



EGZ. 1

PROJEKT BUDOWLANY
DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

OBIEKT: Przebudowa nawierzchni jezdni i chodników
Starego Miasta i ul. Kościuszki w Suszu
na dz. nr 172/7, 144/2, 134/1 i 127/7 - obręb 2
m. Susz

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6

INWESTOR: Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

.....

DATA: 11.10.2018 r.

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU

1. Strona tytułowa i spis treści

2. Oświadczenie i uprawnienia projektowe

3. Projekt zagospodarowania terenu

- część opisowa
- część rysunkowa

4. Projekt architektoniczno – budowlany

- opis techniczny
- część rysunkowa

5. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- część opisowa

6. Uzgodnienia



OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZENIE: Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 oświadczam, że projekt budowlany remontu nawierzchni jezdni i chodników starego Miasta i ul. Kościuszki w Suszu na dz. nr 172/7, 144/2, 134/1 i 127/7 – obręb 2 m. Susz został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

OBIEKT: Remont nawierzchni jezdni i chodników Starego Miasta i ul. Kościuszki w Suszu na dz. nr 172/7, 144/2, 134/1 i 127/7 - obręb 2 m. Susz

BRANŻA: drogowa

INWESTOR: Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

.....

DATA: 11.10.2018 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-17M-4UW-F1M *

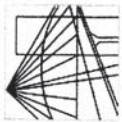
Pan Rafał Andrzej Wrzosek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0100/12
adres zamieszkania ul. ul.Lipowy Dwór 23 B, 14-200 Ława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-16 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje

Panu **RAFAŁOWI ANDRZEJOWI WRZOSEK**
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 20 sierpnia 1977 r. w Nowym Mieście Lubawskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0049/PW/OD/12

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan **Rafał Andrzej Wrzosek** upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Rafał Andrzej Wrzosek
14-202 Iława, ul. M.C. Skłodowskiej 2B/27
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT: **Przebudowa nawierzchni jezdni i chodników
Starego Miasta i ul. Kościuszki w Suszu
na dz. nr 172/7, 144/2, 134/1 i 127/7 - obręb 2 m.
Susz**

Stare Miasto

- długość jezdni	196,50 m
- powierzchnia jezdni	2 721,95 m ²
- powierzchnia chodników	599,90 m ²

ul. Kościuszki

- długość jezdni	75,70 m
- powierzchnia jezdni	399,70 m ²
- powierzchnia chodnika	144,92 m ²

BRANŻA: **drogowa CPV-45233120-6**

INWESTOR: **Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz**

PROJEKTANT: **mgr inż. Rafał Wrzosek**

.....

DATA: **11.10.2018 r.**

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa nawierzchni jezdni i chodników Starego Miasta i ul. T. Kościuszki w Suszu na dz. nr 172/7, 144/2, 134/1 i 127/7 - obręb 2 m. Susz

- przebudowa nawierzchni chodników Starego Miasta o pow. 599,90 m²;
- przebudowa nawierzchni jezdni Starego Miasta o pow. 2 721,95 m²;
- regulacja wysokości urządzeń;
- przebudowa nawierzchni chodników ul. Kościuszki o pow. 144,92 m²;
- przebudowa nawierzchni jezdni ul. Kościuszki o pow. 399,70 m²;

Inwestor: Gmina Susz
14-240 Susz
ul. J. Wybickiego 6

Jednostka projektowa: Pracownia Projektowa „D3”
ul. Lipowy Dwór 23B
14-200 Ława

2. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora,
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430 ze zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124);
- założenia projektowania dróg;
- ustawa Prawo budowlane (t. j. Dz. U. 2018 r. poz. 1202)
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.) Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U z 2017 r. poz. 519, ze zm.)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1496)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie

warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 331)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa, Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2013 poz. 1129)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (GDDKiA 2014 r.)
- Polskie Normy,
- inne przepisy związane,

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Droga o nawierzchni z kostki granitowej szer. 6,89 - 17,75 m;

Chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;

Sieć teletechniczna - istniejąca

Kanalizacja sanitarna - istniejąca

Sieć wodociągowa - istniejąca

Sieć gazowa - istniejąca

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie ławskim w miejscowości Susz na terenie Starego Miasta i obejmuje działki nr na dz. nr 172/2, 144/2, 134/1 i ul. T. Kościuszki dz. nr 127/7 - obręb 2 m. Susz. Ulica Starego Miasta łączy ulicę Ławską, Wąską, Kościelną i Kościuszkę. Jezdnia Starego Miasta ma nawierzchnię z kostki granitowej 7/9 i 15/17 cm. Szerokości jezdni wynosi 6,89 ÷ 17,35 m. Jezdnia po obu stronach ograniczona krawężnikiem kamiennym. Bezpośrednio do jezdni przylegają chodniki z kostki brukowej betonowej i płyt chodnikowych 35x35 i 50x50 cm. W jezdni i chodnikach Starego Miasta są umieszczone sieci wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, sieć gazowa, teletechniczna oraz elektroenergetyczna. Nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym z licznymi nierównościami utrudniającymi spływ wód opadowych z jezdni. Część chodników wykonana z różnego rodzaju kostki brukowej betonowej oraz

płytek betonowych, co źle wpływa na estetykę obszaru Starego Miasta.



Widok jezdni Starego Miasta w kierunku ul. Kościelnej



Widok jezdni Starego Miasta w kierunku ul. Wąskiej

W ramach inwestycji zaplanowano również przebudowę nawierzchni jezdni ul. T. Kościuszki, która łączy plac Starego Miasta z ul. Hławską. Nawierzchnia ul. Kościuszki wykonana z brukowca z kamienie naturalnego. Nawierzchnia jest w bardzo złym stanie technicznym z licznymi ubytkami i nierównościami mogącymi stanowić zagrożenie szczególnie dla pieszych.



Widok jezdni ul. T. Kościuszki w kierunku Starego Miasta



Widok jezdni ul. T. Kościuszki w kierunku ul. Iławskiej

3.2. Teren przyległy do inwestycji

Teren przyległy do inwestycji jest zabudowany zabudową mieszkalną szeregową, z usługami nieuciążliwymi.

3.3. Ukształtowanie terenu

- istniejący teren łagodnie obniża się w kierunku ul. Iławskiej

3.4. Uzbrojenie terenu

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, sieć teletechniczna, kable elektroenergetyczne

i gazociąg.

3.5. Rozbiórki

- w miejscu projektowanej do remontu ulicy przewiduje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni z kostki kamiennej wraz z krawężnikami, do ponownego wbudowania, rozbiórkę nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej, obrzeży betonowych oraz nawierzchni z brukowca z kamienia polnego w ciągu ul. T. Kościuszki.

3.6. Odwodnienie

- wody opadowe z jezdni odprowadzane powierzchniowo przesiakają do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

4. Elementy projektowane

W ramach planowanego zadania przebudowana będzie nawierzchnia jezdni oraz chodników Starego Miasta oraz ul. T. Kościuszki w Suszu. Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z jezdni do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej w ul. Ławskiej. W trakcie remontu nawierzchni jezdni Starego Miasta i ul. Kościuszki należy wyregulować wysokościowo studnie kanalizacji sanitarnej, teletechniczne oraz zawory i zasuwę wodociągowe oraz gazowe. Projektowana do remontu nawierzchnia ulicy i chodników poprawi warunki przejazdu oraz podniesie estetykę otoczenia Starego Miasta i ul. T. Kościuszki. Nawierzchnia jezdni Starego Miasta wykonana będzie z kostki kamiennej 7/9 cm i 15/17 cm z rozbiórki na warstwie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 niezwiązanego o gr. 25 cm ułożonej na warstwie odsączającej z zagęszczonego piasku o gr. 15 cm. Układ nawierzchni jezdni z kostki utrzymać po remoncie bez zmian. Jezdnia na odcinku o długości 196,50 mb będzie miała szerokość 6,00 ÷ 7,50 m. Jezdnia po obu stronach ograniczona krawężnikiem granitowym 15x30cm łupanym z rozbiórki uzupełnionym w 20% krawężnikiem nowym. Zjazdy na ulice przylegające do Starego Miasta pozostaną bez zmian. Nawierzchnia chodników przylegających do jezdni Starego Miasta zostanie rozebrana. Kostka z rozbiórki zostanie przekazana inwestorowi. W ramach przebudowy zaplanowano ułożenie nowej kostki betonowej – starobruku typu „Noatslit” gr. 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 4 cm. Pod chodnikami wykonana zostanie nowa podbudowa gr. 10 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego

mechanicznie wraz z warstwą odsączającą z pisaku gr. 15 cm. Chodnik ograniczony obrzeżem betonowym 8x30 cm w kolorze grafitowym. Starobruk w kolorze grafitowym z pasem podłużnym w kolorze żółtym szer. 18 cm.

Układ sytuacyjny i wysokościowy jezdni i chodników pozostanie utrzymany w dotychczasowym stanie z nieznaczna korektą wysokości. Krawężnik zamykający przebudowany skwer w centrum Starego Miasta należy pozostawić bez zmian.

W przypadku konieczności zmiany spadków poprzecznych jezdni i chodników celem dostosowania do istniejącej zabudowy wystąpić o zgodę do inwestora i autora dokumentacji projektowej.

W związku z projektowaną przebudową nawierzchni jezdni nie przewiduje się żadnych zmian w stałej obowiązującej organizacji ruchu Starego Miasta.

W ramach przebudowy nawierzchni jezdni ul. T. Kościuszki odtworzona zostanie nawierzchnia z brukowca z kamienia naturalnego 16/20 cm ułożonego na warstwie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 niezwiązanego o gr. 20 cm ułożonej na warstwie odsączającej z zagęszczonego piasku o gr. 15 cm. Jezdnia będzie miała szerokość 4,50m. W ramach przebudowy zaplanowano ułożenie nowej nawierzchni chodnika kostki betonowej – starobruku typu „Noatslit” gr. 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 4 cm. Chodnik będzie miał szerokość zmienną 1,50 ÷ 2,00 m. Pod chodnikiem wykonana zostanie nowa podbudowa gr. 10 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie wraz z warstwą odsączającą z pisaku gr. 15 cm. Chodnik ograniczony obrzeżem betonowym 8x30 cm w kolorze grafitowym. Starobruk w kolorze grafitowym z pasem podłużnym w kolorze żółtym szer. 18 cm.

Podstawowym celem przebudowy nawierzchni jezdni i chodników Starego Miasta i ul. T. Kościuszki jest zapewnienie dobrego dojazdu do zabudowy mieszkalnej i usługowej oraz bezpiecznego poruszania się pieszych wzdłuż ulicy oraz dobre połączenie komunikacyjne z ulicami Ławską, Wąską i Kościelną. Remont nawierzchni jezdni poprawi jej równość, co zdecydowanie zmniejszy hałas oraz skróci czas przejazdu samochodów, co wiąże się ze zmniejszeniem ilości spalin wprowadzanych do środowiska. Poprawi się również estetyka w otoczeniu Starego Miasta i ul. T. Kościuszki wpisanych do rejestru zabytków.

4.1. Jezdnia

4.1.1. Parametry techniczne jezdni Starego Miasta

- klasa drogi	L
- kategoria ruchu	KR 1
- obciążenie	100 kN/oś
- prędkość projektowa	30 km/h
- szerokość jezdni	6,00 ÷ 7,50 m
- długość jezdni	196,50 m
- nawierzchnia kostka kamienna	7/9 cm i 15/17cm

4.1.2. Parametry techniczne jezdni ul. T. Kościuszki

- klasa drogi	L
- kategoria ruchu	KR 1
- obciążenie	100 kN/oś
- prędkość projektowa	30 km/h
- szerokość jezdni	4,50 m
- długość jezdni	75,70 m
- nawierzchnia bruk kamienny	16/20 cm

4.1.3. Parametry techniczne projektowanych chodników

- kategoria ruchu	KR 1
- szerokość	1,50-5,80 m
- nawierzchnia kostka betonowa starobruk	6,0 cm

Jezdnia ograniczone po obu stronach krawężnikami granitowymi łupanymi 15x30 cm. Krawężniki posadowione na ławach betonowych z oporem C12/15.

