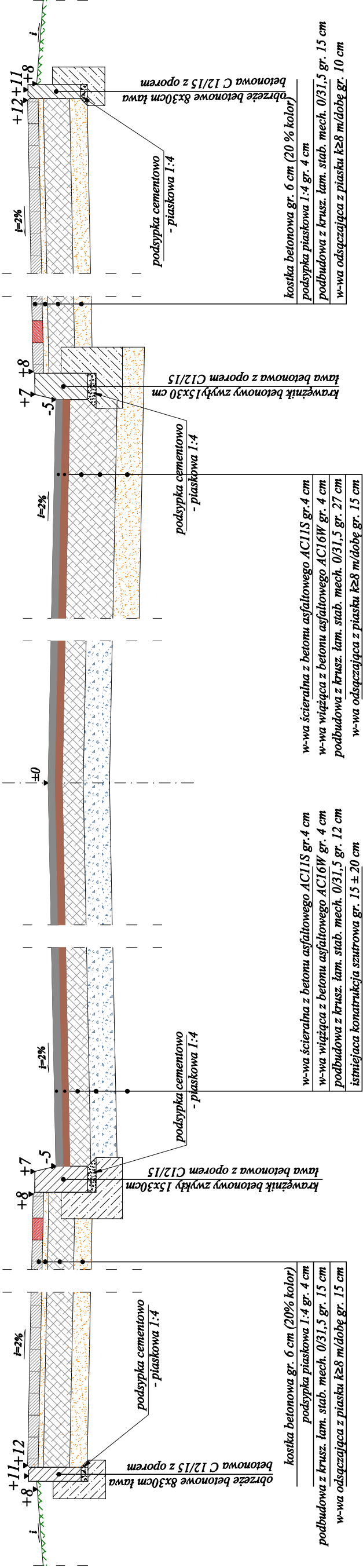
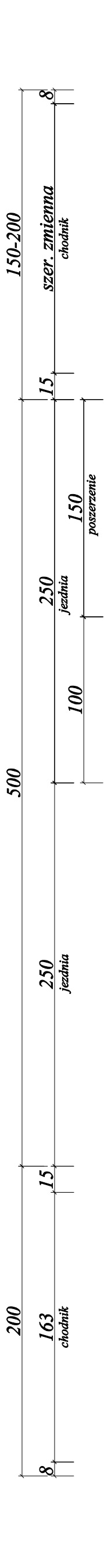
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 143010N

Redaki - Babięty Małe,

Przekrój przez jezdnię i chodniki km 0+000 - 0+150,5

SKALA 1:25

[wymiary w cm]



Spadki poprzeczne jezdni na łukach podano na projekcie zagospodarowania terenu

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"		ROGA Rafał Wrzosek 14 - 200 ława, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl	
INWESTOR: GMINA SUZ ul. J. WYBICKIEGO 6 14-240 SUZ	OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 143010N I 143011N Redaki - Babięty Wielkie	LOKALIZACJA INWESTYCJI: Redaki, Babięty Małe, Babięty Wielkie, gm. Suz	
Przekrój konstrukcyjny przez jezdnię i chodniki obustronny		FAZA NR.RYS.	P.B. 4.1
BRANŻA	Drogowa		SKALA 1:25
FUNKCJA	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	DATA PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM0049/PWOD/12 WAM0027/P00K/12 10.2018 r.	

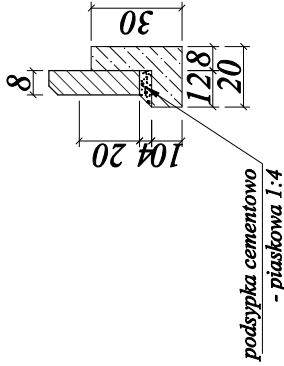
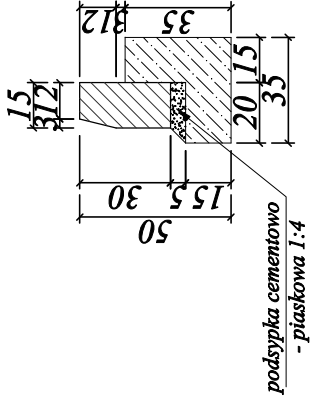
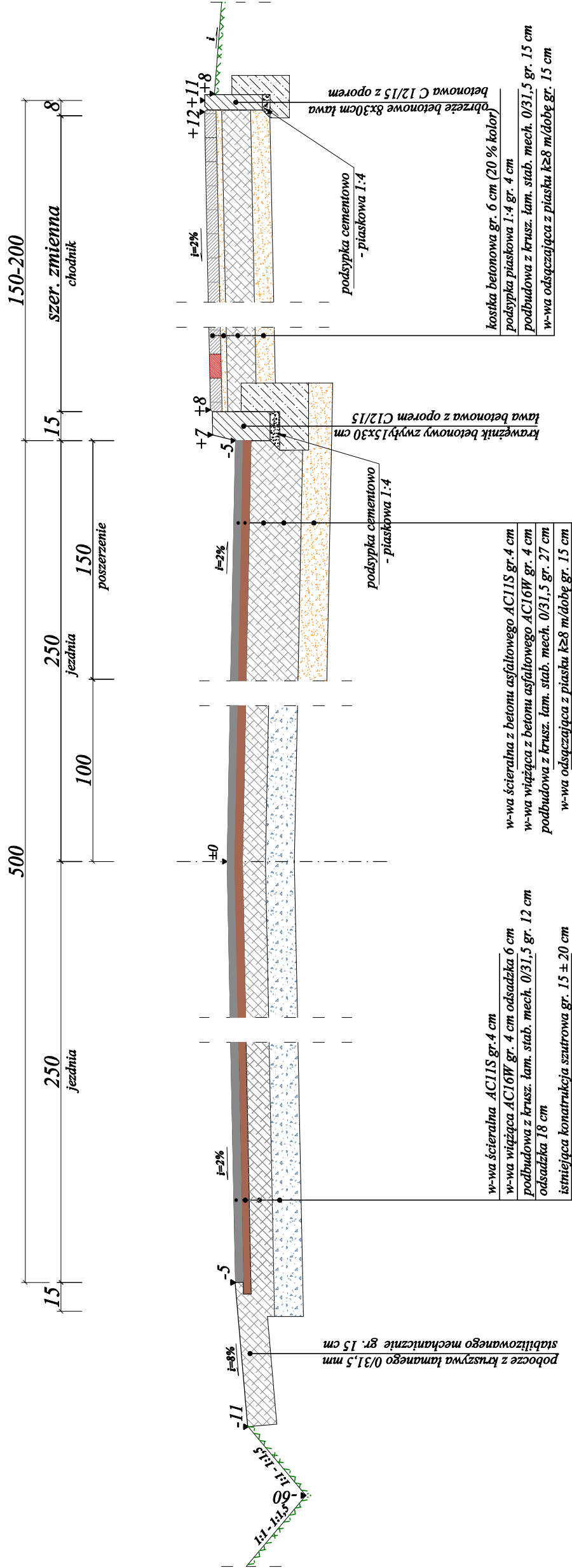
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 143010N

Redaki - Babięty Małe,

Przekrój przez jezdnię i chodniki km 0+150,5 - 0+284

SKALA 1:25

[wymiary w cm]



Spadki poprzeczne jezdni na łukach podano na projekcie zagospodarowania terenu

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"		ROGA OMU		Rafał Wrzosek 14 - 200 ława, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl	
INWESTOR:	GMINA SUZ	LOKALIZACJA INWESTYCJI:	Redaki, Babięty Małe, Babięty Wielkie, gm. Suz	FAZA	P.B.
OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej nr 143010N	NR.RYS.	1:143011N Redaki - Babięty Wielkie	SKALA	1:25
BRANŻA	Przekrój konstrukcyjny przez jezdnię i chodnik obustronny	Numer uprawnień	DATA	PODPIS	
FUNKCJA	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM0049/PWOD/12	WAM0027/POCK/12	10.2018 r.	

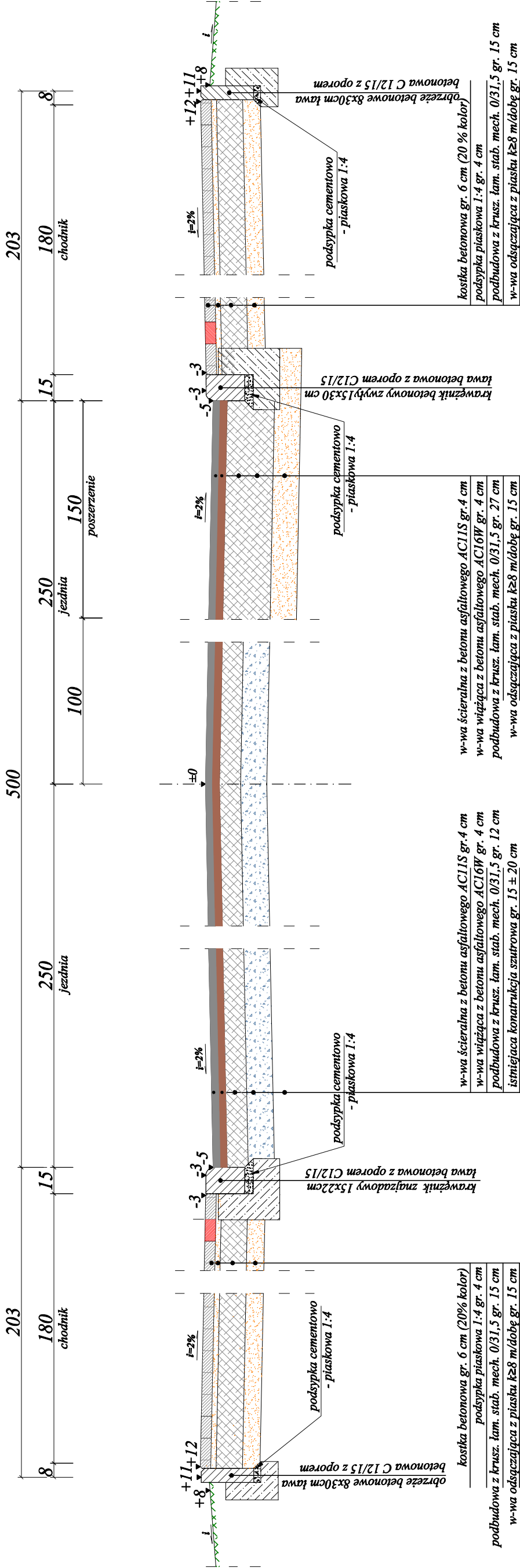
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 143010N

Redaki - Babięty Małe,

Przekrój przez jezdnię i chodniki km 0+284 - 0+289

SKALA 1:25

[wymiary w cm]



