



**EGZ. 1**

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**DO ZGŁOSZENIA ROBÓT**

**OBIEKT:** Remont nawierzchni chodnika oraz jezdni  
w ciągu ul. Słowiańskiej w Suszu na dz. nr 112/2,  
176, 122/16, 172/7, 116 - obręb 2 m. Susz

**BRANŻA:** drogowa CPV-45233120-6

**INWESTOR:** Gmina Susz  
ul. J. Wybickiego 6  
14-240 Susz

**PROJEKTANT:** mgr inż. Rafał Wrzosek

.....

**DATA:** 11.09.2017 r.

# **SPIS TREŚCI DO PROJEKTU**

## **1. Strona tytułowa i spis treści**

## **2. Oświadczenie i uprawnienia projektowe**

## **3. Projekt zagospodarowania terenu**

- część opisowa
- część rysunkowa

## **4. Projekt architektoniczno – budowlany**

- opis techniczny
- część rysunkowa

## **5. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

- część opisowa

## **6. Uzgodnienia**



## OŚWIADCZENIE

**OŚWIADCZENIE:** Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 oświadczam, że projekt budowlany remontu nawierzchni chodnika oraz jezdni w ciągu ul. Słowiańskiej w Suszu na dz. nr 112/2, 176, 122/16, 172/7, 116 - obręb 2 m. Susz został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

**OBIEKT:** Remont nawierzchni chodnika oraz jezdni w ciągu ul. Słowiańskiej w Suszu na dz. nr 112/2, 176, 122/16, 172/7, 116 - obręb 2 m. Susz

**BRANŻA:** drogowa

**INWESTOR:** Gmina Susz  
ul. J. Wybickiego 6  
14-240 Susz

**PROJEKTANT:** mgr inż. Rafał Wrzosek

.....

**DATA:** 11.09.2017 r.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-GMU-T4Q-QF2 \*

Pan Rafał Andrzej Wrzosek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0100/12

adres zamieszkania ul. ul.Lipowy Dwór 23 B, 14-200 Ława

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

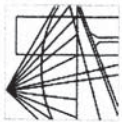
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-07-18 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
nadaje

Panu **RAFALOWI ANDRZEJOWI WRZOSEK**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 20 sierpnia 1977 r. w Nowym Mieście Lubawskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0049/PW/OD/12

## DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan **Rafał Andrzej Wrzosek** upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

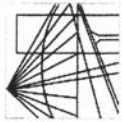
Otrzymuje:

1. Pan Rafał Andrzej Wrzosek  
14-202 Iława, ul. M.C. Skłodowskiej 2B/27
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.



**WARMIŃSKO-MAZURSKA**  
**OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
**OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**

**nadaje**

**Panu RAFAŁOWI ANDRZEJOWI WRZOSEK**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 20 sierpnia 1977 r. w Nowym Mieście Lubawskim

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**Nr ewid. WAM/0027/P00K/12**

**DO PROJEKTOWANIA**  
**BEZ OGRANICZEŃ**  
**W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



### Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

*[Signature of mgr inż. Zdzisław Binerowski]*  
*[Signature of inż. Janusz Palmowski]*  
*[Signature of mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz]*

**Pan Rafał Andrzej Wrzosek upoważniony jest :**

- I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, bez ograniczeń do:
  - a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 15 i § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) sporządzania projektu architektoniczno-budowlanego w odniesieniu do konstrukcji obiektu.

### Otrzymuje:

1. Pan Rafał Andrzej Wrzosek  
14-202 Ilawa, ul. M.C. Skłodowskiej 2B/27
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**PRZEWODNICZĄCY**  
**OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ**

*[Signature of mgr inż. Zdzisław Binerowski]*  
mgr inż. Zdzisław Binerowski



**EGZ. 5**

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**DO ZGŁOSZENIA ROBÓT**

**OBIEKT:** Remont nawierzchni chodnika oraz jezdni  
w ciągu ul. Słowiańskiej w Suszu na dz. nr 112/2,  
176, 122/16, 172/7, 116 - obręb 2 m. Susz

**BRANŻA:** drogowa CPV-45233120-6

**INWESTOR:** Gmina Susz  
ul. J. Wybickiego 6  
14-240 Susz

**PROJEKTANT:** mgr inż. Rafał Wrzosek

.....

**DATA:** 11.09.2017 r.



## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**OBIEKT:** Remont nawierzchni chodnika oraz jezdni w ciągu  
ul. Słowiańskiej w Suszu na dz. nr 112/2, 176,  
122/16, 172/7, 116 - obręb 2 m. Susz

|                         |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| - długość jezdni        | 105,20 m              |
| - powierzchnia jezdni   | 634,70 m <sup>2</sup> |
| - szerokość jezdni      | 6,00 m                |
| - powierzchnia chodnika | 945,50 m <sup>2</sup> |

**BRANŻA:** drogowa CPV-45233120-6

**INWESTOR:** Gmina Susz  
ul. J. Wybickiego 6  
14-240 Susz

**PROJEKTANT:** mgr inż. Rafał Wrzosek

.....