- grunty – podłoże stanowią grunty w postaci pisków gliniastych i glin zwięzłych. Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grup nośności G3.

- warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z KTKNPiP wynosi 0,50 m dla grupy nośności podłoża gruntowego G3 i kategorii ruchu KR2.

4.2. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych bez zmian powierzchniowo i do wpustów kanalizacji deszczowej w ul. Ławskiej.

4.3. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe bez zmian.

5. Ochrona środowiska

5.1. Wpływ inwestycji na środowisko

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko nie kwalifikuje się również jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. /Dz. U. Nr 213 Poz. 1397/

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

7. Charakterystyka terenu

Działki, na których projektowana jest przedmiotowa inwestycja:

- a) są wpisane do rejestru zabytków pod nr A-1220 decyzją z dnia 03.03.1977 r. i znajdują się w na obszarze zespołu urbanistycznego Starego Miasta w Suszu
- b) działki są objęte ochroną przyrodniczą,

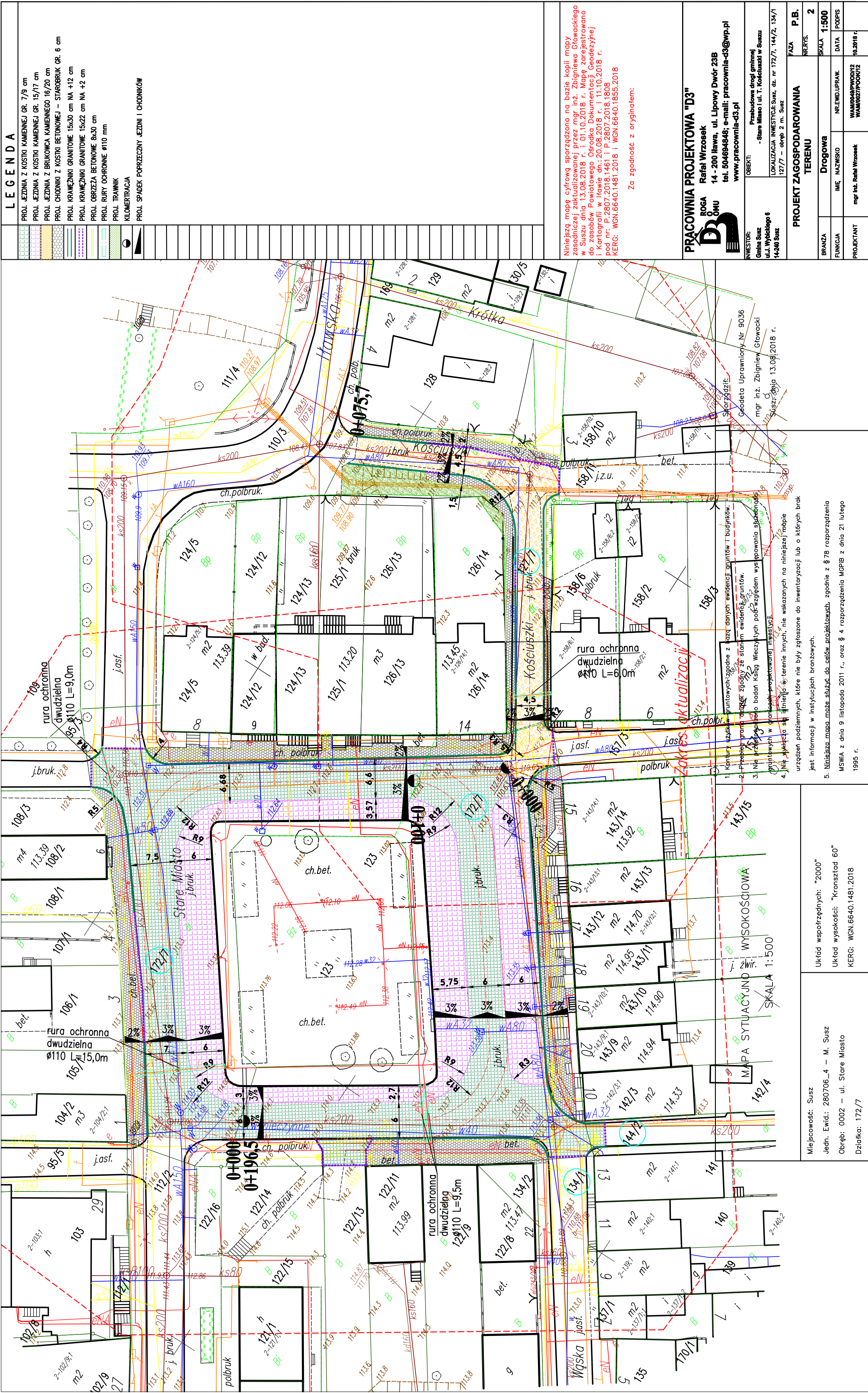
8. Bilans terenu objętego inwestycją

Powierzchnia jezdni	– 3 121,65 m ²
Powierzchnia chodników	– 744,82 m ²
Powierzchnia całkowita	– 6 957,00 m ²

Projektował:



 Biuro Odmu		INWESTOR: Gmina Suasz ul. J. Wysockiego 6 14-240 Suasz		OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej -Stare Misao i ul. T. Kościuszki w Suaszu		INWESTOR: Gmina Suasz ul. J. Wysockiego 6 14-240 Suasz		LOKALIZACJA INWESTYCJI: Suasz, dz. nr 172/7, 144/2, 134/1 127/1 - obręb 2 m. Suasz		FAZA P.B.		NR. LYS. 1		SKALA -----		BRANŻA		PROJEKTANT		IMIE, NAZWISKO mgr inż. Rafał Wrzosek		FUNKCJA		DATA 10.2016 r.		PODPIS		NR.EWD.U.PRAW. WAM/0049/PWOD/12 WAM/0027/POOK/12		WAM/0049/PWOD/12 WAM/0027/POOK/12	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------------------	--	-------------------------------------	--	-------------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	---	--	-----------------------	--	-----------------------------------	--	----------------------	--	--	--	---	--



LEGENDA														
	PROJ. JEZDNI Z KOSTKI KAMIENNEJ GR. 7/9 cm		PROJ. JEZDNI Z KOSTKI KAMIENNEJ GR. 15/17 cm		PROJ. JEZDNI Z BRUKOWCA KAMIENNEGO 16/20 cm		PROJ. CHODNIKI Z KOSTKI BETONOWEJ – STAROBRUK GR. 6 cm		PROJ. KRAWĘŻNIKI GRANITOWE 15x30 cm NA +12 cm		PROJ. KRAWĘŻNIKI GRANITOWE 15x30 cm NA +2 cm		PROJ. OBRZEŻA BETONOWE 8x30 cm	PROJ. RURY OCHRONNE Ø110 mm
	PROJ. TRAWNIK		KILOMETRACJA		PROJ. SPADEK POPRZECZNY JEZDNI I CHODNIKÓW									

Niniejszą mapę cyfrową sporządzono na bazie kopii mapy zasadniczej zaktualizowanej przez mgr inż. Zbigniewa Głowackiego w Suszu dnia 13.08.2018 r. i 01.10.2018 r. Mapę zarejestrowano do zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartografii w Iławie dn.: 20.08.2018 r. i 11.10.2018 r. pod nr.: P.2807.2018.1461 i P.2807.2018.1808. KERG: WGN.6640.1481.2018 i WGN.6640.1855.2018

Za zgodność z oryginałem:

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"
Rafał Wrzosek
14 - 200 Iława, ul. Lipowy Dwór 23B
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl
www.pracownia-d3.pl

INWESTOR:
Gmina Susz
ul. Wyblidłego 6
14-240 Susz

OBIEKT:
Przebudowa drogi gminnej
- Stare Miasto i ul. T. Kościuszki w Suszu

LOKALIZACJA INWESTYCJI: Susz, dz. nr 172/7, 144/2, 134/1
127/7 – ośrodek 2 m. Susz

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
BRANŻA	IMIE NAZWISKO	NR. EWD. UPRAW.
	Drogowa	1:500
FUNKCJA	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM0048/PW0012 WAM0027/PO0012
FAZA	P.B.	2
NR. RYS.	SKALA	1:500

jest informacji w instytucjach branżowych.

5. Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych, zgodnie z § 78 rozporządzenia MSWiA z dnia 9 listopada 2011 r., oraz § 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 21 lutego 1995 r.

Miejscowość: Susz

Układ współrzędnych: "2000"

Jedn. Ewid.: 280706_4 – M. Susz

Obręb: 0002 – ul. Stare Miasto

Działka: 172/7

Układ wysokości: "Kronsztad 60"

KERG: WGN.6640.1481.2018



PROJEKT

ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa nawierzchni jezdni i chodników
Starego Miasta i ul. Kościuszki w Suszu
na dz. nr 172/7, 144/2, 134/1 i 127/7 - obręb 2
m. Susz

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6

INWESTOR: Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

.....

DATA: 11.10.2018 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno - budowlanego

1. Zakres opracowania.

Przebudowa nawierzchni jezdni i chodników Starego Miasta i ul. T. Kościuszki w Suszu na dz. nr 172/7, 144/2, 134/1 i 127/7 - obręb 2 m. Susz

- przebudowa nawierzchni chodników Starego Miasta o pow. 599,90 m²;
- przebudowa nawierzchni jezdni Starego Miasta o pow. 2 721,95 m²;
- regulacja wysokości urządzeń;
- przebudowa nawierzchni chodników ul. Kościuszki o pow. 144,92 m²;
- przebudowa nawierzchni jezdni ul. Kościuszki o pow. 399,70 m²;

- inwestor: **Gmina Susz**
14-240 Susz
ul. J. Wybickiego 6

2. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora,
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430 ze zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124);
- założenia projektowania dróg;
- ustawa Prawo budowlane (t. j. Dz. U. 2018 r. poz. 1202)
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.) Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U z 2017 r. poz. 519, ze zm.)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1496)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 331)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa, Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2013 poz. 1129)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (GDDKiA 2014 r.)
- Polskie Normy
- inne przepisy związane

3. Stan istniejący.

3.1. Elementy infrastruktury

Jezdnia o nawierzchni z kostki granitowej szer. 6,89 - 17,75 m;

Jezdnia ul. Kościuszki z brukowca kamiennego szer. 4,50-5,00 m

Chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;

Sieć teletechniczna - istniejąca

Kanalizacja sanitarna - istniejąca

Sieć wodociągowa - istniejąca

Sieć gazowa - istniejąca

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie ławskim w miejscowości Susz na terenie Starego Miasta i obejmuje działki nr na dz. nr 172/2, 144/2, 134/1 i ul. T. Kościuszki dz. nr 127/7 - obręb 2 m. Susz. Ulica Starego Miasta łączy ulicę Ławską, Wąską, Kościelną i Kościuszki. Jezdnia Starego Miasta ma nawierzchnię z kostki granitowej 7/9 i 15/17 cm. Szerokości jezdni wynosi 6,89 ÷ 17,35 m. Jezdnia po obu stronach ograniczona krawężnikiem kamiennym. Bezpośrednio do jezdni przylegają chodniki z kostki brukowej betonowej i płyt chodnikowych 35x35 i 50x50 cm. W jezdni i chodnikach Starego Miasta są umieszczone sieci wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, sieć gazowa, teletechniczna oraz elektroenergetyczna. Nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym z licznymi nierównościami utrudniającymi spływ wód opadowych z jezdni. Część chodników wykonana z różnego rodzaju kostki brukowej betonowej oraz płytek betonowych, co źle wpływa na estetykę obszaru Starego Miasta.

