



EGZ. 1

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej - ul. Wiejska w Suszu
na dz. nr 43/2, 31/1, 30/7, 30/9, 30/11, 30/13, 70
- obręb 2 m. Susz

**KATEGORIA
OBIEKTU:** XXV I XXVI

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6
sanitarna CPV-45231000-5

INWESTOR: Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek – branża drogowa

.....

PROJEKTANT: inż. Henryk Moczadło – branża sanitarna

.....

DATA: 05.10.2018 r.

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU

1. Strona tytułowa i spis treści

2. Oświadczenie i uprawnienia projektowe

3. Projekt zagospodarowania terenu

- część opisowa
- część rysunkowa

4. Projekt architektoniczno – budowlany

- opis techniczny
- część rysunkowa

5. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- część opisowa

6. Uzgodnienia



OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZENIE: Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 oświadczam, że projekt budowlany przebudowy drogi gminnej w granicach pasa drogowego – ul. Wiejska w Suszu na dz. 43/2, 31/1, 30/7, 30/9, 30/11, 30/13, 70 - obręb 2 m. Susz został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej - ul. Wiejskiej w Suszu na dz. 43/2, 31/1, 30/7, 30/9, 30/11, 30/13, 70 - obręb 2 m. Susz

BRANŻA: drogowa, sanitarna

INWESTOR: Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek – branża drogowa

.....

PROJEKTANT: inż. Henryk Moczadło – branża sanitarna

.....

DATA: 05.10.2018 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-17M-4UW-F1M *

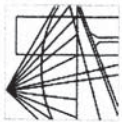
Pan Rafał Andrzej Wrzosek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0100/12
adres zamieszkania ul. ul.Lipowy Dwór 23 B, 14-200 Ława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-16 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje

Panu **RAFALOWI ANDRZEJOWI WRZOSEK**
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 20 sierpnia 1977 r. w Nowym Mieście Lubawskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0049/PW/OD/12

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

Pan Rafał Andrzej Wrzosek upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w specjalności drogowej bez ograniczeń do :

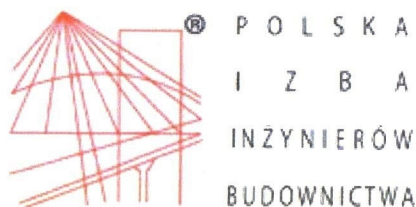
- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Rafał Andrzej Wrzosek
14-202 Iława, ul. M.C. Skłodowskiej 2B/27
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Binerowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-J9Y-E32-QRL *

Pan Henryk Moczadło o numerze ewidencyjnym WAM/BO/1747/02
adres zamieszkania ul. Kasprowicza 1/190, 14-200 Iława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-27 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Olsztyn, dnia 1991-02-12.

(pieczęć)

Nr 13/91/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1, § 6 ust.1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel(ka) Henryk MOCZADŁO

(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa lądowego

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 11 maja 1949 r. w Skarlinie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno — inżynieryjnej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie instalacji wodociągowych, kanalizacyjnych i ciepłych

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel Henryk Moczadło jest upoważniony do:

1. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji wodociągowych, kanalizacyjnych i ciepłych.
2. Sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów instalacji wodociągowych, kanalizacyjnych i ciepłych.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.



Zm.p. Wojeuoy
DYREKTOR WYDZIAŁU
mgr inż. Jerzy Włoczyński

Pobrano opłatę skarbową
w wys. 3000.- zł.



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT: **Przebudowa drogi gminnej - ul. Wiejska w Suszu
na dz. nr 43/2, 31/1, 30/7, 30/9, 30/11, 30/13, 70
- obręb 2 m. Susz**

- długość jezdni	215,00 m
- powierzchnia jezdni	875,00 m ²
- szerokość jezdni	4,00 m

BRANŻA: **drogowa, sanitarna**

INWESTOR: **Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz**

PROJEKTANT: **mgr inż. Rafał Wrzosek – branża drogowa**

.....

PROJEKTANT: **inż. Henryk Moczadło – branża sanitarna**

.....

DATA: **05.10.2018 r.**

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa drogi gminnej - ul. Wiejska w Suszu na dz. 43/2, 31/1, 30/7, 30/9, 30/11, 30/13, 70 - obręb 2 m. Susz

- przebudowa jezdni ulicy Wiejskiej o długości 215,00 mb;
- budowa kanalizacji deszczowej;
- zjazdy indywidualne do nieruchomości;
- dojścia do posesji;

Inwestor: Gmina Susz
14-240 Susz
ul. J. Wybickiego 6

Jednostka projektowa: Pracownia Projektowa „D3”
14-200 Iława
ul. Lipowy Dwór 23B

2. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora,
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430 ze zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124);
- założenia projektowania dróg;
- ustawa Prawo budowlane (t. j. Dz. U. 2018 r. poz. 1202)
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.) Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U z 2017 r. poz. 519, ze zm.)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1496)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie

warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 331)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa, Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2013 poz. 1129)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (GDDKiA 2014 r.)
- Polskie Normy
- inne przepisy związane

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Droga o nawierzchni z mieszanki żwirowo – piaskowej szer. 4,00 – 6,00 m

Sieć teletechniczna	- istniejąca
Sieć kanalizacji sanitarnej	- istniejąca
Sieć kanalizacji deszczowej	- istniejąca
Sieć wodociągowa	- istniejąca
Sieć gazowa	- istniejąca

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie ławskim w miejscowości Susz i obejmuje ul. Wiejską w obrębie działek 43/2, 31/1, 30/7, 30/9, 30/11, 30/13, 70 - obręb 2 m. Susz. Ulica Wiejska łączy się z ulicą Św. Floriana. Jezdnia ulicy Wiejskiej ma nawierzchnię piaskowo – żwirową o szerokości 4,00 - 5,00 m. W jezdni ul. Wiejskiej są umieszczone sieci wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, deszczowej sieć gazowa, napowietrzna i doziemna sieć elektroenergetyczna oraz sieć teletechniczna.

3.2. Teren przyległy do inwestycji

Teren przyległy do inwestycji jest zabudowany zabudową mieszkalną jednorodziną u usługową.

3.3. Ukształtowanie terenu

- istniejący teren łagodnie pofałdowany z różnicą wysokości wynoszącą ca. 2,00 m

3.4. Uzbrojenie terenu

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, deszczowej, sieć teletechniczna, kable elektroenergetyczne i gazociąg.

3.5. Rozbiórki

- w miejscu projektowanych do przebudowy ulic nie przewiduje się rozbiórek,

3.6. Odwodnienie

- wody opadowe z jezdni częściowo odprowadzane do istniejącego wpustu kanalizacji deszczowej i częściowo przesiąkają do gruntu na terenie zielonym w granicach pasa drogowego,

4. Elementy projektowane

W ramach planowanego zadania na ul. Wiejskiej w Suszu przebudowana będzie nawierzchnia jezdni wraz dojazdami i zjazdami indywidualnymi do posesji. Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z jezdni do projektowanego odcinka kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznym. Projektowany odcinek kanalizacji deszczowej połączony z istniejącą siecią w obrębie skrzyżowania ul. Wiejskiej z ul. Św. Floriana. Projektowana do przebudowy ulica zapewni dojazd do zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej i usługowej. Nawierzchnia jezdni ul. Wiejskiej wykonana będzie z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na warstwie podbudowy z betonu $R_m = 6,0-9,0$ MPa o gr. 20 cm ułożonej na warstwie odsączającej z zagęszczonego piasku o gr. 20 cm. Jezdnia ul. Wiejskiej projektowana do przebudowy o długości 215,00 mb będzie miała szerokość 4,00 m. Zjazdy na posesje zaprojektowano z kostki betonowej gr. 8 cm. W celu zapewnienia odprowadzenia wód opadowych z jezdni ul. Wiejskiej zaprojektowano wpusty uliczne podłączone do projektowanych trzech studni sieci kanalizacji deszczowej o średnicy 1200 mm. W ramach zadania wykonane zostaną wpusty kanalizacji deszczowej o wymiarach 40x60 cm wraz ze

studzienkami o śr. 500 mm. Wpusty uliczne będą połączone z projektowanymi studniami rewizyjnymi z kręgów betonowych o średnicy 1200 mm.

Podstawowym celem przebudowy ul. Wiejskiej jest zapewnienie dobrego dojazdu do zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej, zapewnienie bezpiecznego poruszania się pieszych wzdłuż ulicy. Dobre połączenie komunikacyjne z ulicą Willową oraz sprawne odprowadzenie wód opadowych z jezdni.

4.1. Jezdnia, zjazdy

4.1.1. Parametry techniczne projektowanej jezdni

- klasa drogi	D
- kategoria ruchu	KR 1
- obciążenie	100 kN/oś
- prędkość projektowa	30 km/h
- szerokość jezdni	4,00 m
- długość jezdni	215,00 m
- nawierzchnia kostka betonowa	8,0 cm

Jezdnia ograniczona po obu stronach krawężnikami betonowymi najazdowymi 15x22 cm. Krawężniki posadowione na ławach z oporem z betonu C12/15.

4.1.2. Parametry techniczne projektowanych zjazdów

- kategoria ruchu	KR 1
- szerokość	3,00 m
- nawierzchnia kostka betonowa	8,0 cm

Zjazdy ograniczone po obu stronach krawężnikami betonowymi najazdowymi 15x22 cm. Krawężniki posadowione na ławach z oporem z betonu C12/15. Przy granicy pasa drogowego zjazd ograniczony opornikiem betonowym 12x25cm na ławie betonowej z oporem. Na połączeniu z jezdnią krawężnik najazdowy 15x22 cm zaniżony na +2cm od nawierzchni jezdni.