**DATA:** 11.09.2017 r.

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do projektu zagospodarowania terenu**

### **1. Przedmiot inwestycji**

**Remont nawierzchni chodnika oraz jezdni w ciągu ul. Słowiańskiej w Suszu na dz. nr 112/2, 176, 122/16, 172/7, 116 - obręb 2 m. Susz**

- remont nawierzchni chodników ulicy Słowiańskiej o pow. 1006,50 m<sup>2</sup>;
- remont nawierzchni jezdni ulicy Słowiańskiej o pow. 634,70 m<sup>2</sup>;
- regulacja wysokości urządzeń;

**Inwestor:**  
**Gmina Susz**  
**14-240 Susz**  
**ul. J. Wybickiego 6**

**Jednostka projektowa:**  
**Pracownia Projektowa „D3”**  
**ul. Lipowy Dwór 23B**  
**14-200 Iława**

### **2. Podstawa opracowania**

- zlecenie inwestora,
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430 ze zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124);
- założenia projektowania dróg;
- ustawa Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2017 r. poz. 1332)
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.) Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 519, ze zm.)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1496)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 331)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa, Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2013 poz. 1129)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (GDDKiA 2014 r.)
- Polskie Normy
- inne przepisy związane

### **3. Istniejący stan zagospodarowania**

#### **3.1. Elementy infrastruktury**

Droga o nawierzchni z kostki granitowej szer. 6,00 m,

Chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej,

Sieć teletechniczna - istniejąca

Kanalizacja sanitarna - istniejąca

Sieć wodociągowa - istniejąca

Sieć gazowa - istniejąca

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie iławskim w miejscowości Susz w ciągu ul. Słowiańskiej obejmuje działki nr na dz. nr 112/2, 176, 122/16, 172/7, 116 - obręb 2 m. Susz. Ulica Słowiańska stanowi dojazd do placu na Starym Mieście i łączy ulicę Prabucką z ulicą Kajki. Jezdnia ulicy Słowiańskiej ma nawierzchnię bitumiczną oraz z kostki granitowej. Szerokości jezdni wynosi 6,00 m. Jezdnia po obu stronach ograniczona krawężnikiem kamiennym. Po prawej i lewej stronie jezdni chodniki z kostki brukowej betonowej. W jezdni ul. Słowiańskiej są umieszczone sieci wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, sieć gazowa, teletechniczna oraz doziemna elektroenergetyczna.

#### **3.2. Teren przyległy do inwestycji**

Teren przyległy do inwestycji jest zabudowany zabudową mieszkalną jednorodzinną, wielorodzinna z usługami nieuciążliwymi.

### **3.3. Ukształtowanie terenu**

- istniejący teren łagodnie obniża się w kierunku ul. Prabuckiej.

### **3.4. Uzbrojenie terenu**

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, sieć teletechniczna, kable elektroenergetyczne i gazociąg.

### **3.5. Rozbiórki**

- w miejscu projektowanej do remontu ulicy przewiduje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni z kostki kamiennej wraz z krawężnikami, do ponownego wbudowania, rozbiórkę nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej, obrzeży betonowych,

### **3.6. Odwodnienie**

- wody opadowe z jezdni odprowadzane powierzchniowo przesiąkają do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

## **4. Elementy projektowane**

W ramach planowanego zadania na ul. Słowiańskiej w Suszu przebudowana będzie nawierzchnia jezdni oraz chodników wraz z zieleńcami. Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z jezdni do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej. W trakcie remontu nawierzchni jezdni należy wyregulować wysokościowo studnie kanalizacji sanitarnej, teletechniczne oraz zawory i zasuwy wodociągowe, gazowe. Projektowana do remontu nawierzchnia ulicy i chodników poprawi warunki przejazdu oraz podniesie estetykę otoczenia Starego Miasta. Nawierzchnia jezdni ul. Słowiańskiej wykonana będzie z kostki kamiennej 7/9 cm z rozbiórki na warstwie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 niezwiązanego o gr. 30 cm ułożonej na warstwie odsączającej z zagęszczonego piasku o gr. 15 cm. Układ nawierzchni jezdni z kostki utrzymać po remoncie bez zmian. Jezdnia na odcinku o długości 105,20 mb będzie miała szerokość 6,00 m. Jezdnia po obu stronach ograniczona krawężnikiem granitowym 15x30cm łupanym z rozbiórki uzupełnionym w 20% nowym. Fragment przebudowywanej ul. Słowiańskiej będzie miał szerokość 6,00 m. Zjazdy w ciągu ul. Słowiańskiej pozostaną bez zmian. Nawierzchnia chodniki na odcinku remontu

nawierzchni jezdni ul. Słowiańskiej po obu jej stronach zostaną rozebrane. Kostka z rozbiórki zostanie przekazana inwestorowi. W ramach remontu zaplanowano ułożenie nowej kostki betonowej – starobruku typu „Noatslit” gr. 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 1:4. Pod chodnikami wykonana zostanie nowa podbudowa gr. 10 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie wraz z warstwą odsączającą z pisaku gr. 15 cm. Chodnik ograniczony obrzeżem betonowym 8x30 cm. Starobruk w kolorze grafitowym z pasem podłużnym w kolorze żółtym szer. 18 cm.

Układ sytuacyjny i wysokościowy jezdni i chodników pozostanie utrzymany w dotychczasowym stanie z nieznaczna korektą wysokości.

W związku z projektowanym remontem jezdni nie przewiduje się żadnych zmian w stałej obowiązującej organizacji ruchu.