Spadki poprzeczne jezdni na łukach podano na projekcie zagospodarowania terenu

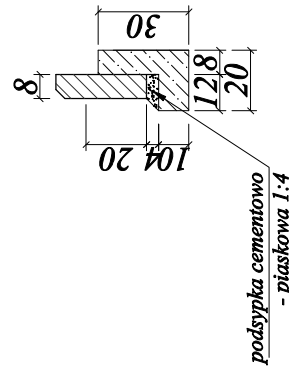
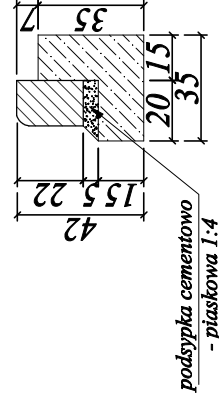
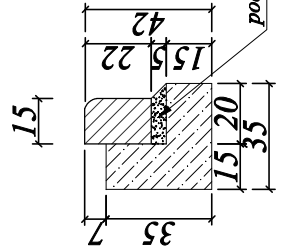
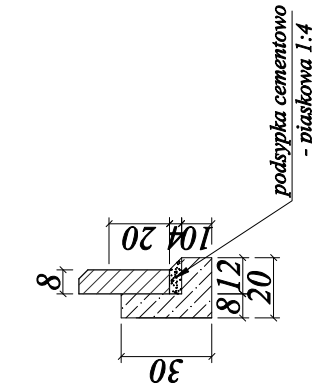
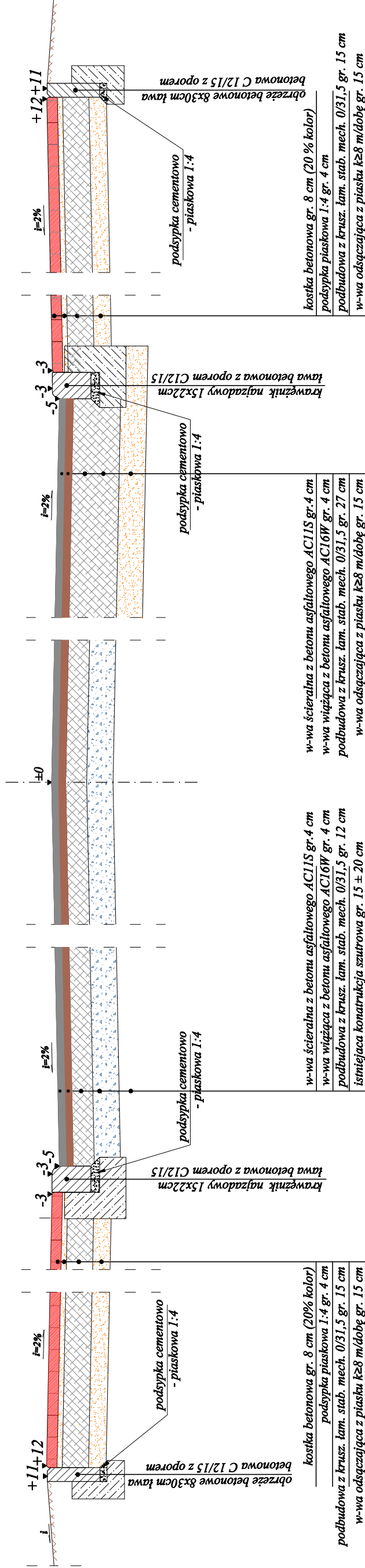
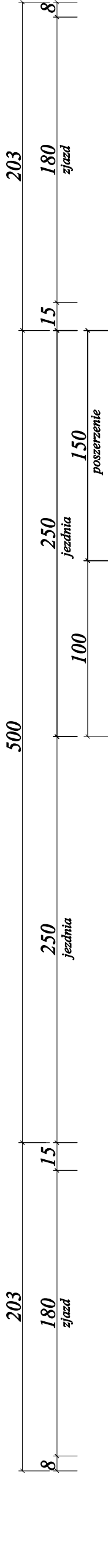
PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"		Rafał Wrzosek 14 - 200 Ilawa, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl	
	INWESTOR:	OBIEKT:	
	GMINA SUZ ul. J. WYBICKIEGO 6 14-240 SUZ	Przebudowa drogi gminnej nr 143010N i 143011N Redaki - Babięty Wielkie	
		LOKALIZACJA INWESTYCJI: Redaki, Babięty Małe, Babięty Wielkie, gm. Suz	
Przekrój konstrukcyjny przez jezdnię i chodnik w miejscu zaniżenia		FAZA	P.B.
		NR.RYS.	4.4
BRANŻA	Drogowa	SKALA	1:25
FUNKCJA	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	DATA
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM0049/PWOD/12 WAM0027/POCK/12	
		10.2018 r.	

Redaki - Babiety Mate,

Przekrój przez jezdnię i zjazd do posesji w ciągu chodnika

SKALA 1:25

[wymiary w cm]

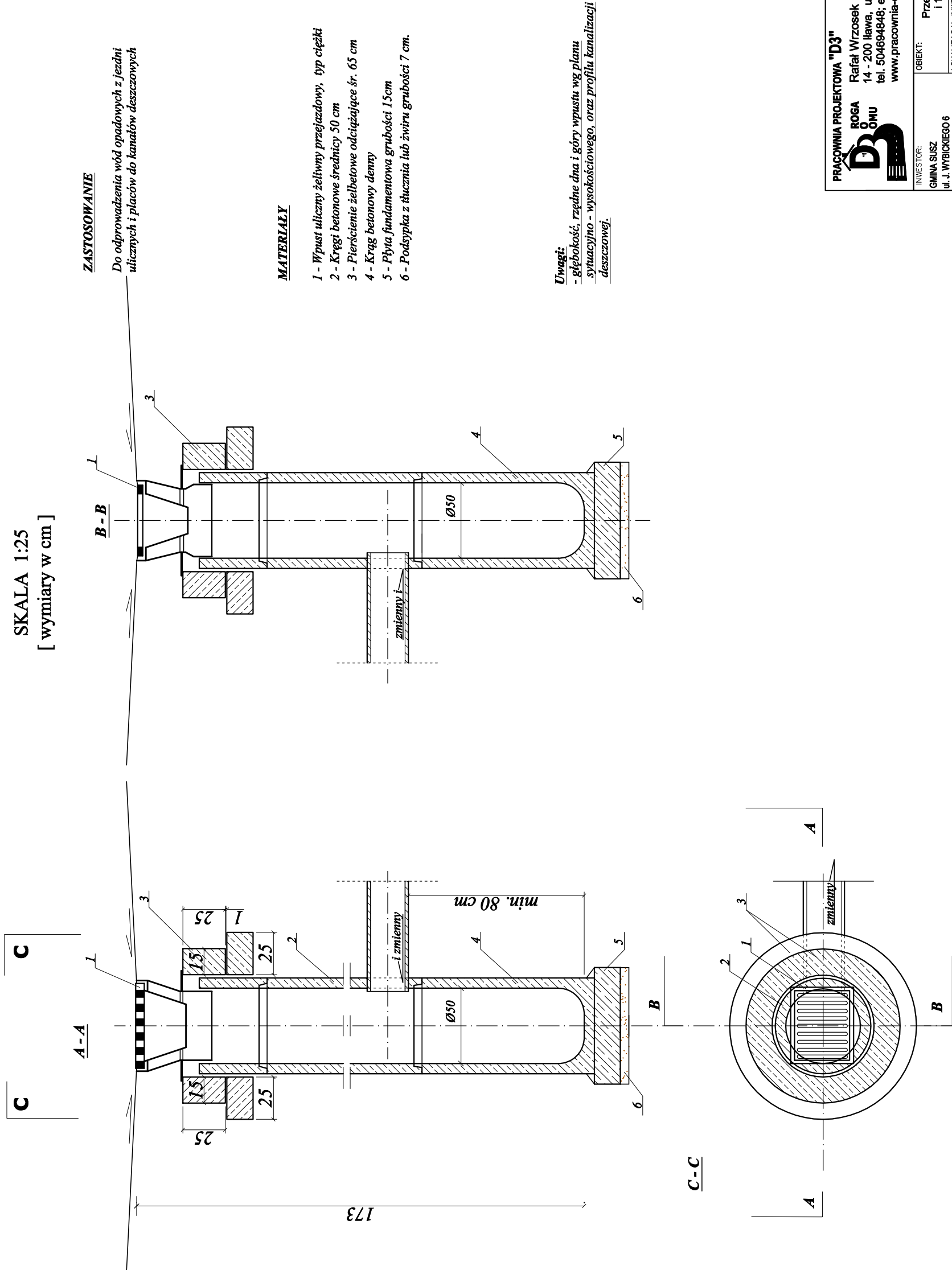


*Spadki poprzeczne jezdni na łukach podano
na projekcie zagospodarowania terenu*

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3" 		ROGA OGÓLNO 14 - 200 Iława, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 50469448; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl	
INWESTOR: GMINA SUZSZ ul. J. WYBICKIEGO 6 14-240 SUZSZ	OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 143010N 1 143011N Redaki - Babieły Wielkie LOKALIZACJA: INWESTYCJA: Redaki, Babieły Małe, Babieły Wielkie, gm. Suzsz	P.B. 4.6	1:25
Przebieg konstrukcyjny przez jezdnię i zjazd w ciągu chodnika		FAZA NR.RYS.	SKALA PDPIS
BRANŻA	Drogowa	Numer uprawnień	DATA
FUNKCJA	Intę i rozwińsko	10.2018 r	
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wzrosek	WAM0049/PWOD/12 WAM0027/POOK/12	

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 143010N
Redaki - Babiety Małe,

WPUST ULICZNY - SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY



PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"
ROGA
OMU
Rafał Wrzosek
14 - 200 Itawa, ul. Lipowy Dwór 23B
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl
www.pracownia-d3.pl

INWESTOR: GMINA SUZ ul. J. WYBICKIEGO 6 14-240 SUZ	OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 143010N I 143011N Redaki - Babiety Wielkie LOKALIZACJA INWESTYCJI: Redaki, Babiety Małe, Babiety Wielkie, gm. Suz	FAZA NR.RYS. SKALA	P.B. 4.6A 1:25
Szczegół konstrukcyjny Wpust uliczny		Drogowa	
BRANŻA	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	DATA
FUNKCJA			
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM0049/PNOD/12 WAM0027/POCK/12	10.2018 r.