4.1.3. Parametry techniczne dojeżdż

- kategoria ruchu KR 1
- szerokość 1,50 m
- nawierzchnia kostka betonowa 6,0 cm

Chodnik od strony jezdni ograniczony krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm na +2 cm. Od strony zieleńca chodnik ograniczony obrzeżem betonowym 8 x 30 cm. Krawężniki i obrzeża posadowione na ławach z oporem z betonu C12/15.

- grunty – podłoże stanowią grunty w postaci pisków gliniastych i glin zwięzłych. Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grup nośności G3.
- warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z KTKNPiP wynoszą 0,50 m dla grupy nośności podłoża gruntowego G3 i kategorii ruchu KR1.

4.2. Odwodnienie

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych z jezdni, zjazdów i dojeżdż poprzez spadki podłużne i spadek poprzeczny do projektowanych wpustów ulicznych 60x40 cm. Zaprojektowano trzy wpusty uliczne ze studnią o średnicy 0,50 m. Wpust połączony przykanalikiem o średnicy 160 mm z projektowanymi studniami połączonymi kolektorem o śr. 250mm i połączonymi z istniejącą studnią śr. 1200 mm o rzędnych 112,57/110,14 połączonej ze studnią Dist ustawioną na kolektorze o śr. 250mm. Rury zastosowane do przyłączenia wpustów i studni klasy S, SRD34 z tworzywa PVC-U, o sztywności obwodowej min. $SN \geq 8 \text{ kN/m}^2$, (typ ciężki) ze ścianką litą.

Włączenia do studni należy wykonać przy użyciu kształtki przejściowej producenta rur z wewnętrzną uszczelką, zachowując elastyczność uszczelnienia na styku betonowej ściany studni i rury. Otwory należy wykonać wiertnicą. Zabronione jest wykuwanie otworu w studniach rewizyjnych.

Wpusty deszczowe należy montować na betonowych, prefabrykowanych studzienkach ściekowych o średnicy 500 mm z betonu klasy B45. Studzienki ściekowe z osadnikiem o głębokości min. 500 mm. Dolne części studzienek jako monolityczne. W elemencie

przyłączeniowym montować fabrycznie przejście szczelne dla przykanalików. Stosować wpusty uliczne z uchylnym zatrzaskowym rusztem z rygłem wykonane z żeliwa szarego o min wymiarze 400x600 mm bez uszczelek. Skrzynka żeliwna klasy D400 oparta na pierścieniu odciążającym.

Podstawowe parametry projektowanych elementów kanalizacji:

- ruszty na wpustach wykonać jako typowe – formy płaskiej min. kl. D 400;
- włazy wykonać z zawiesiem, ryglowane lub zatrzaskowe bez możliwości wyjęcia korpusu, bez uszczelek wygłuszających z żeliwa szarego z pokrywą z wypełnieniem betonowym bez wentylacji;
- przy ustawianiu wpustów ulicznych oraz studni rewizyjnych należy zamontować pierścienie odciążające;
- dennice studni rewizyjnych i studzienek wpustów ulicznych wykonane jako żelbetowe monolityczne,
- studnie pod wpustami o średnicy 500 mm, żelbetowe z betonu B 45, studzienki z osadnikiem o głębokości min 50 cm;
- wpusty uliczne połączone przykanalikami z tworzywa o śr. 160 z projektowaną studnią kanalizacyjną;
- włączenie przykanalika do studni wykonać przy użyciu kształtki przejściowej producenta rur z wewnętrzną uszczelką zachowując uszczelnienia na styku betonowej ściany studni i rury;
- otwory w istniejących studniach kanalizacji deszczowej wykonać przy pomocy otwornicy, **nie dopuszcza się wykuwania otworu;**
- projektowane odcinki przykanalików deszczowych od wpustów ulicznych do studni rewizyjnych wykonać z rur gładkościennych kielichowych z tworzywa klasy S ze ścianką litą o sztywności SN 8 i $\phi 160 \times 4,7$ mm; rury należy układać na podsypce z materiałów sypkich o gr. 20 cm ze spadkiem 1÷3%;
- studnie rewizyjne wykonać z kręgów betonowych $\phi 1200$ mm z włazem żeliwnym typu ciężkiego klasy D400 dla studni zlokalizowanych w jezdni;
- studzienki wpustów oraz studnie rewizyjne zabezpieczyć przed korozją poprzez izolacje izoplastem R+B lub innym środkiem o podobnych właściwościach dopuszczonym do powszechnego stosowania w budownictwie;

- kolektor między studniami wykonać z rur gładkościennych kielichowych z tworzywa klasy S o sztywności min. SN 8 i $\phi 250 \times 7,3$ mm; rury należy układać na podsypce z materiałów sypkich o gr. 20 cm ze spadkami podanymi na profilu podłużnym kanalizacji;
- połączenie rur należy wykonać za pomocą uszczelki umieszczonej w kielichu rury poprzez wcisk bosego końca rury. Montaż rury należy wykonać zgodnie z wytycznymi zawartymi w instrukcji montażu producenta;

4.3. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu jest zdefiniowany w art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane jako teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu". Teren inwestycji znajduje się w sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej i usługowej. Projektowana inwestycja oraz jej użytkowanie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 1422 z 2015 r.) oraz rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430) z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; (t. j. 2016 r. Dz. U. Poz. 124) nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek inwestycyjnych.

5. Ochrona środowiska

5.1. Wpływ inwestycji na środowisko

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko nie kwalifikuje się również jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. /Dz. U. z 2016 r. Poz. 71/

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

7. Charakterystyka terenu

Działki, na których projektowana jest przedmiotowa inwestycja:

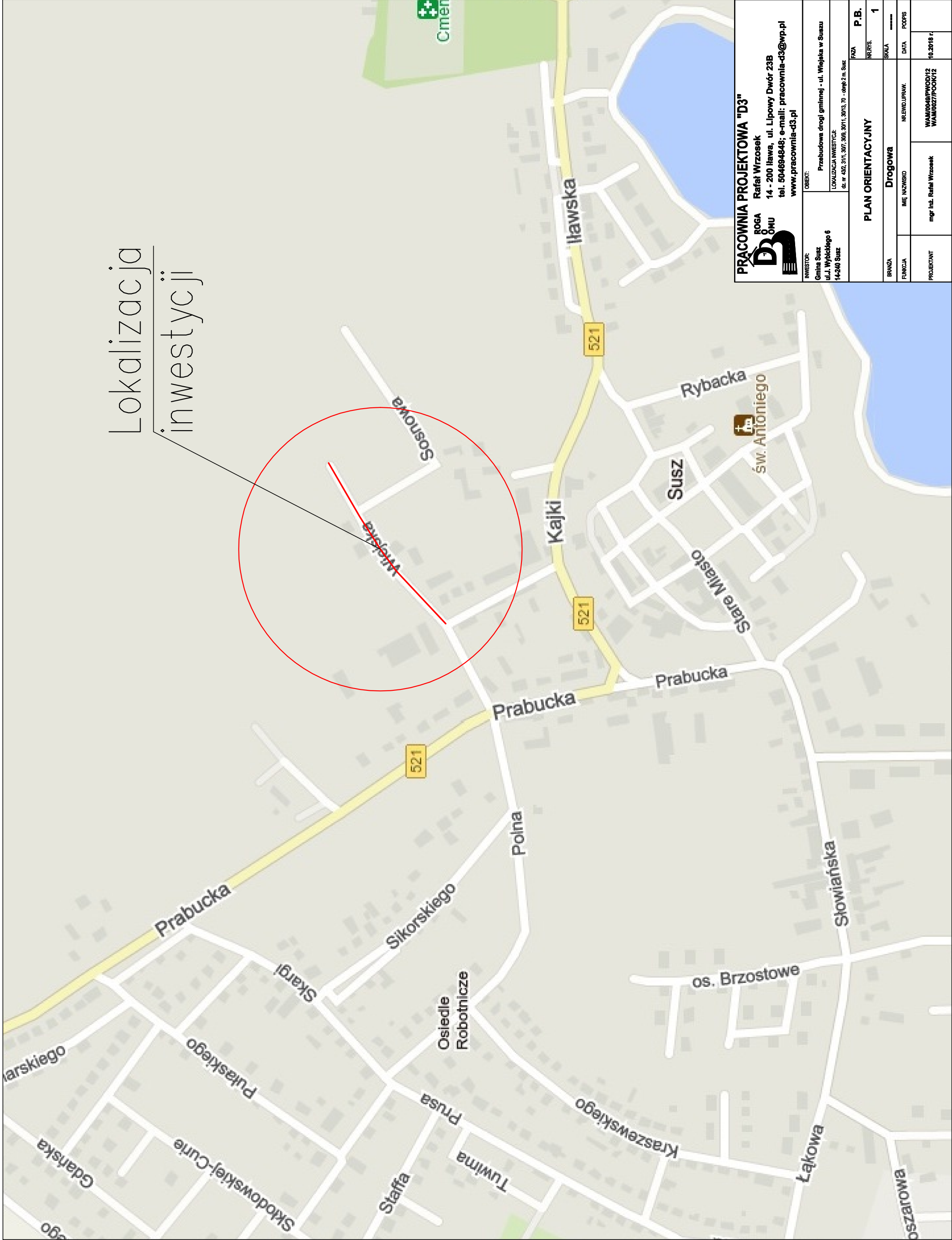
- a) nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej,
- b) działki nie są objęte ochroną przyrodniczą