Podstawowym celem przebudowy nawierzchni jezdni i chodników ul. Słowiańskiej jest zapewnienie dobrego dojazdu do zabudowy mieszkalnej i usługowej zapewnienie bezpiecznego poruszania się pieszych wzdłuż ulicy oraz dobre połączenie komunikacyjne z ulicami Prabucką i Kajki. Remont nawierzchni jezdni poprawi jej równość, co zdecydowanie zmniejszy hałas oraz skróci czas przejazdu samochodów, co wiąże się ze zmniejszeniem ilości spalin wprowadzanych do środowiska. Poprawi się również estetyka w otoczeniu Starego Miasta wpisanego do rejestru zabytków.

#### **4.1. Jezdnia**

##### **4.1.1. Parametry techniczne projektowanej jezdni**

|                                |                  |
|--------------------------------|------------------|
| - klasa drogi                  | L                |
| - kategoria ruchu              | KR 2             |
| - obciążenie                   | 100 kN/oś        |
| - prędkość projektowa          | 30 km/h          |
| - szerokość jezdni             | 6,00 m           |
| - długość jezdni               | 105,20 m         |
| - nawierzchnia kostka kamienna | 7/9 cm i 15/17cm |

#### 4.1.2. Parametry techniczne projektowanych chodników

- |                                          |             |
|------------------------------------------|-------------|
| - kategoria ruchu                        | KR 1        |
| - szerokość                              | 2,60-8,90 m |
| - nawierzchnia kostka betonowa starobruk | 6,0 cm      |

Jezdnia ograniczone po obu stronach krawężnikami granitowymi łupanymi 15x30 cm. Krawężniki posadowione na ławach betonowych z oporem C12/15.

- grunty – podłoże stanowią grunty w postaci pisków gliniastych i glin zwięzłych. Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grup nośności G2.
- warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie 0,45 m dla grupy nośności podłoża gruntowego G2 i kategorii ruchu KR2.

#### 4.2. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych bez zmian do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

#### 4.3. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe bez zmian.

### 5. Ochrona środowiska

#### 5.1. Wpływ inwestycji na środowisko

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko nie kwalifikuje się również jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. /Dz. U. Nr 213 Poz. 1397/

## **6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej**

Działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

## **7. Charakterystyka terenu**

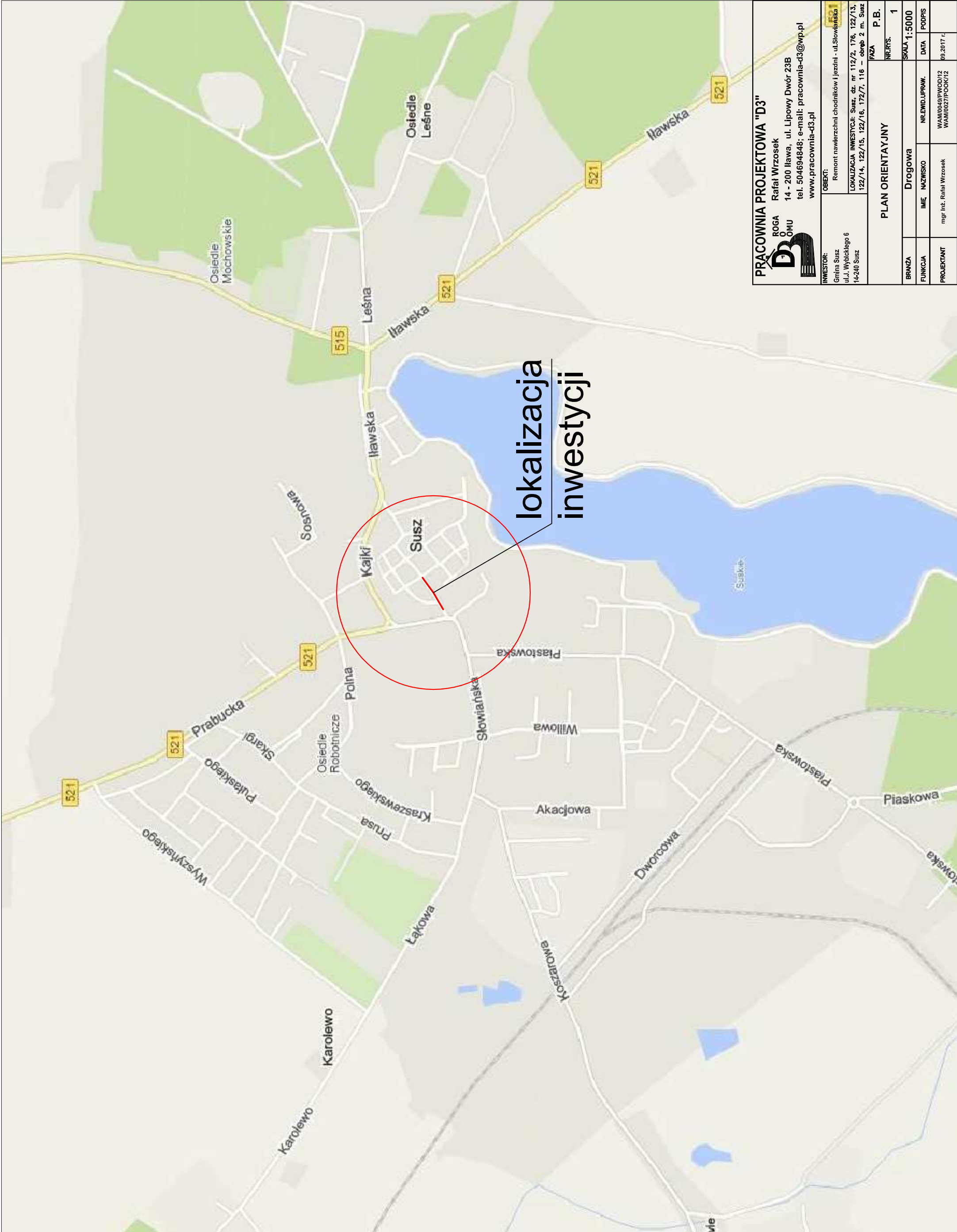
Działki, na których projektowana jest przedmiotowa inwestycja:

- a) są wpisane do rejestru zabytków pod nr A-1220 decyzją z dnia 03.03.1977 r. i znajdują się w na obszarze zespołu urbanistycznego Starego Miasta w Suszu
- b) działki są objęte ochroną przyrodniczą,

## **8. Bilans terenu objętego inwestycją**

|                        |   |                         |
|------------------------|---|-------------------------|
| Powierzchnia jezdni    | – | 634,70 m <sup>2</sup>   |
| Powierzchnia chodników | – | 945,50 m <sup>2</sup>   |
| Powierzchnie zielone   | – | 157,00 m <sup>2</sup>   |
| Powierzchnia całkowita | – | 1 798,20 m <sup>2</sup> |

Projektował:



PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"

ROGA  
Rafał Wrzosek  
14 - 200 Iława, ul. Lipowy Dwór 23B  
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl  
www.pracownia-d3.pl



|                                                               |                                                                  |                                                                                                               |                 |            |        |
|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------|--------|
| INWESTOR:<br>Gmina Susz<br>ul. J. Wybickiego 6<br>14-240 Susz | OBIEKT:<br>Remont nawierzchni chodników i jezdni - ul.Słowiańska | 521                                                                                                           |                 |            |        |
|                                                               |                                                                  | LOKALIZACJA INWESTYCJI: Susz, dz. nr 112/2, 176, 122/13, 122/14, 122/15, 122/16, 172/7, 116 - obręb 2 m. Susz |                 |            |        |
|                                                               |                                                                  | PLAN ORIENTACYJNY                                                                                             |                 |            |        |
|                                                               |                                                                  | FAZA                                                                                                          | P.B.            |            |        |
|                                                               |                                                                  | NR.RYS.                                                                                                       | 1               |            |        |
|                                                               |                                                                  | SKALA                                                                                                         | 1:5000          |            |        |
| BRANŻA                                                        | Drogowa                                                          |                                                                                                               |                 |            |        |
| FUNKCJA                                                       | IMIE                                                             | NAMYSKO                                                                                                       | NRE.MID.U.PRAW. | DATA       | PODPIS |
| PROJEKTANT                                                    | mgr inż. Rafał Wrzosek                                           |                                                                                                               | WAM0049/PWOD/12 |            |        |
|                                                               |                                                                  |                                                                                                               | WAM0027/POOK/12 |            |        |
|                                                               |                                                                  |                                                                                                               |                 | 09.2017 r. |        |





## **PROJEKT**

### **ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**

**OBIEKT:** Remont nawierzchni chodnika oraz jezdni w ciągu  
ul. Słowiańskiej w Suszu na dz. nr 112/2, 176,  
122/16, 172/7, 116 - obręb 2 m. Susz

**BRANŻA:** drogowa CPV-45233120-6

**INWESTOR:** Gmina Susz  
ul. J. Wybickiego 6  
14-240 Susz

**PROJEKTANT:** mgr inż. Rafał Wrzosek – branża drogowa

.....

**DATA:** 11.09.2017 r.

## OPIS TECHNICZNY

### do projektu architektoniczno - budowlanego

#### 1. Zakres opracowania.

**Remont nawierzchni chodnika oraz jezdni w ciągu ul. Słowiańskiej w Suszu na dz. nr 112/2, 176, 122/16, 172/7, 116 - obręb 2 m. Susz**

- remont nawierzchni chodników ulicy Słowiańskiej o pow. 945,50 m<sup>2</sup>;
- remont nawierzchni jezdni ulicy Słowiańskiej o pow. 634,70 m<sup>2</sup>;
- regulacja wysokości urządzeń;

- inwestor: **Gmina Susz**  
**14-240 Susz**  
**ul. J. Wybickiego 6**

#### 2. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora,
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430 ze zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124);
- założenia projektowania dróg;
- ustawa Prawo budowlane (t. j. Dz. U. 2017 r. poz. 1332)
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.) Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 519, ze zm.)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1496)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 331)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa, Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2013 poz. 1129)

- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (GDDKiA 2014 r.)
- Polskie Normy
- inne przepisy związane

### **3. Stan istniejący.**

#### **3.1. Elementy infrastruktury**

Droga o nawierzchni z kostki granitowej szer. 6,00 m,

Chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej,

Sieć teletechniczna - istniejąca

Kanalizacja sanitarna - istniejąca

Sieć wodociągowa - istniejąca

Sieć gazowa - istniejąca

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie ławskim w miejscowości Susz w ciągu ul. Słowiańskiej obejmuje działki nr na dz. nr 112/2, 176, 122/16, 172/7, 116 - obręb 2 m. Susz. Ulica Słowiańska stanowi dojazd do placu na Starym Mieście i łączy ulicę Prabucką z ulicą Kajki. Jezdnia ulicy Słowiańskiej ma nawierzchnię bitumiczną oraz z kostki granitowej. Szerokości jezdni wynosi 6,00 m. Jezdnia po obu stronach ograniczona krawężnikiem kamiennym. Po prawej i lewej stronie jezdni chodniki z kostki brukowej betonowej. W jezdni ul. Słowiańskiej są umieszczone sieci wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, sieć gazowa, teletechniczna oraz doziemna elektroenergetyczna.