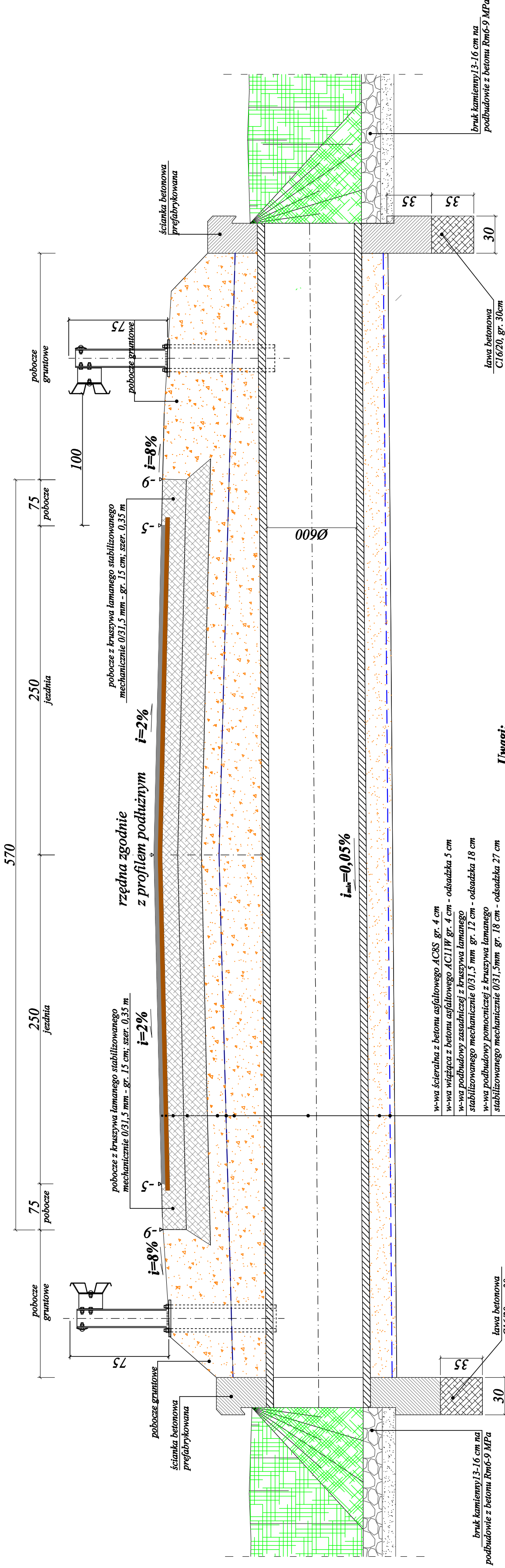
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 143010N

Redaki - Babięty Małe,

Przekrój podłużny przez przepust

SKALA 1:25

[wymiary w cm]



Lp.	pikietaż [km]	rzędna drogi	rzędna wlotu	rzędna wylotu	długość [m]	kąt przecięcia [grady]
1	0+875,3	101,68	98,50	98,40	9,00	87,47
2	1+064,3	101,31	98,50	98,40	9,00	82,63

UWAGI:

Spadek poprzeczny jezdni na łukach podano na projekcie zagospodarowania terenu

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"

BOGA
Rafał Wrzosek
14 - 200 Ława, ul. Lipowy Dwór 23B
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl
www.pracownia-d3.pl

INWESTOR:
GMINA SUZ
ul. J. WYBICKIEGO 8
14-240 SUZ

LOKALIZACJA, INWESTYCJA:
Redaki, Babięty Małe, Babięty Wielkie, gm. Suz

OBJEKT:
Przebudowa drogi gminnej nr 143010N
i 143011N Redaki - Babięty Wielkie

FAZA
Przekrój podłużny
przez przepust pod jezdnią

NR. RYS.
4.7

SKALA
1:25

DATA
PODPIS

BRANŻA

FUNKCJA

PROJEKTANT

Imię i nazwisko

Numer uprawnień

mgr inż. Rafał Wrzosek

WAM0049/PWOD/12

WAM0027/POCK/12

10.2018

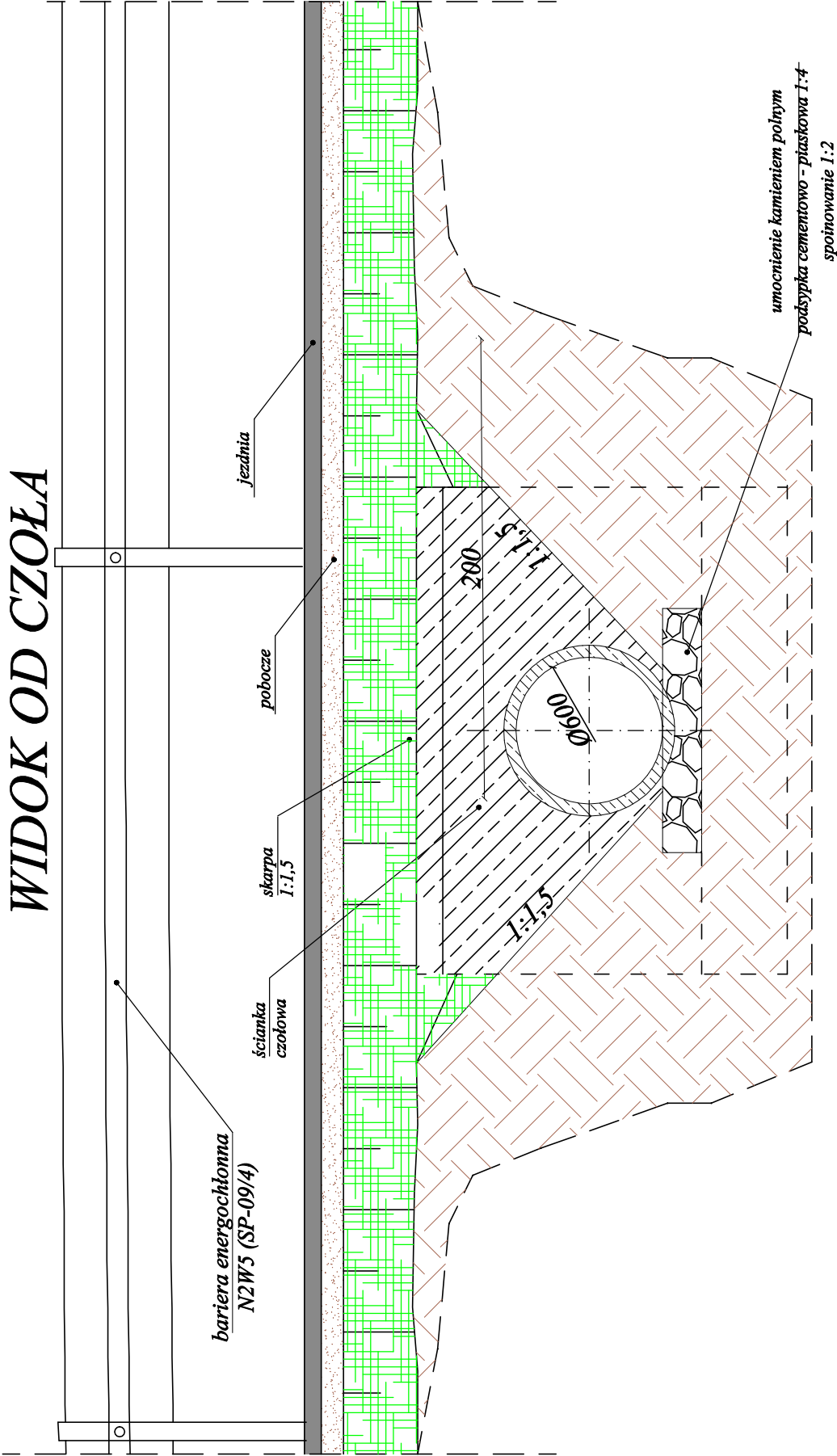
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 143010N

Redaki - Babięty Małe,

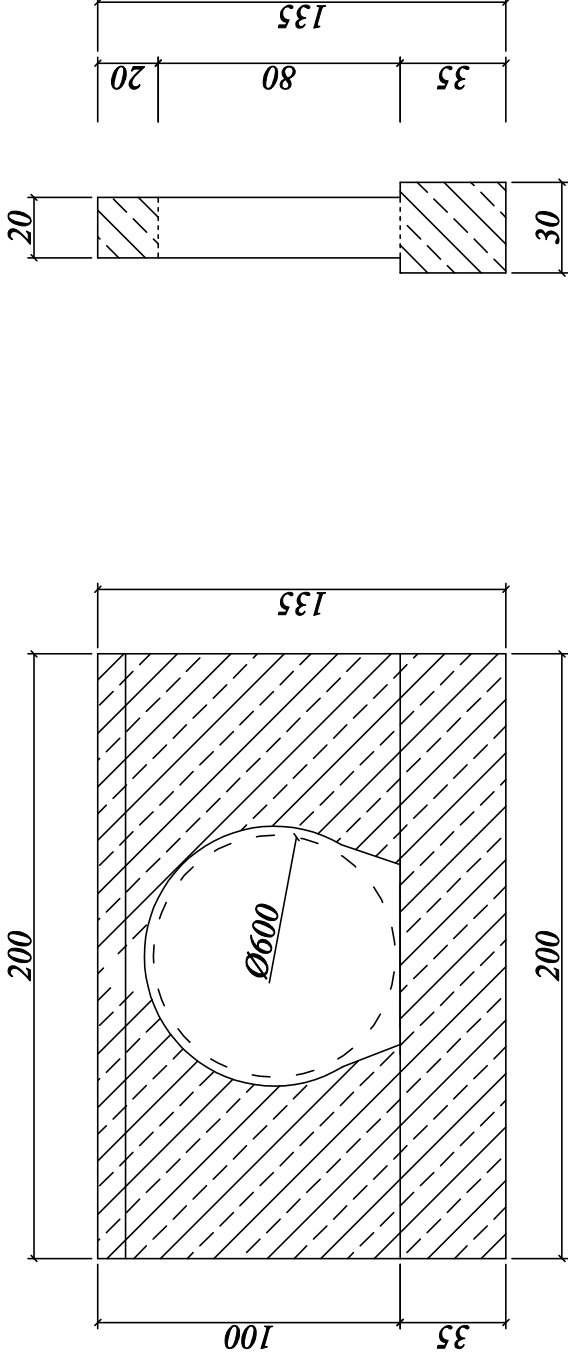
Widok od czoła i przekrój przez przepust

