

Decyzja
o środowiskowych uwarunkowaniach
bez przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.), a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora: Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. Kościuszki 33A, 14-200 Iława, reprezentowanego przez Pełnomocnika Pana Daniela Drzycimskiego – „DAN-TOR” Sp. z o.o., ul Odnowiciela 18/23, 14-200 Iława w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn.: **„Przebudowie drogi powiatowej nr 1295N Kamieniec – Ulnowo na odc. Olbrachtówko-Ulnowo”**.

orzekam

1. Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
2. Ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część.
3. Określić warunki realizacji przedsięwzięcia takie jak:
 - 1) Wycinkę drzew przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. od 1 września do końca lutego, pod nadzorem entomologa.
 - 2) Dokonać nasadzeń zastępczych w liczbie nie mniejszej niż 100 sztuk drzew gatunku lipa drobnolistna o obwodach pni (mierzonych na wysokości 100 cm) minimum 14 cm.
 - 3) Do nasadzeń zastępczych nie stosować kultywatorów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunku, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony.
 - 4) W przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych, w terminie do 3 lat od ich nasadzenia, drzewa wymienić na zdrowe, w podobnym wieku, należące do tego samego gatunku.
 - 5) Zaplecze i bazę sprzętową zlokalizować w oddaleniu od cieków wyróżnionych – Dopływ z Ulnowa, na uszczelnionym podłożu. Wyposażyć w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów i zapewnić ich sukcesywny wywóz.
 - 6) Wyposażyć teren przedsięwzięcia – plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów).
 - 7) Należy używać wyłącznie sprawnego technicznie sprzętu i natychmiast zabezpieczać oraz usuwać ewentualne wycieki substancji ropopochodnych ze sprzętu czy pojazdów.

- 8) W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot.
- 9) Zabiegi związane z naprawami, tankowaniem, wymianą oleju środków transportu, maszyn należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, zabezpieczonych przed przedostaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego i wód powierzchniowych.
- 10) W trakcie realizacji przedsięwzięcia zapewnić pracownikom dostęp do sanitariatów.
- 11) Zapewnić właściwe gospodarowanie wytwarzanymi odpadami, minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych, przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie.
- 12) W obrębie przepustów należy zabezpieczyć wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniami wypłukiwanymi z materiałów stosowanych do budowy oraz przedostawaniem się do wód odpadów pochodzących z prac rozbiórkowych czy montażowych.

UZASADNIENIE

W dniu 24.05.2021 r. (data wpływu 25.05.2021 r.) Inwestor – Powiatowy Zarząd Dróg za pośrednictwem Pełnomocnika – Pana Daniela Drzycimskiego, zwrócił się do Burmistrza Susza z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie drogi powiatowej nr 1295N Kamieniec – Ulnowo na odc. Olbrachtówko – Ulnowo”**.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.) stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Susza.

Na podstawie złożonego wniosku, a w szczególności zgodnie z treścią dołączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie istniejącej drogi powiatowej nr 1295N na odcinku Olbrachtówko – Ulnowo. Wobec powyższego stwierdzono, że wnioskowane przedsięwzięcie zostało wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Dlatego zgodnie z treścią art. 71 ust. 2 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.) wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W toku prowadzonego postępowania, na podstawie art. 64 ust. 2 i 3 ww. ustawy, pismem z dnia 27.05.2021 r. Burmistrz Susza wszczął postępowanie oraz wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łławie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie, o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia. W powyższym piśmie skierowanym do organów opiniujących tutejszy Organ wskazał, że na terenie planowanego przedsięwzięcia nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

W dniu 01.06.2021 r. do tutejszego Urzędu Miejskiego wpłynęła opinia sanitarna Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Iławie, znak: ZNS.4083.41.2021, w której stwierdzono, że dla ww. przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Olsztynie w dniu 11.06.2021 r. (data wpływu 14.06.2021 r.) wezwała Pełnomocnika Inwestora do udzielenia informacji w zakresie planowanej inwestycji. Inwestor złożył uzupełnienie w dniu 17.06.2021 r.

Opinię zawierającą stanowisko w przedmiotowej sprawie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie wyraziło pismem znak: GD.ZZŚ.4.435.169.2021.DK z dnia 10.06.2021 r. (data wpływu 21.06.2021 r.). Organ opiniujący stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach kilku warunków i wymagań wobec planowanego przedsięwzięcia.