#### **3.2. Teren przyległy do inwestycji**

Teren przyległy do inwestycji jest zabudowany zabudową mieszkalną jednorodziną, wielorodzinną z usługami nieuciążliwymi.

#### **3.3. Ukształtowanie terenu**

- istniejący teren łagodnie obniża się w kierunku ul. Prabuckiej.

### **3.4. Uzbrojenie terenu**

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, sieć teletechniczna, kable elektroenergetyczne i gazociąg.

### **3.5. Rozbiórki**

- w miejscu projektowanej do remontu ulicy przewiduje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni z kostki kamiennej wraz z krawężnikami, do ponownego wbudowania, rozbiórkę nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej, obrzeży betonowych,

### **3.6. Odwodnienie**

- wody opadowe z jezdni odprowadzane powierzchniowo przesiąkają do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

## **4. Warunki gruntowo – wodne**

### **4.1. Badania gruntowo - wodne**

Na podstawie zebranych informacji oraz przeprowadzonych badań gruntu ustalono, że na terenie inwestycji występują dobre warunki gruntowo - wodne.

#### **4.1.1. Warunki gruntowe**

- grunty - podłoże stanowią grunty w postaci piasków gliniastych i glin zwięzłych. Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grup nośności G3 - warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych wynosi 0,50 m dla grupy nośności podłoża gruntowego G2 i kategorii ruchu KR1,

Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MSWiA z dnia 24 września 1998 r. w miejscu projektowanego parkingu występują proste warunki gruntowe.

#### **4.1.2 Warunki wodne**

Poziom wód gruntowych w miejscu remontu nawierzchni jezdni i chodników poniżej poziomu przemarzania gruntu. Głębokość przemarzania gruntu w tym rejonie wynosi  $h_z=1,0$  m ppt.

#### 4.1.3 Nośność podłoża gruntowego

Na podstawie badań zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. podłoże gruntowe w miejscu lokalizacji drogi zalicza się do grupy nośności G2.

### 5. Układ projektowy.

#### 5.1. Zakres opracowania:

- remont nawierzchni chodników ulicy Słowiańskiej o pow. 945,50 m<sup>2</sup>;
- remont nawierzchni jezdni ulicy Słowiańskiej o pow. 634,70 m<sup>2</sup>;
- regulacja wysokości urządzeń;

#### 5.2. Parametry techniczne projektowanej drogi

|                                |                |
|--------------------------------|----------------|
| - klasa drogi                  | L              |
| - kategoria ruchu              | KR 1           |
| - obciążenie                   | 100 kN/oś      |
| - prędkość projektowa          | 30 km/h        |
| - szerokość                    | 6,00m          |
| - długość łączna jezdni        | 105,20 m       |
| - nawierzchnia kostka kamienna | 7/9 i 15/17 cm |

### 6. Plan sytuacyjny.

#### 6.1. Jezdnia

- |                                                                                  |                       |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| - długość jezdni                                                                 | - 105,20 m            |
| - szerokość jezdni                                                               | - 6,00 m              |
| - nawierzchnia z kostki kamiennej                                                | - gr. 7/9 i 15/17 cm; |
| - spadek poprzeczny                                                              | - 2,0 %               |
| - jezdnia ograniczona obustronnie krawężnikami granitowymi 15x30cm;              |                       |
| - jezdnia na zjazdach ograniczona obustronnie krawężnikami granitowymi 15x22 cm; |                       |

#### 6.2. Chodniki

- |                                                  |                 |
|--------------------------------------------------|-----------------|
| - szerokość chodników                            | - 3,00 – 8,90 m |
| - nawierzchnia z kostki betonowej                | - gr. 6,0 cm;   |
| - spadek poprzeczny – 1,5-2,0% w kierunku jezdni |                 |

### **6.3. Skrzyżowania**

- istniejące skrzyżowania ul. Słowiańskiej z ul. Prabucką pozostanie bezmian,

### **6.4. Zieleń**

- w związku z przebudową ul. Słowiańskiej przebudowywane zostaną enklawy zieleni niskiej,
- teren w granicach pasa drogowego po wykonaniu inwestycji obsiany trawą, trawa będzie pielęgnowana przez okres gwarancji jakim objęta będzie cała inwestycja,

## **7. Profil podłużny**

Niweletę jezdni ul. Słowiańskiej zaprojektowano w nawiązaniu do rzędnych terenu, istniejącej infrastruktury technicznej oraz istniejących zjazdów indywidualnych.