SKALA 1:25

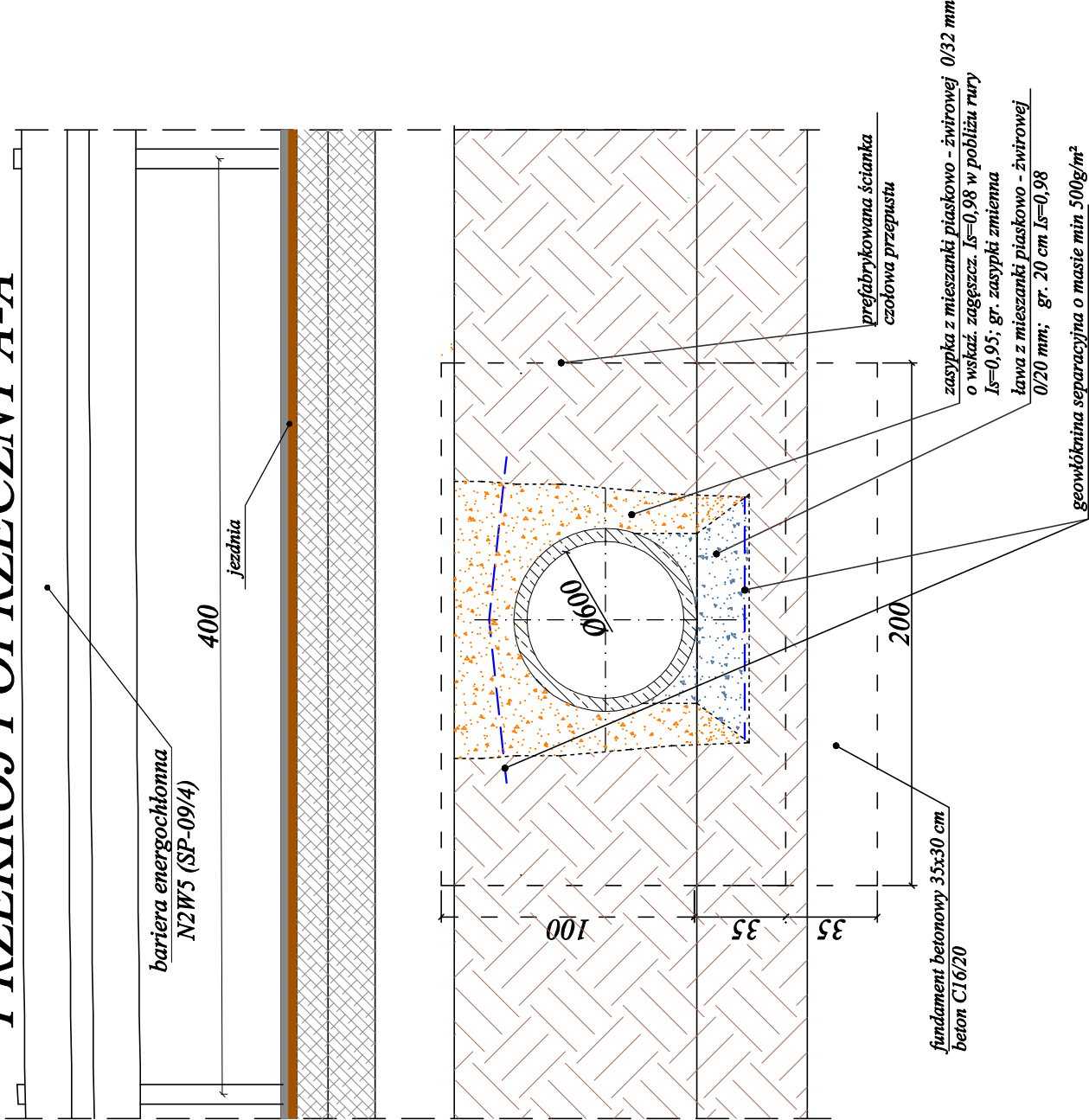
[wymiary w cm]



ŚCIANKA CZOŁOWA PRZEPUSTU



PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A



INWESTOR: GMINA SUZ ul. J. WYBICKIEGO 6 14-240 SUZ		OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 143010N i 143011N Redaki - Babięty Wielkie	
LOKALIZACJA, INWESTYTOR: Redaki, Babięty Małe, Babięty Wielkie, gm. Suz		FAZA NR. RYS.	
PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"		P.B.	
Rafal Wrzosek 14 - 200 ława, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl		NR. RYS.	
Przekrój poprzeczny przepustu i widok od czoła		SKALA	
BRANŻA		Drogowa	
FUNKCJA		Imię i nazwisko	
PROJEKTANT		Numer uprawnień	
mgr inż. Rafal Wrzosek		DATA	
		PODPIS	
		WAM0049/PWOD/12 WAM0027/POCK/12	
		10.2018 r.	

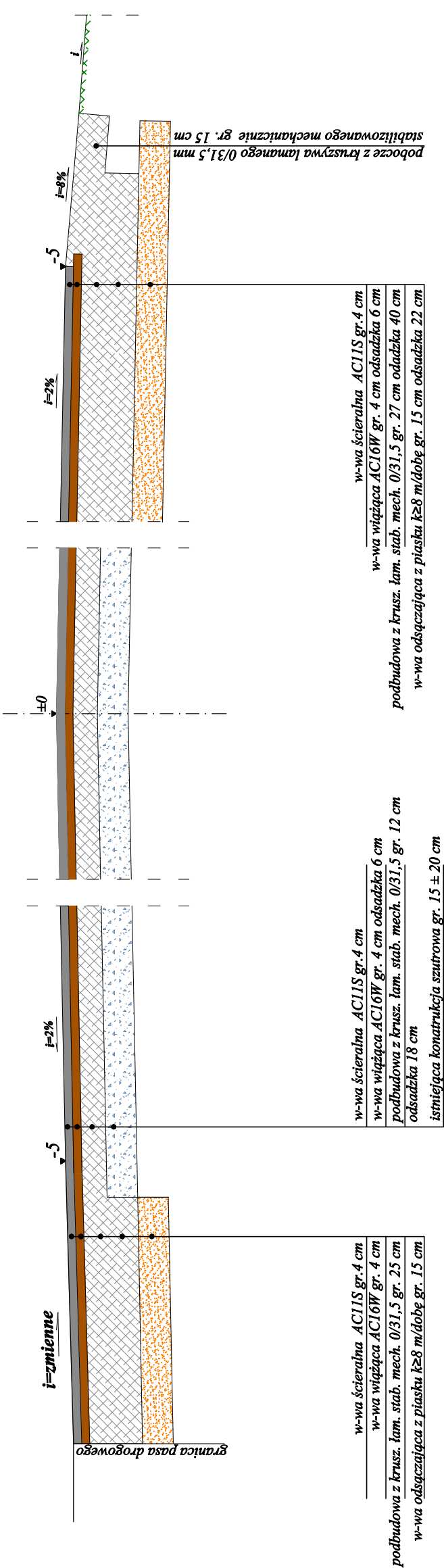
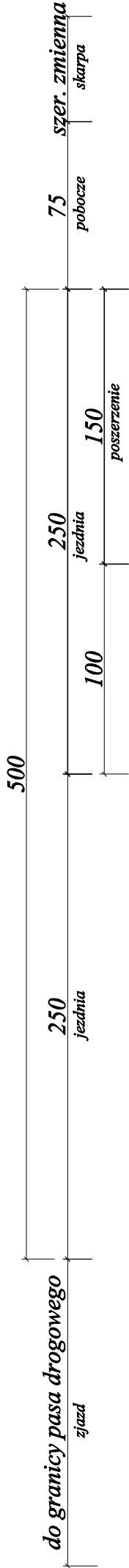
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 143011N

Redaki - Babięty Małe,

Przekrój przez jezdnię i zjazd bitumiczny

SKALA 1:25

[wymiary w cm]



Spadki poprzeczne jezdni na łukach podano na projekcie zagospodarowania terenu

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3" ROGA O OMU 		Rafał Wrzosek 14 - 200 Itawa, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl	
INWESTOR: GMINA SUZ ul. J. WYBICKIEGO 6 14-240 SUZ	OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 143010N I 143011N Redaki - Babięty Wielkie	LOKALIZACJA INWESTYCJI: Redaki, Babięty Małe, Babięty Wielkie, gm. Suz	
Przekrój konstrukcyjny przez jezdnię i zjazd z betonu asfaltowego		FAZA NR.RYS. SKALA	P.B. 4.11 1:25
BRANŻA	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	PODPIS
FUNKCJA			
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM0049/PNOD/12 WAM0027/POCK/12	10.2018 r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 143010N na odcinku Redaki - Babięty Małe o długości 1,99 km i nr 143011N na odcinku Babięty Wielkie – Babięty Małe o długości 2,330 km w granicach istniejącego pasa drogowego na dz. nr 133/4, 71, 172, 163, 171, 164, 165, 32, 169, 166, 68, 70 - obręb Redaki i dz. 163, 210, 125, 126, 159, 211 - obręb Babięty Wielkie

BRANŻA: drogowa

INWESTOR: Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

DATA: 15.10.2018 r.

Zawartość opracowania

1. Zakres opracowania
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Przewidywane zagrożenie, czas i miejsce ich wystąpienia
5. Informacja o prowadzeniu instruktażu pracowników i szkoleń
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

OPIS TECHNICZNY

DO INFORMACJA BIOZ

1. Zakres robót

Elementy zagospodarowania terenu wynikają z technologii wykonywania robót drogowych
Kolejność realizacji poszczególnych elementów robót:

- wytyczenie geodezyjne;
- roboty przygotowawcze;
- roboty ziemne pod ułożenie rur ochronnych kabli,
- budowa i przebudowa przepustów pod drogą,
- roboty ziemne pod koryto jezdni i zjazdów,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego,
- wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej,
- uporządkowanie terenu oraz obsianie trawą,
- ustawienie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu,

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Elementami mogącym stwarzać zagrożenie są napowietrzne linie energetyczne,

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- istniejące sieci kablowe energetyczne,

4. Przewidywane zagrożenie

Rodzaj zagrożenia

- potrącenia przez pojazdy poruszające się w pasie drogowym i na placu budowy
- porażenia prądem elektrycznym
- uszkodzenia ciała przez ostre i wystające materiały, narzędzia, części maszyn w ruchu

Miejsce wystąpienia

- pas drogowy, plac budowy
- elektronarzędzia
kable energetyczne
gniazda i wtyczki
- piły, betoniarki, walce,
zagęszczarki, rozścielacz
koparki, pojazdy ciężarowe

5. Informacja o prowadzeniu instruktażu i szkoleń

- szkolenie wstępne, po przyjęciu pracownika do pracy - instruktor BHP;
 - instruktaż stanowiskowy, przed przystąpieniem do robót na terenie budowy - kierownik budowy lub osoba upoważniona;
 - szkolenie podstawowe - w czasie 6 miesięcy od przyjęcia do pracy;
 - szkolenie okresowe - dla stanowisk robotniczych raz na rok;
 - szkolenie z zakresu prawa budowlanego - przed wejściem na budowę;
- Świadectwo odbycia szkoleń znajdują się w aktach osobowych każdego pracownika lub w dzienniku szkoleń BHP na budowie.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót;
- oznakowanie i zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy, który sporządzi wykonawca zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- wyznaczenie miejsca ustawienia zaplecza budowy;
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy;
- wyznaczenie dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie;
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej przed przystąpieniem do robót;
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych;
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej;
- zabezpieczenie infrastruktury w miejscach kolizji z budową nawierzchni, dróg placów, parkingów, chodników, zjazdów itd. rurami ochronnymi;
- powołanie służby BHP do kontroli warunków pracy na budowie;
- stworzenie i stosowanie regulaminu w formie "Uchwała w sprawie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa pracy" w danej firmie;
- prowadzenie robót budowlanych, przez co najmniej dwóch pracowników, asekuracja;
- stosowanie środków ochrony indywidualnej, kaski, odzież i obuwie robocze;
- sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników;
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń;
- sprawdzenie atestów materiałów;
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach;
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót;
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby;

W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawców, sprzętu najemnego.