Natomiast w dniu 24.06.2021 r. do Urzędu Miejskiego w Suszu wpłynęła opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie znak: WOOŚ.4220.315.2021.SCH.4 o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia. Na etapie realizacji inwestycji oraz jej eksploatacji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wskazał konieczność podjęcia działań rekompensujących typu nasadzenia zastępcze drzew.

Burmistrz Susza biorąc pod uwagę opinie wszystkich organów opiniujących zdecydował o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Susz, w powiecie iławskim, w województwie warmińsko-mazurskim. Długość przebudowywanego odcinka drogi wraz ze skrzyżowaniami wynosi łącznie około 4 km. Obecnie odcinek drogi posiada nawierzchnię asfaltową, której stan techniczny jest zły i wymaga naprawy. Droga posiada odwodnienie w postaci rowów drogowych i przepustów pod drogami i zjazdami łączącymi rowy drogowe, częściowo zamulone.

Planowana inwestycja przebiega częściowo przez teren zabudowy miejscowości Brusiny, Ulnowo. W terenie zabudowy dominują budynki z zabudową jednorodzinną, zagrodową, gospodarstwa rolne, użytki rolne i nieużytki. Dalsza część inwestycji przebiega poza terenem zabudowy, gdzie także dominują budynki z zabudową jednorodzinną, zagrodową, gospodarstwa rolne, użytki rolne i nieużytki. Teren objęty zakresem projektu nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Głównym celem przedsięwzięcia jest wykonanie bezpiecznej nawierzchni drogowej wraz z prawidłowym odwodnieniem i oznakowaniem. Przebudowa drogi wpłynie na poprawę bezpieczeństwa jej użytkowników oraz komfort przejazdu. Zmniejszeniu ulegną emisja spalin, zapylenia oraz natężenie hałasu.

W ramach realizacji przedsięwzięcia planuje się następujący zakres prac:

- przebudowę jezdni – nawierzchnia z betonu asfaltowego szerokości 4,2-5,0-5,5 m (plus poszerzenia na łukach), przebudowa zabruków na skrzyżowaniach z kostki betonowej,
- przebudowę zatok autobusowych z kostki betonowej,
- przebudowę chodników, peronów z kostki betonowej,

- przebudowę zjazdów na posesję o nawierzchni z betonu asfaltowego, kostki betonowej,
- przebudowę poboczy gruntowych umocnionych kruszywem stabilizowanym mechanicznie,
- odtworzenie istniejących rowów drogowych poprzez ich oczyszczenie/odmulenie,
- przebudowę przepustów pod drogą łączących istniejące rowy drogowe,
- przebudowę przepustów pod zjazdami na istniejących rowach drogowych,
- przebudowę kanalizacji deszczowej zakończonej studniami chłonnymi w miejscowości Brusiny,
- przebudowę дренаżu w miejscowości występowania zalewiska,
- wykonania oznakowania pionowego i poziomego,
- przebudowę kolizji z istniejącymi sieciami, wykonanie kanału technologicznego.

Pomiędzy istniejącymi rowami drogowymi występującymi po obu stronach drogi poza miejscowością Brusiny w km 2+000, zostanie wymieniony drenaż pod drogą o średnicy 200 mm, wykonany zostanie remont studni, następnie umocniony rów ze skarpami i dnem kostką kamienną, płytą betonową ażurową na długości po 5 m z każdej strony.

Przebudowywana droga obecnie jest drogą klasy Z o kategorii ruchu KR2. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie zmienia się struktura ruchu.

W ramach realizacji ww. inwestycji planowane jest usunięcie 33 drzew gatunku lipa drobnolistna, klon zwyczajny, dąb szypułkowy, wierzba biała, śliwa domowa, topola osika, wierzba iwa, śliwa wiśniowa oraz jesion wyniosły o obwodach pni (mierzonych na wysokości 130 cm) od 15 cm do 299 cm. Aby nie dopuścić do zakłócania lęgów ptaków wycinkę drzew i krzewów należy prowadzić w terminie od 1 września do końca lutego, pod nadzorem entomologa. Celem zachowania ciągłości siedlisk zwierząt i grzybów związanych z drzewami, należy wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie nie mniejszej niż 100 sztuk drzew gatunku lipa drobnolistna *Tilia cordata* (mierzonych na wysokości 100 cm) o obwodach pni minimum 14 cm. Nasadzenia zastępcze należy dokonać w wieźbie 6-7 m. Młode drzewka należy posadzić w jak najbliższym sąsiedztwie od miejsca wycinki. W celu zwiększenia szans na przeżycie materiału sadzeniowego należy pamiętać o ich regularnym podlewaniu. Młodych drzewek nie należy sadzić w bezpośrednim sąsiedztwie gruntów leśnych, tzw. „w ścianie lasu”.

Nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultywatorów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przerzedzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe. Zwiększona liczba nasadzeń zastępczych podyktowana jest wycinką drzew w obszarze Natura 2000, którego przedmiotem ochrony jest pachnica dębowa. Nasadzenia zastępcze mają na celu odtworzenie siedlisk ww. owada.

W przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych, w terminie do 3 lat od ich nasadzenia, drzewa wymienić na zdrowe, w podobnym wieku, należące do tego samego gatunku.

W trakcie przebudowy przewidziano zastosowanie szeregu rozwiązań prewencyjnych i technicznych zmniejszających ryzyko uszkodzeń drzew w trakcie realizacji przedsięwzięcia (np. zabezpieczenia drzew przed uszkodzeniami mechanicznymi w czasie robót poprzez osłanianie ich, czy wykonywanie prac ziemnych w obrębie systemów korzeniowych ręcznie) oraz działań

minimalizujących negatywny wpływ inwestycji na środowisko oraz przyrodę (np. zakaz stosowania ciężkiego sprzętu w zasięgu koron drzew, zakaz składowania materiałów mogących zanieczyścić glebę). Zaproponowane rozwiązania są adekwatne do skali i zakresu inwestycji.

Wykopy na terenie budowy będą wykonywane na głębokości około 0,7 m w przypadku elementów drogi takich jak: jezdnia, zabruk, zatoki, chodniki, perony, zjazdy oraz około 0,7 – 1 m w przypadku rowów drogowych/przepustów. Wykopy nie będą wymagały odwodnienia, ponieważ na odcinku gdzie będzie realizowana inwestycja wody gruntowe są na niższych poziomach. W trakcie budowy inwestycji należy zabezpieczyć wykopy i rowy przed możliwością wpadania do nich drobnych zwierząt, zwłaszcza płazów. Wykopy planuje się zabezpieczyć za pomocą tymczasowych płotków, siatek lub folii wygradzających. W przypadku braku możliwości zastosowania ww. zabezpieczeń, należy systematycznie dokonywać przeglądów takich miejsc z ewentualnym odłowem uwięzionych zwierząt.

Podczas realizacji inwestycji, zaplecze budowy zlokalizowane będzie w pasie drogowym w postaci mobilnych barakowozów oraz sanitariatów, które obsługiwane będą przez wyspecjalizowaną firmę. Zaplecze przemieszczane będzie wraz z postępem robót budowlanych z zachowaniem odpowiednich odległości od zabudowy chronionej przed hałasem. Tankowanie maszyn i pojazdów budowlanych odbywać się na zarejestrowanych bazach paliwowych lub stacjach paliw. Plac budowy należy wyposażać w środki absorpcyjne, takie jak sorbent, które w przypadku ewentualnych awarii sprzętu zneutralizują dany wyciek. Nie przewiduje się składowania materiałów na terenie budowy. Wszystkie potrzebne materiały będą na bieżąco dostarczane i bezpośrednio wbudowywane. Odpady wytwarzane podczas realizacji inwestycji będą segregowane według pochodzenia i systematycznie wywożone z terenu budowy. Wszystkie odpady będą przekazywane z terenu placu budowy do podmiotów mających uprawnienia do składowania, przetwarzania, unieszkodliwiania i recyklingu. Teren po zapleczu budowy i parku maszynowym zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu, zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji. W celu zminimalizowania uciążliwości akustycznej czas pracy sprzętu mechanicznego zostanie ograniczony wyłącznie do pory dnia (tj. prace planuje się prowadzić od 7⁰⁰ do 18⁰⁰) przy racjonalnym wykorzystaniu tylko niezbędnej liczby sprawnych maszyn. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Przedsięwzięcie na podstawie danych z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. poz. 1911 i 1958 stwierdzono, iż przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze następujących jednolitych części wód:

- powierzchniowych:
- kod: PLRW20002529639 – Osa do wypływu z jeziora Trupel bez Osówki. Stanowi ona silnie zmienioną część wód, nie jest monitorowana. Jej stan ogólny określono jako zły, potencjał ekologiczny poniżej dobrego, stan chemiczny dobry. JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWP to dobry potencjał ekologiczny, możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku ciekę istotnego – Osa od Jeziora Trupel do Gaci, oraz dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo

od osiągnięcia celów środowiskowych tj. przedłużenie terminu osiągnięcia celów środowiskowych ze względu na brak możliwości technicznych, termin osiągnięcia celów środowiskowych wskazano na 2027 rok;

- kod: PLRW200017296169 – Osówka. Stanowi ona silnie zmienioną część wód, nie jest monitorowana. Jej stan ogólny określono jako zły, potencjał ekologiczny poniżej dobrego, stan chemiczny dobry. JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWP to dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo od osiągnięcia celów środowiskowych tj. przedłużenie terminu osiągnięcia celów środowiskowych ze względu na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty, termin osiągnięcia celów środowiskowych wskazano na 2021 rok.
- Kod: PLRW20001752229 – Stara Liwa. Stanowi ona naturalną część wód, nie jest monitorowana. Jej stan ogólny określono jako dobry, stan ekologiczny co najmniej dobry, stan chemiczny dobry. JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWP to dobry stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo od osiągnięcia celów środowiskowych tj. przedłużenie terminu osiągnięcia celów środowiskowych ze względu na brak możliwości technicznych, termin osiągnięcia celów środowiskowych wskazano na 2021 rok.

W powyższym JCWP znajdują się obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną obszaru, planowane przedsięwzięcie położone jest w obszarze w Obszarze Chronionego Krajobrazu Pojezierza Iławskiego część A i B oraz Natura 2000 (obszary siedliskowe) pod nazwą Aleje Pojezierza Iławskiego PLH280051.

– podziemnych:

- JCWPd PLGW200039 – o dobrym stanie, stan ilościowy dobry, stan chemiczny dobry, monitorowana, niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWPd to utrzymanie dobrego stanu ilościowego oraz chemicznego.
- Kod: PLGW200030 – JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWPd to utrzymanie dobrego stanu ilościowego oraz chemicznego.

W trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji, środowisko gruntowo-wodne i wód powierzchniowych będzie właściwie chronione przed jej potencjalnym wpływem, jak również nie będzie negatywnego oddziaływania na jednolite części wód podziemnych i powierzchniowych wyodrębnionych na mocy Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Przedmiotowa przebudowa nie zmieni funkcji drogi, a spowoduje znaczną poprawę komfortu jazdy. Dzięki wykonaniu nawierzchni utwardzonej asfaltowej, w sposób znaczący zostanie ograniczona uciążliwość pylenia powodowana ruchem pojazdów na analizowanym odcinku. Realizacja projektu wpłynie także na obniżenie poziomu emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń powstających podczas eksploatacji drogi w stosunku do stanu istniejącego i nie będzie powodowała przekroczenia dopuszczalnych norm jakości powietrza. Uporządkowanie spływu wód opadowych sprawi, że po zrealizowaniu inwestycji tereny, na które oddziałuje droga zostaną uwolnione od napływu nieoczyszczonych wód opadowych z jezdni. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi będą odprowadzane do istniejących rowów drogowych odwadniających, które podczas realizacji

inwestycji zostaną odnowione, a w dalszej części realizacji zadania obsiane trawą wysoko koszoną zapewniającą odpowiednią filtrację. W trakcie trwania inwestycji skarpy a także dno rowów drogowych na długości 5,00 m z każdej strony przy przepustach pod drogą zostaną zabezpieczone poprzez wzmocnienie ich kamieniem 13-16 cm układanym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, wraz z spoinowaniem łączów kostek zaprawą cementowo-piaskową 1:2. Wody opadowe z powierzchni drogi w miejscowości Brusiny odprowadzane będą do przebudowywanej kanalizacji deszczowej, zakończonej studniami chłonnymi.

