



EGZ. 1

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej do szkoły
w Babiętach Wielkich na dz. nr 125, 133, 133/1,
26/24 i 134 – obręb Babięty Wielkie, gm. Susz

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6

INWESTOR: Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

DATA: 10.12.2018 r.

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU

1. Strona tytułowa

2. Spis treści

3. Oświadczenie i klauzula, uprawnienia projektant

4. Projekt zagospodarowania terenu

- część opisowa
- część rysunkowa

5. Projekt architektoniczno – budowlany

- część opisowa
- część rysunkowa

6. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- część opisowa

7. Decyzje, uzgodnienia, opinie



OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZENIE: Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane Dz. U. z 2018 r. poz. 1332 ze zm. oświadczam, że projekt budowlany przebudowy drogi gminnej do szkoły w Babiętach Wielkich na dz. nr 125, 133, 133/1, 26/24 i 134 – obręb Babięty Wielkie, gm. Susz został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej do szkoły w Babiętach Wielkich na dz. nr 125, 133, 133/1, 26/24 i 134 – obręb Babięty Wielkie, gm. Susz

BRANŻA: drogowa

INWESTOR: Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

DATA: 10.12.2018 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-17M-4UW-F1M *

Pan Rafał Andrzej Wrzosek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0100/12

adres zamieszkania ul. ul.Lipowy Dwór 23 B, 14-200 Ława

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

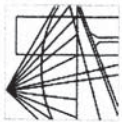
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-16 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje

Panu **RAFALOWI ANDRZEJOWI WRZOSEK**
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 20 sierpnia 1977 r. w Nowym Mieście Lubawskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0049/PW/OD/12

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

Pan Rafał Andrzej Wrzosek upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w specjalności drogowej bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Rafał Andrzej Wrzosek
14-202 Iława, ul. M.C. Skłodowskiej 2B/27
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Binerowski



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej do szkoły
w Babiętach Wielkich na dz. nr 125, 133, 133/1,
26/24 i 134 – obręb Babięty Wielkie, gm. Susz

- długość jezdni	523,70 m
- szerokość jezdni	4,50 - 5,00 m
- powierzchnia jezdni	3 058,11 m ²

BRANŻA: drogowa **CPV-45233120-6**

INWESTOR: Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

DATA: 10.12.2018 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa drogi gminnej do szkoły w Babiętach Wielkich na dz. nr 125, 133, 133/1, 26/24 i 134 – obręb Babięty Wielkie, gm. Susz

- przebudowa drogi o długości 523,70 mb;
- zjazdy indywidualne na pola i do posesji;
- plac manewrowy dla autobusu szkolnego;
- przebudowa przepustów pod drogą;
- wykonanie elementów odwodnienia powierzchniowego jezdni;
- oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu;

Inwestor: Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz

Jednostka projektowa: Pracownia Projektowa „D3”
ul. Lipowy Dwór 23B
14-200 Ława

2. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora,
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430 ze zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124);
- założenia projektowania dróg;
- ustawa Prawo budowlane (t. j. Dz. U. 2018 r. poz. 1202)
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.) Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U z 2017 r. poz. 519, ze zm.)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1496)

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 331)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa, Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2013 poz. 1129)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (GDDKiA 2014 r.)
- Polskie Normy
- inne przepisy związane

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Droga o nawierzchni żwirowo - szutrowej szer. 4,00 - 5,00 m

Sieć teletechniczna - istniejąca

Sieć wodociągowa - istniejąca

Sieć kanalizacji sanitarnej - istniejąca

Sieć elektroenergetyczna - istniejąca

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie ławskim, gm. Susz w miejscowości Babięty Wielkie i obejmuje działki dz. nr 125, 133, 133/1, 26/24 i 134 – obręb Babięty Wielkie, gm. Susz. Niniejsze opracowanie dotyczy przebudowy nawierzchni jezdni drogi gminnej z nawierzchni nieulepszanej na nawierzchnię z betonu asfaltowego dla ruchu kategorii KR1 o szerokości 5,00 m i długości 523,70 mb. W ramach zadania przebudowana zostanie nawierzchnia jezdni drogi gminnej od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1297N do skrzyżowania z drogą gminną relacji Babięty Wielkie - Ząbrowo, Istniejące zjazdy publiczne i indywidualne o nawierzchni gruntowej. W km 0+004,9 przebudowany zostanie istniejący przepust betonowy pod drogą. Wody opadowe z jezdni spływają do istniejących rowów przydrożnych wymagających profilowania i oczyszczenia.

3.2. Teren przyległy do dróg

Teren przyległy do inwestycji stanowią grunty rolne. W odległości 14,00 - 15,00 m od istniejącej drogi gruntowej znajdują się zabudowania zagrodowe oraz budynek szkoły podstawowej.

3.3. Ukształtowanie terenu

- istniejący teren o nieznacznym różnicach wysokości,

3.4. Uzbrojenie terenu

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci wodociągowa, napowietrzne linie energetyczne oraz sieć teletechniczna.

3.5. Rozbiórki

- w miejscu projektowanej jezdni przewiduje się rozbiórkę istniejącego przepustu z rur betonowych.

4. Elementy projektowane

W ramach planowanego zadania przebudowana będzie nawierzchnia drogi żwirowo - szutrowej oraz wykonane będzie poszerzenie istniejącego odcinka jezdni bitumicznej w km 0+460 ÷ 0+523,70; przebudowane będą zjazdy publiczne i indywidualne do posesji. Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z jezdni na pobocze i do odtworzonych rowów drogowych w granicach istniejącego pasa drogowego. Projektowana do przebudowy droga o nawierzchni żwirowo - szutrowej i bitumicznej zapewni lepszy dojazd do szkoły podstawowej w miejscowości Babięty Wielkie. Poprawią się warunki dojazdu do zabudowań i pól mieszkańców korzystających z drogi na co dzień. Nawierzchnia jezdni wykonana będzie z betonu asfaltowego gr. 4 cm – warstwa ścieralna i gr. 4cm wiążąca, na warstwie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 12 na istniejącej podbudowie i gr. 25 cm na poszerzeniach jezdni. Kruszywo łamane 0/31,5 będzie ułożone na warstwie odsączającej z zagęszczonego piasku o gr. 15 cm. Jezdnia o długości 523,70 m na odcinku od km 0+000 do km 0+500 będzie miała szerokość 5,00 m natomiast od km 0+500 do km 0+523,7 będzie miała szerokości 4,50 m. W obrębie istniejącego parkingu przy budynku szkoły podstawowej należy przestawić istniejący krawężnik betonowy oraz przełożyć nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o szerokości 2,0m w celu dostosowania wysokości do projektowanej nawierzchni jezdni. W ramach przebudowy drogi zaprojektowano zjazdy na drogi gruntowe, pola i do posesji o nawierzchni bitumicznej. Zaplanowano również wykonanie placu manewrowego dla autobusu dowożącego dzieci do szkoły podstawowej. Konstrukcja placu manewrowego identyczna z konstrukcją jezdni na poszerzeniu. W ciągu drogi w km 0+004,9 przebudowany będzie

istniejący przepust z rur betonowych. Nowy przepust będzie wykonany z rury karbowanej z tworzywa HDPE o średnicy 400 mm i sztywności obwodowej min. SN8. Wloty i wyloty przepustu będzie ograniczony prefabrykowanymi ściankami betonowymi. W związku z projektowaną przebudową jezdni wykonane zostanie nowe oznakowanie pionowe jezdni zgodnie z projektem stałe organizacji ruchu wg. opracowania odrębnego.

Podstawowym celem przebudowy drogi gminnej jest zapewnienie dobrego dojazdu do budynku szkoły podstawowej, zabudowy mieszkalnej oraz poprawa układu komunikacyjnego na terenie Gminy Susz. Dzięki wykonaniu nawierzchni bitumicznej poprawi się równość jezdni, skróci czas przejazdu, a co za tym idzie zmniejszy emisja zanieczyszczeń do środowiska w postaci spalin, hałasu i zapylenia.

4.1. Jezdnia, zjazdy publiczne i indywidualne

4.1.1. Parametry techniczne projektowanej jezdni

- | | |
|------------------------------------|-------------|
| - klasa drogi | D |
| - kategoria ruchu | KR 1 |
| - obciążenie | 100 kN/oś |
| - prędkość projektowa | 30 km/h |
| - szerokość jezdni | 4,50-5,00 m |
| - długość jezdni | 523,70 m |
| - nawierzchnia beton asfaltowy gr. | 4,0 cm |

4.1.2. Parametry techniczne projektowanych zjazdów

- | | |
|--------------------------------|--------|
| - kategoria ruchu | KR 1 |
| - szerokość | 5,00 m |
| - nawierzchnia beton asfaltowy | 4,0 cm |

- grunty – podłoże stanowią grunty w postaci piasków średnich i grubych oraz w zaniżeniach terenu w okolicach przepustów z piasków gliniastych. Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grup nośności G1-G2
- warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny

odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wynosi 0,40 m dla grupy nośności podłoża gruntowego G1-G2 i kategorii ruchu KR1.

4.2. Odwodnienie

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych z drogi poprzez spadki podłużne i spadek poprzeczny na teren przyległy w granicach pasa drogowego. Wody opadowe będą infiltrowały i spływały istniejącymi rowami zaplanowanymi do oczyszczenia i odtworzenia.

4.3. Oznakowanie

Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu w miejscach niebezpiecznych. Zaprojektowano tablice znaków drogowych średniej wielkości oklejone folią odblaskową II generacji. W obrębie przepustu oraz w miejscach niebezpiecznych ustawione zostaną bariery sprężyste N2W4 (SP-06/4). Oznakowanie drogi zostało ujęte w odrębnym opracowaniu.

5. Ochrona środowiska

5.1. Wpływ inwestycji na środowisko

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko. Ze względu na długość drogi przebudowa nie kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. /Dz. U. Nr 213 Poz. 1397/.

5.2 Gospodarka szata roślinną

W związku z przebudową drogi nie przewiduje się wycinki drzew.