Na podstawie niniejszej informacji kierownik budowy ma obowiązek sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. /Dz. U. nr 120 poz. 1126/



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W OLSZTYNIE**

Olsztyn, 22 października 2018 r.

WOOS.420.85.2018.KT.11

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. I, art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405, z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Susz, działającej poprzez pełnomocnika – Pana Rafała Wrzoska oraz po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Iławie (opinia znak: ZNS.4083.67.2018 z 19.09.2018 r.) i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie (opinia znak: GD.ZZŚ.4.435.205.2018.DK z 13.09.2018 r.)

orzekam

- 1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg gminnych nr 143010N na odcinku Redaki - Babięty Małe o długości ok. 2 km i nr 143011N na odcinku Babięty Wielkie - Babięty Małe o długości ok. 2,4 km w granicach istniejącego pasa drogowego, gm. Susz, pow. iławski, woj. warmińsko-mazurskie.**
- 2. Wskazać istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i użytkowania przedsięwzięcia:**
 - a. wycinkę drzew przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia;**
 - b. wykonać nasadzenia zastępcze wzdłuż drogi w liczbie min. 5 drzew gatunku lipa drobnolistna o obwodach pni na wysokości 1 m: 10-12 cm.**
- 3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.**

UZASADNIENIE

Przedmiotowa inwestycja polegająca na przebudowie dróg gminnych, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem

przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405, z późn. zm.) – zwanej dalej ustawą ooś, realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, do wydania której organem właściwym, w myśl art. 75 ust.1 pkt 1 lit. l cytowanej powyżej ustawy, jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

W związku z powyższym Inwestor – Gmina Susz, działając poprzez pełnomocnika – Pana Rafała Wrzoska, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie wnioskiem z 25 lipca 2018 r. (data wpływu 16.08.2018 r.) o wydanie dla przedmiotowej inwestycji decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, pismem z dnia 21 sierpnia 2018 r., znak: WOOŚ.420.85.2018.KT.1, działając na podstawie art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257, z późn. zm.) zwrócił się do Wnioskodawcy o usunięcie braków formalnych ww. wniosku. Przy piśmie z 30 sierpnia 2018 r. (data wpływu do RDOŚ w Olsztynie: 03.09.2018 r.) uzupełniono brakujące dokumenty, co umożliwiło tutejszemu organowi wszczęcie przedmiotowego postępowania.

O wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia, strony zostały poinformowane zawiadomieniem z 6 września 2018 r., znak: WOOŚ.420.85.2018.KT.2 oraz stosownie do art. 49 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego*, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy ooś w sposób zwyczajowo przyjęty - obwieszczeniem z 6 września 2018 r., znak: WOOŚ.420.85.2018.KT.5, umieszczonym: na tablicy ogłoszeń i stronie Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie, jak również na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Suszu. Jednocześnie poinformowano, że dalsze informacje o toczącym się postępowaniu przekazywane będą za pomocą obwieszczeń umieszczanych m.in. w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie bip.olsztyn.rdos.gov.pl w zakładce *Obwieszczenia i zawiadomienia*, na tablicy ogłoszeń w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem z 6 września 2018 r., znak: WOOŚ.420.85.2018.KT.3 wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łławie (dalej PPIS w Łławie) oraz pismem z 6 września 2018 r., znak: WOOŚ.420.85.2018.KT.4 do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Tczewie o opinie w sprawie obowiązku przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łławie w opinii sanitarnej z 19.09.2018 r., znak: ZNS.4083.67.2018 (data wpływu do RDOŚ w Olsztynie: 20.09.2018 r.), wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla rozpatrywanego przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie w opinii z 13 września 2018 r., znak: GD.ZZŚ.4.435.205.2018.DK nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia przez nie celów środowiskowych.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, mając na uwadze uwarunkowania środowiskowe, o których mowa w art. 63 ust. 1 ww. ustawy ooś, oraz biorąc pod uwagę ww. opinie, postanowieniem z 25 września 2018 r., znak: WOOŚ.420.85.2018.KT.8, stwierdził brak

konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Zawiadomieniem z 25 września 2018 r., znak: WOOŚ.420.85.2018.KT.10 oraz obwieszczeniem z 25 września 2018 r., znak: WOOŚ.420.85.2018.KT.9, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, działając zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257, z późn. zm.), zawiadomił strony postępowania o przysługującym im prawie do zapoznania się z aktami sprawy, w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie, a także wypowiedzenia się odnośnie do dotychczas zgromadzonych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, w terminie do 16 października 2018 r. W wyżej określonym terminie strony postępowania nie złożyły żadnych uwag i wniosków.

Planowane przedsięwzięcie polegało będzie na przebudowie dróg gminnych nr 143010N na odcinku Redaki - Babięty Małe o długości ok. 2 km i nr 143011N na odcinku Babięty Wielkie - Babięty Małe o długości ok. 2,4 km, w granicach istniejącego pasa drogowego.

Projektowana przebudowa drogi gminnej zlokalizowana jest częściowo w obrębie obszaru zabudowanego, obszarów rolnych oraz leśnych. Drogi stanowią dojazd do zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej, zagrodowej, gruntów rolnych i kompleksu leśnego. Istniejące drogi planowane do przebudowy mają nawierzchnię żwirowo – szutrową o szerokości 3,0 ÷ 5,5 m. Poruszające się po drodze pojazdy w okresie letnim powodują duże pylenie kurzu.

W związku z przebudową drogi gminnej nr 143010N na odcinku Redaki – Babięty Małe planowana jest: przebudowa jezdni – nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego o dł. 1,99 km, budowa w miejscowości Redaki chodnika dla pieszych z kostki brukowej betonowej o szerokości 1,25 – 2,0 m i dł. ok. 735 mb, przebudowa/budowa zjazdów na posesje – nawierzchnia z betonu asfaltowego, odwodnienie powierzchniowe wraz z odtworzeniem rowów drogowych, przebudowa i oczyszczenie istniejących przepustów z rur betonowych, pobocza o szer. 0,75 m z kruszywa łamanego, rekultywacja zieleni.

W związku z przebudową drogi gminnej nr 143011N na odcinku Babięty Wielkie – Babięty Małe planowana jest: przebudowa jezdni – nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego o dł. ok. 1,375 km, przebudowa jezdni – nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o dł. ok. 0,956 km, przebudowa/budowa zjazdów na posesje – nawierzchnia z betonu asfaltowego, odwodnienie powierzchniowe wraz z odtworzeniem rowów drogowych, przebudowa i oczyszczenie istniejących przepustów z rur betonowych, pobocza o szer. 0,75 m z kruszywa łamanego, rekultywacja zieleni.

Podsumowując, długość całkowita projektowanych do przebudowy dróg gminnych wynosi ok. 4,35 km, z czego 3,365 km stanowi jezdnie o nawierzchni bitumicznej i 0,956 km jezdnie o nawierzchni z kruszywa łamanego. Projektowana jezdnie z betonu asfaltowego będzie miała szerokość 5 m, a projektowana jezdnie z kruszywa łamanego 3,00 ÷ 4,50 m. W zakres zadania wchodzi również przebudowa dwóch istniejących przepustów z rur betonowych o śr. 600 mm w ciągu DG143010N, które są w złym stanie technicznym oraz oczyszczenie istniejącego przepustu o śr. 1000 mm na rzece Osówce w ciągu DG143011N. Ponadto uporządkowany zostanie spływ wód opadowych z jezdni w obrębie pasa drogowego do istniejących i projektowanych rowów drogowych. Obecnie rowy drogowe wzdłuż dróg są w złym stanie, wody opadowe nie mają możliwości sprawnego spływu ani wchłonięcia przez grunt. Na całym odcinku projektowanej przebudowy drogi zaplanowano również przebudowę zjazdów indywidualnych do posesji oraz na pola. Projektowane zjazdy znajdują się w miejscach zjazdów istniejących. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano odpowiednio z betonu asfaltowego. Wszystkie zjazdy zaprojektowane zostały do granic pasa drogowego.

Faza realizacji inwestycji wiązała się będzie z emisją hałasu oraz zanieczyszczeń

do powietrza. Emisja związana będzie przede wszystkim z pracą pojazdów i urządzeń wykorzystywanych przy realizacji robót oraz transportem materiałów (walce drogowe, rozkładarka masy, równiarka, koparka, zagęszczarki gruntu, samochody ciężarowe). Wymieniony sprzęt będzie pracował w godz. 7:00 – 18:00. W trakcie budowy mogą wystąpić lokalne i krótkoterminowe zapylenia. Intensywność ruchu na przedmiotowych drogach jest mała (ruch samochodów osobowych i pojazdów rolniczych). Po zrealizowaniu inwestycji nie przewiduje się zwiększenia ruchu samochodów osobowych, zmniejszeniu ulegnie emisja spalin i hałasu ze względu na równomierny ruch i krótszy czas przejazdu.

Przewiduje się utworzenie zaplecza budowy w pasie drogowym w postaci jednego mobilnego barakowozu i sanitariatu, które przemieszczane będzie wraz z postępem robót budowlanych. Prace budowlane wykonywane będą etapowo po ok. 100 - 300 mb. W celu zabezpieczenia potrzeb bytowych pracowników zostanie ustawiony przenośny sanitarium obsługiwany przez wyspecjalizowaną firmę. Niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy wywiezie firma posiadająca uprawnienie do wywozu odpadów na składowisko gminne.

Przeglądy maszyn budowlanych, wymianę przepracowanych olejów, smarów wykonawca zleca autoryzowanym stacjom diagnostycznym i warsztatom naprawy maszyn poza terenem budowy. Tankowanie pojazdów będzie odbywało się w wyznaczonym miejscu na terenie już zagospodarowanym z utwardzonym podłożem zabezpieczonym materiałami izolacyjnymi uniemożliwiającymi przedostanie się paliwa do gruntu. Tankowanie będzie odbywało się z dala od wód powierzchniowych stojących i płynących, obszarów chronionych wskazanych w ustawie o ochronie przyrody. W przypadku wystąpienia wycieku związków ropopochodnych podczas tankowania ewentualne niewielkie ilości zanieczyszczonej ziemi przez paliwa i oleje samochodowe zostaną zebrane i wywiezione przez uprawnione do tego podmioty do utylizacji. Ponadto na wypadek wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych podczas realizacji zadania wykonawca będzie posiadał odpowiednie sorbenty do strącenia zanieczyszczeń zwłaszcza paliw, smarów olejów.

Nie przewiduje się składowania materiałów na terenie budowy ze względu na charakter inwestycji, potrzebne materiały dostarczane będą na bieżąco i bezpośrednio wbudowane. Niewielkie ilości mas ziemnych powstałych przy korytowaniu pod poszerzenie jezdni i zjazdu zostaną rozplantowane wzdłuż drogi oraz wykorzystane do wykonania skarp wykopów i nasypów oraz poboczy gruntowych. Teren po zapleczu budowy zostanie przywrócony do stanu najbardziej zbliżonego do pierwotnego.