W ramach inwestycji zaplanowano również przebudowę nawierzchni jezdni ul. T. Kościuszki, która łączy plac Starego Miasta z ul. Ławską. Nawierzchnia ul. Kościuszki wykonana z brukowca z kamienie naturalnego. Nawierzchnia jest w bardzo złym stanie technicznym z licznymi ubytkami i nierównościami mogącymi stanowić zagrożenie

szczególnie dla pieszych.

3.2. Teren przyległy do inwestycji

Teren przyległy do inwestycji jest zabudowany zabudową mieszkalną szeregowa, z usługami nieuciążliwymi.

3.3. Ukształtowanie terenu

- istniejący teren łagodnie obniża się w kierunku ul. Ławskiej

3.4. Uzbrojenie terenu

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, sieć teletechniczna, kable elektroenergetyczne i gazociąg.

3.5. Rozbiórki

- w miejscu projektowanej do remontu ulicy przewiduje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni z kostki kamiennej wraz z krawężnikami, do ponownego wbudowana, rozbiórkę nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej, obrzeży betonowych oraz nawierzchni z brukowca z kamienia polnego w ciągu ul. T. Kościuszki.

3.6. Odwodnienie

- wody opadowe z jezdni odprowadzane powierzchniowo przesiąkają do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

4. Warunki gruntowo – wodne

4.1. Badania gruntowo - wodne

Na podstawie zebranych informacji oraz przeprowadzonych badań gruntu ustalono, że na terenie inwestycji występują dobre warunki gruntowo - wodne.

4.1.1. Warunki gruntowe

- grunty - podłoże stanowią grunty w postaci piasków gliniastych i glin zwięzłych. Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grup nośności G3 - warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni

Podatnych i Pólsztynnych wynosi 0,50 m dla grupy nośności podłoża gruntowego G2 i kategorii ruchu KR1,

Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MSWiA z dnia 24 września 1998 r. w miejscu projektowanego parkingu występują proste warunki gruntowe.

4.1.2 Warunki wodne

Poziom wód gruntowych w miejscu remontu nawierzchni jezdni i chodników poniżej poziomu przemarzania gruntu. Głębokość przemarzania gruntu w tym rejonie wynosi $h_z=1,0$ m ppt.

4.1.3 Nośność podłoża gruntowego

Na podstawie badań zgodnie z kryteriami KTKNPiP podłoże gruntowe w miejscu lokalizacji drogi zalicza się do grupy nośności G3.

5. Układ projektowy.

5.1. Zakres opracowania:

- przebudowa nawierzchni chodników Starego Miasta o pow. 599,90 m²;
- przebudowa nawierzchni jezdni Starego Miasta o pow. 2 721,95 m²;
- przebudowa nawierzchni chodników ul. Kościuszki o pow. 144,92 m²;
- przebudowa nawierzchni jezdni ul. Kościuszki o pow. 399,70 m²;
- regulacja wysokości urządzeń;

5.2. Parametry techniczne jezdni Starego Miasta

- klasa drogi	L
- kategoria ruchu	KR 1
- obciążenie	100 kN/oś
- prędkość projektowa	30 km/h
- szerokość	6,00 – 7,50m
- długość łączna jezdni	196,50 m
- nawierzchnia kostka kamienna	7/9 i 15/17 cm

6. Plan sytuacyjny.

6.1.1. Jezdnia – Stare Miasto

- długość jezdni - 196,50 m
- szerokość jezdni - 6,00 – 7,50 m
- nawierzchnia z kostki kamiennej - gr. 7/9 i 15/17 cm;
- spadek poprzeczny - 3,0 %
- jezdnia ograniczona obustronnie krawężnikami granitowymi 15x30 cm;
- jezdnia na zjazdach ograniczona obustronnie krawężnikami granitowymi 15x22 cm;

6.1.2. Jezdnia – ul. T. Kościuszki

- długość jezdni - 75,70 m
- szerokość jezdni - 4,50 m
- nawierzchnia z kostki kamiennej - gr. 7/9 i 15/17 cm;
- spadek poprzeczny - 3,0 %
- jezdnia ograniczona obustronnie krawężnikami granitowymi 15x30 cm;
- jezdnia na zjazdach ograniczona obustronnie krawężnikami granitowymi 15x22 cm;

6.2. Chodniki

- szerokość chodników - 1,50 – 5,80 m
- nawierzchnia z kostki betonowej - gr. 6,0 cm;
- spadek poprzeczny – 2,0% w kierunku jezdni;

6.3. Skrzyżowania

- istniejące skrzyżowania z ul. Słowiańską, Wąską, Kościelną i Ławską pozostaną bez zmian,

6.4. Zieleń

- w związku z przebudową Starego Miasta i ul. T. Kościuszki przebudowywane zostaną enklawy zieleni niskiej przy ul. T. Kościuszki,
- teren w granicach pasa drogowego po wykonaniu inwestycji obsiany trawą,

7. Profil podłużny

Niweletę jezdni Starego Miasta i ul. T. Kościuszki zaprojektowano w nawiązaniu do rzędnych terenu, istniejącej infrastruktury technicznej.

7.1. Spadki

Stare Miasto

- min – 0,70 %
- max – 2,87 %

ul. Kościuszki

- min – 2,11 %
- max – 6,66 %

7.2. Łuki poziome

W ciągu ulicy Starego Miasta projektuje się 4 łuki o promieniu $R=12m$. W ciągu ul. T. Kościuszki zaprojektowano dwa łuki o promieniu $R=5m$ i $R=12m$. Szczegółowe parametry łuków poziomych podano na profilach podłużnych.

7.3. Łuki pionowe

- nie projektowano

8. Przekrój normalny

- spadek poprzeczny jezdni daszkowy, lewo lub prawostronny - 3 %
- spadek poprzeczny chodników w kierunku jezdni 2%
- kierunki spadków nawierzchni jezdni i chodników wskazano na projekcie zagospodarowania terenu.

9. Przekroje konstrukcyjne

9.1. Jezdnia KR1 – Stare Miasto

- klasa drogi - L
- ruch kategorii KR 1
- grunt G3
- mrozoodporność podłoża $0,50 \times 1,00 = 0,50 \text{ m}$

- w-wa ścieralna z kostki kamiennej gr. 7/9 cm
 - w-wa podsypki cementowo – piaskowej 1:4 gr. 4 cm
 - w-wa podbudowy z krusz. łam. stab. mech. 0/31,5 mm gr. 25 cm
 - w-wa odsączająca z piasku o współczynniku $k \geq 8$ m/dobę gr. 15 cm
- $h_z = 50 \text{ cm} < 51 \text{ cm}$

krawężniki granitowe na ławie betonowej z oporem C12/15

- klasa drogi - L
- ruch kategorii KR 1
- grunt G3
- mrozoodporność podłoża $0,50 \times 1,00 = 0,50 \text{ m}$

- w-wa ścieralna z kostki kamiennej gr. 15/17 cm
 - w-wa podsypki cementowo – piaskowej 1:4 gr. 4 cm
 - w-wa podbudowy z krusz. łam. stab. mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm
 - w-wa odsączająca z piasku o współczynniku $k \geq 8$ m/dobę gr. 15 cm
- $h_z = 50 \text{ cm} < 54 \text{ cm}$

krawężniki granitowe na ławie betonowej z oporem C12/15

Warunek mrozoodporności podłoża zgodnie KTKN PiP wydanymi przez GDDKiA w 2014 r. jest spełniony.

- warunek mrozoodporności $h_z = 0,50 \text{ m}$ dla projektowanej jezdni jest spełniony;

9.2. Chodniki

- ruch kategorii KR 1
- grunt G3
- mrozoodporność podłoża $0,45 \times 1,00 = 0,45 \text{ m}$

- w-wa ścieralna z kostki betonowej nostalit gr. 6 cm
 - w-wa podsypki cementowo – piaskowej 1:4 gr. 4 cm
 - w-wa podbudowy z krusz. łam. stab. mech. 0/31,5 mm gr. 10 cm
 - w-wa odsączająca z piasku o współczynniku $k \geq 8$ m/dobę gr. 15 cm
 - w-wa ist. gruntu przepuszczalnego gr. 10 cm
- $h_z = 45 \text{ cm} < 45 \text{ cm}$

9.3. Jezdnia KR1 – ul. T. Kościuszki

- klasa drogi - L
- ruch kategorii KR 1
- grunt G3
- mrozoodporność podłoża $0,50 \times 1,00 = 0,50$ m

- | | |
|---|------------------|
| - w-wa ścieralna z brukowca kamiennego | gr. 16/20cm |
| - w-wa podsypki cementowo – piaskowej 1:4 | gr. 4 cm |
| - w-wa podbudowy z krusz. łam. stab. mech. 0/31,5mm | gr. 20 cm |
| - w-wa odsączająca z piasku o współczynniku $k \geq 8$ m/dobę | <u>gr. 15 cm</u> |
- $h_z = 50 \text{ cm} < 55 \text{ cm}$

krawężniki granitowe na ławie betonowej z oporem C12/15

10. Krawężniki i obrzeża betonowe

- ława betonowa z oporem C 12/15 (B15);
- wysokość krawężnika: jezdnia +12 cm;
- ława betonowa z oporem C 12/15 (B15);
- krawężnik granitowy najazdowy 15 x 22 cm - zjazdy indywidualne,
- ława betonowa z oporem C 12/15 (B15);
- wysokość krawężnika: na przejściach +2 cm;
- obrzeża betonowe: chodniki -1 cm
- ława betonowa zwykła i z oporem C 12/15 (B15);

11. Odwodnienie.

Odprowadzenie wód opadowych bez zmian do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej w ul. Ławskiej.

12. Oznakowanie pionowe

Istniejące oznakowanie stałe bez zmian.

13. Ochrona środowiska.

- nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne;
- roboty drogowe nie naruszają systemu wód podziemnych;
- tereny zielone - rekultywacja, wykonanie trawników.

14. Roboty ziemne.

- ziemię z korytowania pod nową podbudowę jezdni i chodników wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora,

15. Urządzenia podziemne.

- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z wytycznymi branżowymi,
- lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli i zarządców sieci.

16. Tyczenie obiektu.

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym,
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych,
- w przypadku znacznych różnic i ewentualnych wątpliwości uzgodnić z projektantem niezbędny zakres zmian;

17. Zalecenia końcowe

Do wykonania robót budowlanych można przystąpić 21 dni po zgłoszeniu robót nie wymagających pozwolenia na budowę Staroście Iławskiemu.

Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót powinny posiadać stosowne dokumenty (atesty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności) zezwalające na ich powszechne stosowanie w budownictwie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Sprzęt, transport, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w umowie między inwestorem i wykonawcą oraz w szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót drogowych, obowiązującymi normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Kierowanie i nadzór nad robotami drogowymi powierzyć osobie posiadającej stosowne uprawnienia w specjalności drogowej.

Projektował:

OBJAŚNIENIA SYMBOLI UŻYTYCH W PROGRAMIE NIWELA



LB - brama wjazdowa z lewej strony trasy



PB - brama wjazdowa z prawej strony trasy



LZ - zjazd indywidualny w lewo (na pole, do zabuwań itp.)