8. Bilans terenu

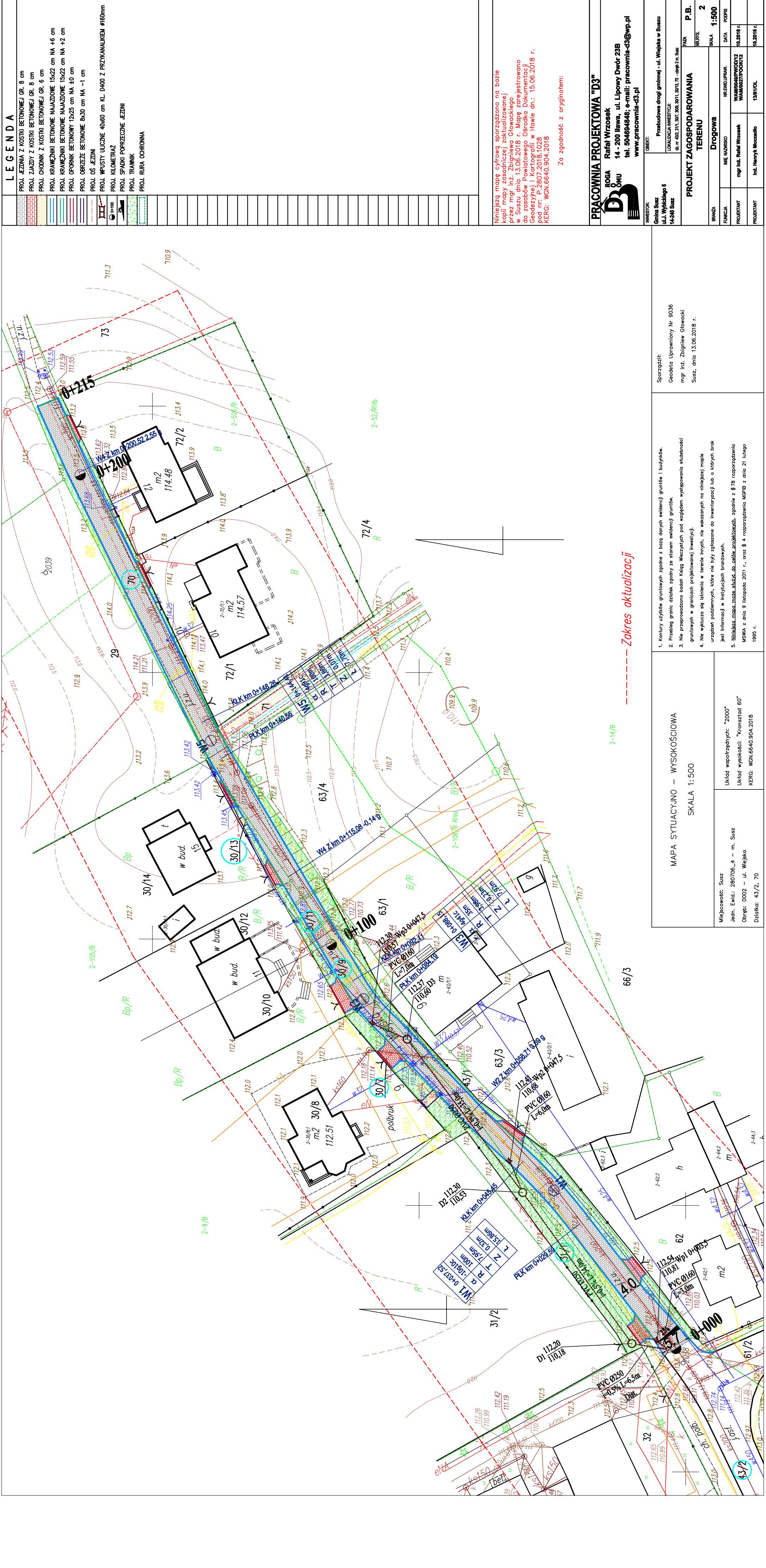
Powierzchnia jezdni	– 875,00 m ²
Powierzchnia zjazdów i dojeżdż	– 60,45 m ²
Powierzchnia całkowita działek	– 4 347,00 m ²

Projektował:

Lokalizacja
inwestycji



PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"		Rafał Wrzosek		14 - 200 Ilawa, ul. Lipowy Dwór 23B		tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl		www.pracownia-d3.pl	
		ROGA O OMU							
INWESTOR:		Gmina Susz		ul. J. Wybickiego 6		14-240 Susz		OBJEKT:	
								Przebudowa drogi gminnej - ul. Wiojska w Suszu	
								LOKALIZACJA INWESTYCJI:	
								dz. nr 432, 311, 307, 308, 3011, 3013, 70 - obejm. 2 m. Susz	
PLAN ORIENTACYJNY									
								PAZA	
								NRKYS.	
								SKALA	
								DATA	
								PODPS.	
								10.2018 r.	
								WAM0049/PWOD/12	
								WAM0027/POG/12	
								10.2018 r.	



LEGENDA	
	PROJ. JEZDNI A Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 cm
	PROJ. ZIAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 cm
	PROJ. CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6 cm
	PROJ. KRAWIEZNIKI BETONOWE NAJAZDOWE 15x22 cm NA +6 cm
	PROJ. KRAWIEZNIKI BETONOWE NAJAZDOWE 15x22 cm NA +2 cm
	PROJ. OPORNIKI BETONOWY 12x25 cm NA ±0 cm
	PROJ. OBRZEZE BETONOWE 8x30 cm NA -1 cm
	PROJ. OS JEZDNI
	PROJ. WPUSTY ULICZNE 40x60 cm KL. D400 Z PRZYSKALNIKAMI Ø160mm
	PROJ. KILOMETRAZ
	PROJ. SPADKI POPRZECZNE JEZDNI
	PROJ. TRAWNIK
	PROJ. RURA OCHRONNA



PROJEKT

ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej - ul. Wiejska w Suszu
na dz. nr 43/2, 31/1, 30/7, 30/9, 30/11, 30/13, 70
- obręb 2 m. Susz

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6

INWESTOR: Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek – branża drogowa

.....

PROJEKTANT: inż. Henryk Moczadło – branża sanitarna

.....

DATA: 05.10.2018 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno - budowlanego

1. Zakres opracowania.

Przebudowa drogi gminnej - ul. Wiejska w Suszu na dz. 43/2, 31/1, 30/7, 30/9, 30/11, 30/13, 70 - obręb 2 m. Susz

- przebudowa jezdni ulicy Wiejskiej o długości 215,00 mb;
- budowa kanalizacji deszczowej;
- zjazdy indywidualne do nieruchomości;
- dojścia do posesji;

- inwestor: **Gmina Susz**
14-240 Susz
ul. J. Wybickiego 6

2. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora,
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430 ze zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124);
- założenia projektowania dróg;
- ustawa Prawo budowlane (t. j. Dz. U. 2018 r. poz. 1202)
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.) Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U z 2017 r. poz. 519, ze zm.)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1496)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 331)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa, Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie

- szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2013 poz. 1129)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (GDDKiA 2014 r.)
 - Polskie Normy
 - inne przepisy związane

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Droga o nawierzchni z mieszanki żwirowo – piaskowej szer. 4,00 – 6,00 m

Sieć teletechniczna	- istniejąca
Sieć kanalizacji sanitarnej	- istniejąca
Sieć kanalizacji deszczowej	- istniejąca
Sieć wodociągowa	- istniejąca
Sieć gazowa	- istniejąca

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie ławskim w miejscowości Susz i obejmuje ul. Wiejską w obrębie działek 43/2, 31/1, 30/7, 30/9, 30/11, 30/13, 70 - obręb 2 m. Susz. Ulica Wiejska łączy się z ulicą Św. Floriana. Jezdnia ulicy Wiejskiej ma nawierzchnię piaskowo – żwirową o szerokości 4,00 - 5,00 m. W jezdni ul. Wiejskiej są umieszczone sieci wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, deszczowej sieć gazowa, napowietrzna i doziemna sieć elektroenergetyczna oraz sieć teletechniczna.

3.2. Teren przyległy do inwestycji

Teren przyległy do inwestycji jest zabudowany zabudową mieszkalną jednorodzinną u usługową.

3.3. Ukształtowanie terenu

- istniejący teren łagodnie pofałdowany z różnicą wysokości wynoszącą ca. 2,00 m

3.4. Uzbrojenie terenu

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, deszczowej, sieć teletechniczna, kable elektroenergetyczne i gazociąg.

3.5. Rozbiórki

- w miejscu projektowanych do przebudowy ulic nie przewiduje się rozbiórek,

3.6. Odwodnienie

- wody opadowe z jezdni częściowo odprowadzane do istniejącego wpustu kanalizacji deszczowej i częściowo przesiąkają do gruntu na terenie zielonym w granicach pasa drogowego,

4. Warunki gruntowo – wodne

4.1. Badania gruntowo - wodne

Na podstawie zebranych informacji oraz przeprowadzonych badań gruntu ustalono, że na terenie inwestycji występują dobre warunki gruntowo - wodne.

4.1.1. Warunki gruntowe

- grunty - podłoże stanowią grunty niespoiste w postaci piasków gliniastych i glin zwięzłych. Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grup nośności G3.
- warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z KTNPiP wynosi 0,50 m dla grupy nośności podłoża gruntowego G3 i kategorii ruchu KR1,

Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MSWiA z dnia 24 września 1998 r. w miejscu projektowanego parkingu występują proste warunki gruntowe.

4.1.2 Warunki wodne

Poziom wód gruntowych w miejscu przebudowywanych dróg poniżej poziomu przemarzania gruntu. Głębokość przemarzania gruntu w tym rejonie wynosi $h_z=1,0$ m ppt.

4.1.3 Nośność podłoża gruntowego

Na podstawie badań zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. podłoże gruntowe w miejscu lokalizacji drogi zalicza się do grupy nośności G3.