### **7.1. Spadki**

- min – 0,63 %
- max – 3,64 %

### **7.2. Łuki poziome**

W ciągu ulicy Słowiańskiej projektuje się 1 załamanie osi jezdni w km 0+029,65 w prawo, kąt zwrotu 1,41g;

### **7.3. Łuki pionowe**

- nie projektowano

## **8. Przekrój normalny**

- spadek poprzeczny daszkowy 2%
- km 0+000 – 0+105,2

## **9. Przekroje konstrukcyjne**

### **9.1. Jezdnia KR2**

- klasa drogi - L
- ruch kategorii KR 2
- grunt G2

- mrozoodporność podłoża  $0,45 \times 1,00 = 0,45 \text{ m}$

- |                                                                       |            |              |
|-----------------------------------------------------------------------|------------|--------------|
| - w-wa ścieralna z kostki kamiennej                                   | gr.        | 7/9 cm       |
| - w-wa podsypki cementowo – piaskowej 1:4                             | gr.        | 4 cm         |
| - w-wa podbudowy z krusz. łam. stab. mech. 0/31,5mm                   | gr.        | 30 cm        |
| - w-wa odsączająca z piasku o współczynniku $k \geq 8 \text{ m/dobę}$ | <u>gr.</u> | <u>15 cm</u> |
- $h_z = 45 \text{ cm} < 56 \text{ cm}$

krawężniki granitowe na ławie betonowej z oporem C12/15

Warunek mrozoodporności podłoża zgodnie KTKNPiP wydanymi przez GDDKiA w 2014 r. jest spełniony.

- warunek mrozoodporności  $h_z = 0,45 \text{ m}$  dla projektowanej jezdni jest spełniony;

## 9.2. Chodniki

- ruch kategorii KR 1
- grunt G2
- mrozoodporność podłoża  $0,40 \times 1,00 = 0,40 \text{ m}$

- |                                                                       |            |              |
|-----------------------------------------------------------------------|------------|--------------|
| - w-wa ścieralna z kostki betonowej nostalit                          | gr.        | 6 cm         |
| - w-wa podsypki cementowo – piaskowej 1:4                             | gr.        | 4 cm         |
| - w-wa podbudowy z krusz. łam. stab. mech. 0/31,5mm                   | gr.        | 10 cm        |
| - w-wa odsączająca z piasku o współczynniku $k \geq 8 \text{ m/dobę}$ | gr.        | 15 cm        |
| - w-wa ist. gruntu przepuszczalnego                                   | <u>gr.</u> | <u>10 cm</u> |
- $h_z = 40 \text{ cm} < 45 \text{ cm}$

## 10. Krawężniki i obrzeża betonowe

- ława betonowa z oporem C 12/15 (B15);
- wysokość krawężnika: jezdni +12 cm;
- ława betonowa z oporem C 12/15 (B15);
- krawężnik granitowy najazdowy 15 x 22 cm - zjazdy indywidualne,
- ława betonowa z oporem C 12/15 (B15);
- wysokość krawężnika: na przejściach +2 cm;
- obrzeża betonowe: chodniki -1 cm
- ława betonowa zwykła i z oporem C 12/15 (B15);

## **11. Odwodnienie.**

Odprowadzenie wód opadowych bez zmian do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

## **12. Oznakowanie pionowe**

Istniejące oznakowanie stałe bez zmian.

## **13. Ochrona środowiska.**

- nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne;
- roboty drogowe nie naruszają systemu wód podziemnych;
- tereny zielone - rekultywacja, wykonanie trawników.

## **14. Roboty ziemne.**

- ziemię z korytowania pod nową podbudowę jezdni i chodników wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora,

## **15. Urządzenia podziemne.**

- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z wytycznymi branżowymi,
- lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli i zarządców sieci.

## **16. Tyczenie obiektu.**

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym,
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych,
- w przypadku znacznych różnic i ewentualnych wątpliwości uzgodnić z projektantem niezbędny zakres zmian;

## **17. Zalecenia końcowe**

Do wykonania robót budowlanych można przystąpić 21 dni po zgłoszeniu robót nie wymagających pozwolenia na budowę Staroście Ławskiemu.

Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót powinny posiadać stosowne

dokumenty (atesty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności) zezwalające na ich powszechne stosowanie w budownictwie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Sprzęt, transport, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w umowie między inwestorem i wykonawcą oraz w szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót drogowych, obowiązującymi normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Kierowanie i nadzór nad robotami drogowymi powierzyć osobie posiadającej stosowne uprawnienia w specjalności drogowej.

Projektował:

# OBJAŚNIENIA SYMBOLI UŻYTYCH W PROGRAMIE NIWELA



LB - brama wjazdowa z lewej strony trasy



PB - brama wjazdowa z prawej strony trasy



LZ - zjazd indywidualny w lewo (na pole, do zabuwań itp.)



PZ - zjazd indywidualny w prawo (na pole, do zabuwań itp.)



T1 - skrzyżowanie drogi z jednotorową linią kolejową.



T2 - skrzyżowanie drogi z wielotorową linią kolejową.



LN - lewostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.



PN - prawostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.



LU - lewostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.



PU - prawostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.



- przepust projektowany. Opis: lokalizacja, długość, rzędna lewej strony, rzędna prawej strony, średnica.



- przepust istniejący. Opis: lokalizacja, długość, rzędna dna lewej strony, rzędna dna prawej strony, średnica.



- wpust uliczny (kratka ściekowa).



- element odwodnienia liniowego.