PZ - zjazd indywidualny w prawo (na pole, do zabuwań itp.)



T1 - skrzyżowanie drogi z jednotorową linią kolejową.



T2 - skrzyżowanie drogi z wielotorową linią kolejową.



LN - lewostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.



PN - prawostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.



LU - lewostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.



PU - prawostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.



- przepust projektowany. Opis: lokalizacja, długość, rzędna lewej strony, rzędna prawej strony, średnica.



- przepust istniejący. Opis: lokalizacja, długość, rzędna dna lewej strony, rzędna dna prawej strony, średnica.



- wpust uliczny (kratka ściekowa).



- element odwodnienia liniowego.



- studzienki rewizyjne kanału deszczowego



- załamanie kierunku trasy w planie (brak łuku poziomego)



- najniższy punkt łuku pionowego.



- najwyższy punkt łuku pionowego.



- estakada, most, wiadukt

P

- długość prostej poziomej.

pp

- długość prostej przejściowej.

L

- długość krzywej przejściowej.

Ł

- długość łuku kołowego.

R

- długość promienia pionowego.

T

- długość stycznej łuku pionowego.

B

- odległość w pionie od wierzchołka do łuku niwelety.

i

- spadek podłużny odcinka łamanej leżącego na lewo do wierzchołka.

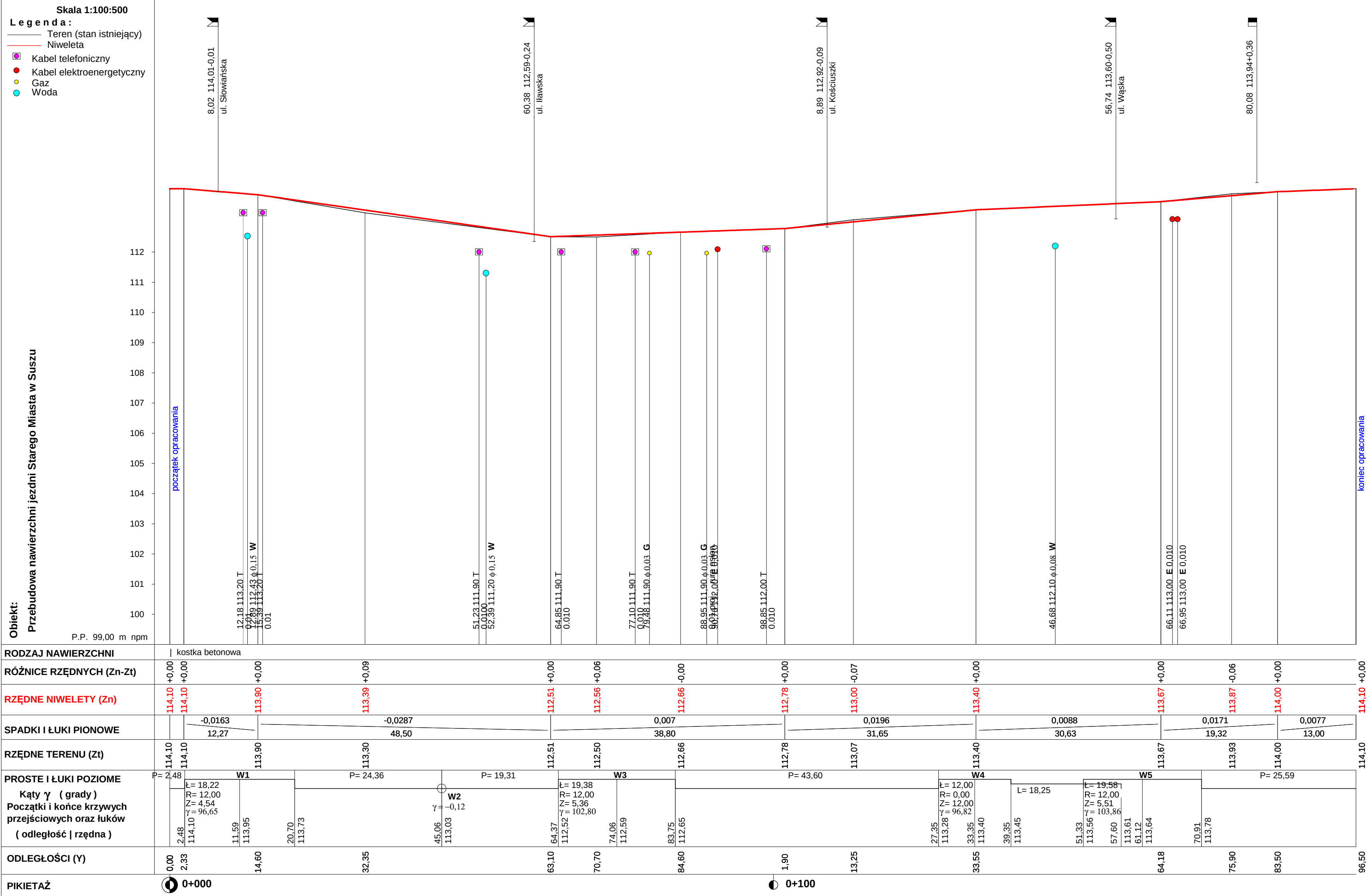
W

- nazwa wierzchołka łuku poziomego.

Wartości współrzędnych punktów niwelety

Objaśnienia : PPP - początek prostej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 PKP - początek krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 KKP - koniec krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 PŁK - początek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 ŚŁK - środek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 KŁK - koniec łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 Załamanie - załamanie kierunku trasy (liczba to numer wierzchołka).
 Kolumna "Różnica" zawiera różnice rzędnych niwelety i terenu.

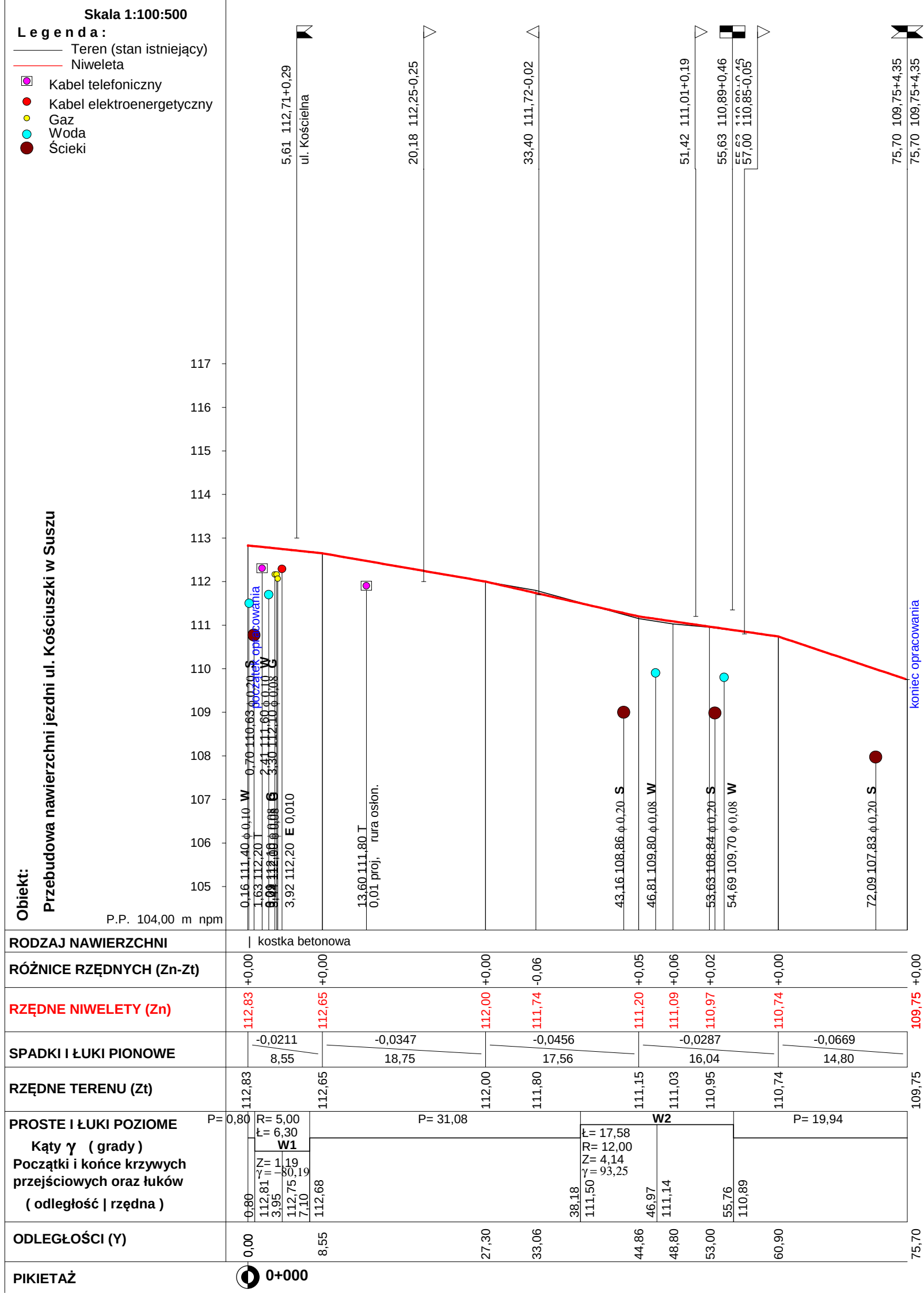
Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis	Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis
0+000,00	114,10	0,00		0+161,12	113,64	0,00	ŚŁK5
0+002,48	114,10	0,00	PŁK1	0+165,00	113,68	-0,00	
0+005,00	114,06	0,00		0+170,00	113,77	-0,03	
0+010,00	113,97	0,00		0+170,91	113,78	-0,03	KŁK5
0+011,59	113,95	0,00	ŚŁK1	0+175,00	113,85	-0,06	
0+015,00	113,89	+0,00		0+180,00	113,94	-0,03	
0+020,00	113,75	+0,03		0+185,00	114,01	0,00	
0+020,70	113,73	+0,03	KŁK1	0+190,00	114,05	0,00	
0+025,00	113,60	+0,05		0+195,00	114,09	0,00	
0+030,00	113,46	+0,08		0+196,50	114,10	0,00	
0+035,00	113,32	+0,08					
0+040,00	113,17	+0,07					
0+045,00	113,03	+0,05					
0+045,06	113,03	+0,05	Załamanie2				
0+050,00	112,89	+0,04					
0+055,00	112,74	+0,02					
0+060,00	112,60	+0,01					
0+064,37	112,52	+0,01	PŁK3				
0+065,00	112,52	+0,02					
0+070,00	112,56	+0,06					
0+074,06	112,59	+0,05	ŚŁK3				
0+075,00	112,59	+0,04					
0+080,00	112,63	+0,02					
0+083,75	112,65	+0,00	KŁK3				
0+085,00	112,66	-0,00					
0+090,00	112,70	-0,00					
0+095,00	112,73	-0,00					
0+100,00	112,77	-0,00					
0+105,00	112,84	-0,02					
0+110,00	112,94	-0,05					
0+115,00	113,04	-0,06					
0+120,00	113,13	-0,05					
0+125,00	113,23	-0,03					
0+127,35	113,28	-0,02	PŁK4				
0+130,00	113,33	-0,01					
0+133,35	113,40	-0,00	ŚŁK4				
0+135,00	113,41	0,00					
0+139,35	113,45	0,00	KŁK4				
0+140,00	113,46	0,00					
0+145,00	113,50	0,00					
0+150,00	113,55	0,00					
0+155,00	113,59	0,00					
0+157,60	113,61	0,00	PKP4				
0+151,33	113,56	0,00	PŁK5				
0+160,00	113,63	0,00					



Wartości współrzędnych punktów niwelety

Objaśnienia : PPP - początek prostej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
PKP - początek krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
KKP - koniec krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
PŁK - początek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
ŚŁK - środek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
KŁK - koniec łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
Załamanie - załamanie kierunku trasy (liczba to numer wierzchołka).
Kolumna "Różnica" zawiera różnice rzędnych niwelety i terenu.

Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis
0+000,00	112,83	0,00	
0+005,00	112,72	0,00	
0+010,00	112,60	+0,00	
0+015,00	112,43	+0,00	
0+020,00	112,25	+0,00	
0+025,00	112,08	+0,00	
0+030,00	111,88	-0,03	
0+035,00	111,65	-0,04	
0+040,00	111,42	+0,00	
0+045,00	111,20	+0,05	
0+050,00	111,05	+0,05	
0+055,00	110,91	+0,01	
0+060,00	110,77	+0,00	
0+065,00	110,47	0,00	
0+070,00	110,13	0,00	
0+075,00	109,80	0,00	
0+075,70	109,75	0,00	

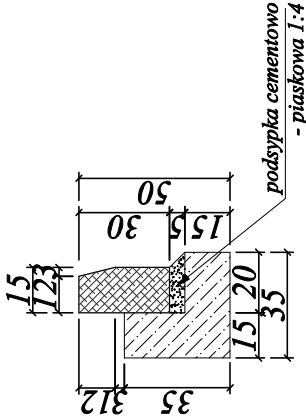
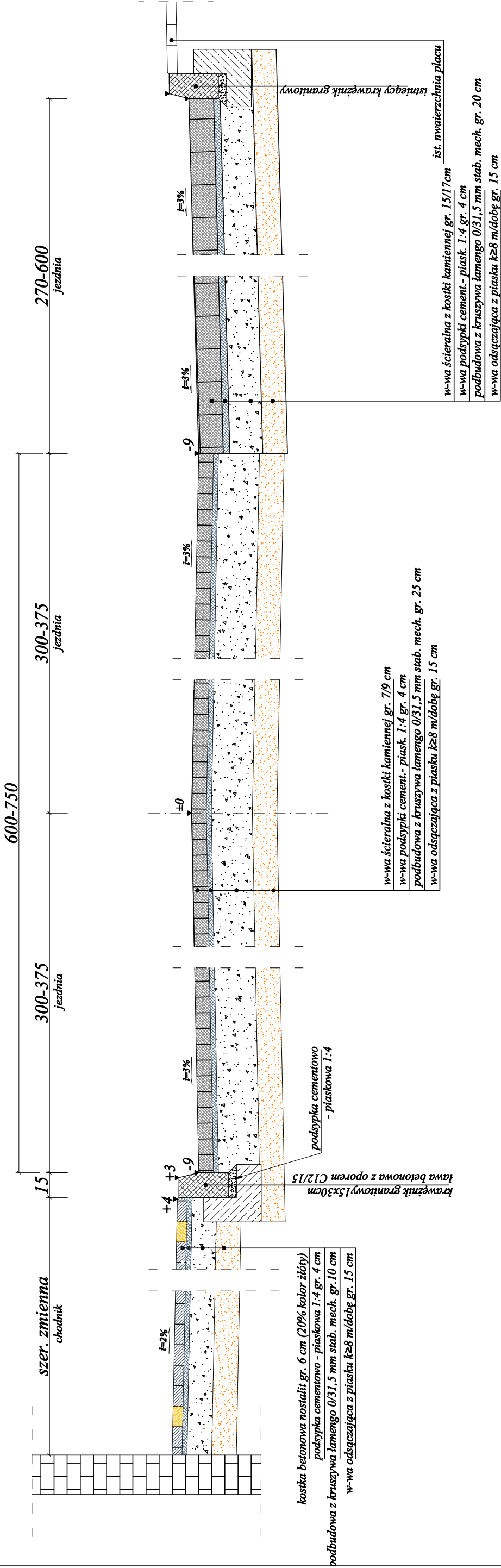


Rysunek	rys. nr. 3.2
Zadanie	Przebudowa nawierzchni jezdni ul. Kościuski w Suszu
Investor	Gmina Susz ul. J. Wybickiego 6 14-240 Susz
Wykonawca	Pracownia Projektowa "D3" ul. Lipowy Dwór 23B, 14-200 Iława
Projektant	mgr inż. Rafał Wrzosek
Asystent	WAM/0049/P/WOD/12

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
STARE MIASTO SUSZ
Przekrój przez jezdnię i chodnik

SKALA 1:25

[wymiary w cm]



Spadek poprzeczny jezdni i chodników zgodnie
z projektem zagospodarowania terenu
Krawężnik od strony przebudowanego skweru Starego Miasta
pozostawić bez zmian

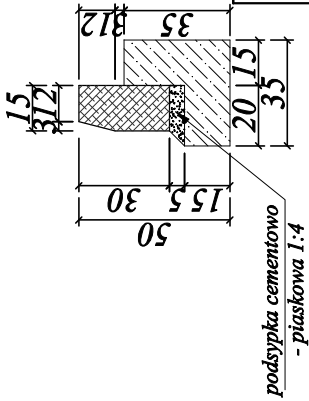
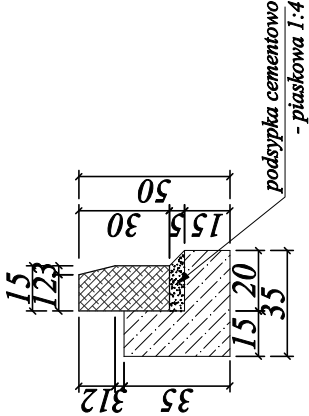
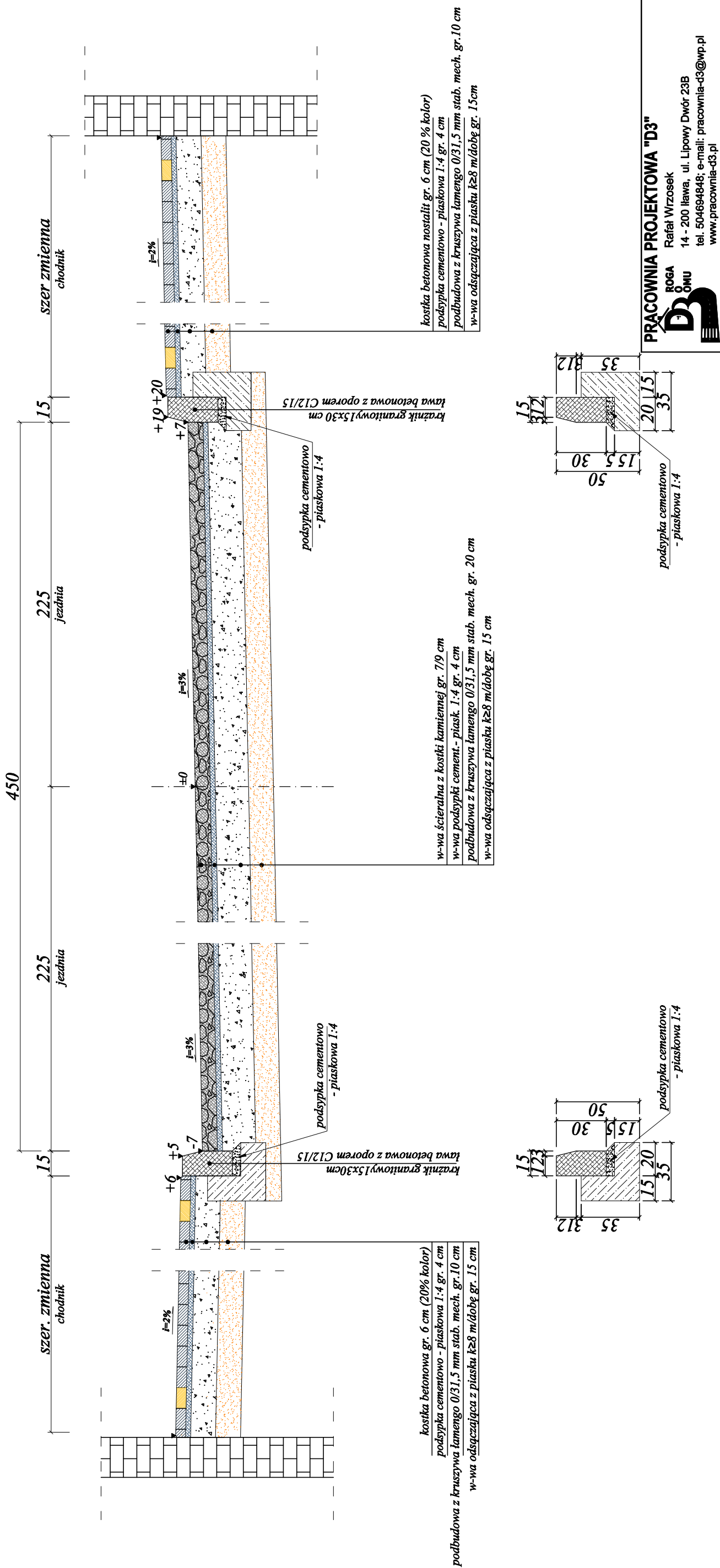
PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"
ROGA Rafał Wrzosek
14 - 200 ława, ul. Lipowy Dwór 23B
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl
www.pracownia-d3.pl

INWESTOR: GMINA SUSZ ul. J. WYBICKIEGO 8 14-240 SUSZ	OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej - Stare Miasto i ul. T. Kościuszki LOKALIZACJA INWESTYCJI: Susz, dz. nr 172/7, 144/2, 134/1, 127/7 - obręb 2 m. Susz	FAZA NR. RYS. SKALA	P.B. 4.2 1:25
PRZECRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ I CHODNIK	BRANŻA Drogowa	IMIE NAZWISKO mgr inż. Rafał Wrzosek	DATA 10.2018 r.
FUNKCJA	NR. EWID. UPRAW.	PODPIS	
PROJEKTANT	WAM/0049/PWOD/12		

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
UL. T. KOŚCIUSZKI
Przekrój przez jezdnię i chodniki
km 0+000 - 0+022,5

SKALA 1:25

[wymiary w cm]



PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"

ROGA Rafał Wrzosek

14 - 200 ława, ul. Lipowy Dwór 23B

tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl

www.pracownia-d3.pl

INWESTOR: GMINA SUZ ul. J. WYBICKIEGO 8 14-240 SUZ	OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej - Stare Miasto i ul. T. Kościuszki
LOKALIZACJA INWESTYCJI: Suz, dz. nr 172/7, 144/2, 134/1, 127/7 - obręb 2 m. Suz	