Teren pasa drogowego po przebudowie drogi zostanie uporządkowany, a skarpy obsiane trawą na warstwie ziemi urodzajnej gr. 5 cm.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

7. Charakterystyka terenu

Działki, na których projektowana jest przedmiotowa inwestycja:

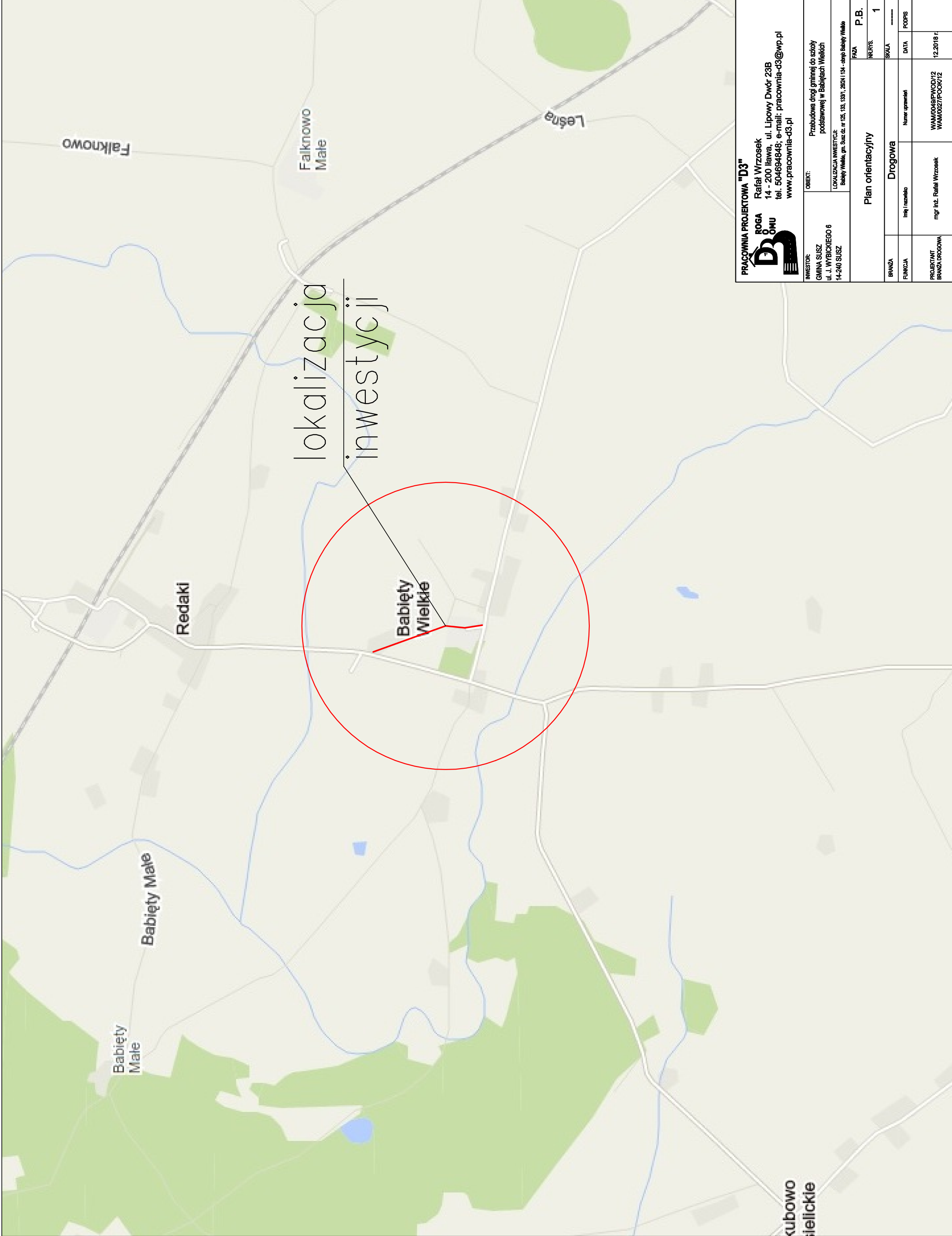
- a) nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej,
- b) działki nie są objęte ochroną przyrodniczą

8. Bilans terenu

Powierzchnia działek w zasięgu inwestycji – 7 000,00 m²

Powierzchnia jezdni i placu – 3 058,11 m²

Projektował:



PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"		ROGA Rafał Wrzosek 14 - 200 Itawa, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl	
INWESTOR: GMINA SUSZ ul. J. WYBICKIEGO 6 14-240 SUSZ	OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej do szkoły podstawowej w Babiechach Wielkich	LOKALIZACJA INWESTYCJI: Babiechy Wielkie, gm. Susz, dz. nr 125, 133, 133/1, 282/1 i 134 - obręb Babiechy Wielkie	
Plan orientacyjny		FAZA INWERS.	P.B. 1
BRANŻA	Drogowa		SKALA
FUNKCJA	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	DATA
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM004/BRANOD/12 WAM002/FOCK/12	12.2018 r.



PROJEKT

ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej do szkoły
w Babiętach Wielkich na dz. nr 125, 133, 133/1,
26/24 i 134 – obręb Babięty Wielkie, gm. Susz

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6

INWESTOR: Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

DATA: 10.12.2018 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno – budowlanego

1. Zakres opracowania.

Przebudowa drogi gminnej do szkoły w Babiętach Wielkich na dz. nr 125, 133, 133/1, 26/24 i 134 – obręb Babięty Wielkie, gm. Susz

- przebudowa drogi o długości 523,70 mb;
 - zjazdy indywidualne na pola i do posesji;
 - plac manewrowy dla autobusu szkolnego;
 - przebudowa przepustów pod drogą;
 - wykonanie elementów odwodnienia powierzchniowego jezdni;
 - oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu;
- inwestor: **Gmina Susz**
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz

2. Podstawa opracowania.

- zlecenie inwestora,
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430 ze zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124);
- założenia projektowania dróg;
- ustawa Prawo budowlane (t. j. Dz. U. 2018 r. poz. 1202)
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.) Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U z 2017 r. poz. 519, ze zm.)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1496)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 331)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa, Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2013 poz. 1129)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Pólsztynowych (GDDKiA 2014 r.)
- Polskie Normy
- inne przepisy związane

3. Stan istniejący.

3.1. Elementy infrastruktury

Droga o nawierzchni żwirowo - szutrowej szer. 4,00 - 5,00 m

Sieć teletechniczna - istniejąca

Sieć wodociągowa - istniejąca

Sieć kanalizacji sanitarnej - istniejąca

Sieć elektroenergetyczna - istniejąca

3.2. Teren przyległy do dróg

Teren przyległy do inwestycji stanowią grunty rolne. W odległości 14,00 - 15,00 m od istniejącej drogi gruntowej znajdują się zabudowania zagrodowe oraz budynek szkoły podstawowej.

3.3. Ukształtowanie terenu

- istniejący teren o nieznacznym różnicach wysokości,

3.4. Uzbrojenie terenu

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci wodociągowa, napowietrzne linie energetyczne oraz sieć teletechniczna.

3.5. Rozbiórki

- w miejscu projektowanej jezdni przewiduje się rozbiórkę istniejącego przepustu z rur betonowych.

3.6. Odwodnienie terenu

Wody opadowe spływają z drogi na przyległy teren pasa drogowego,

4. Warunki gruntowo – wodne.

4.1. Badania gruntowo – wodne

Na podstawie zebranych informacji oraz przeprowadzonych badań makroskopowych gruntu ustalono, że na terenie inwestycji występują dobre warunki gruntowo-wodne.

4.1.1. Warunki gruntowe

- grunty – podłoże stanowią grunty niespoiste w postaci piasków drobnych, piasków średnich i w okolicy przepustów z piasków gliniastych. Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grup G1 i G2.
- warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z KTKN PiP wynoszą 0,40 m dla grupy nośności podłoża gruntowego G1, G2 i kategorii ruchu KR1.

Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MSWiA z dnia 24 września 1998 r. w miejscu projektowanego parkingu występują proste warunki gruntowe.

4.1.2 Warunki wodne

Poziom wód gruntowych w miejscu przebudowywanej drogi poniżej poziomu przemarzania gruntu.

Głębokość przemarzania gruntu w tym rejonie wynosi $h_z=1,0$ m ppt.

4.1.3 Nośność podłoża gruntowego

Na podstawie przeprowadzonych badań terenowych ustalono zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. podłoże gruntowe w miejscu lokalizacji drogi zalicza się do grupy nośności G1 i G2.

5. Układ projektowy.

5.1. Zakres opracowania:

- przebudowa drogi o długości 523,70 mb;
- zjazdy indywidualne na pola i do posesji;
- plac manewrowy dla autobusu szkolnego;
- przebudowa przepustów pod drogą;
- wykonanie elementów odwodnienia powierzchniowego jezdni;
- oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu;

5.2. Parametry techniczne projektowanej do przebudowy drogi gminnej

- klasa drogi	D
- kategoria ruchu	KR 1
- obciążenie	100 kN/oś
- prędkość projektowa	30 km/h
- szerokość jezdni	4,50 - 5,00 m
- długość jezdni	523,70 m
- nawierzchnia mieszanka mineralno-asfaltowa	4,0 cm

6. Plan sytuacyjny.

6.1. Jezdnia

- długość jezdni - 523,70 m
- szerokość jezdni - 4,50-5,00 m
- nawierzchnia z mieszanki mineralno - asfaltowej - gr. 4,0 cm;
- spadek poprzeczny - 2,0 %
- jezdnia ograniczona poboczami o szer. - 75 cm
- łuki i załamania poziome w planie
- W1 – śr. wierzchołka łuku km 0 + 004,01; R = 100 m kąt 66g 33c
- W2 – śr. wierzchołka załamania osi trasy w lewo km 0 + 065,68; kąt 2g 52c
- W3 – śr. wierzchołka łuku km 0 + 356,46; R = 20 m kąt 42g 87c
- W4 – śr. wierzchołka łuku km 0 + 419,78; R = 150 m kąt 31g 47c
- W5 – śr. wierzchołka łuku km 0 + 507,23; R = 100 m kąt 26g 9133c

6.2. Pobocze

- szerokość 0,75 m;
- spadek poprzeczny 8 %;
- pobocze od krawędzi jezdni z kruszywa łamanego C_{90/3} 0/31,5 mm;

6.3. Zjazdy

- długość zjazdów zmienna od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego
- zjazd od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego wykonany z mieszanki mineralno – asfaltowej gr. 4 cm
- szerokość zjazdów – 5,00 m
- nawierzchnia z mieszanki mineralno – asfaltowej - gr. 4,0 cm;

- spadek poprzeczny – zgodnie ze spadkiem podłużnym drogi gminnej,
- spadek podłużny – na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 12 dla zjazdów publicznych i 15% dla zjazdów indywidualnych.
- zjazd ograniczony poboczem szer. 0,50 m
- w granicach działek prywatnych profilowanie różnicy wysokości pomiędzy jezdnią a terenem posesji kruszywem łamanym 0/31,5 mm;
- zjazdy do posesji i na pola uprawne wyrobione łukami – wartość promieni łuków podano na projekcie zagospodarowania terenu;
- zjazdy publiczne na drogi gruntowe wyrobione łukami, wartość promienia wskazana na projekcie zagospodarowania terenu;
- zjazdy zlokalizowane w miejscu zjazdów istniejących;

6.4. Przepusty pod drogą.

Zaprojektowano wymianę istniejącego przepustu z rur betonowych w km 0+004,9 na przepust z rury z tworzywa HDPE. Rura karbowana o średnicy 400 mm i dł. 16,0 m. Istniejące rowy dochodzące do przepustu z obu strony jezdni na odcinku 10 m od wlotu i wylotu należy oczyścić z namotu i roślinność utrudniającą odpływ wody.

km 0+004,9 – istniejący przepust z rur betonowych o śr. 400 mm o dł. 14,0 m do przebudowy;

Przepust pod drogą został zaprojektowany z rury karbowanej z tworzywa HDPE o sztywności obwodowej min. SN 8 i przekroju kołowym $\phi 400$ mm. Długość przepustu 16,50 m podana na projekcie zagospodarowania terenu. Ścianki czołowe przepustu prefabrykowane żelbetowe.

Przepusty posadzić na ławie z mieszanki piaskowo - żwirowej gr. 20 cm. Należy stosować mieszanki o granulacji:

- na podsypkę – warstwa wspierająca 0/20 mm
- na obsypkę 0/32 mm

Przekrycie przepustu naziemem min. 50 cm od górnej krawędzi najniżej położonej warstwy konstrukcyjnej jezdni.