5. Układ projektowy.

5.1. Zakres opracowania:

- przebudowa jezdni ulicy Wiejskiej o długości 215,00 mb;
- budowa kanalizacji deszczowej;
- zjazdy indywidualne do nieruchomości;
- dojścia do posesji;

5.2. Parametry techniczne projektowanej drogi

- | | |
|--------------------------------|-----------|
| - klasa drogi | D |
| - kategoria ruchu | KR 1 |
| - obciążenie | 100 kN/oś |
| - prędkość projektowa | 30 km/h |
| - szerokość | 4,00 m |
| - długość łączna jezdni | 215,00 m |
| - nawierzchnia kostka betonowa | 8,0 cm |

6. Plan sytuacyjny.

6.1. Jezdnia i zjazdy

- | | |
|--|---------------|
| - długość jezdni | - 215,00 m |
| - szerokość jezdni | - 5,00 m |
| - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej | - gr. 8,0 cm; |
| - spadek poprzeczny | - 2,0 % |
| - jezdnia ograniczona obustronnie krawężnikami | 15x22 cm; |

6.2. Zjazdy indywidualne do posesji

- | | |
|-----------------------------------|--|
| - długość zjazdów zmienna | - od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego |
| - szerokość zjazdu | - 4,0 m |
| - nawierzchnia z kostki betonowej | - gr. 8,0 cm; |
| - spadek poprzeczny | - zgodnie ze spadkiem podłużnym jezdni ul. J. Słowackiego, |
| - spadek podłużny | - na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi
pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż |

15%.

- zjazd od strony jezdni ograniczony krawężnikiem najazdowym 15 x 22 cm od strony posesji opornikiem betonowym 12 x 25 cm,
- zjazdy wyrobione skosami 1:1;

6.3. Skrzyżowania

- istniejące skrzyżowanie ul. J. Słowackiego z ul. Św. Floriana pozostanie bez zmian,

6.4. Zieleń

- teren w granicach pasa drogowego po wykonaniu inwestycji obsiany trawą na warstwie ziemi urodzajnej gr . 5 cm

7. Profil podłużny

Niweletę jezdni ul. Wiejskiej zaprojektowano w nawiązaniu do rzędnych terenu, istniejącej infrastruktury technicznej oraz istniejących zjazdów indywidualnych z niewielkimi korektami pozwalającymi na sprawne odprowadzenie wód opadowych z jezdni do kanalizacji deszczowej.

7.1. Spadki

- min – 0,3 %
- max – 5,98 %

7.2. Łuki poziome i załamania

- km 0+037,52 zwrot osi jezdni w lewo o kąt 10g 10c, promień łuku R=100 m;
- km 0+058,71 załamanie osi jezdni w prawo o kąt 3g 69c;
- km 0+088,15 zwrot osi jezdni w prawo o kąt 4g41c, promień łuku R=35 m;
- km 0+115,08 załamanie osi jezdni w lewo o kąt 0g14c;
- km 0+144,41 zwrot osi jezdni w prawo o kąt 4g91c, promień łuku R=100 m
- km 0+200,52 zwrot osi jezdni w prawo o kąt 2g55c;

7.3. Łuki pionowe

- wypukłe – R=600m
- wklęsłe – nie projektowano

8. Przekrój normalny

- spadek poprzeczny
- km 0+000 – 0+215 lewostronny 2,0 %

9. Przekroje konstrukcyjne

9.1. Jezdnia i zjazdy KR1

- klasa drogi - D
- ruch kategorii KR 1
- grunt G3
- mrozoodporność podłoża $0,50 \times 1,00 = 0,50$ m

- | | | |
|---|------------|-------------|
| - w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej | gr. | 8cm |
| - w-wa podsypki cementowo – piaskowej 1:4 | gr. | 4cm |
| - w-wa podbudowy z betonu $R_m = 6,0-9,0$ MPa | gr. | 20cm |
| - w-wa odsączająca z piasku o współczynniku $k \geq 8$ m/dobę | <u>gr.</u> | <u>20cm</u> |
- $h_z = 50 \text{ cm} < 52 \text{ cm}$

krawężniki betonowe najazdowe 15x22 cm na ławie betonowej z oporem C12/15

Warunek mrozoodporności podłoża zgodnie KTKNPiP wydanymi przez GDDKiA w 2014 r. jest spełniony.

- warunek mrozoodporności $h_z = 0,50$ m dla projektowanej jezdni i zjazdów jest spełniony;

9.2. Dojścia do posesji

- klasa drogi - D
- ruch kategorii KR 1
- grunt G3
- mrozoodporność podłoża $0,50 \times 1,00 = 0,50 \text{ m}$
- w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm
- w-wa podsypki cementowo – piaskowej 1:4 gr. 4 cm
- w-wa podbudowy z betonu $R_m = 6,0\text{-}9,0 \text{ MPa}$ gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku o współczynniku $k \geq 8 \text{ m/dobę}$ gr. 20 cm
 $h_z = 50 \text{ cm} < 50 \text{ cm}$

10. Krawężniki i obrzeża betonowe

- krawężnik betonowy najazdowy $15 \times 22 \text{ cm}$
- ława betonowa z oporem C 12/15 (B-15);
- wysokość krawężnika: jezdnia +6 cm;
- ława betonowa z oporem C 12/15 (B-15);
- krawężnik betonowy najazdowy $15 \times 22 \text{ cm}$ - zjazdy indywidualne,
- ława betonowa z oporem C 12/15 (B-15);
- wysokość krawężnika: na zjazdach +2 cm;
- opornik betonowy $12 \times 25 \text{ cm}$;
- ława betonowa z oporem C 12/15 (B-15);
- wysokość opornika: na zjazdach $\pm 0 \text{ cm}$;
- obrzeże betonowe $8 \times 30 \text{ cm}$;
- ława betonowa z oporem C 12/15 (B-15);
- wysokość obrzeża: od nawierzchni -1 cm;

11. Odwodnienie.

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych z jezdni, zjazdów i dojeżdżających poprzez spadki podłużne i spadek poprzeczny do projektowanych wpustów ulicznych $60 \times 40 \text{ cm}$. Zaprojektowano trzy wpusty uliczne ze studnią o średnicy $0,50 \text{ m}$. Wpust połączony przykanalikiem o średnicy 160 mm z projektowanymi studniami połączonymi kolektorem o śr. 250 mm i połączonymi z istniejącą studnią śr. 1200 mm o rzędnych $112,57/110,14$ połączonej ze studnią Dist. ustawioną na kolektorze

o śr. 250mm. Rury zastosowane do przyłączenia wpustów i studni klasy S, SRD34 z tworzywa PVC-U, o sztywności obwodowej min. $SN \geq 8 \text{ kN/m}^2$, (typ ciężki) ze ścianką litą.

Włączenia do studni należy wykonać przy użyciu kształtki przejściowej producenta rur z wewnętrzną uszczelką, zachowując elastyczność uszczelnienia na styku betonowej ściany studni i rury. Otwory należy wykonać wiertnicą. Zabronione jest wykuwanie otworu w studniach rewizyjnych.

Wpusty deszczowe należy montować na betonowych, prefabrykowanych studzienkach ściekowych o średnicy 500 mm z betonu klasy B45. Studzienki ściekowe z osadnikiem głębokości min. 500 mm. Dolne części studzienek jako monolityczne. W elemencie przyłączeniowym montować fabrycznie przejście szczelne dla przykanalików. Stosować wpusty uliczne z uchylnym zatraskowym rusztem z rygłem wykonane z żeliwa szarego o min wymiarze 400x600 mm bez uszczelek. Skrzynka żeliwna klasy D400 oparta na pierścieniu odciążającym.

Podstawowe parametry projektowanych elementów kanalizacji:

- ruszty na wpustach wykonać jako typowe – formy płaskiej min. kl. D 400;
- włazy wykonać z zawiesiem, ryglowane lub zatraskowe bez możliwości wyjęcia korpusu, bez uszczelek wygłuszających z żeliwa szarego z pokrywą z wypełnieniem betonowym bez wentylacji;
- przy ustawianiu wpustów ulicznych oraz studni rewizyjnych należy zamontować pierścienie odciążające;
- dennice studni rewizyjnych i studzienek wpustów ulicznych wykonane jako żelbetowe monolityczne,
- studnie pod wpustami o średnicy 500 mm, żelbetowe z betonu B 45, studzienki z osadnikiem o głębokości min 50 cm;
- wpusty uliczne połączone przykanalikami z tworzywa o śr. 160 z projektowaną studnią kanalizacyjną;
- włączenie przykanalika do studni wykonać przy użyciu kształtki przejściowej producenta rur z wewnętrzną uszczelką zachowując uszczelnienia na styku betonowej ściany studni i rury;
- otwory w istniejących studniach kanalizacji deszczowej wykonać przy pomocy otwornicy, **nie dopuszcza się wykuwania otworu;**
- projektowane odcinki przykanalików deszczowych od wpustów ulicznych do studni rewizyjnych wykonać z rur gładkościennych kielichowych z tworzywa klasy S ze

ścianka litą o sztywności SN 8 i $\phi 160 \times 4,7$ mm; rury należy układać na podsypce z materiałów sypkich o gr. 20 cm ze spadkiem $1 \div 3\%$;

- studnie rewizyjne wykonać z kręgów betonowych $\phi 1200$ mm z włazem żeliwnym typu ciężkiego klasy D400 dla studni zlokalizowanych w jezdni;
- studzienki wpustów oraz studnie rewizyjne zabezpieczyć przed korozją poprzez izolację izoplastem R+B lub innym środkiem o podobnych właściwościach dopuszczonym do powszechnego stosowania w budownictwie;
- kolektor między studniami wykonać z rur gładkościennych kielichowych z tworzywa klasy S o sztywności min. SN 8 i $\phi 250 \times 7,3$ mm; rury należy układać na podsypce z materiałów sypkich o gr. 20 cm ze spadkami podanymi na profilu podłużnym kanalizacji;
- połączenie rur należy wykonać za pomocą uszczelki umieszczonej w kielichu rury poprzez wcisk bosego końca rury. Montaż rury należy wykonać zgodnie z wytycznymi zawartymi w instrukcji montażu producenta;

12. Ochrona środowiska.

- nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne;
- roboty drogowe nie naruszają systemu wód podziemnych;
- tereny zielone - rekultywacja, wykonanie trawników.