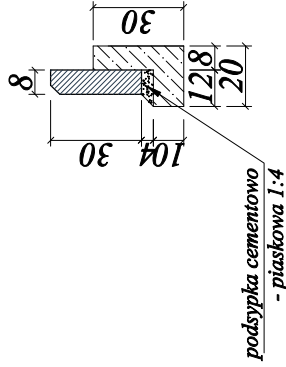
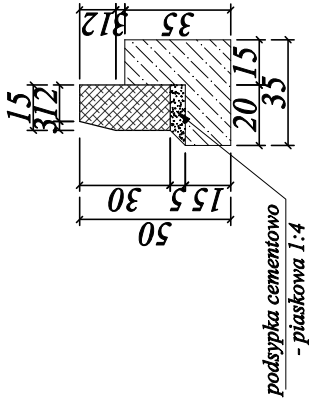
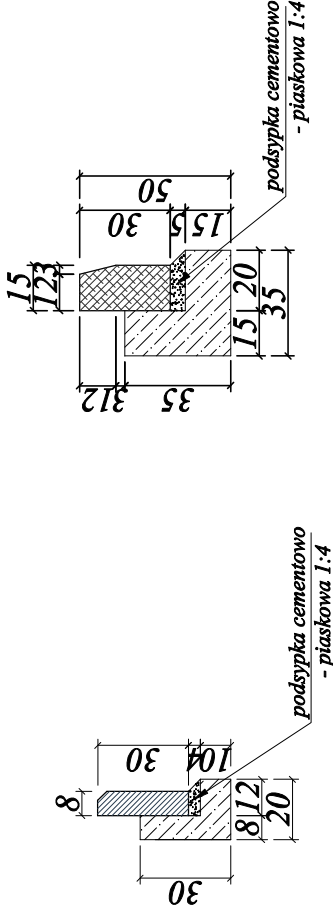
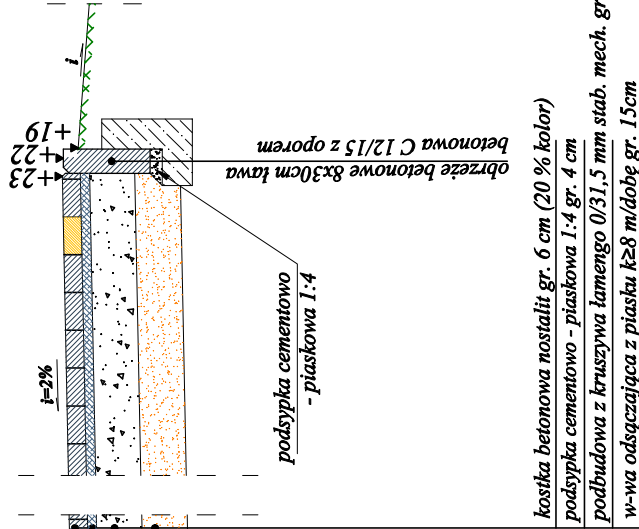
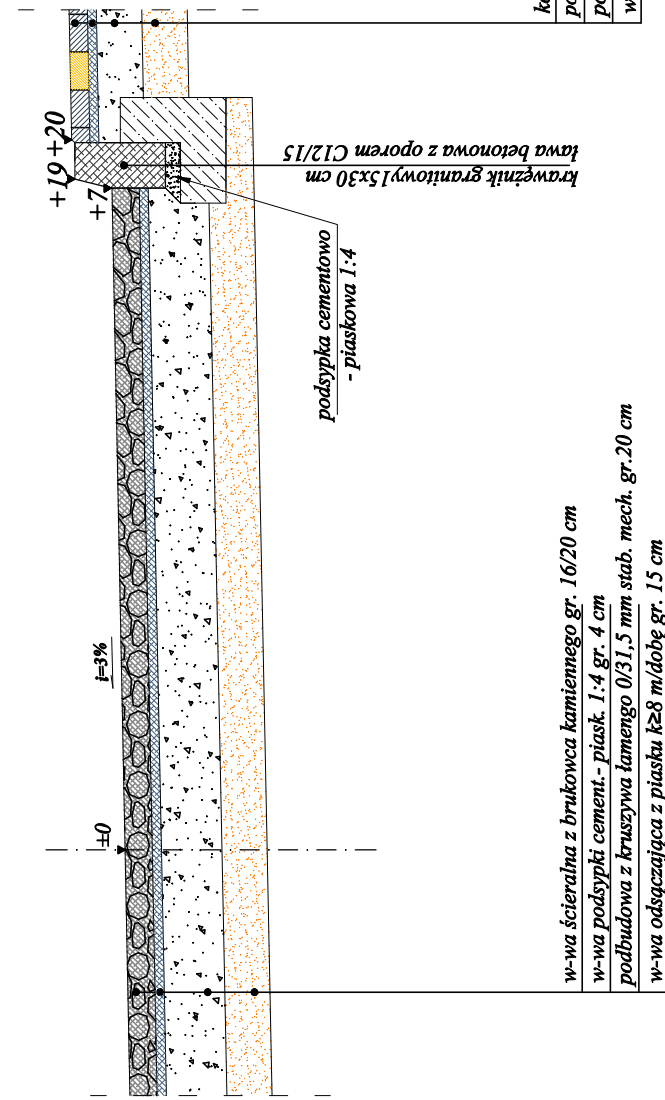
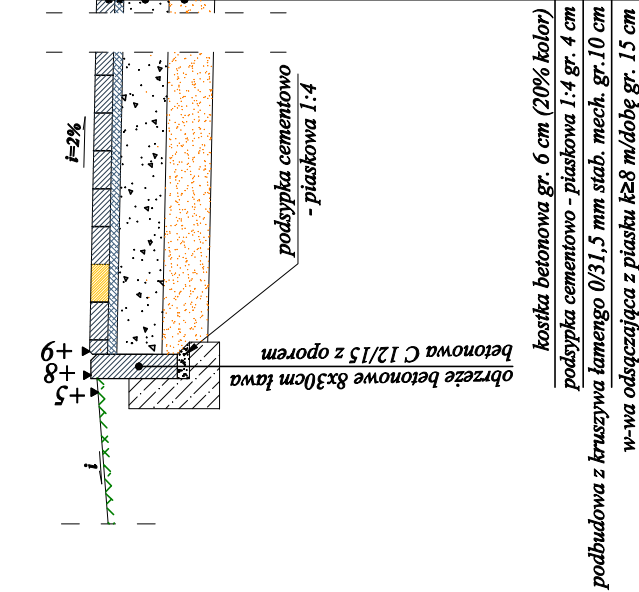
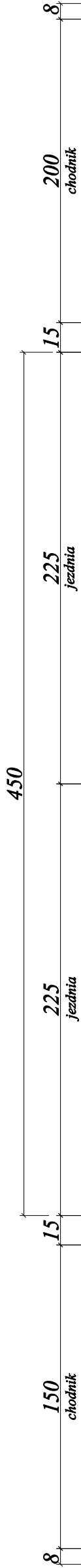
PRZEMÓW KONSTRUKCYJNY PRZEMÓW KONSTRUKCYJNY		FAZA NR. RYS.	P.B. 4.3
BRANZA	Drogowa		SKALA 1:25
FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO	NR. EWID. UPRAW.	DATA PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0048/PWOD/12	10.2018 r.

Spadek poprzeczny jezdni i chodników zgodnie
z projektem zagospodarowania terenu

UL. T. KOŚCIUSZKI
Przekrój przez jezdnię i chodniki

SKALA 1:25

[wymiary w cm]



Spadek poprzeczny jezdni i chodników zgodnie

z projektem zagospodarowania terenu

Chodnik obustronny, lewo lub prawostronny

zgodnie z projektem zagospodarowania terenu

 PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3" ROGA OMU Rafał Wrzosek 14 - 200 Ilawa, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl	OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej - Stare Miasto i ul. T. Kościuszki		P.B.: NR.RYS. 4.4	
	LOKALIZACJA INWESTYCJI: Suaz, dz. nr 172/7, 144/2, 134/1, 127/7 - obręb 2 m. Suaz		SKALA 1:25	
PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ I CHODNIKI			FAZA	
BRANŻA	Drogowia		SKALA 1:25	
FUNKCJA	IMIĘ, NAZWISKO	N.R.E.W.D.U.P.R.A.W.		DATA
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek		10.2018 r.	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

OBIEKT: **Przebudowa nawierzchni jezdni i chodników Starego Miasta i ul. Kościuszki w Suszu na dz. nr 172/7, 144/2, 134/1 i 127/7 - obręb 2 m. Susz**

BRANŻA: **drogowa**

INWESTOR: **Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz**

PROJEKTANT: **mgr inż. Rafał Wrzosek**

.....

DATA: **11.10.2018 r.**

Zawartość opracowania

1. Zakres opracowania
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Przewidywane zagrożenie, czas i miejsce ich wystąpienia
5. Informacja o prowadzeniu instruktażu pracowników i szkoleń
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

OPIS TECHNICZNY

DO INFORMACJA BIOZ

1. Zakres robót

Elementy zagospodarowania terenu wynikają z technologii wykonywania robót drogowych
Kolejność realizacji poszczególnych elementów robót:

- wytyczenie geodezyjne;
- roboty przygotowawcze;
- roboty ziemne pod ułożenie rur ochronnych kabli,
- roboty ziemne pod koryto jezdni, chodników;
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych;
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku;
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- wykonanie nawierzchni jezdni z kostki kamiennej i chodników z kostki betonowej nostalit,
- uporządkowanie terenu oraz obsianie trawą;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Elementami mogącym stwarzać zagrożenie są doziemne i napowietrzne linie energetyczne i sieć gazowa w rejonie przewidzianym do budowy jezdni, chodników, dojść do posesji i zjazdów indywidualnych,

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- istniejące sieci kablowe energetyczne i sieć gazowa,

4. Przewidywane zagrożenie

Rodzaj zagrożenia

- potrącenia przez pojazdy poruszające się w pasie drogowym i na placu budowy
- porażenia prądem elektrycznym
- uszkodzenia ciała przez ostre i wystające materiały, narzędzia, części maszyn w ruchu
- wybuch substancji palnych – gaz

Miejsce wystąpienia

- pas drogowy, plac budowy
- elektronarzędzia
kable energetyczne
gniazda i wtyczki
- piły, betoniarki, walce,
zagęszczarki, rozścielacz
koparki, pojazdy ciężarowe
- przypadkowe uszkodzenie gazociągu

5. Informacja o prowadzeniu instruktażu i szkoleń

- szkolenie wstępne, po przyjęciu pracownika do pracy - instruktor BHP;
 - instruktaż stanowiskowy, przed przystąpieniem do robót na terenie budowy - kierownik budowy lub osoba upoważniona;
 - szkolenie podstawowe - w czasie 6 miesięcy od przyjęcia do pracy;
 - szkolenie okresowe - dla stanowisk robotniczych raz na rok;
 - szkolenie z zakresu prawa budowlanego - przed wejściem na budowę;
- Świadectwo odbycia szkoleń znajdują się w aktach osobowych każdego pracownika lub w dzienniku szkoleń BHP na budowie.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót;
- oznakowanie i zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy, który sporządzi wykonawca zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- wyznaczenie miejsca ustawienia zaplecza budowy;
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy;
- wyznaczenie dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie;
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej przed przystąpieniem do robót;
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych;
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej;
- zabezpieczenie infrastruktury w miejscach kolizji z budową nawierzchni, dróg placów, parkingów, chodników, zjazdów itd. rurami ochronnymi;
- powołanie służby BHP do kontroli warunków pracy na budowie;
- stworzenie i stosowanie regulaminu w formie "Uchwała w sprawie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa pracy" w danej firmie;
- prowadzenie robót budowlanych, przez co najmniej dwóch pracowników, asekuracja;
- stosowanie środków ochrony indywidualnej, kaski, odzież i obuwie robocze;
- sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników;
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń;
- sprawdzenie atestów materiałów;
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach;
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót;
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby;

W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawców, sprzętu najemnego.