6.5. Zieleń

- w związku z przebudową jezdni drogi gminnej zaplanowano wycinkę trzech drzew, które kolidują z jezdnią,
- w związku z przebudową jezdni ziemię urodzajną usunąć na odkład bądź sprzymować i ponownie wykorzystać do formowania skarp nasypów i wykopów,
- skarpy o nachyleniu od 1:1,5 do 1:1 zagospodarowane (obsianie trawą);
- istniejące rowy do odnowienia lub oczyszczenia;
- wszystkie trawniki należy obsiać trawą i pielęgnować przez okres gwarancyjny, którym będzie objęta cała inwestycja;

7. Profil podłużny.

7.1. Profil podłużny drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej osi jezdni z niezbędną korektą spadów podłużnych, oraz profilowaniem spadków poprzecznych jezdni.

7.2. Spadki

- min – 0,03 %
- max – 5,32 %

7.3. Łuki pionowe

- wypukły - nie projektowano
- wklęsły - nie projektowano

8. Przekrój normalny.

8.1. Spadki

- podłużny zmienny zgodnie z profilem podłużnym drogi;
- spadek poprzeczny na połączeniu z drogą powiatową zgodny ze spadkiem podłużnym drogi powiatowej,
- spadek poprzeczny daszkowy
2,0 % - km 0+010 – 0+345
- spadek lewostronny
2,0 % - km 0+345 – 0+382,70
- spadek prawostronny
2,0 % - km 0+345 – 0+523,70
- Plac manewrowy
2,0% - lewostronny

- zjazdy indywidualne
 - poprzeczny - jednostronny zgodnie ze spadkiem jezdni drogi gminnej,
 - podłużny na długości 5,0 m od krawędzi korony drogi nie większy niż 5%,
w pozostałej części zjazdu spadek dostosowany do terenu nieprzekraczający 15%,
- zjazdy publiczne
 - poprzeczny - jednostronny zgodnie ze spadkiem jezdni drogi gminnej,
 - podłużny na długości 7,0 m od krawędzi korony drogi nie większy niż 5%,
w pozostałej części zjazdu spadek dostosowany do terenu nieprzekraczający 12%,

9. Przekroje konstrukcyjne.

9.1. Jezdnia KR1 - na poszerzeniach

- klasa drogi - D
 - ruch kategorii KR 1
 - grunt G1, G2
 - mrozoodporność podłoża $0,40 \times 1,00 = 0,40$ m
 - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4 cm
 - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm
 - w-wa podbudowy zasad. z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 mm gr. 25 cm
 - w-wa odsączająca z piasku o współczynniku $k \geq 8$ m/dobę gr. śr. 15 cm
- $h_z = 40 \text{ cm} < 48 \text{ cm}$

9.2. Jezdnia KR1 - na istniejącej konstrukcji z kruszywa łamanego

- klasa drogi - D
 - ruch kategorii KR 1
 - grunt G1, G2
 - mrozoodporność podłoża $0,40 \times 1,00 = 0,40$ m
 - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4 cm
 - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm
 - w-wa podbudowy zasad. z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 mm gr. 12 cm
 - w-wa istniejącej podbudowy z kruszywa gr. śr. 25 cm
- $h_z = 40 \text{ cm} < 45 \text{ cm}$

9.3. Jezdnia KR1 - na istniejącej nawierzchni bitumicznej

- klasa drogi - D
 - ruch kategorii KR 1
 - grunt G1, G2
 - mrozoodporność podłoża $0,40 \times 1,00 = 0,40$ m
 - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4 cm
 - w-wa profilująca z betonu asfaltowego AC11W gr. 2 cm
 - w-wa istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 5 cm
 - w-wa istniejącej podbudowy z kruszywa gr. śr. 29 cm
- $h_z = 40 \text{ cm} < 40 \text{ cm}$

9.4. Plac manewrowy

- klasa drogi - D
 - ruch kategorii KR 1
 - grunt G1, G2
 - mrozoodporność podłoża $0,40 \times 1,00 = 0,40$ m
 - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4 cm
 - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm
 - w-wa podbudowy zasad. z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 mm gr. 25 cm
 - w-wa odsączająca z piasku o współczynniku $k \geq 8$ m/dobę gr. śr. 15 cm
- $h_z = 40 \text{ cm} < 48 \text{ cm}$

9.5. Pobocze

- szer. 0,75 m – z kruszywa łamanego C_{90/3} frakcja 0/31,5 mm gr. 15 cm
- spadek pobocza 8%

9.6. Zjazdy

a) zjazdy z asfaltobetonu na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 mm

- ruch kategorii KR 1
- grunt G1
- mrozoodporność podłoża $0,40 \times 1,00 = 0,40$ m
- szer. od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S	gr.	4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W	gr.	4 cm
- podbudowa z kruszywa łam. stabiliz. mech. 0/31,5mm	gr.	17 cm
- w-wa odsączająca z piasku o współczynniku $k \geq 8$ m/dobę	gr.	<u>15 cm</u>
$h_z = 40 \text{ cm} < 40 \text{ cm}$		

Warunek mrozoodporności podłoża zgodnie z KTKNPiP jest spełniony.

- warunek mrozoodporności $h_z = 0,40$ m dla projektowanej jezdni jest spełniony.
- warunek mrozoodporności $h_z = 0,40$ m dla projektowanych zjazdów jest spełniony.

Projektowane zjazdy znajdują się w miejscach zjazdów istniejących. Na całym odcinku projektowanej drogi należy przebudować zjazdy na drogi publiczne, zjazdy indywidualne do posesji i na pola. Zjazdy zaprojektowane zostały od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego. Zjazd należy wykonać o nawierzchni bitumicznej. Dodatkowo przewidziano profilowanie różnicy wysokości wjazdów po przebudowie drogi.

10. Niepełnosprawni.

- droga ogólnie dostępna bez barier architektonicznych w postaci wysokich krawędzi;

11. Odwodnienie.

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych z drogi poprzez spadki podłużne i spadek poprzeczny na teren przyległy w granicach pasa drogowego. Wody opadowe będą infiltrowały i spływały istniejącymi rowami zaplanowanymi do oczyszczenia i odtworzenia.

12. Oznakowanie pionowe.

Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu w miejscach niebezpiecznych. Zaprojektowano tablice znaków drogowych średniej wielkości oklejone folią odblaskową II generacji. W obrębie przepustów po obu stronach ustawione zostaną bariery sprężyste N2W4 (SP-06/4) o długości 12,0 m każda.

13. Ochrona środowiska.

- nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne;
- roboty drogowe nie naruszają systemu wód podziemnych;
- tereny zielone – rekultywacja, wykonanie trawników.

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

14. Roboty ziemne.

- mieszaninę żwirowo – piaskową z profilowania istniejącej drogi wykorzystać pod nową konstrukcję jezdni w miejscach zmiany rzędnych niwelety jezdni, ziemię uzyskaną z wykopów należy wykorzystać przy wykonywaniu skarp nasypów.

15. Urządzenia podziemne.

- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z wytycznymi branżowymi załączonymi do niniejszej dokumentacji;
- lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli i zarządców sieci. Wszystkie zawory i zasuwy sieci wodociągowej wynieść do poziomu projektowanej jezdni i zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

16. Tyczenie obiektu.

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym,
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych,
- w przypadku znacznych różnic i ewentualnych wątpliwości uzgodnić z projektantem niezbędny zakres zmian;

17. Zalecenia końcowe

Do wykonania robót budowlanych można przystąpić 21 dni po zgłoszeniu przebudowy Staroście Powiatu Ławskiego.

Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót powinny posiadać stosowne dokumenty (atesty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności) zezwalające na ich powszechne stosowanie w budownictwie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Sprzęt, transport, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w umowie między inwestorem i wykonawcą oraz szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót drogowych,

obowiązującymi normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Kierowanie i nadzór nad robotami drogowymi powierzyć osobie posiadającej stosowne uprawnienia w specjalności drogowej.

Projektował:

OBJAŚNIENIA SYMBOLI UŻYTYCH W PROGRAMIE NIWELA



LB - brama wjazdowa z lewej strony trasy



PB - brama wjazdowa z prawej strony trasy



LZ - zjazd indywidualny w lewo (na pole, do zabuwań itp.)



PZ - zjazd indywidualny w prawo (na pole, do zabuwań itp.)



T1 - skrzyżowanie drogi z jednotorową linią kolejową.



T2 - skrzyżowanie drogi z wielotorową linią kolejową.



LN - lewostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.



PN - prawostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.



LU - lewostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.



PU - prawostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.



- przepust projektowany. Opis: lokalizacja, długość, rzędna lewej strony, rzędna prawej strony, średnica.



- przepust istniejący. Opis: lokalizacja, długość, rzędna dna lewej strony, rzędna dna prawej strony, średnica.



- wpust uliczny (kratka ściekowa).



- element odwodnienia liniowego.



- studzienki rewizyjne kanału deszczowego



- załamanie kierunku trasy w planie (brak łuku poziomego)



- najniższy punkt łuku pionowego.



- najwyższy punkt łuku pionowego.



- estakada, most, wiadukt



- długość prostej poziomej.



- długość prostej przejściowej.



- długość krzywej przejściowej.



- długość łuku kołowego.



- długość promienia pionowego.



- długość stycznej łuku pionowego.



- odległość w pionie od wierzchołka do łuku niwelety.



- spadek podłużny odcinka łamanej leżącego na lewo do wierzchołka.



- nazwa wierzchołka łuku poziomego.

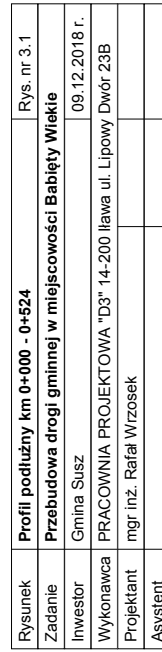
Wartości współrzędnych punktów niwelety

Objaśnienia : PPP - początek prostej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 PKP - początek krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 KKP - koniec krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 PŁK - początek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 ŚŁK - środek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 KŁK - koniec łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 Załamanie - załamanie kierunku trasy (liczba to numer wierzchołka).
 Kolumna "Różnica" zawiera różnice rzędnych niwelety i terenu.

Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis	Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis
0+000,00	103,40	0,00		0+205,00	106,57	+0,24	
0+000,22	103,40	0,00	PŁK1	0+210,00	106,59	+0,22	
0+004,01	103,43	+0,03	ŚŁK1	0+215,00	106,61	+0,20	
0+005,00	103,46	+0,05		0+220,00	106,63	+0,20	
0+007,80	103,56	+0,11	KŁK1	0+225,00	106,65	+0,20	
0+010,00	103,63	+0,16		0+230,00	106,67	+0,20	
0+015,00	103,75	+0,20		0+235,00	106,69	+0,20	
0+020,00	103,82	+0,20		0+240,00	106,71	+0,20	
0+025,00	103,90	+0,20		0+245,00	106,73	+0,20	
0+030,00	103,97	+0,20		0+250,00	106,76	+0,20	
0+035,00	104,05	+0,20		0+255,00	106,78	+0,20	
0+040,00	104,13	+0,20		0+260,00	106,80	+0,20	
0+045,00	104,20	+0,20		0+265,00	106,82	+0,20	
0+050,00	104,28	+0,20		0+270,00	106,83	+0,21	
0+055,00	104,36	+0,20		0+275,00	106,85	+0,21	
0+060,00	104,44	+0,20		0+280,00	106,86	+0,21	
0+065,00	104,53	+0,20		0+285,00	106,88	+0,22	
0+065,68	104,54	+0,20	Załamanie2	0+290,00	106,89	+0,22	
0+070,00	104,62	+0,20		0+295,00	106,91	+0,23	
0+075,00	104,71	+0,20		0+300,00	106,93	+0,23	
0+080,00	104,80	+0,20		0+305,00	106,91	+0,21	
0+085,00	104,89	+0,20		0+310,00	106,89	+0,19	
0+090,00	104,97	+0,20		0+315,00	106,87	+0,17	
0+095,00	105,06	+0,20		0+320,00	106,85	+0,15	
0+100,00	105,16	+0,26		0+325,00	106,86	+0,16	
0+105,00	105,26	+0,36		0+330,00	106,88	+0,18	
0+110,00	105,35	+0,35		0+335,00	106,90	+0,20	
0+115,00	105,45	+0,25		0+340,00	106,95	+0,35	
0+120,00	105,54	+0,20		0+345,00	107,02	+0,46	
0+125,00	105,64	+0,20		0+349,64	107,08	+0,26	PŁK3
0+130,00	105,73	+0,20		0+350,00	107,09	+0,24	
0+135,00	105,82	+0,20		0+355,00	107,16	+0,20	
0+140,00	105,91	+0,20		0+356,46	107,18	+0,20	ŚŁK3
0+145,00	106,00	+0,18		0+360,00	107,21	+0,20	
0+150,00	106,09	+0,19		0+363,28	107,24	+0,20	KŁK3
0+155,00	106,17	+0,20		0+365,00	107,25	+0,20	
0+160,00	106,24	+0,20		0+370,00	107,29	+0,20	
0+165,00	106,29	+0,20		0+375,00	107,34	+0,20	
0+170,00	106,34	+0,20		0+380,00	107,40	+0,20	
0+175,00	106,40	+0,20		0+382,70	107,43	+0,20	PŁK4
0+180,00	106,44	+0,20		0+385,00	107,45	+0,20	
0+185,00	106,47	+0,20		0+390,00	107,51	+0,20	
0+190,00	106,51	+0,21		0+395,00	107,52	+0,20	
0+195,00	106,53	+0,23		0+400,00	107,49	+0,20	
0+200,00	106,55	+0,25		0+405,00	107,47	+0,20	

Wartości współrzędnych punktów niwelety (cd).

Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis
0+410,00	107,46	+0,20	
0+415,00	107,50	+0,20	
0+419,78	107,54	+0,20	ŚŁK4
0+420,00	107,54	+0,20	
0+425,00	107,58	+0,20	
0+430,00	107,62	+0,20	
0+435,00	107,65	+0,20	
0+440,00	107,67	+0,20	
0+445,00	107,69	+0,20	
0+450,00	107,71	+0,19	
0+455,00	107,77	+0,13	
0+456,86	107,79	+0,11	KŁK4
0+460,00	107,74	+0,09	
0+465,00	107,61	+0,06	
0+470,00	107,57	+0,06	
0+475,00	107,53	+0,06	
0+480,00	107,49	+0,06	
0+485,00	107,43	+0,06	
0+490,00	107,34	+0,06	
0+495,00	107,25	+0,06	
0+498,78	107,18	+0,06	PŁK5
0+500,00	107,16	+0,06	
0+505,00	107,06	+0,06	
0+507,23	106,95	+0,06	ŚŁK5
0+510,00	106,80	+0,06	
0+515,00	106,59	+0,06	
0+515,68	106,56	+0,06	KŁK5
0+520,00	106,40	+0,06	
0+523,70	106,20	0,00	



Wartości współrzędnych punktów niwelety

*Objaśnienia : PPP - początek prostej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
PKP - początek krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
KKP - koniec krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
PŁK - początek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
ŚŁK - środek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
KŁK - koniec łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
Załamanie - załamanie kierunku trasy (liczba to numer wierzchołka).
Kolumna "Różnica" zawiera różnice rzędnych niwelety i terenu.*

<i>Lokalizacja</i>	<i>Rzędna</i>	<i>Różnica</i>	<i>Opis</i>
<i>0+000,00</i>	<i>107,47</i>	<i>0,00</i>	
<i>0+00-1,12</i>	<i>107,47</i>	<i>-0,04</i>	<i>PŁK1</i>
<i>0+003,60</i>	<i>107,46</i>	<i>+0,13</i>	<i>ŚŁK1</i>
<i>0+005,00</i>	<i>107,45</i>	<i>+0,18</i>	
<i>0+008,32</i>	<i>107,44</i>	<i>+0,29</i>	<i>KŁK1</i>
<i>0+010,00</i>	<i>107,43</i>	<i>+0,35</i>	
<i>0+015,00</i>	<i>107,42</i>	<i>+0,42</i>	
<i>0+020,00</i>	<i>107,40</i>	<i>+0,40</i>	
<i>0+025,00</i>	<i>107,38</i>	<i>+0,28</i>	
<i>0+030,00</i>	<i>107,36</i>	<i>+0,05</i>	
<i>0+031,00</i>	<i>107,36</i>	<i>0,00</i>	

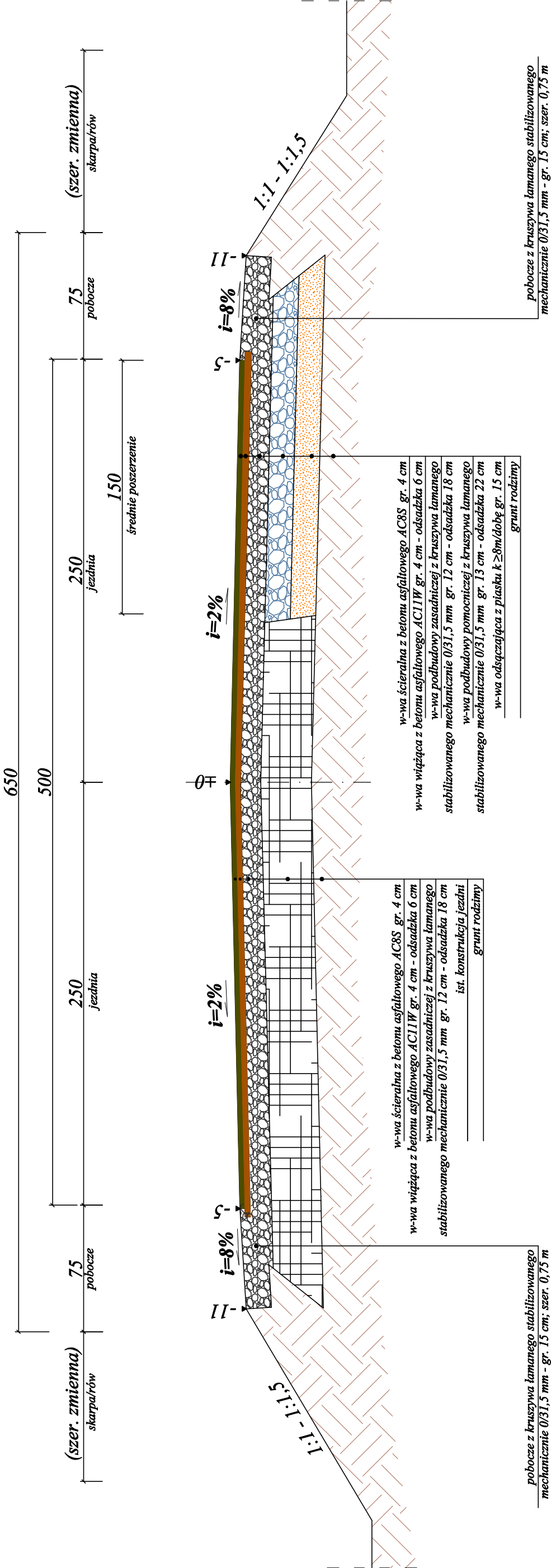
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MSC. BABIĘTY WIELKIE

Przekrój konstrukcyjny szlakowy przez jezdnię

km 0+000 - 0+444,5

SKALA 1:25

[wymiary w cm]



UWAGI:

Spadek poprzeczny jezdni na łukach podano na projekcie zagospodarowania terenu

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"		ROGA Rafał Wrzosek	
Gmina Suż		14 - 200 ława, ul. Lipowy Dwór 23B	
ul. J. Wybickiego 6		tel. 504694846; e-mail: pracownia-d3@wp.pl	
14-240 Suż		www.pracownia-d3.pl	
INWESTOR:	OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej	
Gmina Suż	Gmina Suż	w miejscowości Babięty Wielkie	
ul. J. Wybickiego 6	ul. J. Wybickiego 6	LOKALIZACJA INWESTYCJI:	
14-240 Suż	14-240 Suż	Babięty Wielkie, gm. Suż, dz. nr 125, 133, 133/1, 262/4, 125 - obop. Babięty Wielkie	
Przekrój konstrukcyjny szlakowy przez jezdnię		FAZA	P.B.
		INSTR.	4.1
BRANŻA	Drogowa	SKALA	1:25
FUNKCJA	Inicj / nazwisko	DATA	PODPS
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM0049PWOD/12	12.2018 r.
		WAM0027POOK/12	

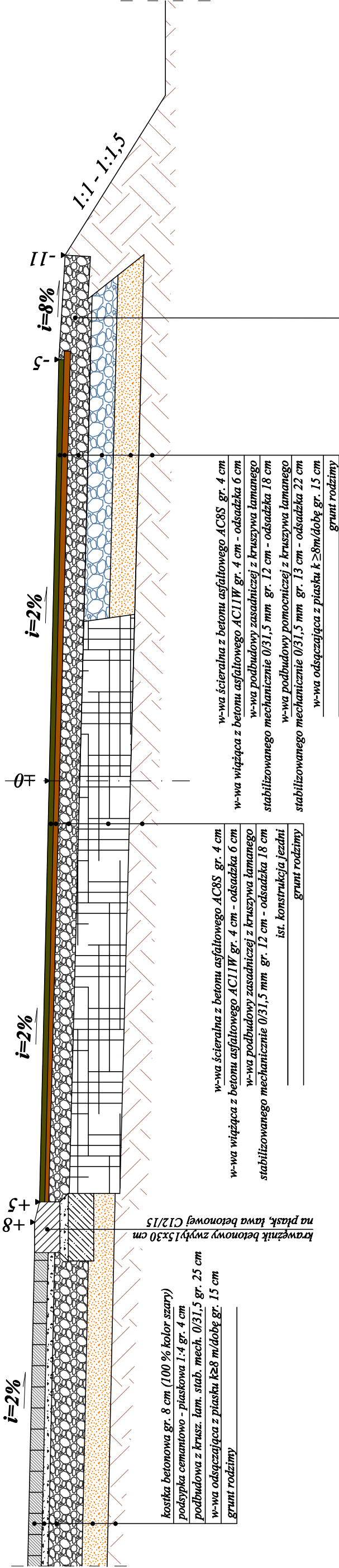
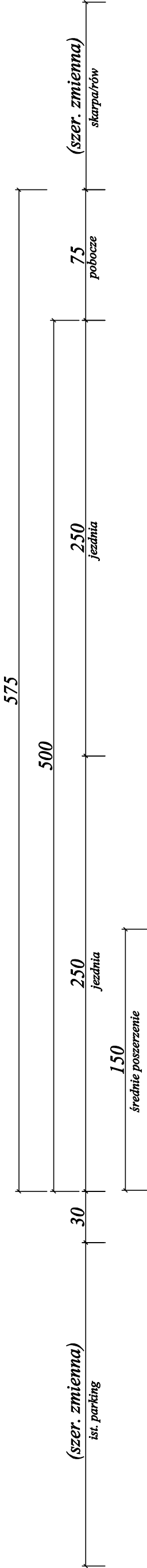
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MSC. BABIĘTY WIELKIE