13. Roboty ziemne.

- ziemię z korytowania pod nową konstrukcję jezdni należy wywieźć, jeżeli zebrany materiał będzie nadawał się do wykorzystania na drogi należy go przekazać Inwestorowi.

14. Urządzenia podziemne.

- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z wytycznymi branżowymi załączonymi do niniejszej dokumentacji;
- lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli i zarządców sieci.

15. Tyczenie obiektu.

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym,
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych,
- w przypadku znacznych różnic i ewentualnych wątpliwości uzgodnić z projektantem niezbędny zakres zmian;

16. Zalecenia końcowe

Do wykonania robót budowlanych można przystąpić 21 dni po zgłoszeniu robót nie wymagających pozwolenia na budowę Staroście Iławskiemu.

Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót powinny posiadać stosowne dokumenty (atesty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności) zezwalające na ich powszechne stosowanie w budownictwie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Sprzęt, transport, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w umowie między inwestorem i wykonawcą oraz szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót drogowych, obowiązującymi normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Kierowanie i nadzór nad robotami drogowymi powierzyć osobie posiadającej stosowne uprawnienia w specjalności drogowej.

Projektował:

OBJAŚNIENIA SYMBOLI UŻYTYCH W PROGRAMIE NIWELA



LB - brama wjazdowa z lewej strony trasy



PB - brama wjazdowa z prawej strony trasy



LZ - zjazd indywidualny w lewo (na pole, do zabuwań itp.)



PZ - zjazd indywidualny w prawo (na pole, do zabuwań itp.)



T1 - skrzyżowanie drogi z jednotorową linią kolejową.



T2 - skrzyżowanie drogi z wielotorową linią kolejową.



LN - lewostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.



PN - prawostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.



LU - lewostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.



PU - prawostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.



- przepust projektowany. Opis: lokalizacja, długość, rzędna lewej strony, rzędna prawej strony, średnica.



- przepust istniejący. Opis: lokalizacja, długość, rzędna dna lewej strony, rzędna dna prawej strony, średnica.



- wpust uliczny (kratka ściekowa).



- element odwodnienia liniowego.



- studzienki rewizyjne kanału deszczowego



- załamanie kierunku trasy w planie (brak łuku poziomego)



- najniższy punkt łuku pionowego.



- najwyższy punkt łuku pionowego.



- estakada, most, wiadukt

P

- długość prostej poziomej.

pp

- długość prostej przejściowej.

L

- długość krzywej przejściowej.

Ł

- długość łuku kołowego.

R

- długość promienia pionowego.

T

- długość stycznej łuku pionowego.

B

- odległość w pionie od wierzchołka do łuku niwelety.

i

- spadek podłużny odcinka łamanej leżącego na lewo do wierzchołka.

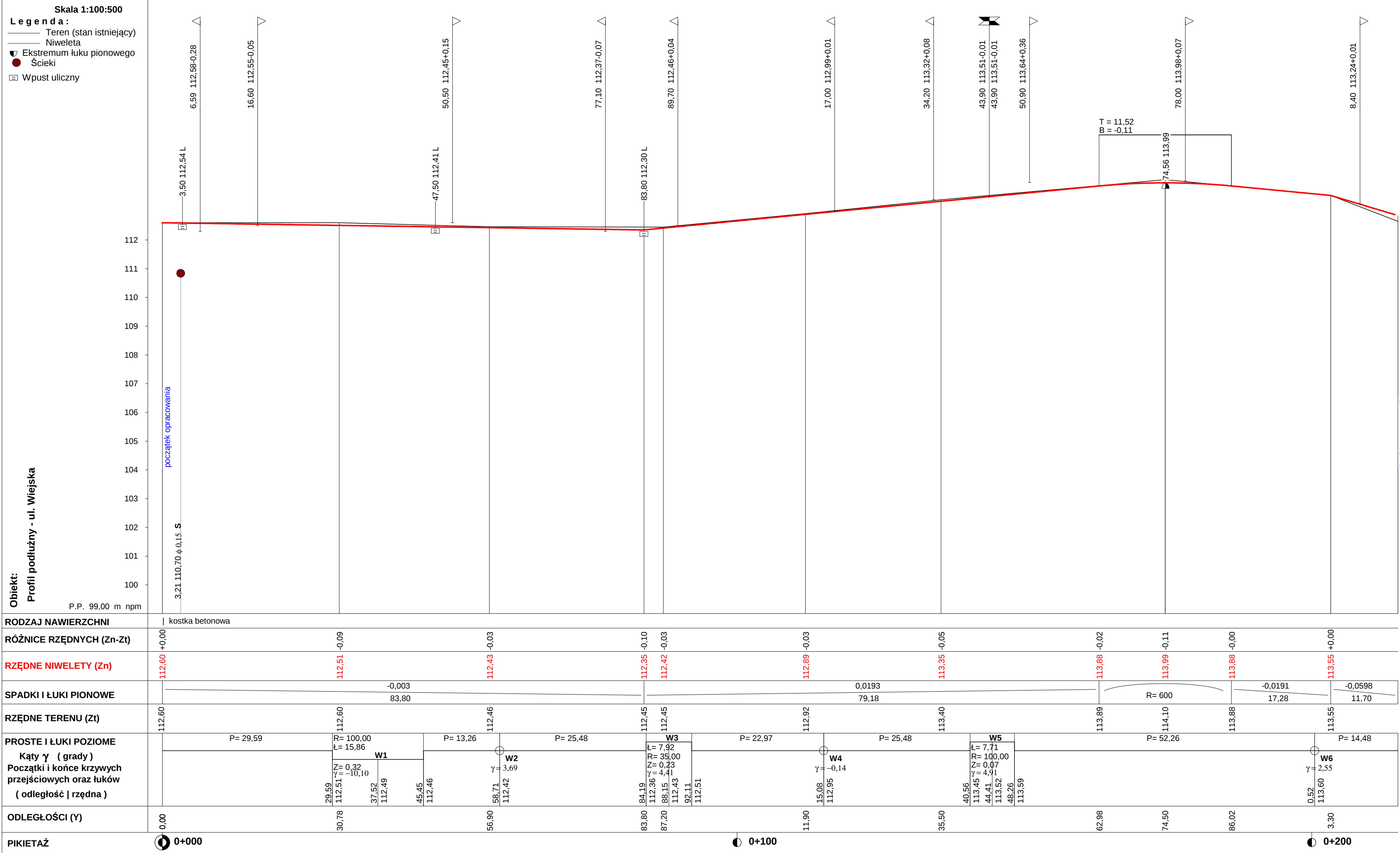
W

- nazwa wierzchołka łuku poziomego.

Wartości współrzędnych punktów niwelety

Objaśnienia : PPP - początek prostej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 PKP - początek krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 KKP - koniec krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 PŁK - początek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 ŚŁK - środek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 KŁK - koniec łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 Załamanie - załamanie kierunku trasy (liczba to numer wierzchołka).
 Kolumna "Różnica" zawiera różnice rzędnych niwelety i terenu.

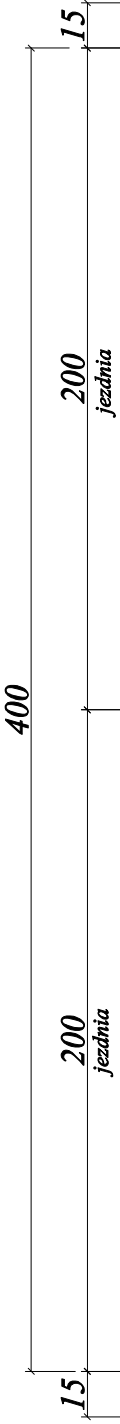
Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis	Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis
0+000,00	112,60	0,00		0+165,00	113,91	-0,02	
0+005,00	112,59	-0,01		0+170,00	113,97	-0,05	
0+010,00	112,57	-0,03		0+175,00	113,99	-0,10	
0+015,00	112,56	-0,04		0+180,00	113,96	-0,03	
0+020,00	112,54	-0,06		0+185,00	113,90	-0,00	
0+025,00	112,53	-0,07		0+190,00	113,80	0,00	
0+029,59	112,51	-0,09	PŁK1	0+195,00	113,71	0,00	
0+030,00	112,51	-0,09		0+200,00	113,61	0,00	
0+035,00	112,50	-0,08		0+200,52	113,60	0,00	Załamanie6
0+037,52	112,49	-0,08	ŚŁK1	0+205,00	113,45	+0,03	
0+040,00	112,48	-0,07		0+210,00	113,15	+0,11	
0+045,00	112,47	-0,06		0+215,00	112,85	+0,20	
0+045,45	112,46	-0,06	KŁK1				
0+050,00	112,45	-0,05					
0+055,00	112,44	-0,03					
0+058,71	112,42	-0,03	Załamanie2				
0+060,00	112,42	-0,04					
0+065,00	112,41	-0,05					
0+070,00	112,39	-0,06					
0+075,00	112,38	-0,08					
0+080,00	112,36	-0,09					
0+084,19	112,36	-0,09	PŁK3				
0+085,00	112,37	-0,08					
0+088,15	112,43	-0,03	ŚŁK3				
0+090,00	112,47	-0,03					
0+092,11	112,51	-0,03	KŁK3				
0+095,00	112,57	-0,03					
0+100,00	112,66	-0,03					
0+105,00	112,76	-0,03					
0+110,00	112,86	-0,03					
0+115,00	112,95	-0,03					
0+115,08	112,95	-0,03	Załamanie4				
0+120,00	113,05	-0,04					
0+125,00	113,14	-0,04					
0+130,00	113,24	-0,05					
0+135,00	113,34	-0,05					
0+140,00	113,43	-0,05					
0+140,56	113,45	-0,05	PŁK5				
0+144,41	113,52	-0,04	ŚŁK5				
0+145,00	113,53	-0,04					
0+148,26	113,59	-0,04	KŁK5				
0+150,00	113,63	-0,03					
0+155,00	113,72	-0,03					
0+160,00	113,82	-0,02					