Część drogi przewidzianej do wykonania z kruszywa łamanego znajduje się na obszarze Natura 2000 mającym znaczenie dla Wspólnoty: *Aleje Pojezierza Iławskiego* PLH280051. Obszar ten obejmuje sieć alei przydrożnych i zadrzewień stanowiących jedną z ważniejszych w skali kraju ostoi pachnicy dębowej (*Osmoderma eremita*). Najczęściej występującym drzewem w alejach jest lipa (w większości drobnolistna), stanowiąca ok. 52 % wszystkich drzew.

W pasie drogowym DG143010N znajduje się łącznie 7 drzew, a w pasie drogowym DG143011N znajduje się łącznie 80 drzew. Wycinka została ograniczona do niezbędnego minimum, planuje się wycinkę dwóch drzew: kasztanowiec zwyczajny (drzewo zaatakowane przez szrotówka kasztanowcowiaczką, nie stwierdzono występowania porostów, dziupli i próchnowisk) i świerk pospolity (nie stwierdzono występowania porostów, dziupli i próchnowisk). Drzewa przewidziane do wycinki występują pojedynczo i ograniczają skrajnię jezdni oraz znajdują się w jezdni. W związku z konieczną wycinką zaplanowano nowe nasadzenia wzdłuż drogi w liczbie 5 szt. Tutejszy organ w sentencji niniejszego postanowienia wskazał, że nasadzenia zastępcze wykonać należy w liczbie min. 5 drzew gatunku lipa drobnolistna o obwodach pni na wysokości 1 m: 10-12 cm.

Wykopy wykonywane w obrębie systemu korzeniowego drzew (zasięg korony w rzucie pionowym plus 1 m) należy wykonywać ręcznie, ostrożnie, unikając przecinania grubszych

korzeni. Uszkodzone korzenie należy przyciąć ostrym narzędziem prostopadle do długości korzenia i zabezpieczyć dostępnym preparatem impregnującym. Odstonięte korzenie powinny być zawinięte i zabezpieczone przed wysychaniem przez obłożenie torfem i jutą oraz polewane wodą. Pnie drzew narażonych na uszkodzenia należy, na czas budowy, zabezpieczyć do wysokości 2 m. W przypadku zabezpieczania skrzynią musi mieć ona wymiar ok. 60 cm szerszy od średnicy pnia. Skrzyni nie wolno przybijać gwoździami do pnia, ani ustawiać na nabiegach korzeniowych. W zasięgu koron drzew nie wolno stosować sprzętu mogącego zagęścić grunt, jak również składować materiałów budowlanych, ziemi i środków toksycznych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911). Przedsięwzięcie realizowane będzie w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP) o nazwie „Osówka” (europejski kod: PLRW200017296169), a także w obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd), oznaczonej europejskim kodem PLGW200039.

Z planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły wynika, że wymieniona powyżej jednolita część wód powierzchniowych posiada status silnie zmienionej części wód. Jej stan oceniono jako zły i wskazano, że osiągnięcie celu środowiskowego jest zagrożone. Celem środowiskowym dla analizowanej jednolitej części wód jest osiągnięcie co najmniej dobrego potencjału ekologicznego oraz co najmniej dobrego stanu chemicznego. Zgodnie z Ramową Dyrektywą Wodną cel środowiskowy powinien zostać osiągnięty do 2015 roku. Dla wymienionej JCWP wyznaczono jednak derogację, czyli odstępstwo od osiągnięcia celu środowiskowego, z powodu braku możliwości technicznych oraz dysproporcjonalnych kosztów. Wskazano, że z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W związku z tym w JCWP zaplanowano działanie mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego – przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności. Wyznaczono osiągnięcie celu środowiskowego na rok 2021.

Stan ilościowy i chemiczny zidentyfikowanej jednolitej części wód podziemnych oceniono natomiast jako dobry i wskazano, że osiągnięcie celu środowiskowego nie jest zagrożone. Dla jednolitych części wód podziemnych będących w co najmniej dobrym stanie ilościowym i chemicznym celem środowiskowym będzie utrzymanie tego stanu.

Z uwagi na zakres i lokalizację przedsięwzięcia, niewielkie natężenie ruchu na analizowanej drodze oraz odprowadzanie wód opadowych z przedmiotowych dróg powierzchniowo do rowów drogowych, realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia stanu wymienionych powyżej jednolitych części wód oraz nie uniemożliwi osiągnięcia dobrego stanu wód.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, obszarach leśnych, wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łąkowych oraz ujściach rzek, strefach ochronnych ujęć wód oraz obszarach chronionych zbiorników wód śródlądowych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszarach przylegających do jezior, uzdrowiskach oraz obszarach ochrony uzdrowiskowej. Ponadto planowane przedsięwzięcie nie jest położone na korytarzach ekologicznych, istotnych dla populacji dużych ssaków leśnych oraz spójności siedlisk leśnych i wodno-błotnych w skali krajowej i kontynentalnej.

W związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich, nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Oddziaływania będą miały zasięg lokalny, bez ryzyka transgranicznych oddziaływań na środowisko.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia polegająca na przebudowie drogi gminnej na odcinku ok. 4,40 km nie będzie miała wpływu lub będzie on niezauważalny dla klimatu. Należy stwierdzić, że poprawa warunków przejazdu pozwoli na zmniejszenie ilości spalin, hałasu i pyłów wprowadzanych do środowiska, ponieważ czas przejazdu pojazdów znacznie się skróci. Ruch będzie płynny, a ulepszona nawierzchnia jezdni ograniczy hałas, unoszenie pyłu, kurzu. Zmniejszy się ilość spalin, a co za tym idzie ilość substancji szkodliwych wprowadzanych do środowiska mogących negatywnie wpływać na zmiany klimatyczne.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji, stosownie do art. 127 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego służy stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji. Zgodnie z art. 57 § 5 kodeksu postępowania administracyjnego termin uważa się za zachowany m.in. jeżeli przed jego upływem pismo zostało nadane w polskiej placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy Prawo pocztowe, którym obecnie jest Poczta Polska S.A. Nadanie pisma w placówce innego operatora będzie skuteczne, o ile zostanie ono doręczone przed upływem terminu na jego złożenie.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.



REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Olsztynie

Agata Moździerz

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pan Rafał Wrzosek – pełnomocnik Inwestora, tj. Gminy Susz
2. pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 kpa
3. aa

Do wiadomości:

1. PPIS w Iławie
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie

Na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2018 r. poz. 1044, z późn. zm.) Inwestor – Gmina Susz, jako jednostka samorządu terytorialnego, jest zwolniona od opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W OLSZTYNIE**

Olsztyn, 22 października 2018 r.

WOOŚ.420.85.2018.KT.11

Załącznik nr 1 do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z 22 października 2018 r., znak: WOOŚ.420.85.2018.KT.11 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg gminnych nr 143010N na odcinku Redaki - Babięty Małe o długości ok. 2 km i nr 143011N na odcinku Babięty Wielkie - Babięty Małe o długości ok. 2,4 km w granicach istniejącego pasa drogowego, gm. Susz, pow. iławski, woj. warmińsko-mazurskie.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegało będzie na przebudowie dróg gminnych nr 143010N na odcinku Redaki - Babięty Małe o długości ok. 2 km i nr 143011N na odcinku Babięty Wielkie - Babięty Małe o długości ok. 2,4 km, w granicach istniejącego pasa drogowego.

Projektowana przebudowa drogi gminnej zlokalizowana jest częściowo w obrębie obszaru zabudowanego, obszarów rolnych oraz leśnych. Drogi stanowią dojazd do zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej, zagrodowej, gruntów rolnych i kompleksu leśnego. Istniejące drogi planowane do przebudowy mają nawierzchnię żwirowo – szutrową o szerokości 3,0 ÷ 5,5 m. Poruszające się po drodze pojazdy w okresie letnim powodują duże pylenie kurzu.

W związku z przebudową drogi gminnej nr 143010N na odcinku Redaki – Babięty Małe planowana jest: przebudowa jezdni – nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego o dł. 1,99 km, budowa w miejscowości Redaki chodnika dla pieszych z kostki brukowej betonowej o szerokości 1,25 – 2,0 m i dł. ok. 735 mb, przebudowa/budowa zjazdów na posesje – nawierzchnia z betonu asfaltowego, odwodnienie powierzchniowe wraz z odtworzeniem rowów drogowych, przebudowa i oczyszczenie istniejących przepustów z rur betonowych, pobocza o szer. 0,75 m z kruszywa łamanego, rekultywacja zieleni.

W związku z przebudową drogi gminnej nr 143011N na odcinku Babięty Wielkie – Babięty Małe planowana jest: przebudowa jezdni – nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego o dł. ok. 1,375 km, przebudowa jezdni – nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o dł. ok. 0,956 km, przebudowa/budowa zjazdów na posesje – nawierzchnia z betonu asfaltowego, odwodnienie powierzchniowe wraz z odtworzeniem rowów drogowych, przebudowa i oczyszczenie istniejących przepustów z rur betonowych, pobocza o szer. 0,75 m z kruszywa łamanego, rekultywacja zieleni.

Podsumowując, długość całkowita projektowanych do przebudowy dróg gminnych wynosi ok. 4,35 km, z czego 3,365 km stanowi jezdnie o nawierzchni bitumicznej i 0,956 km jezdnie o nawierzchni z kruszywa łamanego. Projektowana jezdnie z betonu asfaltowego będzie miała szerokość 5 m, a projektowana jezdnie z kruszywa łamanego 3,00 ÷ 4,50 m. W zakres zadania wchodzi również przebudowa dwóch istniejących przepustów z rur betonowych o śr. 600 mm w ciągu DG143010N, które są w złym stanie technicznym oraz oczyszczenie istniejącego przepustu o śr. 1000 mm na rzece Osówce w ciągu DG143011N. Ponadto uporządkowany zostanie spływ wód opadowych z jezdni w obrębie pasa drogowego do istniejących i projektowanych rowów drogowych. Obecnie rowy drogowe wzdłuż dróg są w złym stanie, wody opadowe nie mają możliwości sprawnego spływu ani wchłonięcia przez grunt. Na całym odcinku projektowanej przebudowy drogi zaplanowano również przebudowę

zjazdów indywidualnych do posesji oraz na pola. Projektowane zjazdy znajdują się w miejscach zjazdów istniejących. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano odpowiednio z betonu asfaltowego. Wszystkie zjazdy zaprojektowane zostały do granic pasa drogowego.