Przekrój konstrukcyjny przez jezdnię i ist. parking

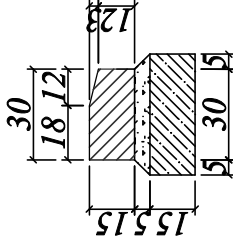
km 0+444,5 - 0+482,5

SKALA 1:25

[wymiary w cm]



pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm - gr. 15 cm; szer. 0,75 m



UWAGI:

Spadek poprzeczny jezdni na łukach podano na projekcie zagospodarowania terenu

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"				Rafał Wrzosek 14 - 200 łława, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl	
INWESTOR: Gmina Suż ul. J. Wybickiego 6 14-240 Suż	OBJEKT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Babięty Wielkie	LOKALIZACJA INWESTYCJI: Babięty Wielkie, gm. Suż, dz. nr 126, 133, 133/1, 262/4, 126 - objęte Babięty Wielkie			
Przekrój konstrukcyjny przez jezdnię i parking		FAZA NR RYS.	P.B. 4.2		
BRANŻA	Drogowa	SKALA	1:25		
FUNKCJA	Inicj i nazwisko	Numer uprawnień		DATA	PODRYS
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM0049PWOD/12 WAM0027POCK/12		12.2018 r.	

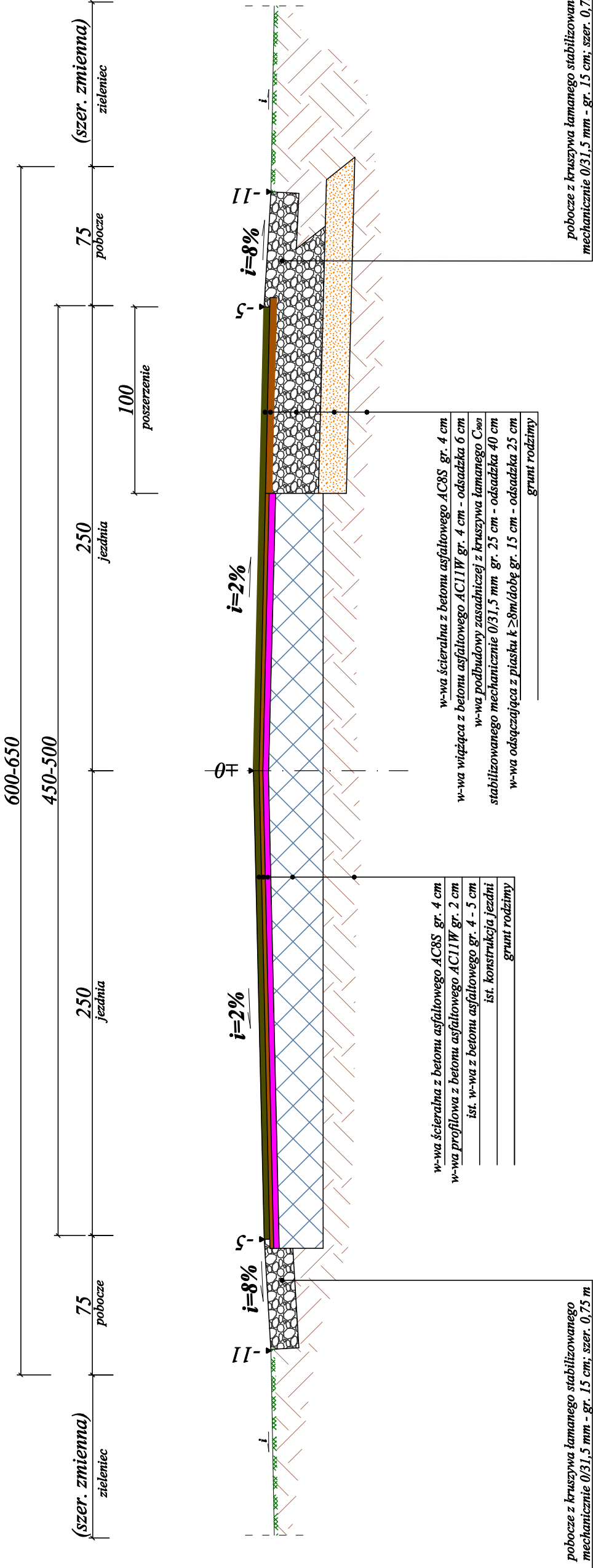
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MSC. BABIĘTY WIELKIE

Przekrój konstrukcyjny szlakowy przez jezdnię

km 0+482,5 - 0+523,7

SKALA 1:25

[wymiary w cm]



UWAGI:

Spadek poprzeczny jezdni na łukach podano na projekcie zagospodarowania terenu

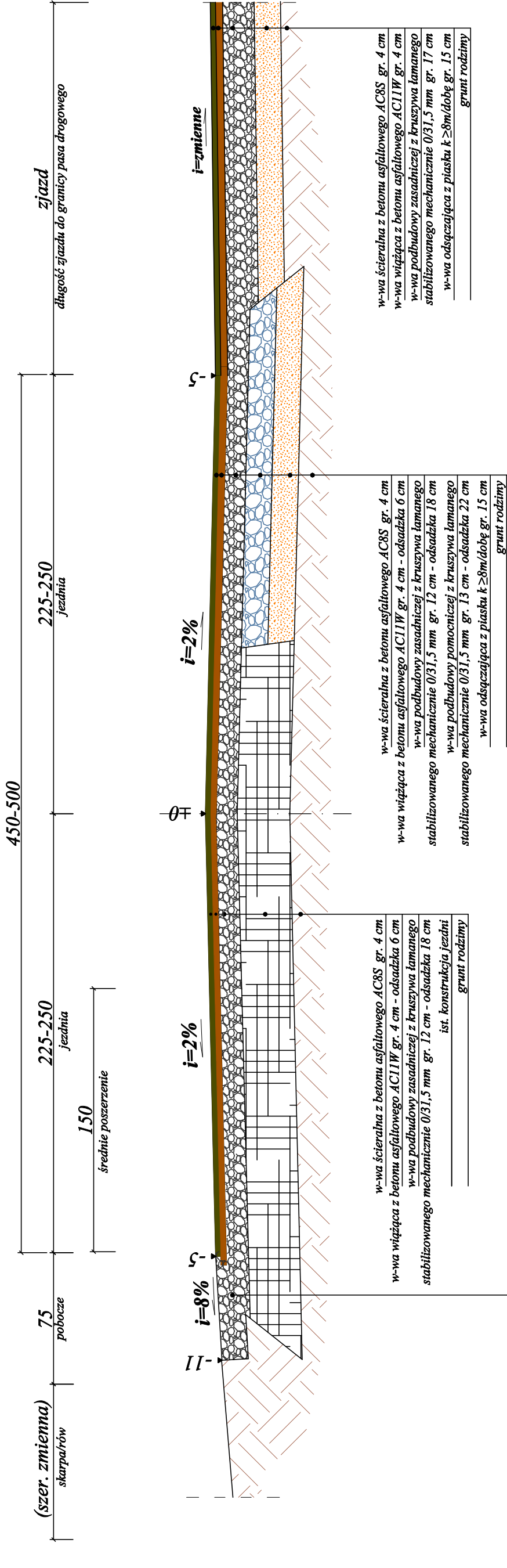
PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"		Rafał Wrzosek 14 - 200 Itawa, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl	
INWESTOR: Gmina Suaz ul. J. Wybickiego 6 14-240 Suaz		OBJEKT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Babięty Wielkie LOKALIZACJA INWESTYCJI: Babięty Wielkie, gm. Suaz, dz. nr 125, 133, 133/1, 282/4, 125 - obop. Babięty Wielkie	
Przekrój konst. przez jezdnię na ist. nawierzchni			
BRANŻA	Drogowa		
FUNKCJA	Inicj i nawielko	Numer uprawnień	DATA PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM0049PWOD/12 WAM0027POOK/12	12.2018 r.

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MSC. BABIĘTY WIELKIE

Przekrój konstrukcyjny szlakowy przez jezdnię i zjazd

SKALA 1:25

[wymiary w cm]



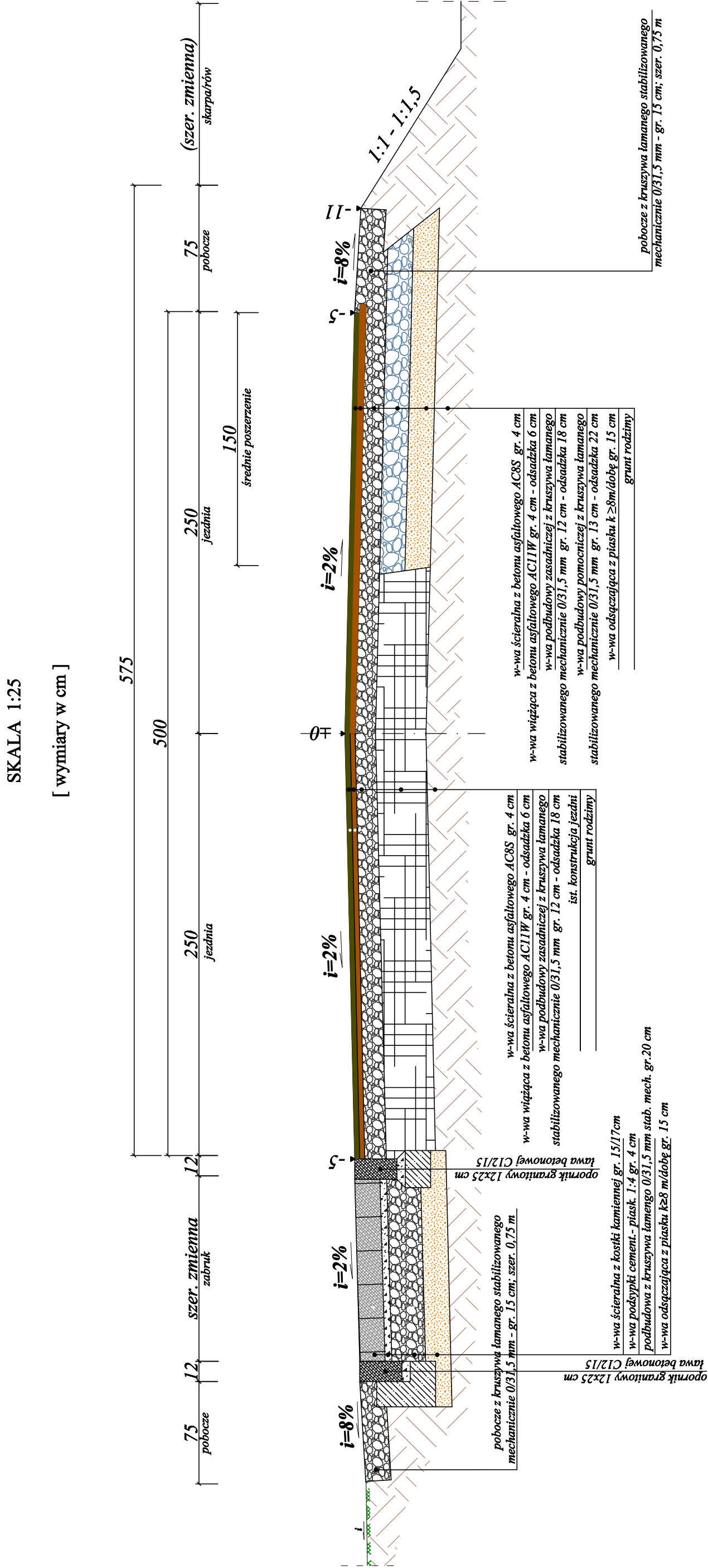
pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm - gr. 15 cm; szer. 0,75 m