Rysunek	Profil podłużny	Rys. nr 3.1
Zadanie	Profil podłużny - ul. Wiejska	
Inwestor	Gmina Susz, ul. J. Wybickiego 6 14-240 Susz	05.10.2018 r.
Wykonawca	Pracownia Projektowa "D3" ul. Lipowy Dwór 23B, 14-200 Iława	
Projektant	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0049/PWOD/12
Asystent	-	

PRZEBUDOWA UL. WIEJSKIEJ

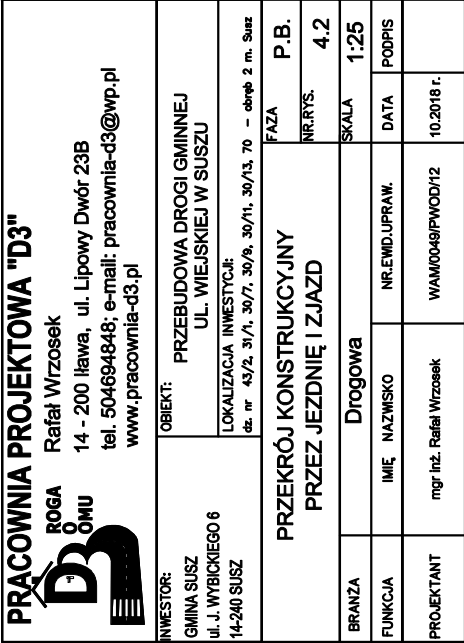
[wymiary w cm]



PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"

***Susz, dz. nr 43/2, 31/1, 30/7, 30/9, 30/11, 30/13, 70 - obręb 2 m. Susz
Przekrój przez jezdnię i zjazd na posesję***

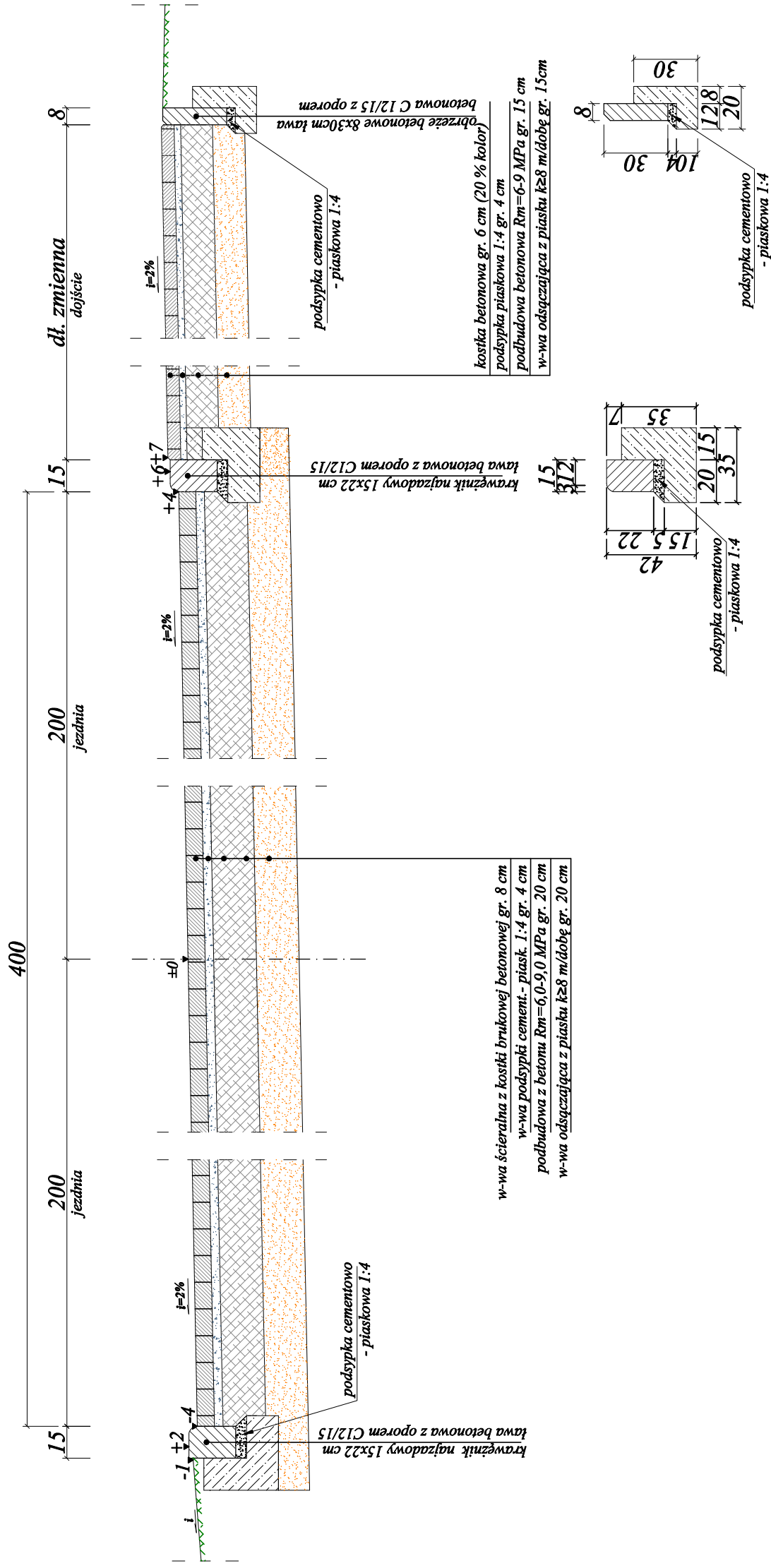
[wymiary w cm]



PRZEBUDOWA UL. WIEJSKIEJ

SKALA 1:25

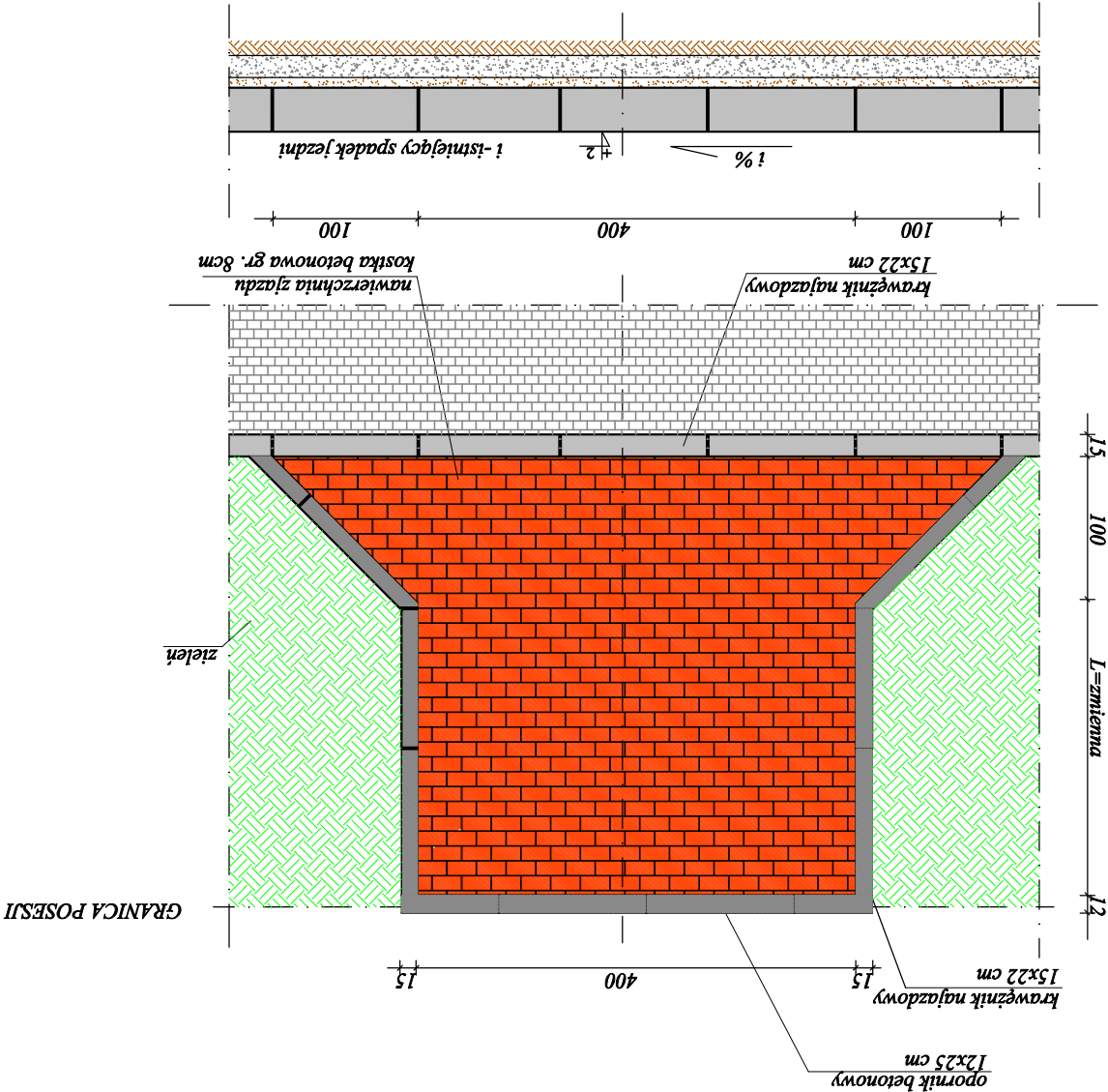
[wymiary w cm]



	PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3" Rafał Wrzosek 14 - 200 Iława, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl	
	ROGA I OLSZOWY	
INNESTOR: GMINA SUZ ul. J. WYBICKIEGO 6 14-240 SUZ	OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. WIEJSKIEJ W SUZU LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr 43/2, 31/1, 30/7, 30/9, 30/11, 30/13, 70 – drogę 2 m. Suż	
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ I DOJŚCIE DO FURTKI	FAZA	P.B.B. 4.3
	NR.RYS.	1:25
BRANŻA	Drogowa	
FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO	NR. EWID. UPRAW.
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0049/PWOD/12 10.2018 r.
PODPIS		

PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0048/PWOD/12	10.2018 r.
FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO	NR.EMID.U.PRAW.	DATA
BRANŻA	Drogowa	SKALA	1:25
P.B.	RZUT Z GÓRY I PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	NR.RYS.	4.4
F.AZA	PRZEZ ZIAZD INDYWIDUALNY		
INWESTOR:	14-240 SUSZ GMINA SUSZ	LOKALIZACJA INWESTYCJI:	dz. nr 43/2, 31/1, 30/7, 30/9, 30/11, 30/13, 70 – obręb 2 m. Susz
OBIEKT:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. WIEJSKIEJ W SUSZU		
	Rafał Wrzosek 14 - 200 Ikawa, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl		
	PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3" 		

- konstrukcja zjazdu
1. kostka betonowa
gr. 8cm
 2. podsypka cementowo-piaskowa
gr. 4 cm
 3. podbudowa beton Rm=6-9 MPa
gr. 20 cm
 4. w-wa odsączająca z piasku
gr. 20 cm
 5. grunt rodzimy



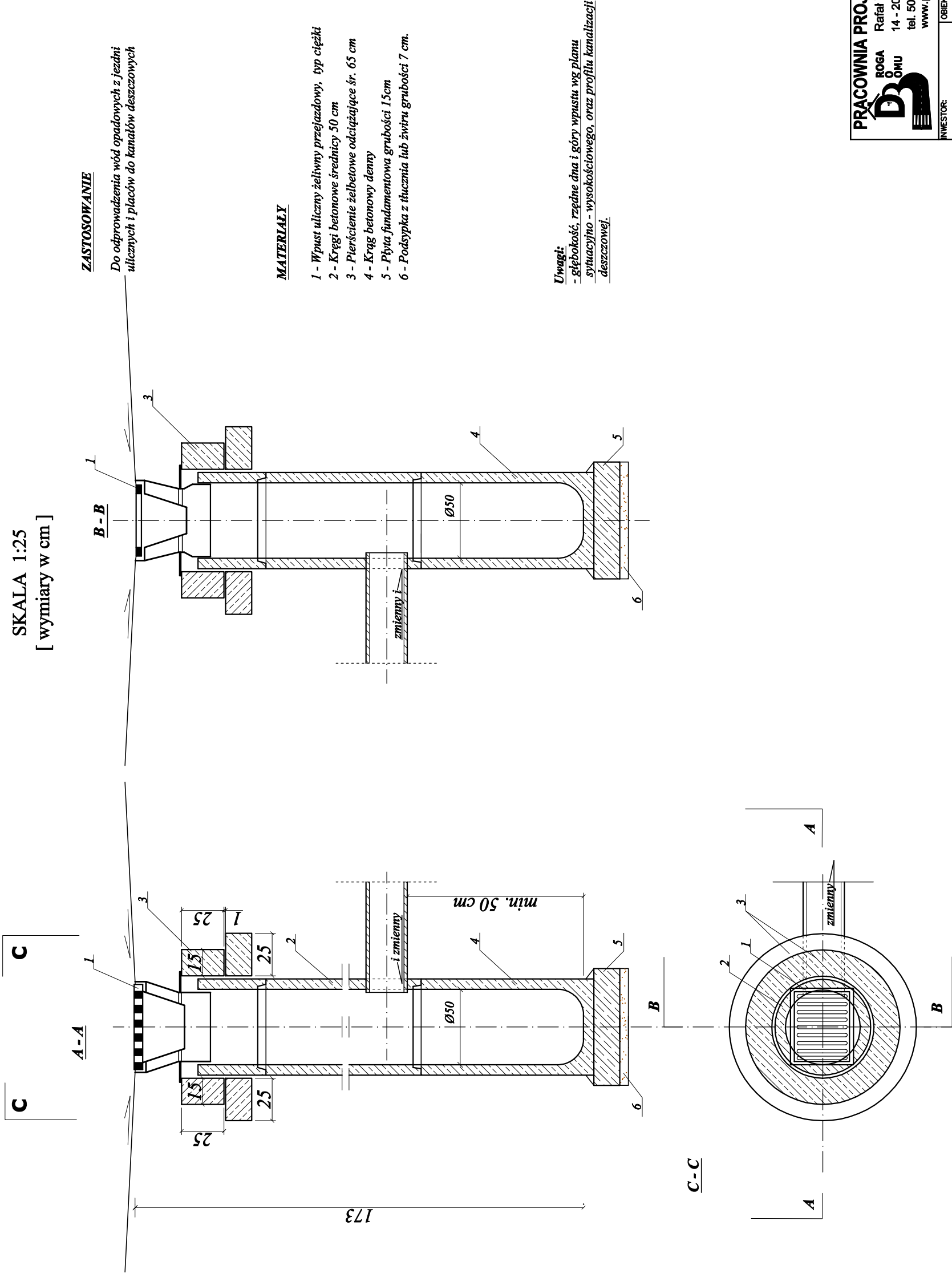
Uwagi:
 - wymiary dostosować do istniejących
 bram wjazdowych
 - wymiary zjazdów nie większe
 niż szerokość jezdni drogi głównej
 - głębok. zjazdu od krawędzi jezdni
 do granicy działki
 - podano przykładowe rozwiązanie
 konstrukcji nawierzchni zjazdu

[wymiary w cm]

PRZEBUDOWA UL. WIEJSKIEJ

Susz, dz. nr 43/2, 31/1, 30/7, 30/9, 30/11, 30/13, 70 - obręb 2 m. Susz

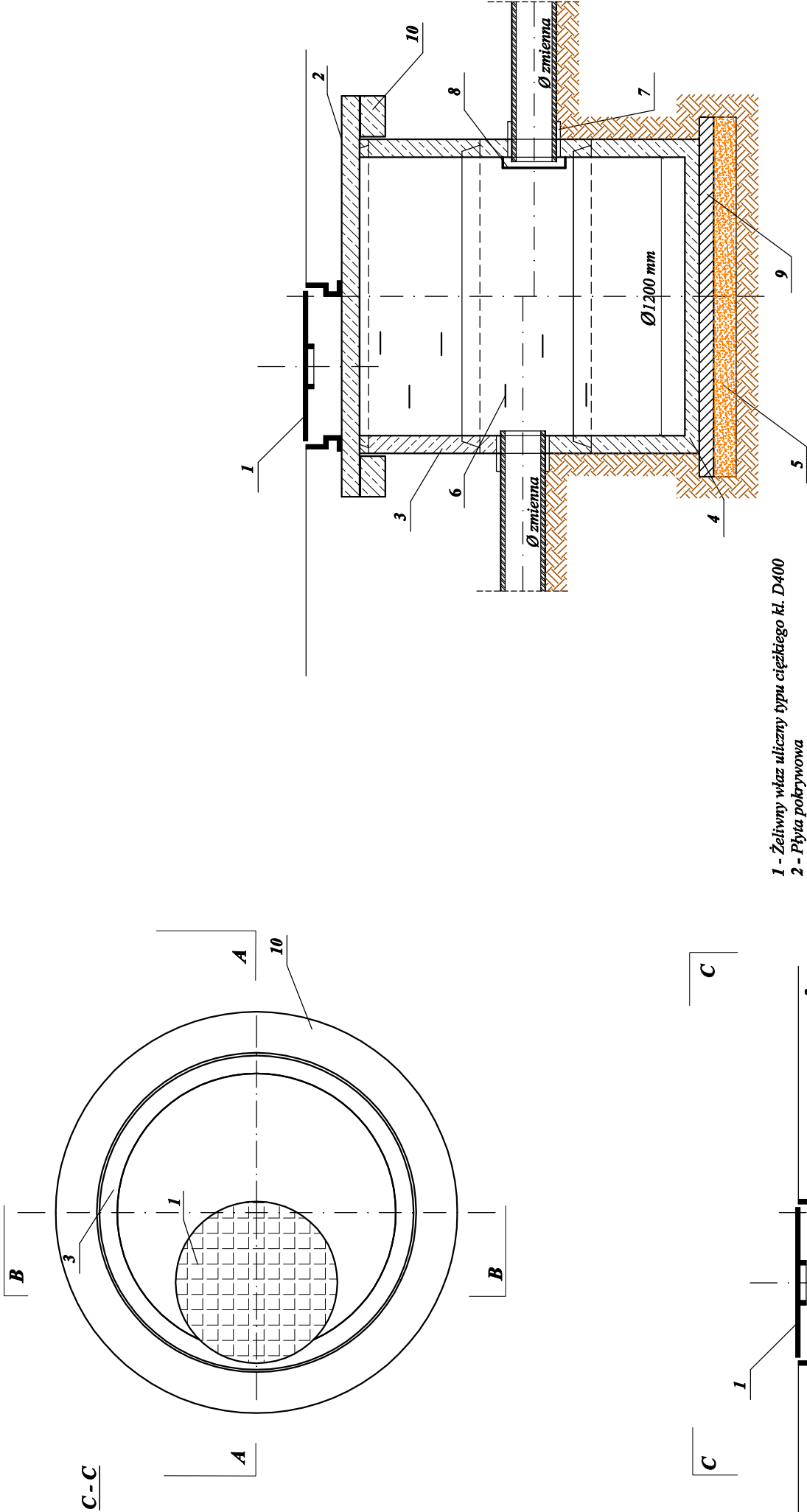
WPUST ULICZNY - SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY



PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3" ROGA Rafał Wrzosek OŚOMU 14 - 200 Iława, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl		INWESTOR: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ GMINA SUSZ UL. WIEJSKIEJ W SUSZU ul. J. WYBICKIEGO 6 14-240 SUSZ		LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr 43/2, 31/1, 30/7, 30/9, 30/11, 30/13, 70 - obręb 2 m. Susz	
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY WPUST ULICZNY			FAZA NR.RYS. 4.5		P.B.
BRANŻA	Drogowa		SKALA	1:25	
FUNKCJA	IMIE	NAMYSKO	NR.EMD.UPRAW.	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek		WAM/0048/PWCD/12		10.2018 r.