- studzienki rewizyjne kanału deszczowego



- załamanie kierunku trasy w planie (brak łuku poziomego)



- najniższy punkt łuku pionowego.



- najwyższy punkt łuku pionowego.



- estakada, most, wiadukt



- długość prostej poziomej.



- długość prostej przejściowej.



- długość krzywej przejściowej.



- długość łuku kołowego.



- długość promienia pionowego.



- długość stycznej łuku pionowego.



- odległość w pionie od wierzchołka do łuku niwelety.



- spadek podłużny odcinka łamanej leżącego na lewo do wierzchołka.

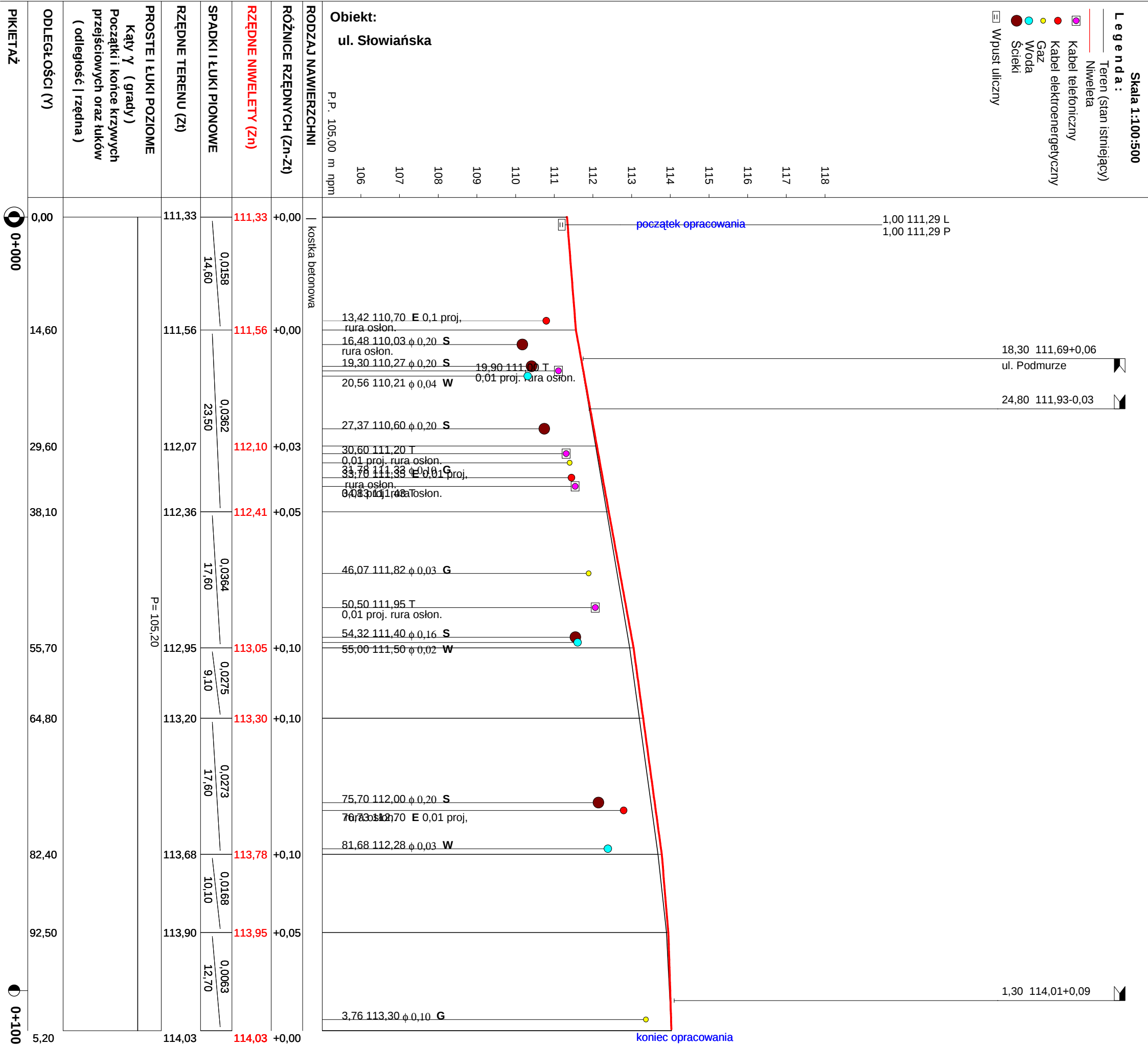


- nazwa wierzchołka łuku poziomego.

## Wartości współrzędnych punktów niwelety

Objaśnienia : PPP - początek prostej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),  
 PKP - początek krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),  
 KKP - koniec krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),  
 PŁK - początek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),  
 ŚŁK - środek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),  
 KŁK - koniec łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),  
 Załamanie - załamanie kierunku trasy (liczba to numer wierzchołka).  
 Kolumna "Różnica" zawiera różnice rzędnych niwelety i terenu.