IZNR.5152.521.2018.jd

Elbląg, . 27 12 2018

POZWOLENIE NR 825 /2018

Na podstawie art. 36 ust. 1 pkt. 1, art. 89 ust. 2 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. 2018 poz. 2067), w oparciu o art. 20 rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2.sierpnia 2018 r. r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, a także badań architektonicznych i poszukiwań zabytków (Dz.U. z 2018 r., poz. 1609) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity – Dz.U. z 2018 r., poz. 2096),

po rozpatrzeniu wniosku: Gminy Susz, ul. Józefa Wybickiego 6, 14-240 Susz

z dn. 05.10.2018 r. (data wpływu: 09.11.2018r.)

w sprawie: wydania pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych polegających na przebudowie drogi gminnej – Stare Miasto i ul. Tadeusza Kościuszki w Suszu znajdujących się na obszarze zespołu urbanistycznego starego Miasta w Suszu objętego ochroną konserwatorską poprzez wpis do rejestru zabytków decyzją nr A-1220 z dn. 03.03.1977 r.

po zapoznaniu się z treścią wniosku oraz

projektem zagospodarowania terenu aut. Mgr inż. R. Wrzowska, październik 2018 r. .

WARMIŃSKO – MAZURSKI WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTEKÓW udziela pozwolenia

na prowadzenie robót budowlanych polegających na przebudowie drogi gminnej – Stare Miasto i ul. Tadeusza Kościuszki w Suszu zgodnie z załączonym projektem.

Termin ważności pozwolenia: 31.12.2019 r.

Warunki pozwolenia:

Wojewódzki Konserwator Zabytków zobowiązuje wnioskodawcę do:

1. Prowadzenie prac ziemnych pod nadzorem archeologicznym, na który konieczne jest uzyskanie oddzielnego pozwolenia konserwatorskiego
2. Niezwłocznego zawiadomienia o wszelkich zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia prac.
3. Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia i ukończenia prac;
4. Odebranie prac ze stanowiska konserwatorskiego

Pozwolenie niniejsze nie zwalnia od uzyskania innych, przewidzianych prawem zezwoleń.

UZASADNIENIE

Odstępuje się od uzasadnienia, gdyż niniejsze rozstrzygnięcie w całości uwzględnia żądanie strony (art. 107 §4 KPA)

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom, na podstawie art. 127 kpa, odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego, które należy złożyć za pośrednictwem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Olsztynie w terminie 14 dni od daty doręczenia, zgodnie z art. 129 kpa.

Zgodnie z art. 130 §4 decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, gdy jest zgodna z żądaniem wszystkich stron.

Postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać cofnięte lub zmienione na podstawie art. 47 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Działania wykonywane na podstawie przedmiotowego pozwolenia mogą zostać wstrzymane w razie stwierdzenia wykonywania ich w sposób odbiegający od zakresu i warunków określonych w pozwoleniu.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. Z 2018 r. Poz. 1044, 1293), za wydanie niniejszego pozwolenia nie pobiera się opłaty skarbowej.

KIEROWNIK DELEGATURY
z up. Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków

mgr Sławomir J. Mioduszewski

Otrzymują:

1. Urząd Miejski w Suszu, ul. Józefa Wybickiego 6, 14-240 Susz
2. a/a

Do

Pracownia Projektowa „D3”
Rafał Wrzosek
Ul. Lipowy Dwór 23B
14-200 Iława

Kwidzyn, 22 listopad 2018 r.

Znak EOP-69MMD-000801-2018

Dot. Uzgodnienia w zakresie kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną będącą własnością ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie.

Obiekt: **Przebudowa drogi gminnej Stare Miasto ul. T. Kościuszki w Suszu dz. nr 172/7, 144/2, 134/1, 127/7 obr. 2.**

Uzgodnienie nr PZT/001281/69/18

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie potwierdza występowanie linii kablowej 0,4 kV naniesionej na mapie i uzgadnia w/w projekt z następującymi uwagami:

1. O rozpoczęciu robót powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie Dział Eksploatacji ul. Łąkowa 38 82-500 Kwidzyn. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.
2. Prace ziemne przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z kablami prowadzić ręcznie. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych. Miejsca skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego kabla zabezpieczyć zgodnie z normą N SEP-E-004. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgadnianym planem zagospodarowania, krzyżujące linie kablowe należy doprowadzić do ułożenia na głębokości zgodnej z normą N SEP-E-004 w oparciu o wniosek o usunięcie kolizji. Miejsca skrzyżowań zgłosić przed zasypaniem do RD w Kwidzynie ul. Łąkowa 38 Dział Eksploatacji.
3. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
4. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Kwidzynie, w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca.
5. Inne ustalenia:
 - 5.1. Na terenie objętym planem zagospodarowania znajdują się również linie elektroenergetyczne nie będące własnością ENERGA-OPERATOR SA.
 - 5.2. Uzgodnienie ważne jest 1 rok, integralną częścią uzgodnienia jest załącznik graficzny.

Z poważaniem

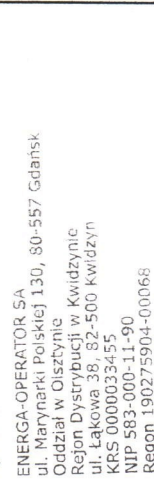
Uzgodnienie wykonał(a):
Katarzyna Zaniewska T: 55 66 77 656
Kopię otrzymują: 69MMD a/a



Dyrektor
Rejonu Dystrybucji
Mirosław Matusz



	PROJ. JEZDNIJA Z KOSTKI KAMIENNEJ GR. 7/9 cm
	PROJ. JEZDNIJA Z KOSTKI KAMIENNEJ GR. 15/17 cm
	PROJ. JEZDNIJA Z BRUKOWCA KAMIENNEGO 18/20 cm
	PROJ. CHODNIKI Z KOSTKI BETONOWEJ - STAROBRUK GR. 6 cm
	PROJ. KRAWĘŻNIKI GRANITOWE 15x30 cm NA +12 cm
	PROJ. KRAWĘŻNIKI GRANITOWE 15x22 cm NA +2 cm
	PROJ. OBRZEŻA BETONOWE 8x30 cm
	PROJ. RURY OCHRONNE Ø110 mm
	PROJ. TRAWNIK
	KILOMETRACJA
	PROJ. SPADEK POPRZECZNY JEZDNI I CHODNIKÓW

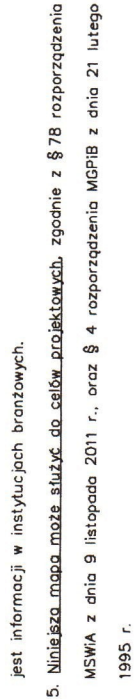


Niniejszą mapę cyfrową sporządzono na bazie mapy zasadniczej zaktualizowanej przez mgr inż. Zbigniewa Głowackiego w Surszu dnia 13.08.2018 r. i 01.10.2018 r. Mapę zarejestrowano do zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartografii w Iławie dn.: 20.08.2018 r. i 11.10.2018 r. pod nr: P.2807.2018.1401 i P.2807.2018.1808
KERG: WGN 66-40.1481.2018 | WGN 66-40.1855.2018
mgr inż. Rafał Trzaskowski
upr. budowlana do wykonywania ~~przebiegów~~ robót ziemnych
"budowlano-geodezyjnych" w spec. drogowy
WAW 08849/PWOD/12
upr. budowl. do projektowania bez ogr.
w spec. konst.-bud.

Rafał Wrzosek
14 - 200 Itawa, ul. Lipowy Dwór 23B
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl
www.pracownia-d3.pl

INWESTOR:	OBIEKT:
Gmina Suaz ul.J. Wybickiego 6 14-240 Suaz	Przebudowa drogi gminnej - Stare Miasto / ul. T. Kościuszki w Suazu
	LOKALIZACJA INWESTYCJI: Suaz, dz. nr 172/7, 144/2, 134/1 127/7 – obręb 2 m. Suaz

TERENU		NR. RYS.		2
BRANŻA	Drogowa	SKALA	1:500	
FUNKCJA	IMIĘ, NAZWISKO	NR. EWID. UPRAW.	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzośak	WAM/0049/PWOD/12 WAM/0027/PKOD/12	10.2018 r.	



Miejscowość: Susz	Układ współrzędnych: "2000"
Jedn. Ewid.: 280706_4 – M. Susz	Układ wysokości: "Kronsztad 60"
Obręb: 0002 – ul. Stare Miasto	KERG: WGN.6640.1481.2018
Dziarka: 172/7	



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie
ul. Lubelska 42 A, 10-409 Olsztyn
tel. 89 538 30 00, faks 89 538 30 01

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Lubelska 42 A, 10-409 Olsztyn
uzgodnienia.olsztyn@psgaz.pl

UZGODNIENIE NR 13494/BR/ZTI/2018 **z dnia: 2018-12-13**

Zadanie: Przebudowa drogi gminnej.

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Susz (gm. Susz)

Adres: Stare Miasto i ul. T. Kościuszki dz. nr 172/7, 144/2, 134/1, 127/7 obr. 2

Projektant: Rafał Wrzosek, upr. nr: WAM/0049/PWOD/12 ; WAM/0027/POOK/12

Inwestor: Gmina Susz Józefa Wybickiego 6 14-240 Susz

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

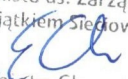
Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

13494/BR/ZTI/2018

Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w siedzibie właściwej dla terenu inwestycji Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezinwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
5. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym/Gazownia.
6. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.
7. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie.
8. Zachować normatywne przykrycie gazociągu w odniesieniu do projektowanych rzędnych terenu.
9. Nie dopuszcza się obniżenia rzędnej terenu nad istniejącym gazociągiem/przyłączem średniego/niskiego ciśnienia, powodującego zmniejszenie wielkości jego przykrycia poniżej 0,80m.
10. Należy zachować odległość pionową wynoszącą minimum 50 cm od spodniej warstwy konstrukcyjnej projektowanej jezdni, do powierzchni zewnętrznej gazociągu/rury osłonowej na gazociągu.
11. W przypadku braku zachowania normatywnego zagłębienia sieci gazowej w zakresie przedmiotowego projektu, Inwestor dokona zagłębienia/przebudowy istniejącego gazociągu kosztem i staraniem własnym na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej.
12. Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.

Pieczętka i podpis:

Specjalista ds. Zarządzania
Majątkiem Sieciowym

Elżbieta Chrostek

Osoba do kontaktu: Elżbieta Chrostek (elzbieta.chrostek@psgaz.pl)

Otrzymują:

1. Projektant
2. a/a

13494/BR/ZTI/2018

LEGENDA

PROJ. JEZDZIA Z KOSTKI KAMIENNEJ GR. 7/9 cm
PROJ. JEZDZIA Z KOSTKI KAMIENNEJ GR. 15/17 cm
PROJ. JEZDZIA Z BRUKOWA KAMIENNEGO 16/20 cm
PROJ. CHODNIKI Z KOSTKI BETONOWEJ – STAROBRUK GR. 6 cm
PROJ. KRAJEŹNIKI GRANITOWE 15x30 cm NA +12 cm
PROJ. KRAJEŹNIKI GRANITOWE 15x22 cm NA +2 cm
PROJ. OGRZECZA BETONOWE 8x30 cm
PROJ. RURY OCHRONNE Ø110 mm
PROJ. TRAWNIK

KILOMERTRACJA

PROJ. SPADEK POPRZECZNY JEZDNI I CHODNIKÓW
Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sektoria Ewidencji Majątku i Uzgodnień

UZGODNIENIE

13	12	2018	13494	BR	27/2018
----	----	------	-------	----	---------

— z dn.

stanowi załącznik do dokumentacji

Specjalista ds. Zarządzania
Majakiem Sieciowym

[www.intel.com/resources](#)

Niniejszą mapę cyfrową sporządzono na bazie kopii mapy zasadniczej zaktualizowanej przez mgr inż. Zbigniewa Głowackiego w Sucho dnia 13.08.2018 r. i 01.10.2018 r. Mapę zarejestrowano do zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartografii w Iławie dnia: 20.08.2018 r. i 11.10.2018 r., pod nr.: P.2807.2018.1461 i P.2807.2018.1808
KRS: WGN.6540.1481.2018 i WGN.6540.1855.2018

Magdalena Piątko-Tarasek
udział w projekcie z przysięgami
budowlanych robotami
budowlanych og. w spec. drogowej

upr. budowl. do projektowania bez cgr.