Teren inwestycji położony jest na odcinku ok. 1,80 km w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Pojezierza Iławskiego – część A i B, na terenie którego obowiązuje Rozporządzenie Nr 31 Wojewody Warmińsko – Mazurskiego z dnia 23 kwietnia 2008 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Pojezierza Iławskiego (część A i część B) (Dz. Urz. Woj. Warmińsko-Mazurskiego z 2008 r., Nr 71, poz. 1357 ze zm.). Zgodnie z art. 4 ust. 1 pkt 2 ww. rozporządzenia zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko..., do których zalicza się planowana inwestycja. Jednakże z uwagi na fakt, że przebudowa drogi stanowi inwestycję celu publicznego w rozumieniu ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2020 r., poz. 1990 ze zm.), zachodzą przesłanki do zastosowania odstępstwa od ww. zakazu, o którym mowa w artykułach 4 ust. 2 pkt 3 ww. rozporządzenia. Ponadto inwestycja na odcinku około 3,10 m położona jest na obszarze Natura 2000 Aleje Pojezierza Iławskiego PLH280051.

W związku z faktem, że na potrzeby realizacji inwestycji nie prowadzono szczegółowych badań terenowych przyrodniczych, teren może być wykorzystywany przez zwierzęta objęte ochroną gatunkową podczas prowadzonych prac należy ograniczyć do minimum możliwość przypadkowego zabijania i niszczenia gatunków chronionych, szczególnie ptaków i płazów oraz niepokojenia pachnicy dębowej. Wszelkie prace powinny być prowadzone zgodnie z obowiązującym prawem. Wobec powyższego należy pamiętać, że brak negatywnego oddziaływania stwierdzono przy założeniu, że inwestycja będzie realizowana zgodnie z założeniami ustawy o ochronie przyrody, która określa zakazy obowiązujące w stosunku do roślin, zwierząt oraz grzybów objętych ochroną gatunkową oraz jasno wskazuje, że wszelkie odstępstwa od wprowadzonych zakazów są możliwe jedynie po uzyskaniu zgody regionalnego dyrektora ochrony środowiska na podstawie:

- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r., poz. 1408),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 06 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r., poz. 1409),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016 r., poz. 2183 ze zm.).

Na terenie inwestycji mogą występować stanowiska gatunków chronionych, podczas realizacji inwestycji należy przestrzegać przepisów dotyczących ochrony gatunkowej zawartych w cytowanych rozporządzeniach oraz ustawie o ochronie przyrody. Czynności zabronione w stosunku do chronionych gatunków zwierząt określone w art. 52 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody oraz § 6 rozporządzenia Ministra Środowiska (np. umyślne zabijanie; umyślne okaleczanie lub chwytanie; umyślne niszczenie ich jaj, postaci młodocianych lub form rozwojowych; niszczenie siedlisk lub ostoi, będących ich obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania; niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, lęgówisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień) mogą zostać podjęte wyłącznie po uzyskaniu stosownej decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie wydanej na podstawie art. 56 ust. 2 pkt 1 i pkt 2 na wykonywanie czynności podlegających zakazom, w stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą i częściową.

Wykonywanie czynności zabronionych bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom podlega karze aresztu albo grzywny (art. 131 pkt 14 ustawy o ochronie przyrody).

Planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie już istniejącej drogi powiatowej, a więc wszelkie prace wykonywane będą na terenie wcześniej przekształconym przez człowieka i poddawany silnej antropopresji. Przebudowa drogi nie będzie miała znaczącego wpływu na klimat i zmiany klimatu. Po zrealizowaniu inwestycji poprawią się warunki przejazdu, zmniejszy się ilość hałasu, spalin i pyłów wprowadzanych do środowiska, a co za tym idzie zmniejszy się ilość substancji szkodliwych, m.in. gazów cieplarnianych mogących wpływać negatywnie na klimat. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie zmieni się struktura ruchu ze względu na fakt, że droga istnieje już od wielu lat, a jej przebudowa nie wpłynie na parametry. Średnie szacowane natężenie ruchu wynosi około 100 pojazdów na dobę. Znikoma emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie związana z pracą maszyn budowlanych podczas realizacji inwestycji. W efekcie krótko – jak i długoterminowym inwestycja nie ma jakiegokolwiek wpływu na klimat, gdyż po zakończeniu robót użyte materiały nie będą emitowały gazów cieplarnianych i nie będą wpływały na jakość gleb i wód podziemnych.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, obszarach leśnych, obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujściach rzek, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, a także na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone oraz uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny, bez ryzyka transgranicznych oddziaływań i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz istniejący sposób zagospodarowania terenów sąsiednich nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania, w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę kryteriów planowanego przedsięwzięcia w zakresie, o którym mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.), dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Iławie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie, Burmistrz Susza jako organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska. Jednocześnie uwzględniając fakt, że w toku prowadzonego postępowania odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy organ, zgodnie z art. 84 ww. ustawy stwierdził w niniejszej decyzji brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Burmistrz Susza spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), poinformował strony

postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 14 dni od dnia doręczenia wskazanej informacji. W określonym terminie żadna ze stron nie wniosła uwag ani wniosków.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii, Burmistrz Susza, organ właściwy do wydania decyzji uznał, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na środowisko.

POUCZENIE

1. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za pośrednictwem Burmistrza Susza w terminie 14 dni od daty doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. BURMISTRZA
Mariusz Witkowski
KIEROWNIK REFERATU

Otrzymują:

1. Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg, ul. Kościuszki 33A, 14-200 Iława,
2. Pełnomocnik: Daniel Drzycimski „DAN-TOR” Spółka z o.o., ul. K. Odnowiciela 18/23, 14-200 Iława
3. Strony postępowania poprzez publiczne obwieszczenie,
4. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Iławie, ul. Sienkiewicza 10, 14-200 Iława
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie, ul. 30 Stycznia 50, 83-110 Tczew

Sporządziła:

Katarzyna Suska

tel. 55 278 60 15 wew. 60

Administratorem Danych Osobowych jest Gmina Susz ul. Józefa Wybickiego 6, 14-240 Susz. Dane będą przetwarzane w celu wydania decyzji administracyjnej na podstawie przepisów Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. Ma Pan/i prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawienia. Pełna treść klauzuli dostępna na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Susz w zakładce Ochrona Danych Osobowych (<http://bip.susz.pl/>) oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Suszu.

Ogólna charakterystyka przedsięwzięcia

Inwestor Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, reprezentowany przez pełnomocnika Pana Daniela Drzycimskiego zamierza zrealizować przedsięwzięcie pn.: „Przebudowie drogi powiatowej nr 1295N Kamieniec – Ulnowo na odc. Olbrachtówo - Ulnowo”.

Projekt drogi obejmuje wykonanie nawierzchni asfaltowej 4,20-5,00-5,50 m, plus poszerzenia na łukach drogi, przy skrzyżowaniach należy wykonać zabruki z kostki betonowej. Trasa dróg w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego śladu drogi oraz konfiguracji terenu. Zjazdy przewidziane do przebudowy będą posiadać nową nawierzchnię z asfaltu, kostki betonowej. Dodatkowo należy wykonać nowe zatoki autobusowe, chodniki oraz perony. Przy jezdni należy przebudować pobocza gruntowe umocnione kruszywem 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie szerokości 1,00 m. Ze względu na zły stan rowów drogowych należy je odtworzyć, poprzez ich oczyszczenie/odmulenia, dodatkowo należy przebudować przepusty pod drogą i zjazdami na istniejących rowach drogowych. W miejscach gdzie będzie to wymagane przebudowana zostanie kolizja z istniejącymi sieciami. Na całej długości drogi wykonane zostanie oznakowanie pionowe i poziome.

W związku z realizacją inwestycji nie zmieni się struktura ruchu ze względu na fakt, że droga istnieje od wielu lat, a jej przebudowa nie wpłynie na wyżej wymieniony parametr.

Zaplanowany wariant przedsięwzięcia jest korzystniejszy pod względem środowiskowym ze względu m.in. na uporządkowanie spływu wód opadowych, prawidłowej lokalizacji jezdni, zatok, chodnika, peronu, zjazdów. W obrębie dróg nastąpi uporządkowanie bezpieczeństwa ruchu. Inwestycja pozwoli na radykalne zmniejszenie emisji spalin, zapylenia oraz hałasu poruszających się pojazdów.

Ze względu na rodzaj, skalę i zasięg planowanej inwestycji oraz oddalenie przedmiotowego przedsięwzięcia od granic państw sąsiednich, nie będzie wymagane przeprowadzenie postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Charakterystykę planowanego przedsięwzięcia przygotowano na podstawie wniosku Inwestora.

Z up. BURMISTRZA
Mariusz Witkowski
KIEROWNIK REFERATU