Faza realizacji inwestycji wiązała się będzie z emisją hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza. Emisja związana będzie przede wszystkim z pracą pojazdów i urządzeń wykorzystywanych przy realizacji robót oraz transportem materiałów (walce drogowe, rozkładarka masy, równiarka, koparka, zagęszczarki gruntu, samochody ciężarowe). Wymieniony sprzęt będzie pracował w godz. 7:00 – 18:00. W trakcie budowy mogą wystąpić lokalne i krótkoterminowe zapylenia. Intensywność ruchu na przedmiotowych drogach jest mała (ruch samochodów osobowych i pojazdów rolniczych). Po zrealizowaniu inwestycji nie przewiduje się zwiększenia ruchu samochodów osobowych, zmniejszeniu ulegnie emisja spalin i hałasu ze względu na równomierny ruch i krótszy czas przejazdu.

Przewiduje się utworzenie zaplecza budowy w pasie drogowym w postaci jednego mobilnego barakowozu i sanitariatu, które przemieszczane będzie wraz z postępem robót budowlanych. Prace budowlane wykonywane będą etapowo po ok. 100 - 300 mb. W celu zabezpieczenia potrzeb bytowych pracowników zostanie ustawiony przenośny sanitarium obsługiwany przez wyspecjalizowaną firmę. Niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy wywiezie firma posiadająca uprawnienie do wywozu odpadów na składowisko gminne.

Przeglądy maszyn budowlanych, wymianę przepracowanych olejów, smarów wykonawca zleca autoryzowanym stacjom diagnostycznym i warsztatom naprawy maszyn poza terenem budowy. Tankowanie pojazdów będzie odbywało się w wyznaczonym miejscu na terenie już zagospodarowanym z utwardzonym podłożem zabezpieczonym materiałami izolacyjnymi uniemożliwiającymi przedostanie się paliwa do gruntu. Tankowanie będzie odbywało się z dala od wód powierzchniowych stojących i płynących, obszarów chronionych wskazanych w ustawie o ochronie przyrody. W przypadku wystąpienia wycieku związków ropopochodnych podczas tankowania ewentualne niewielkie ilości zanieczyszczonej ziemi przez paliwa i oleje samochodowe zostaną zebrane i wywiezione przez uprawnione do tego podmioty do utylizacji. Ponadto na wypadek wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych podczas realizacji zadania wykonawca będzie posiadał odpowiednie sorbenty do strącenia zanieczyszczeń zwłaszcza paliw, smarów olejów.

Nie przewiduje się składowania materiałów na terenie budowy ze względu na charakter inwestycji, potrzebne materiały dostarczane będą na bieżąco i bezpośrednio wbudowane. Niewielkie ilości mas ziemnych powstałych przy korytowaniu pod poszerzenie jezdni i zjazdy zostaną rozplantowane wzdłuż drogi oraz wykorzystane do wykonania skarp wykopów i nasypów oraz poboczy gruntowych. Teren po zapleczu budowy zostanie przywrócony do stanu najbardziej zbliżonego do pierwotnego.

Część drogi przewidzianej do wykonania z kruszywa łamanego znajduje się na obszarze Natura 2000 mającym znaczenie dla Wspólnoty: *Aleje Pojezierza Iławskiego* PLH280051. Obszar ten obejmuje sieć alei przydrożnych i zadrzewień stanowiących jedną z ważniejszych w skali kraju ostoi pachnicy dębowej (*Osmoderma eremita*). Najczęściej występującym drzewem w alejach jest lipa (w większości drobnolistna), stanowiąca ok. 52 % wszystkich drzew.

W pasie drogowym DG143010N znajduje się łącznie 7 drzew, a w pasie drogowym DG143011N znajduje się łącznie 80 drzew. Wycinka została ograniczona do niezbędnego minimum, planuje się wycinkę dwóch drzew: kasztanowiec zwyczajny (drzewo zaatakowane przez szrotówkę kasztanowcowiaczką, nie stwierdzono występowania porostów, dziupli i próchnowisk) i świerk pospolity (nie stwierdzono występowania porostów, dziupli i próchnowisk). Drzewa przewidziane do wycinki występują pojedynczo i ograniczają skrajnię jezdni oraz znajdują się w jezdni. W związku z konieczną wycinką zaplanowano nowe nasadzenia wzdłuż drogi w liczbie 5 szt. Wskazano, że nasadzenia zastępcze wykonać należy w liczbie min. 5 drzew gatunku lipa drobnolistna o obwodach pni na wysokości 1 m: 10-12 cm.

Z uwagi na zakres i lokalizację przedsięwzięcia, niewielkie natężenie ruchu na analizowanej drodze oraz odprowadzanie wód opadowych z przedmiotowych dróg powierzchniowo do rowów drogowych, realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia stanu jednolitych części wód oraz nie uniemożliwi osiągnięcia dobrego stanu wód.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, obszarach górskich,

obszarach leśnych, wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łągowych oraz ujściach rzek, strefach ochronnych ujęć wód oraz obszarach chronionych zbiorników wód śródlądowych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszarach przylegających do jezior, uzdrowiskach oraz obszarach ochrony uzdrowiskowej. Ponadto planowane przedsięwzięcie nie jest położone na korytarzach ekologicznych, istotnych dla populacji dużych ssaków leśnych oraz spójności siedlisk leśnych i wodno-błotnych w skali krajowej i kontynentalnej.

W związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich, nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Oddziaływania będą miały zasięg lokalny, bez ryzyka transgranicznych oddziaływań na środowisko.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia polegająca na przebudowie drogi gminnej na odcinku ok. 4,40 km nie będzie miała wpływu lub będzie on niezauważalny dla klimatu. Należy stwierdzić, że poprawa warunków przejazdu pozwoli na zmniejszenie ilości spalin, hałasu i pyłów wprowadzanych do środowiska, ponieważ czas przejazdu pojazdów znacznie się skróci. Ruch będzie płynny, a ulepszona nawierzchnia jezdni ograniczy hałas, unoszenie pyłu, kurzu. Zmniejszy się ilość spalin, a co za tym idzie ilość substancji szkodliwych wprowadzanych do środowiska mogących negatywnie wpływać na zmiany klimatyczne.



REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Olsztynie

Agata Moździerz

DT.4D.4151.163.2018

Iława, 06.11.2018 r.

Dot. Uzgodnienia projektu przebudowy drogi gminnej Nr 143010N na odcinku Redaki-Babięty Małe oraz drogi gminnej Nr 143011N na odcinku Babięty Wielkie – Babięty Małe, gm. Susz.

Stosownie do wniosku inwestora:

Gmina Susz

ul. Wybickiego 6

14-240 Susz

**z pełnomocnictwa, której występuje Pan Rafał Wrzosek reprezentujący firmę-
Pracownia Projektowa „D3” Rafał Wrzosek**

ul. Lipowy Dwór 23B, 14-200 Iława

w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy drogi gminnej Nr 143010N na odcinku Redaki-Babięty Małe oraz drogi gminnej Nr 143011N na odcinku Babięty Wielkie – Babięty Małe, gm. Susz w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1297N
(pismo z 23.10.2018 r., data wpływu 24.10.2018 r.),

Uzgadniam projekt przebudowy drogi gminnej Nr 143010N na odcinku Redaki- Babięty Małe w zakresie dotyczącym skrzyżowania przedmiotowej drogi z drogą powiatową Nr 1297N, dz. nr 133/4 obręb 30-Redaki oraz drogi gminnej Nr 143011N na odcinku Babięty Wielkie – Babięty Małe w zakresie dotyczącym skrzyżowania przedmiotowej drogi z drogą powiatową Nr 1297N, dz. nr 125 obręb 2-Babięty Wielkie
na następujących warunkach:

1. Uzyskanie wszystkich niezbędnych zezwoleń, uzgodnień uprawniających do realizacji ww. procesu inwestycyjnego, określonych obowiązującymi przepisami prawa **leży po stronie Gminy Susz.**
2. Niniejsze uzgodnienie stanowi zgodę na dysponowanie gruntem pasa drogowego, oznaczonym jako **dz. drogowa nr 133/4 obręb 30-Redaki i dz. drogowa nr 125 obręb 2-Babięty Wielkie gm. Susz**, na cele budowlane.
3. **Jeżeli przebudowa drogi gminnej w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1297N wymaga wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu, opracowanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu należy do zarządcy drogi gminnej.**
4. Projekt przebudowy drogi gminnej Nr 143010N na odcinku Redaki- Babięty Małe oraz drogi gminnej Nr 143011N na odcinku Babięty Wielkie – Babięty Małe, gm. Susz stanowi integralną część niniejszego uzgodnienia
5. Niniejsze uzgodnienie wywołuje skutki prawne pod warunkiem dopełnienia formalności w myśl ustawy - Prawo budowlane.

Załącznik:

1. Projekt przebudowy drogi gminnej Nr 143010N na odcinku Redaki- Babięty Małe oraz drogi gminnej Nr 143011N na odcinku Babięty Wielkie – Babięty Małe, gm. Susz

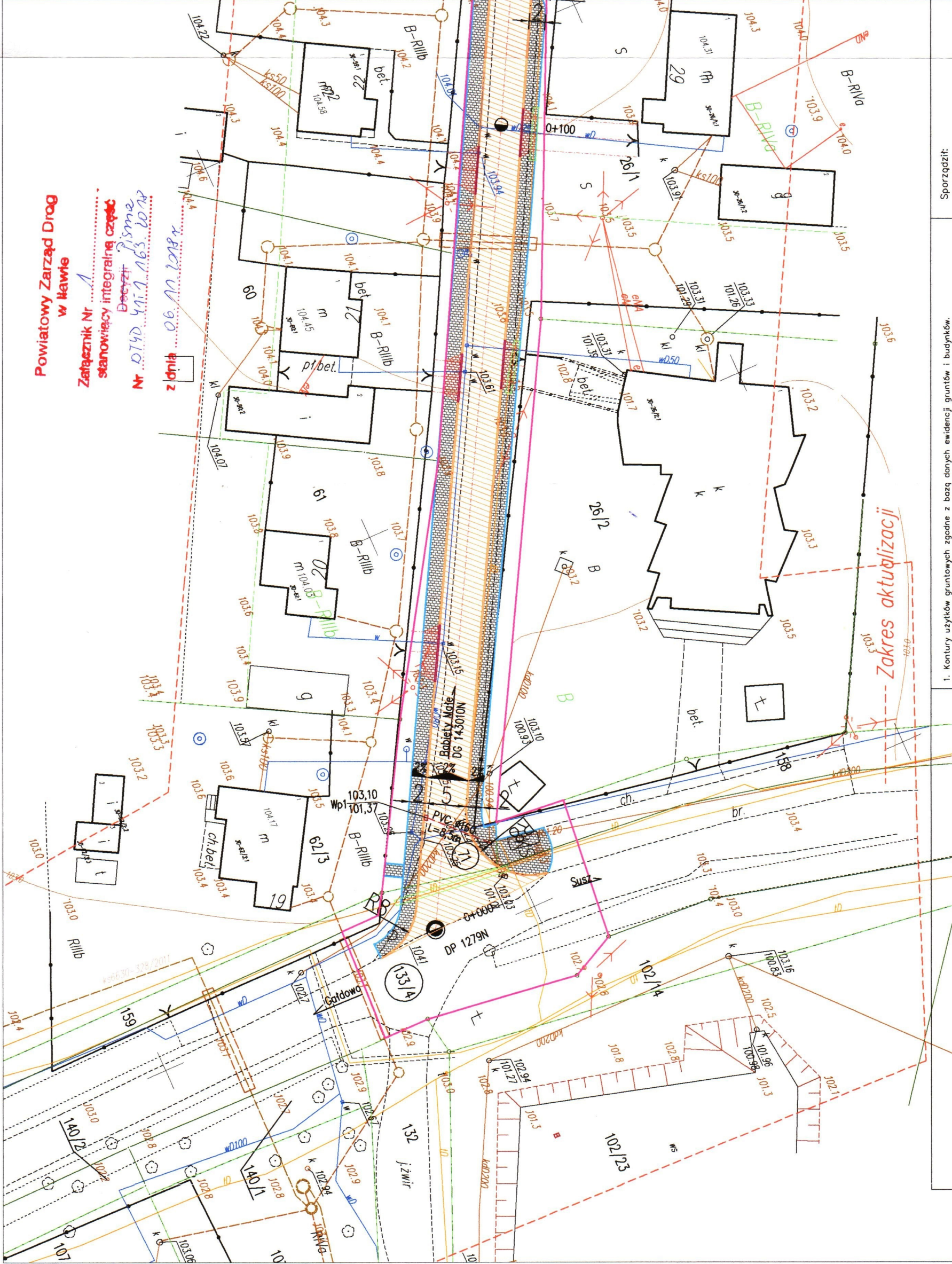
Otrzymują:

1. Pracownia Projektowa „D3” Rafał Wrzosek
ul. Wybickiego 6, 14-240 Susz

2. aa.

Opracowała: E. Filaber, tel. 89/644 80 64

z up. Zarządu Powiatu
mgr inż. *Lech Tatarek*
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg
w Iławie



Powiatowy Zarząd Dróg
w Iławie
Załącznik Nr 1
stanowiący integralną część
Decyzji Pisma
Nr DT40 4417 163.102
z dnia 06.11.2018 r.

LEGENDA

- PROJ. JEZDNI O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 4 cm
- PROJ. ZIAZDY O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 4 cm
- PROJ. JEZDNI Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5mm
- PROJ. KRAWĘDZ JEZNI O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ
- PROJ. KRAWĘDZ JEZNI Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5mm
- PROJ. RURY OŚLONOWE SRS #110
- PROJ. BARIERY OCHRONNE DROGOWE N2M5/B (SP-06/4)
- PROJ. KRAWĘZNIK BETONOWY 15x30 cm NA +12 cm
- PROJ. KRAWĘZNIK BETONOWY 15x22 cm NA +2 cm
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm NA -1 cm
- PROJ. CHODNIK Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ GR. 6 cm
- PROJ. ZIAZD Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ GR. 8 cm
- PROJ. PRZEPUSTY POD DROGĄ RURA KARBOWANA HDPE #600 SN=8
- PROJ. WPUST ULICZNY 40x60 cm Z PRZYKANALIKEM ŚREDNICY #160mm
- PROJ. POBOCZE O SZER. 0,75 m Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5
- PROJ. OŚ JEZNI
- PROJ. KILOMETRAŻ DROGI
- PROJ. SPADEK POPRZECZNY JEZNI
- PROJ. DRZEWA DO WYCINKI
- IST. GRANICE DZIAŁEK
- GRANICA PASA DROGOWEGO

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"
ROGA
Rafał Wrzosek
14 - 200 Iława, ul. Lipowy Dwór 23B
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl
www.pracownia-d3.pl

INWESTOR: GMINA SUSZ ul. J. WYBICKIEGO 6 14-240 SUSZ	OBJEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 143010N 1143011N Redaki - Babięty Wielkie	LOKALIZACJA INWESTYCJI: Redaki, Babięty Wielkie, gm. Susz
Projekt zagospodarowania terenu		
BRANŻA	Drogowa	SKALA 1:500
FUNKCJA	Inżynier	DATA
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Rafał Wrzosek	WYKONANIE WYKONANIE
		08.2018 r.

Sporządził:
Geodeta Uprawniony Nr 9036
mgr inż. Zbigniew Głowacki
Susz, dnia 19.04.2018 r.

- Kontury użytków gruntowych zgodnie z bazą danych ewidencji gruntów i budynków.
- Przebieg granic działek zgodny ze stanem ewidencji gruntów.
- Nie przeprowadzono badań Księg Wieczystych pod względem występowania służebności gruntowych w granicach projektowanej inwestycji.
- Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
- Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych, zgodnie z § 78 rozporządzenia MSWiA z dnia 9 listopada 2011 r., oraz § 4 rozporządzenia MGPiB z dnia 21 lutego 1995 r.

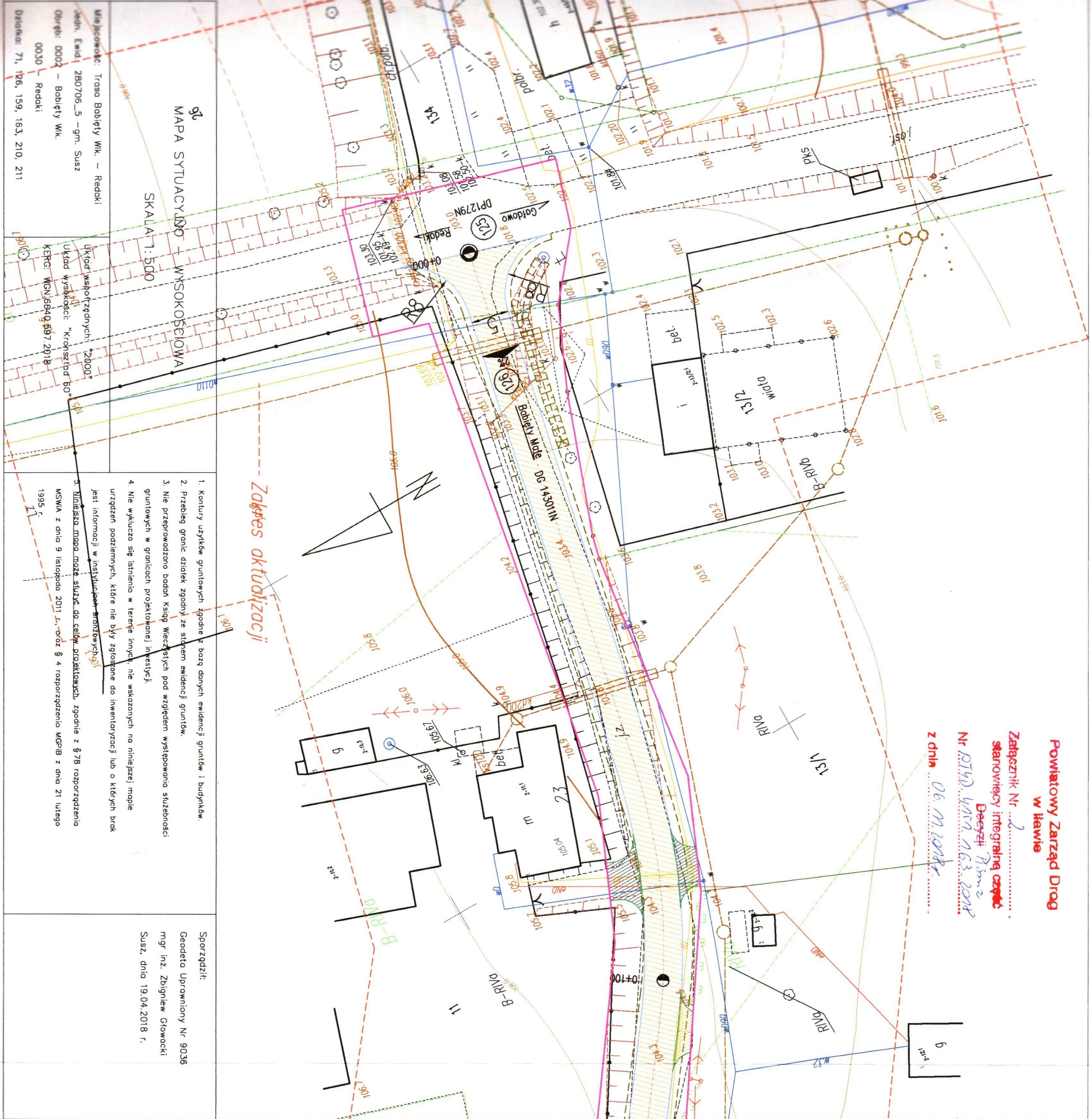
MAPA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA
SKALA 1: 500

Miejscowość: Trasa Babięty Wik. – Redaki
Jedn. Ewid.: 280706_5 – gm. Susz
Obręb: 0002 – Babięty Wik.
0030 – Redaki
Działka: 71, 126, 159, 163, 210, 211

Układ współrzędnych: "2000"
Układ wysokości: "Kronsztad 60"
KERG: WGN.6640.597.2018

Powiatowy Zarząd Drog
w Klawie

Załącznik Nr 2
stanowiczy integralną część
Decyzji Pism
Nr DTH.4019.063.2018
z dnia 06.11.2018r



LEGENDA

	PROJ. JEZDNI O NAMIERZENI BITUMICZNEJ GR. 4 cm
	PROJ. ZIAZDY O NAMIERZENI BITUMICZNEJ GR. 4 cm
	PROJ. JEZDNI Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5mm
	PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI O NAMIERZENI BITUMICZNEJ
	PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5mm
	PROJ. RURY OSŁONOWE SRS #110
	PROJ. POBOCZE O SZER. 0,75 m Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5
	PROJ. OS JEZDNI
	PROJ. KILOMETRAŻ DROGI
	PROJ. SPRADEK POPRZECZNY JEZDNI
	PROJ. DREZNA DO WYCIANKI
	PROJ. ROWY
	IST. GRANICE DZIAŁEK
	GRANICA PASA DROGOWEGO

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"		Rafał Wzrosek	
INWESTOR:		14 - 200 Hawa, ul. Lipowy Dwór 23B	
GMINA SUSZ		tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl	
ul. J. WYBICKIEGO 8		www.pracownia-d3.pl	
14-240 SUSZ		Rafał, Babieły Wlk, Babieły Wlk, gm. Susz	
OBIĘT:		Przebudowa drogi gminnej nr 143010N	
i 143011N Redaki - Babieły Wlk		LOKALIZACJA INWESTYCJI	
Projekt zagospodarowania terenu		Rafał, Babieły Wlk, Babieły Wlk, gm. Susz	
BRZDZA		SKALA 1:500	
FUNKCJA		DATA 10.2018 r.	
PROJEKTANT		WAM00049PWOD/12	
BRZDZA DROGOWA		WAM00027PROCK/12	
mgr inż. Rafał Wzrosek		10.2018 r.	