PRZEBUDOWA UL. WIEJSKIEJ
Susz, dz. nr 43/2, 31/1, 30/7, 30/9, 30/11, 30/13, 70 - obręb 2 m. Susz
STUDNIA REWIZYJNA
- SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

RYСУNEK BEZ SKALI



Uwagi:
- głębokość, rzędne dna i góry studni wg planu
sytuacyjno - wysokościowego

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3" ROGA Rafał Wrzosek GOMU 14 - 200 Ilawa, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl		INWESTOR: GMINA SUSZ ul. J. WYBICKIEGO 6 14-240 SUSZ		OBJEKT: PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ UL. WIEJSKIEJ W SUSZU LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr 43/2, 31/1, 30/7, 30/9, 30/11, 30/13, 70 - obręb 2 m. Susz	
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY STUDNIA REWIZYJNA		FAZA NR.RYS. P.B. 4, 6		SKALA 1:25	
BRANŻA	Drogowa	IMIE	NAZWISKO	NR.EMD.UPIRAW.	DATA
FUNKCJA		mgr inż. Rafał Wrzosek		WAM/0048PWCD/12	10.2018 r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej - ul. Wiejska w Suszu
na dz. nr 43/2, 31/1, 30/7, 30/9, 30/11, 30/13, 70
- obręb 2 m. Susz

BRANŻA: drogowa

INWESTOR: Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek – branża drogowa

.....

PROJEKTANT: inż. Henryk Moczadło – branża sanitarna

.....

DATA: 05.10.2018 r.

Zawartość opracowania

1. Zakres opracowania
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Przewidywane zagrożenie, czas i miejsce ich wystąpienia
5. Informacja o prowadzeniu instruktażu pracowników i szkoleń
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

OPIS TECHNICZNY

DO INFORMACJA BIOZ

1. Zakres robót

Elementy zagospodarowania terenu wynikają z technologii wykonywania robót drogowych
Kolejność realizacji poszczególnych elementów robót:

- wytyczenie geodezyjne;
- roboty przygotowawcze;
- roboty ziemne pod ułożenie rur ochronnych kabli,
- roboty ziemne pod ustawienie studni rewizyjnych i wpustów ulicznych oraz ułożenie rur kanalizacji deszczowej;
- roboty ziemne pod koryto jezdni, dojść do posesji i zjazdów indywidualnych;
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych;
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku;
- wykonanie warstwy podbudowy z betonu $R_m = 6,0-9,0$ MPa,
- wykonanie nawierzchni jezdni, dojść do posesji i zjazdów indywidualnych z kostki betonowej;
- uporządkowanie terenu oraz obsianie trawą;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Elementami mogącym stwarzać zagrożenie są doziemne i napowietrzne linie energetyczne i sieć gazowa w rejonie przewidzianym do budowy jezdni, dojść do posesji i zjazdów indywidualnych,

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- istniejące sieci kablowe energetyczne i sieć gazowa,

4. Przewidywane zagrożenie

Rodzaj zagrożenia

- potrącenia przez pojazdy poruszające się w pasie drogowym i na placu budowy
- porażenia prądem elektrycznym
- uszkodzenia ciała przez ostre i wystające materiały, narzędzia, części maszyn w ruchu
- wybuch substancji palnych – gaz

Miejsce wystąpienia

- pas drogowy, plac budowy
- elektronarzędzia
kable energetyczne
gniazda i wtyczki
- piły, betoniarki, walce,
zagęszczarki, rozścielacz
koparki, pojazdy ciężarowe
- przypadkowe uszkodzenie gazociągu

5. Informacja o prowadzeniu instruktażu i szkoleń

- szkolenie wstępne, po przyjęciu pracownika do pracy - instruktor BHP;
 - instruktaż stanowiskowy, przed przystąpieniem do robót na terenie budowy - kierownik budowy lub osoba upoważniona;
 - szkolenie podstawowe - w czasie 6 miesięcy od przyjęcia do pracy;
 - szkolenie okresowe - dla stanowisk robotniczych raz na rok;
 - szkolenie z zakresu prawa budowlanego - przed wejściem na budowę;
- Świadectwo odbycia szkoleń znajdują się w aktach osobowych każdego pracownika lub w dzienniku szkoleń BHP na budowie.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót;
- oznakowanie i zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy, który sporządzi wykonawca zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- wyznaczenie miejsca ustawienia zaplecza budowy;
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy;
- wyznaczenie dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie;
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej przed przystąpieniem do robót;
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych;
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej;
- zabezpieczenie infrastruktury w miejscach kolizji z budową nawierzchni, dróg placów, parkingów, chodników, zjazdów itd. rurami ochronnymi;
- powołanie służby BHP do kontroli warunków pracy na budowie;
- stworzenie i stosowanie regulaminu w formie "Uchwała w sprawie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa pracy" w danej firmie;
- prowadzenie robót budowlanych, przez co najmniej dwóch pracowników, asekuracja;
- stosowanie środków ochrony indywidualnej, kaski, odzież i obuwie robocze;
- sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników;
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń;
- sprawdzenie atestów materiałów;
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach;
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót;
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby;

W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawców, sprzętu najemnego.

Na podstawie niniejszej informacji kierownik budowy ma obowiązek sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. /Dz. U. nr 120 poz. 1126/

Starosta Ławski
14-200 Ława
ul. gen. Władysława Andersa 2a

PROTOKÓŁ NR WGN.6630.319.2018

Lokalizacja obiektu: **Susz ul. Wiejska dz. nr 43/2, 31/1, 30/7, 30/9, 30/11, 30/13, 70 - obręb 2 m. Susz**

Przedmiot narady koordynacyjnej:

- sieci uzbrojenia terenu, niebędące przyłączami: **kanalizacyjna**

Wnioskodawca: **Pracownia Projektowa "D3" Rafał Wrzosek**

ul. Lipowy Dwór 23B, 14-200 Ława

NIP 7441626873

Data wpływu wniosku: **2018-10-15**

Przewodnicząca narady koordynacyjnej: **Oksana Dobrowolska**
Starszy Specjalista w PODGiK

Lista uczestników narady koordynacyjnej

1	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> Gmina Susz	<i>Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną</i>
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> Nie wyrażono stanowiska	
2	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> Zakład Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Suszu	<i>Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną</i>
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> Nie wyrażono stanowiska	
3	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> Uniwersytet Warmińsko-Mazurski w Olsztynie, Ośrodek Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową OLMAN	<i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Zbigniew Czarnota
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany	<i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i>
4	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., Oddział w Gdańsku, Zakład w Olsztynie, RD Ostróda	<i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Jerzy Pycia
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: Prace ziemne w obrębie sieci gazowej wykonywać ze szczególną ostrożności (w strefie kontrolowanej), zachować minimalne odległości pionowe i poziome od istniejącej sieci gazowej.	<i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i>
5	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> Polkomtel Sp. z o.o.	<i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Krzysztof Biesiekierski
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany	<i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i>
6	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> TK Telekom spółka z o.o.	<i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Jacek Michniak
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany	<i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i>
7	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> ENERGA-OPERATOR S.A. Oddział w Olsztynie, RD KWIDZYN	<i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Katarzyna Zaniewska

	<i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie potwierdza występowanie linii napowietrznej 0,4 kV naniesionej na mapie i uzgadnia w/w projekt z następującymi uwagami: 1. O rozpoczęciu robót powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie Dział Eksploatacji ul. Łąkowa 38 82-500 Kwidzyn. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót. 2. Prace w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonywać: • zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126), • zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401), • Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, NSEP-E-003 i PN-EN 50341-1:2013. 3. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa. 4. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Kwidzynie, w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca.	<i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i>
8	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> Ivendo Bartosz Kućmin	<i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Marek Downer
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany	<i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i>
9	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> Orange Polska S.A.	<i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Mariusz Tański
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: Opiniujemy projekt na następujących warunkach: • w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004 • w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela OPL. • w przypadku braku możliwości zachowania normatywnych odległości od istniejących urządzeń telekomunikacyjnych należy wystąpić o warunki techniczne do Orange Polska Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie (10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a, e-mail: ZZSS.Narady.Koordynacyjne.Polnoc@orange.com) . • przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze OPL podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosek nadzor • każde wejście na infrastrukturę własności OPL bez złożonego wniosku o nadzór właścicielski, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca). Opinia nie dotyczy projektu "Przebudowa drogi gminnej - ul. Wiejska w Suszu".	<i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i>
10	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> MULTIMEDIA POLSKA S.A.	<i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Robert Borawski
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany	<i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i>

W naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej uczestniczył przedstawiciel wnioskodawcy: **Rafał Wrzosek**

Z up. Starosty

Oksana Dobrowolska
Starszy Specjalista w PODGiK