UWAGI:

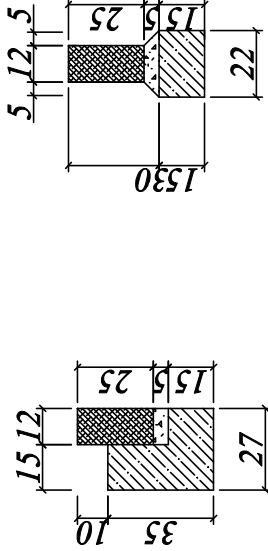
Spadek poprzeczny jezdni na łukach podano na projekcie zagospodarowania terenu

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"		ROGA Rafał Wrzosek	
14 - 200 łława, ul. Lipowy Dwór 23B		tel. 504694846; e-mail: pracownia-d3@wp.pl	
www.pracownia-d3.pl			
INWESTOR:	OBJEKT:	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Babięty Wielkie	
Gmina Suż			
ul. J. Wybickiego 6			
14-240 Suż			
LOKALIZACJA INWESTYCJI:		Babięty Wielkie, gm. Suż, dz. nr 126, 133, 133/1, 262/4, 126 - obopł Babięty Wielkie	
Przekrój konstrukcyjny przez jezdnię i zjazd		FAZA	P.B.
		NR RYS.	4.4
BRANŻA	Drogowa	SKALA	1:25
FUNKCJA	Inię i nazwisko	Numer uprawnień	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM0049PWOD/12	12.2018 r.
		WAM0027POOK/12	

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MSC. BABIĘTY WIELKIE
Przekrój konstrukcyjny przez jezdnię z zabrukiem



UWAGI:
***Spadek poprzeczny jezdni na łukach podano
na projekcie zagospodarowania terenu***



PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"		Rafał Wrzosek 14 - 200 Iława, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl		
	INWESTOR:	OBJEKT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Babieły Wielkie		
	ul. J. Wybińskiego 6 14-240 Suż		LOKALIZACJA INWESTYCJI: Babieły Wielkie, gm. Suż, dz. nr 125, 133, 133/1, 262/4, 125 - droga Babieły Wielkie	
Przekrój konstrukcyjny przez jezdnię i zabruk				
FAZA		P.B.		
NR RYS.		4.5		
BRANŻA	Drogowa		SKALA	1:25
FUNKCJA	Inię i nawiesio	Numer oznaczeń	DATA	PODRS
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM040627/POK04/2 WAM04027/POK06/12		12.2018 r.

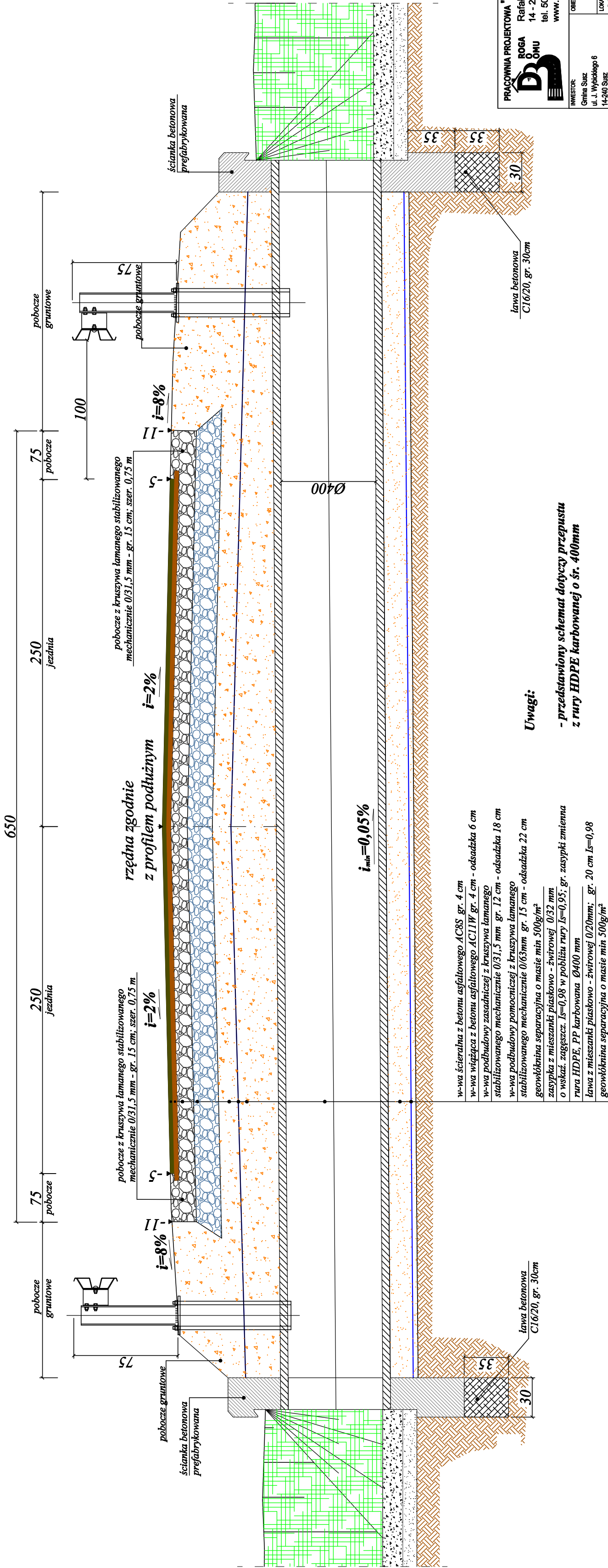
DROGA GMINNA W MSC. BABIĘTY WIELKIE

Przekrój podłużny przez przepust

km 0+004,9

SKALA 1:25

[wymiary w cm]



Uwagi:

- przedstawiony schemat dotyczy przepustki z rury HDPE karbowanej o śr. 400mm

Lp.	pliketaż [km]	rzędna drogi	rzędna wlotu	rzędna wylotu	długość [m]	kąt przebiecia [grady]
1	0+004,9	103,40	102,40	102,20	16,50	64,82

UWAGI:

Spadek poprzeczny jezdni na łukach podano na projekcie zagospodarowania terenu

DROGA GMINNA W MSC. BABIETY WIELKIE

Przekrój poprzeczny przez przepust i widok od czoła

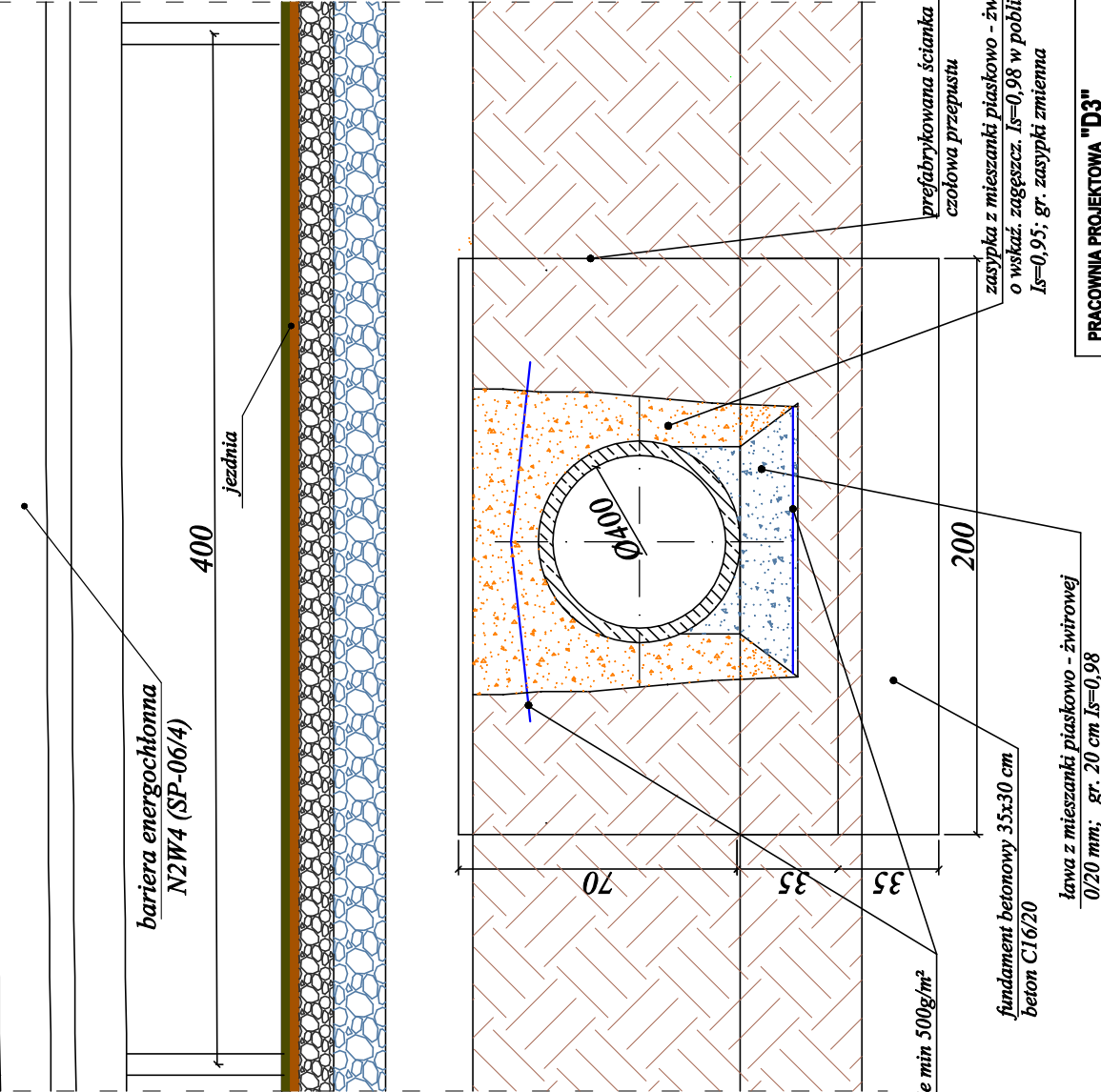
km 0+004,9



SKALA 1:25

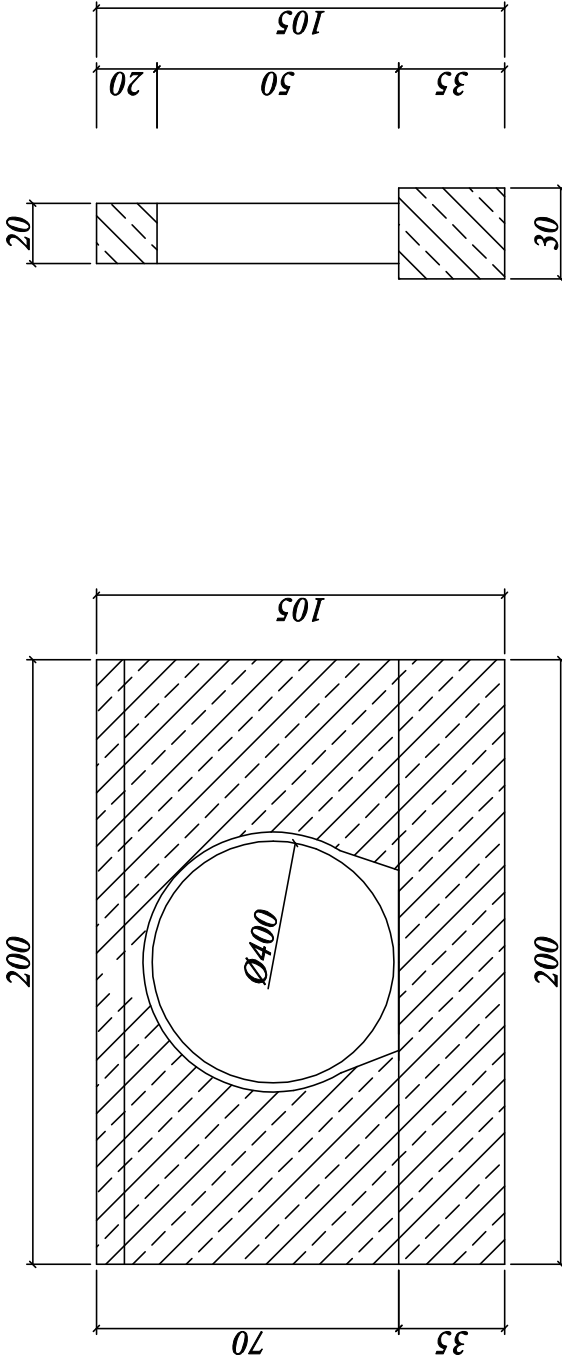
[wymiary w cm]

PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A



geowłóknina separacyjna o masie min 500g/m²

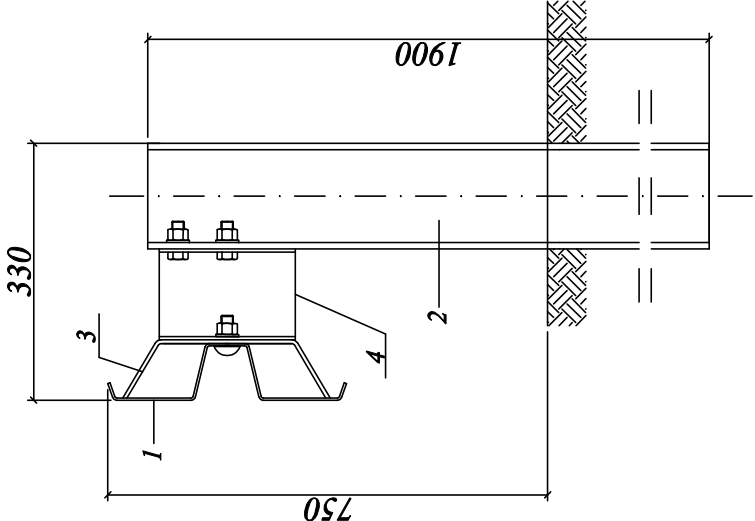
ŚCIANKA CZOŁOWA PRZEPUSTU



PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"		ROGA Rafał Wrzosek 14 - 200 Ława, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl	
INWESTOR: Gmina Susz ul. J. Wybickiego 6 14-240 Susz	OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Babiety Wielkie	LOKALIZACJA INWESTYCJI: Babiety Wielkie, gm. Susz, dz. nr 125, 133, 133/1, 262/4, 125 - drogę Babiety Wielkie	
Przekrój poprzeczny i widok przepustu od czoła		FAZA	P.B.
		WERSJA	4.7
BRANŻA	Drogowa	SKALA	1:25
FUNKCJA	Inżynier i nadzór	DATA	PODS
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM0049/PWOD/12 WAM0027/PWOK/12	12.2016 r.

BARIERA OCHRONNA SPRĘŻYSTA
N2W5 (SP-06/4)

[wymiary w mm]



- OZNACZENIA:
- 1 - prowadnica
 - 2 - słupek
 - 3 - wspornik
 - 4 - przekładka

SYSTEM ZE SŁUPKIEM SIGMA				
N2W4 (SP-06/4)				
rozstaw słupków	co 4	co 2	co 1	
przewadnica BL-4300	25	25	25	
pas profilowy L-4140	25	25	25	
słupek sigma L-1900	25	50	100	
wspornik B	25	50	100	
przekładka	25	50	100	
przekładka M16	25	50	100	
śruba M16 x 25	150	150	150	
śruba M16 x 40	100	150	250	
śruba M10 x 25	50	100	200	
kotwa tylko do sytemów mostowych	25	50	10	

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3" ROGA Rafał Wrzosek 14 - 200 Iława, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694846; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl		INWESTOR: Gmina Suż ul. J. Wybickiego 6 14-240 Suż		OBJEKT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Babięty Wielkie	
LOKALIZACJA INWESTYCJI: Babięty Wielkie, gm. Suż, dz. nr 125, 133, 133/1, 282/4, 125 - obsz. Babięty Wielkie		FAZA		P.B.	
Bariera sprężysta N2W4		NR RYS.		4.8	
BRANŻA		Drogowa		SKALA	
FUNKCJA		Inię i nazwisko		Numer uprawnień	
PROJEKTANT		mgr inż. Rafał Wrzosek		DATA	
				WAM0049/PWOD/12 WAM0027/POOK/12	
				12.2018 r.	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej do szkoły w Babiętach Wielkich
na dz. nr 125, 133, 133/1, 26/24 i 134 – obręb Babięty
Wielkie, gm. Susz

BRANŻA: drogowa

INWESTOR: Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

DATA: 10.12.2018 r.

Zawartość opracowania

1. Zakres opracowania
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Przewidywane zagrożenie, czas i miejsce ich wystąpienia
5. Informacja o prowadzeniu instruktażu pracowników i szkoleń
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

OPIS TECHNICZNY

DO INFORMACJA BIOZ

1. Zakres robót

Elementy zagospodarowania terenu wynikają z technologii wykonywania robót drogowych
Kolejność realizacji poszczególnych elementów robót:

- wytyczenie geodezyjne;
- roboty przygotowawcze;
- roboty ziemne pod ułożenie rur ochronnych kabli,
- budowa i przebudowa przepustów pod drogą,
- roboty ziemne pod koryto jezdni i zjazdów;
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku;
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego,
- uporządkowanie terenu oraz obsianie trawą;
- ustawienie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Elementami mogącym stwarzać zagrożenie są napowietrzne linie energetyczne,

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- istniejące sieci kablowe energetyczne,

4. Przewidywane zagrożenie

Rodzaj zagrożenia

- potrącenia przez pojazdy poruszające się w pasie drogowym i na placu budowy
- porażenia prądem elektrycznym
- uszkodzenia ciała przez ostre i wystające materiały, narzędzia, części maszyn w ruchu

Miejsce wystąpienia

- pas drogowy, plac budowy
- elektronarzędzia
kable energetyczne
gniazda i wtyczki
- piły, betoniarki, walce,
zagęszczarki, rozścielacz
koparki, pojazdy ciężarowe

5. Informacja o prowadzeniu instruktażu i szkoleń

- szkolenie wstępne, po przyjęciu pracownika do pracy - instruktor BHP;
 - instruktaż stanowiskowy, przed przystąpieniem do robót na terenie budowy - kierownik budowy lub osoba upoważniona;
 - szkolenie podstawowe - w czasie 6 miesięcy od przyjęcia do pracy;
 - szkolenie okresowe - dla stanowisk robotniczych raz na rok;
 - szkolenie z zakresu prawa budowlanego - przed wejściem na budowę;
- Świadectwo odbycia szkoleń znajdują się w aktach osobowych każdego pracownika lub w dzienniku szkoleń BHP na budowie.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót;
- oznakowanie i zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy, który sporządzi wykonawca zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- wyznaczenie miejsca ustawienia zaplecza budowy;
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy;
- wyznaczenie dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie;
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej przed przystąpieniem do robót;
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych;
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej;
- zabezpieczenie infrastruktury w miejscach kolizji z budową nawierzchni, dróg placów, parkingów, chodników, zjazdów itd. rurami ochronnymi;
- powołanie służby BHP do kontroli warunków pracy na budowie;
- stworzenie i stosowanie regulaminu w formie "Uchwała w sprawie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa pracy" w danej firmie;
- prowadzenie robót budowlanych, przez co najmniej dwóch pracowników, asekuracja;
- stosowanie środków ochrony indywidualnej, kaski, odzież i obuwie robocze;
- sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników;
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń;
- sprawdzenie atestów materiałów;
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach;
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót;
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby;

W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawców, sprzętu najemnego.

Na podstawie niniejszej informacji kierownik budowy ma obowiązek sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. /Dz. U. nr 120 poz. 1126/

DT4D.4151.14.2019

Łława, 17..01.2019 r.

**Dot. Uzgodnienia projektu przebudowy drogi gminnej w obrębie drogi powiatowej
Nr 1297N Różanki – Galdowo- Gulb, dz. nr 125 obręb 2-Babięty Wielkie, gm. Susz.**

Stosownie do wniosku inwestora:

Gmina Susz
ul. Wybickiego 6
14-240 Susz

*z pełnomocnictwa, której występuje Pan Rafał Wrzosek, reprezentujący firmę –
Pracownia Projektowa „D3” Rafał Wrzosek, ul. Lipowy Dwór 23B, 14-200 Łława,*
w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy drogi gminnej, dz. nr 133 obręb 2-Babięty Wielkie, gm. Susz w obrębie drogi powiatowej Nr 1297N, dz. nr 125 w m. Babięty Wielkie
(pismo z 11.01.2019 r., data wpływu 16.01.2019 r.),

Uzgadniam projekt przebudowy drogi gminnej dz. nr 133 obręb 2-Babięty Wielkie, gm. Susz w obrębie drogi powiatowej Nr 1297N, dz. nr 125 w m. Babięty Wielkie, w ramach realizacji inwestycji pn: *Przebudowa drogi gminnej do szkoły w Babiętach Wielkich na dz. nr 125, 133, 133/1, 26/24 i 134 – obręb Babięty Wielkie, gm. Susz.*
na nastęujących warunkach:

1. Uzyskanie wszystkich niezbędnych zezwoleń, uzgodnień uprawniających do realizacji ww. procesu inwestycyjnego, określonych obowiązującymi przepisami prawa leży po stronie Gminy Susz.
2. Niniejsze uzgodnienie stanowi zgodę na dysponowanie gruntem pasa drogowego, oznaczonym jako **dz. drogowa nr 125 obręb 2-Babięty Wielkie, gm. Susz**, na cele budowlane.
3. Przebudowa drogi gminnej wymaga wprowadzenia zmian w organizacji ruchu. Opracowanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu należy do Gminy Susz.
4. Niniejsze uzgodnienie wywołuje skutki prawne pod warunkiem dopełnienia formalności w myśl ustawy - Prawo budowlane.