| Lokalizacja | Rzędna | Różnica | Opis |
|-------------|--------|---------|------|
| 0+000,00    | 111,33 | 0,00    |      |
| 0+005,00    | 111,41 | 0,00    |      |
| 0+010,00    | 111,49 | 0,00    |      |
| 0+015,00    | 111,57 | +0,00   |      |
| 0+020,00    | 111,76 | +0,01   |      |
| 0+025,00    | 111,94 | +0,02   |      |
| 0+030,00    | 112,12 | +0,03   |      |
| 0+035,00    | 112,30 | +0,05   |      |
| 0+040,00    | 112,48 | +0,06   |      |
| 0+045,00    | 112,66 | +0,07   |      |
| 0+050,00    | 112,84 | +0,08   |      |
| 0+055,00    | 113,02 | +0,10   |      |
| 0+060,00    | 113,17 | +0,10   |      |
| 0+065,00    | 113,31 | +0,10   |      |
| 0+070,00    | 113,44 | +0,10   |      |
| 0+075,00    | 113,58 | +0,10   |      |
| 0+080,00    | 113,71 | +0,10   |      |
| 0+085,00    | 113,82 | +0,09   |      |
| 0+090,00    | 113,91 | +0,06   |      |
| 0+095,00    | 113,97 | +0,04   |      |
| 0+100,00    | 114,00 | +0,02   |      |
| 0+105,00    | 114,03 | +0,00   |      |
| 0+105,20    | 114,03 | 0,00    |      |



|            |                                                                   |                  |
|------------|-------------------------------------------------------------------|------------------|
| Rysunek    | <b>Profil podłużny</b>                                            | Rys. nr 3        |
| Zadanie    | <b>ul. Słowiańska</b>                                             |                  |
| Inwestor   | Gmina Susz ul. J. Wybickiego 6 14-240 Susz                        | 11.09.2017 r.    |
| Wykonawca  | Pracownia Projektowa "D3" ul. M. Skłodowskiej 2B/27, 14-200 Iława |                  |
| Projektant | mgr inż. Rafał Wrzosek                                            | WAM/0049/PWOD/12 |
| Asystent   | -                                                                 |                  |





# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

**OBIEKT:**           Remont nawierzchni chodnika oraz jezdni w ciągu  
                          ul. Słowiańskiej w Suszu na dz. nr 112/2, 176, 122/16,  
                          172/7, 116 - obręb 2 m. Susz

**BRANŻA:**           drogowa

**INWESTOR:**       Gmina Susz  
                          ul. J. Wybickiego 6  
                          14-240 Susz

**PROJEKTANT:**   mgr inż. Rafał Wrzosek

.....

**DATA:**                   11.09.2017 r.

Dr + Ua/p

Elbląg:

28/04/2017

IZN.5152.131.2016.jd

Na podstawie art. 36 ust. 1 pkt. 2 i ust. 5, art. 89 ust. 2 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U 2014, poz. 1446) oraz § 18 rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 14 października 2015 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych (Dz.U. z 2015 r., poz. 1789) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity – Dz.U. z 2016r., poz. 23 z późniejszymi zmianami),

po rozpatrzeniu wniosku: Gminy Susz, ul. Józefa Wybickiego 6, 14-240 Susz  
z dnia. 19.04.2017 r. (data wpływu 24.04.2017 r.), znak: Dr.4123.1.1.2017

w sprawie: pozwolenia na podejmowanie innych działań: - naprawa/wymiana nawierzchni chodnika i jezdni w ciągu ulicy Słowiańskiej w Suszu znajdującej się na obszarze zespołu urbanistycznego starego Miasta w Suszu objętego ochroną konserwatorską poprzez wpis do rejestru zabytków decyzją nr A-1220 z dn. 03.03.1977 r.

w oparciu o załączone do wystąpienia materiały rysunkowe i plany

### WARMIŃSKO – MAZURSKI WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW

Pozwala na podejmowanie innych działań: - naprawa/wymiana nawierzchni chodnika i jezdni w ciągu ulicy Słowiańskiej w Suszu, dz. nr 112/2, 122/13, 122/14. 122/16 obr. 2.  
termin ważności pozwolenia: – 30.11. 2017 r.

#### Warunki pozwolenia:

- Wojewódzki Konserwator Zabytków zobowiązuje Wnioskodawcę do niezwłocznego zawiadomienia o wszelkich zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia w/w robót.
- Prowadzenie prac ziemnych pod nadzorem archeologicznym, na który koniecznym jest uzyskanie oddzielnego pozwolenia konserwatorskiego

#### UZASADNIENIE

Odstępuje się od uzasadnienia, gdyż niniejsze rozstrzygnięcie w całości uwzględnia żądanie strony (art. 107 §4 KPA).

#### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom, na podstawie art. 127 kpa, odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego, które należy złożyć za pośrednictwem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Olsztynie terminie 14 dni od daty doręczenia, zgodnie z art. 129 kpa.

Zgodnie z art. 130 §4kpa decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, gdy jest zgodna z żądaniem wszystkich stron.

Postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać cofnięte lub zmienione na podstawie art. 47 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Działania wykonywane na podstawie przedmiotowego pozwolenia mogą zostać wstrzymane w razie stwierdzenia wykonywania ich w sposób odbiegający od zakresu i warunków określonych w pozwoleniu. Uzyskanie pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków na podjęcie działań przy zabytku wpisanym do rejestru nie zwalnia z obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę albo zgłoszenia, w przypadkach określonych przepisami Prawa budowlanego.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015r. poz. 783), za wydanie niniejszego pozwolenia nie pobiera się opłaty skarbowej.

KIEROWNIK DELEGATURY  
z up. Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków

mgr Sławomir J. Mioduszczyński