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"

Rafał Wrzosek

14 - 200 Iława, ul. Lipowy Dwór 23B
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl

www.pri

OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej
---------	--------------------------

- Stare Miasto i ul. T. Kościuszki w Suszu

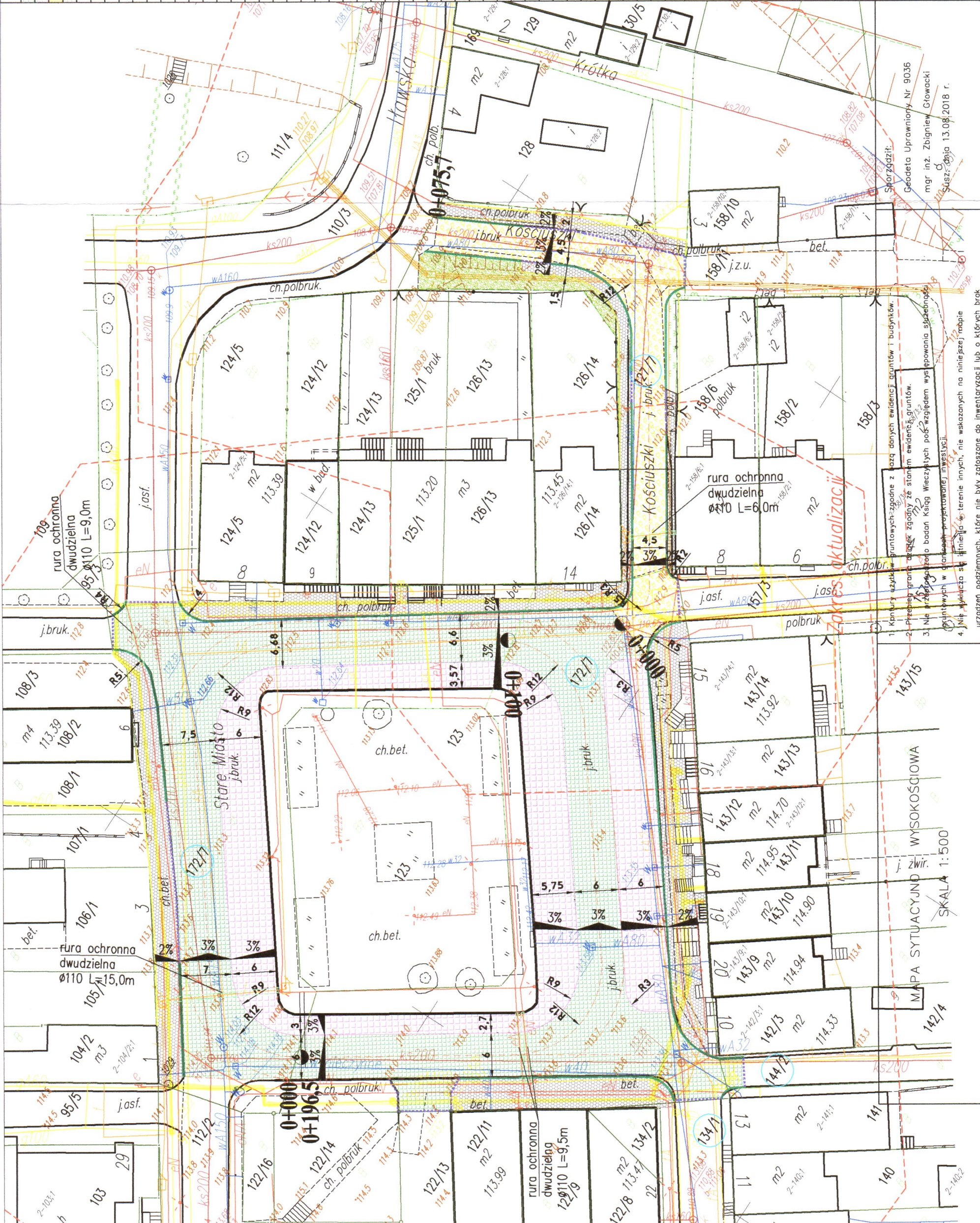
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

TERENI

Drawn

Diogenes

NAZWISKO



jest informacji w instytucjach branżowych.

Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych, zgodnie z § 7B rozporządzenia

MSWiA z dnia 9 listopada 2011 r., oraz § 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 21 lutego

1995 7

Miejscowość: Susz

Jedn. Ewid.: 280705_4 - M. Susz

Obreb: 0002 – ul. Stare Miasto

KERG: WGN.6640.1481.2018

Dziatka: 172/1



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie
Al. Marszałka J. Piłsudskiego 63a, 10-449 Olsztyn
tel.: 89 646 34 96; fax: 86 525 22 86

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"
Rafał Wrzosek
ul. Lipowy Dwór 23B
14-200 Iława

Olsztyn, 23.11.2018 r.

Numer pisma: 57892/TTISIOU/P/2018

Temat: uzgodnienie projektu przebudowy drogi gminnej – Stare Miasto i ul. T. Kościuszki na działce nr 172/7, 144/2, 134/1, 127/7 w Suszu.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt przebudowy drogi gminnej – Stare Miasto i ul. T. Kościuszki na działce nr 172/7, 144/2, 134/1, 127/7 w Suszu.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przestać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn
ul. Pieniężnego 21a
10-004 Olsztyn
fax/ 89 525 25 38, e-mail: disu.rnwuuiiol@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia

niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie oraz inspektora nadzoru.

Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;

5. W strefie projektowanych wykopów na kanalizacji kablowej i kablach ziemnych ORANGE POLSKA S.A. zastosować rury osłonowe lub inne trwałe zabezpieczenie. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej i kabli doziemnych;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Mariusz Tański

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.

LEGENDA

PROJ. JEZDNI Z KOSTKI KAMIENEJ GR. 7/9 cm

PROJ. JEZDNI Z KOSTKI KAMIENEJ GR. 15/17 cm

PROJ. JEZDNI Z BRUKOWCA KAMIENEGO 16/20 cm

PROJ. CHODNIKI Z KOSTKI BETONOWEJ – STAROBROK GR. 6 cm

PROJ. KRAWEŹNIKI GRANITOWE 15x30 cm NA +12 cm

PROJ. KRAWEŹNIKI GRANITOWE 15x22 cm NA +2 cm

PROJ. OBRZEŻA BETONOWE 8x30 cm

PROJ. RURY OCHRONNE Ø110 mm

PROJ. TRAWNIK

KILOMETRACJA

PROJ. SPADEK POPRZECZNY JEZDNI I CHODNIKÓW

Orange Polska

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Olsztynie
Al. Marszałka J. Piłsudskiego 63a
10-449 Olsztyn

L.dz. 57552/ITS/OUP/2018 20.18 r.
Uzgodniono z zastrzeżeniem uwagi
Wg przekazanego załącznika

Olsztyn 23.11.2018 r.
Miejsowość Data Podpis

Niniejszą mapę cyfrową sporządzono na bazie kopii mapy zasadniczej zaktualizowanej przez mgr inż. Zbigniewa Głowackiego w Suszu dnia 13.08.2018 r. i 01.10.2018 r. Mapę zarejestrowano do zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartografii w Iławie dn.: 20.08.2018 r. i 11.10.2018 r. pod nr: P.2807.2018.1481 i P.2807.2018.1808 KERG: WGN.6640.1481, WGN.6640.1808

upr. budowlana w sprawie wyłączenia robotami z użytku nieruchomości w spec. drogowej WAM.0049/PWOD/12 w sprawie projektowania bez egr. w spec. konstr.-bud. WAM.0027/PWODK/12

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"

ROGA Rafał Wrzosek
14 - 200 Iława, ul. Lipowy Dwór 23B
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl
www.pracownia-d3.pl

INWESTOR:

Gmina Susz
ul. J. Wysockiego 6
14-240 Susz

OBIEKT:

Przebudowa drogi gminnej - Stare Miasto i ul. T. Kościuszki w Suszu

LOKALIZACJA INWESTYCJI: Susz, dz. nr 172/7, 144/2, 134/1 127/7 – obręb 2 m. Susz

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

FAZA P.B. 2

BRANŻA Drogowa

FUNKCJA IMIĘ NAZWISKO NREWD.OPRAW. DATA PODPIS

PROJEKTANT mgr inż. Rafał Wrzosek WAM.0049/PWOD/12 WAM.0027/PWODK/12 10.2018 r.

The map is a detailed cadastral and engineering plan of an urban area in Susz. It shows numerous land parcels, many of which are numbered (e.g., 124/5, 124/12, 124/13, 125/1, 126/13, 126/14, 158/2, 158/3, 158/6, 158/10, 143/12, 143/13, 143/14, 143/15, 142/4, 142/3, 142/2, 142/1, 141, 140, 134/2, 134/1, 122/11, 122/10, 122/9, 122/8, 122/7, 122/6, 122/5, 122/4, 122/3, 122/2, 122/1, 121/1, 121/2, 121/3, 121/4, 121/5, 121/6, 121/7, 121/8, 121/9, 121/10, 121/11, 121/12, 121/13, 121/14, 121/15, 121/16, 121/17, 121/18, 121/19, 121/20, 121/21, 121/22, 121/23, 121/24, 121/25, 121/26, 121/27, 121/28, 121/29, 121/30, 121/31, 121/32, 121/33, 121/34, 121/35, 121/36, 121/37, 121/38, 121/39, 121/40, 121/41, 121/42, 121/43, 121/44, 121/45, 121/46, 121/47, 121/48, 121/49, 121/50, 121/51, 121/52, 121/53, 121/54, 121/55, 121/56, 121/57, 121/58, 121/59, 121/60, 121/61, 121/62, 121/63, 121/64, 121/65, 121/66, 121/67, 121/68, 121/69, 121/70, 121/71, 121/72, 121/73, 121/74, 121/75, 121/76, 121/77, 121/78, 121/79, 121/80, 121/81, 121/82, 121/83, 121/84, 121/85, 121/86, 121/87, 121/88, 121/89, 121/90, 121/91, 121/92, 121/93, 121/94, 121/95, 121/96, 121/97, 121/98, 121/99, 121/100). The map also shows roads, including 'Hawaska', 'Kościuszkowski', and 'Stare Miasto'. There are also labels for 'rura ochronna' (protective pipe) and 'ch. polbruk' (polished asphalt). The map is overlaid with a grid and various colored lines indicating boundaries and infrastructure. The scale is 1:500.

Miejscowość: Susz

Jedn. Ewid.: 280706_4 – M. Susz

Obręb: 0002 – ul. Stare Miasto

Działka: 172/7

Układ współrzędnych: "2000"

Układ wysokości: "Kronsztad 60"

KERG: WGN.6640.1481.2018

5. Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych, zgodnie z § 78 rozporządzenia MSWiA z dnia 9 listopada 2011 r., oraz § 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 21 lutego 1995 r.

urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

1. Kontury użytku gruntowego zgodne z kartą danych ewidencji gruntów i budynków.

2. Przebieg granic działek zgodny ze stanem ewidencji gruntów.

3. Nie należy używać do badań Księg Wieczystych pod względem występowania służebności gruntowych w działkach projektowanych inwestycji.

4. Nie wykonano sejmienia w terenie innych, nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.