Załącznik:

1. Projekt przebudowy drogi gminnej do szkoły w Babiętach Wielkich na dz. nr 125, 133, 133/1, 26/24 i 134 – obręb Babięty Wielkie, gm. Susz.

Otrzymują:

1. Gmina Susz
ul. Wybickiego 6, 14-240 Susz
2. aa.

z up. Zarządu Powiatu

mgr inż. **Lech Tatarek**
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg
w Łławie

Opracowała:
E. Filaber, tel. 89/644 80 64

LEGENDA

- PROJ. JEZDNI O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 4 cm
- PROJ. ZIAZDY O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 4 cm
- PROJ. ZABRUK Z KOSTKI GRANICOWEJ 15/17cm
- PROJ. KRAWEDZ JEZDNI O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ
- PROJ. OPORNIK GRANITOWY 12x25cm
- PROJ. RURY OSŁONOWE SRS #110
- PROJ. BARIERY OCHRONNE DROGOWE N2W5/A (SP-06/4)
- PROJ. POBOCZE O SZER. 0,75 m Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5
- PROJ. OS JEZDNI
- PROJ. KILOMETRAŻ DROG
- PROJ. SPADEK POPRZECZNY JEZDNI
- PROJ. PRZEPUST Z RURY KARBOWIAEJ #400 mm SN8

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"

ROGA
Rafał Wrzosek
14 - 200 ława, ul. Lipowy Dwór 23B
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl
www.pracownia-d3.pl

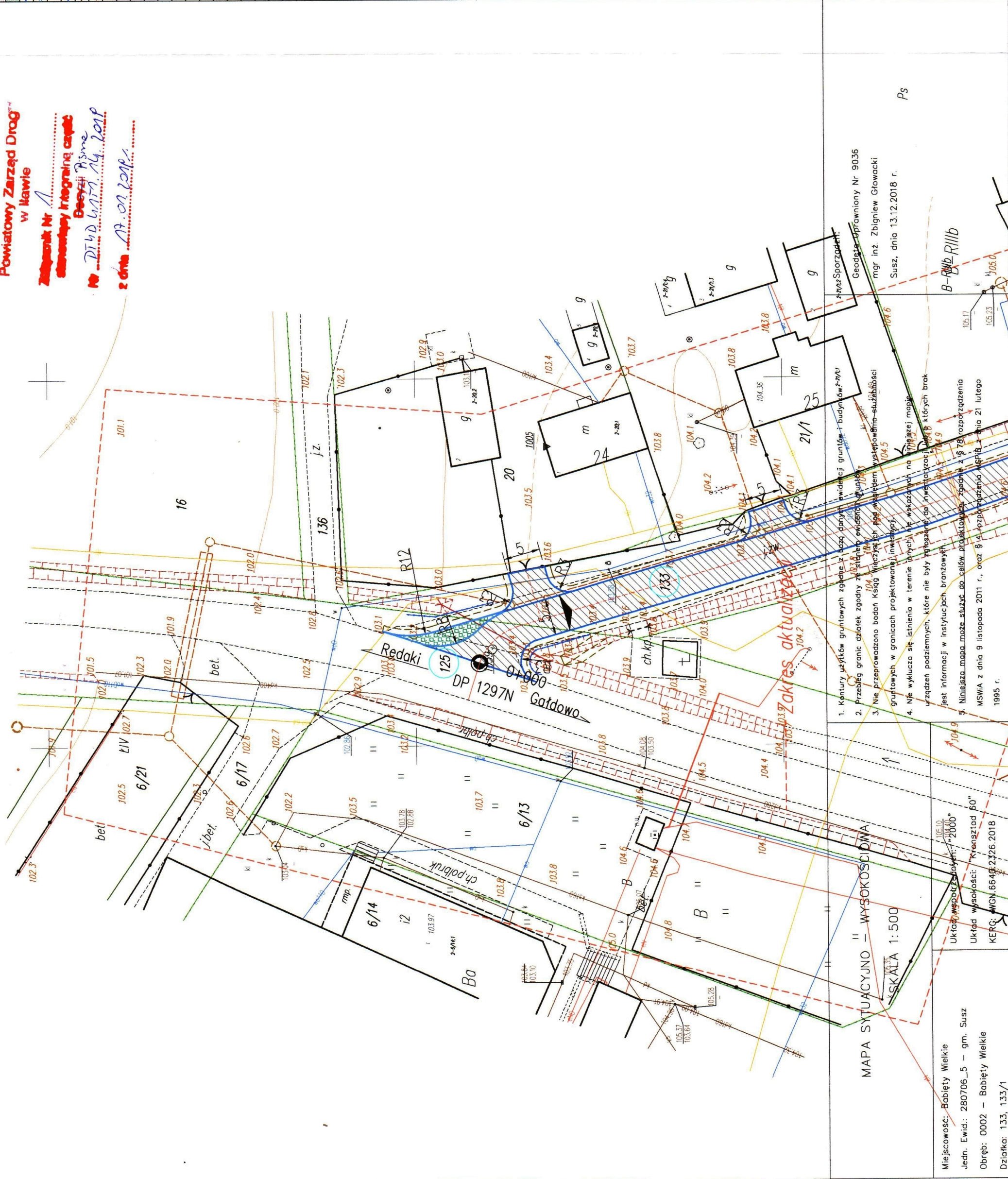
INWESTOR:
GMINA SUSZ
ul. J. WYBICKIEGO 6
14-240 SUSZ

OBIEKT:
Przebudowa drogi gminnej do szkoły
podstawowej w Babiętach Wielkich

LOKALIZACJA INWESTYCJI:
Babięty Wielkie, gm. Susz, dz. nr 125, 133, 137, 262/1 i 34 - dopb Babięty Wielkie

Projekt zagospodarowania terenu				P.B.
BRANŻA	Drogowa			2.1
FUNKCJA	linij / rozsewko	Numer uprawnień		SKALA 1:500
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Rafał Wrzosek		DATA	12.2018 r.
			WAM0049/PWOD/12 WAM0027/POOK/12	

Powiatowy Zarząd Drog
w ławie
Załącznik Nr 1
stanowiący integralną część
Dokumentacji
Nr D14D.617A.14.2018
z dnia 17.09.2018 r.



- Kantury użytków gruntowych zgodnie z łąką danych ewidencji gruntów i budynków z 2011 r.
- Przebieg granic działek zgodny ze stanem ewidencji gruntów i budynków z 2011 r.
- Nie przeprowadzono badań Księg Własności pod kątem występowania służebności gruntowych w granicach projektowanej inwestycji.
- Nie wyklucza się istnienia w terenie archeologicznych zabytków, których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
- Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych zgodnie z § 78 rozporządzenia MSWiA z dnia 9 listopada 2011 r., oraz § 4 rozporządzenia MSWiA z dnia 21 lutego 1995 r.

MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA

SKALA 1:500

Miejscowość: Babięty Wielkie
Jedn. Ewid.: 280706_5 - gm. Susz
Obręb: 0002 - Babięty Wielkie
Działka: 133, 133/1

Układ współrzędnych: "2000"
Układ wysokości: "Krajowy 60"
KRS: WGN.6648.2326.2018

Do

Pracownia Projektowa „D3”
Rafał Wrzosek
ul. Lipowy Dwór 23B
14-200 Ława

Kwidzyn, 18 styczeń 2019 r.

Znak EOP-69MMD-000097-2019

Dot. Uzgodnienia w zakresie kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną będącą własnością ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie.

Obiekt: **Przebudowa drogi gminnej do szkoły podstawowej w Babiętach Wielkich o dł. 524,00 mb w granicach istniejącego pasa drogowego na dz. 125, 133, 133/1, 26/24, 134 obr. Babięty Wielkie gm. Susz.**

Uzgodnienie nr PZT/000060/69/19

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie potwierdza występowanie linii napowietrznej 0,4 kV i 15 kV naniesionej na mapie i uzgadnia w/w projekt z następującymi uwagami:

1. O rozpoczęciu robót powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie Dział Eksploatacji ul. Łąkowa 38 82-500 Kwidzyn. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.
2. Prace w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonywać:
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
 - Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, PN-EN 50341-1:2013 i NSEP-E-003.
3. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
4. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Kwidzynie, w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca.
5. Inne ustalenia:
 - 5.1. W informacji BIOZ należy uwzględnić wpis, że prace w pobliżu linii będą wykonywane w technologii zapewniającej ciągłość zasilania odbiorców.
 - 5.2. Uzgodnienie ważne jest 1 rok, integralną częścią uzgodnienia jest załącznik graficzny.

Z poważaniem

Uzgodnienie wykonał(a):
Katarzyna Zaniewska T: 55 66 77 656
Kopię otrzymują: 69MMD a/a

Zaniewska

Dyrektor
Rejonu Dystrybucji
Mirosław Maślany



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
al. Marszałka J. Piłsudskiego 63a, 10-449 Olsztyn
tel.: 89 646 34 96 fax.: 89 525 22 86
www.hurt-orange.pl

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"
Rafał Wrzosek
ul. Lipowy Dwór 23B
14-200 Ława

Olsztyn, 18 stycznia 2019 r.

Numer pisma: 2570/TTISIOU/P/2019

Temat: uzgodnienie przebudowy drogi gminnej do szkoły podstawowej na działce nr 125, 133, 133/1, 26/24 i 134 w miejscowości Babięty Wielkie.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt przebudowy drogi gminnej do szkoły podstawowej na działce nr 125, 133, 133/1, 26/24 i 134 w miejscowości Babięty Wielkie.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przestać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.

Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn

ul. Pieniężnego 21a

10-004 Olsztyn

fax/ 89 525 25 38, e-mail: disu.rnwuuiiol@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia

niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie oraz inspektora nadzoru.

Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;

5. W strefie projektowanych wykopów na kanalizacji kablowej i kablach ziemnych ORANGE POLSKA S.A. zastosować rury osłonowe lub inne trwałe zabezpieczenie. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej i kabli doziemnych;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Mariusz Tański

Główny Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.

--	--	--	--

Ustug	
Spöcke	
40 Sus	
pl. (055)	
170.05.23	

--	--	--	--	--	--

INWESTOR:
GMINA SUSZ
ul. J. WYBICK
14-240 SUSZ

		BRANȚA	
		FUNCȚIA	
		PROIECTANT	
		BRANȚA DROG	

BRANZA	
FUNKCJA	
PROJEKTANT	
BRANZA DROGO	

